

Canada



Prime Consultant:
IRC Batten Sears Group Inc.
74 Colonnade Rd. N.
Ottawa, ON K2E7L2

revisions	description	date
4	ADDENDUM No. 1	07/31/12
3	ISSUED FOR TENDER	04/25/12
2	ISSUED FOR BUILDING PERMIT	04/04/12
1	ISSUED FOR CLIENT REVIEW	02/01/12

<div>A C</div>	A detail no. no. du detail B location drawing no. sur dessin no. C drawing no. dessin no.	<div>A B C</div>
--------------------	--	--------------------------

project

project

HOPE_CHAMBERS
BUILDING
PODIUM_SLAB_REHAB

61-63 SPARKS STREET
OTTAWA, ONTARIO

drawing

dessin

SIDEWALK_SECTION
SECTION_DE_TROTTOIR

Designed By	C.S.	Conçu par
Date	2011/09/15	(yyyy/mm/dd)
Drawn By	M.S./M.D.S.	Dessiné par
Date	2012/02/25	(yyyy/mm/dd)
Reviewed By	J.K.	Examiné par
Date	2011/02/25	(yyyy/mm/dd)
Approved By	J.K.	Approuvé par
Date	2011/02/25	(yyyy/mm/dd)
Tender	ADDENDUM_1 ADEL_ISKANDAR	Soumission
Project Manager		Administrateur de projets

Project no.

No. du projet

R.011953.060

Drawing no.

No. du dessin

A5

12mm FIBREBOARD JOINT AT BUILDING.
12mm BELOW TOP OF CONCRETE. CAULK
JOINT / joint en panneaux fibreux de 2 mm à l'emplacement
du bâtiment, dans une prof. de 12 mm plus bas que
la partie sup. du béton; joint, à calfeutrer.

CONCRETE BAND, 150 x 150 WWM
REINFORCING, MEDIUM SAND BLAST
FINISH AND JOINTING TO MATCH
EXISTING.
Bande de béton, avec treillis de renfort en fil
mét. de 150 sur 150 mm; fini par décapage
moyen au jet de sable; joints, à assortir aux
existants.

8 PAVER COURSES
Rangées ou couches à 8 pavés

10M REBAR @ 150mm O/C N-S WITH EVERY THIRD BAR DRILLED AND EXPOXIED
INTO CONCRETE BORDER AND 10M REBAR @ 450mm O/C E-W
Armatures de béton aux axes N-S 10M à 150mm centrées, chaque troisième barre
forcée et époxydiée à la bordure de béton, barres d'armatures aux axes E-W de
10M à 450mm centrées

SALVAGED 300 x 300 GRANITE PAVERS
Pavés récupérés en granite, de 300x300

25mm MORTAR MIX (SEE
FORMULA BELOW)

SLOPE 2% / Pente de 2%

DAMP
PROOFING

DAMP
PROOFING

4-15M CONTINUOUS REBAR
4 barres continues d'armature, de grosseur 15m

10M @ 300

ASPHALT SETTING BED
Lit d'assise en asphalte

REINSTALL EXISTING PAVERS
Pavés existants, à remonter.

EXP. JT.
Joint de dilatation

MUD SLAB, TEMP. CONCRETE / Dalle de boue, en béton de Temp.

EXP. JT.
Joint de dilatation

EXISTING BITUMINOUS SETTING BED TO REMAIN / Lit d'assise bitumineux et existant, à conserver.

EXISTING CONCRETE SLAB
Dalle existante en béton

SCALE: 1:16

