

RETURN BIDS TO:
RETOURNER LES SOUMISSIONS À:
Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions -
TPSGC
11 Laurier St. / 11, rue Laurier
Place du Portage, Phase III
Core 0A1 / Noyau 0A1
Gatineau, Québec K1A 0S5
Bid Fax: (819) 997-9776

SOLICITATION AMENDMENT MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution
Vehicles & Industrial Products Division
11 Laurier St./11, rue Laurier
7A2, Place du Portage, Phase III
Gatineau, Québec K1A 0S5

Title - Sujet LINE MAINTENANCE TRUCKS	
Solicitation No. - N° de l'invitation W8476-133742/A	Amendment No. - N° modif. 006
Client Reference No. - N° de référence du client W8476-133742	Date 2012-08-28
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$\$HP-913-60549	
File No. - N° de dossier hp913.W8476-133742	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2012-09-07	Time Zone Fuseau horaire Eastern Daylight Saving Time EDT
F.O.B. - F.A.B. Specified Herein - Précisé dans les présentes Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input type="checkbox"/> Other-Autre: <input checked="" type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Seguin, Jean-Luc R.	Buyer Id - Id de l'acheteur hp913
Telephone No. - N° de téléphone (819) 956-3528 ()	FAX No. - N° de FAX (819) 953-2953
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

Cette modification no. 006 à la demande de propositions est émise pour les raisons suivantes;

1. Repousser la date de clôture au 07 septembre 2012 à 14h00 HAE.
2. Répondre à des questions d'un soumissionnaire.

Question no. 1:

La version originale de cette sollicitation spécifiait un châssis avec essieu simple à l'arrière avec capacité 4 x 4. Cette spécification a maintenant été changée pour un châssis avec essieux arrière en tandem et d'une capacité de 6 x 6. 3.10.2 (a) réfère à un véhicule avec une suspension arrière muni d'un essieu. Une proposition de suspension arrière selon 3.10.2 (a) pour un véhicule à essieu tandem dans cette application est un HMX Hendrickson 400. Est-ce que cette suspension est acceptable?

Réponse: La description d'achat a été modifiée pour inclure suspension à bloc de caoutchouc pour l'arrière.

Question no. 2:

Nous vous saurions gré de fournir des directives avec l'article 3.6.5 (b) comporter des composantes montés sous le cadre ;
Avec la configuration actualisé d'un 6x6, les composantes d'échappements ne sont pas disponible acheminées sous le châssis. Le routage sous le châssis se traduirait par une garde au sol réduite et en tant que telle n'est pas offert dans la configuration 6x6. Est-ce qu'un système d'échappement (châssis latéral monté) qui répondrait au reste de la description selon 3.6.5 Système d'échappement serait considéré comme acceptable?

Réponse: Nous avons modifié l'exigence pour doit^(E). L'équivalent proposé sera évalué avec la soumission.

3. Mettre à jour l'Annexe "B" - Description d'achat

À l'Annexe "B", item 3.10.2

Insérer: c) suspension à bloque de caoutchoucs muni de barre de torsion ;

À l'Annexe "B", item 3.6.5

Supprimer: Le système d'échappement ***doit***

Insérer: Le système d'échappement ***doit***^(E)

TOUT AUTRES MODALITÉS DEMEURENT INCHANGÉS