

RETURN BIDS TO:
RETOURNER LES SOUMISSIONS À:
Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions -
TPSGC
11 Laurier St. / 11, rue Laurier
Place du Portage, Phase Iii
Core 0A1 / Noyau 0A1
Gatineau
Quebec
K1A 0S5
Bid Fax: (819) 997-9776

SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution
Frigate Life Extension (FELEX) Project / Bureau de
projet de prolongation de la vie des frégates (BP
FELEX)
455 Blvd de la Carriere
Gatineau
Quebec
K1A 0K2

Title - Sujet [F] REFROIDISSEURS D'EAU ET PO	
Solicitation No. - N° de l'invitation W8472-135497/A	Amendment No. - N° modif. 005
Client Reference No. - N° de référence du client W8472-135497	Date 2013-05-16
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$\$FX-003-23683	
File No. - N° de dossier 003fx.W8472-135497	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2013-05-27	
Time Zone Fuseau horaire Eastern Daylight Saving Time EDT	
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input checked="" type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Passmore, Russ	Buyer Id - Id de l'acheteur 003fx
Telephone No. - N° de téléphone (819) 939-3234 ()	FAX No. - N° de FAX (819) 994-9127
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

L'amendement 005

L'amendement 005 est émit pour réponde aux questions des soumissionnaires.

Question 51

Pendant la visite sur place, nous avons remarqué que chaque refroidisseur est branché à un panneau d'alimentation. Sur le refroidisseur, il n'y a qu'un panneau de contrôle. Le panneau d'alimentation n'est pas inclus dans le volume donné dans les spécifications.

Pouvons-nous utiliser le volume de ce panneau d'alimentation pour placer notre équipement? Est-il possible d'obtenir les dimensions exactes?

Réponse 51

Le panneau d'alimentation montré dans l'image est la commande de moteur ou le démarreur du refroidisseur. Se reporter à l'appendice 2 de l'annexe A: A.2.1.7(h) pour une description et les dimensions de ce panneau.

Les panneaux sont situés sur le pont devant les refroidisseurs aux emplacements 1 (FAMR) et 4 (AAMR), ainsi que sur la cloison près des emplacements 2 et 3 (AER).

Le panneau actuel sera retiré lorsque que le refroidisseur 85T sera retiré. La taille du panneau [73 po (h) x 32 po (w) x 18 po (d)] et le volume sont disponibles pour la commande de moteur de remplacement, si nécessaire.

Les exigences fonctionnelles du panneau sont indiquées à A.1.2.5.6. Un emplacement n'est pas spécifié dans ces exigences. Il est possible de placer le panneau sur la coulisse ou non.

Pour les dimensions, se référer à la pièce-jointe connexe.

Pour les emplacements par rapport aux refroidisseurs, se référer aux 4 pièces-jointes FAMR (panneau indiqué à l'article 26), AER (panneau indiqué à l'article 65), AER2 (panneau indiqué à l'article 65), et AAMR (panneau indiqué à l'article 23).

Veuillez vous référer aux images ci-jointes.

Question 52

Est-ce que les travaux d'ensemble de chaque refroidisseur (une fois installé par un tiers) doivent faire partie de notre offre?

Réponse 52

Non, les travaux d'ensemble des refroidisseurs ne font pas partie des offres.

Question 53

En ce qui concerne le contrôle de régulation de l'eau (contrôle de la pression de refoulement) : l'alinéa K de la section A1.1.9.3 de l'appendice 1 de l'annexe A de la référence mentionne que, si nécessaire, le refroidisseur doit comprendre une vanne de régulation (eau de mer). Question : Cette vanne de régulation (eau de mer) seratelle de type mécanique (c.àd. contrôlée directement par la pression du réfrigérant et par ressort) ou de type dispositif d'actionnement électronique (c.àd. contrôlée par le contrôleur programmable du refroidisseur), ce qui rend possible les cycles d'autonettoyage du condenseur, l'établissement de la tendance du rendement du WRV, etc.

Réponse 53

La vanne de régulation (eau de mer) actuelle (classique) utilise la pression du réfrigérant pour contrôler la vanne (eau de mer), mais nécessite la pression de l'eau de mer pour déplacer la tige de la

vanne. Malheureusement, la pression du système à eau de mer est trop basse pour déplacer de façon fiable la tige, ce qui explique pourquoi l'ÉT mentionne qu'on ne peut utiliser la pression du système à eau de mer pour actionner la vanne (eau de mer). Cela étant dit, que la vanne soit mécanique ou électronique, elle est contrôlée par la pression du réfrigérant (que cela se fasse directement ou par le biais d'un signal passant à travers le contrôleur programmable).

Donc, pour clarifier A.1.1.9.3(k), en autant que la vanne de régulation (eau de mer) proposée n'utilise pas la pression du système à eau de mer pour actionner la vanne, il n'y a pas de restriction quant au type de vanne.

Les soumissionnaires doivent aussi noter l'exigence au point A.1.1.5.2 lorsqu'ils choisissent leur vanne de régulation (eau de mer).

Question 54

En ce qui concerne le manocontact pression huile : l'alinéa i de la section A1.2.5.7 de l'appendice 1 de l'annexe A de la référence mentionne que la logique du contrôleur programmable doit comprendre le fonctionnement du manocontact pression huile et être appuyée par un manocontact pression huile. Question : Si les compresseurs offerts sont de type centrifuge, sans huile, à roulement de type électromagnétique, cette exigence peut-elle être retirée? Si les compresseurs offerts sont à vis sans une stratégie de mouvement d'huile à déplacement positif, et, donc, qu'il est impossible de mesurer la pression de l'huile, cette exigence peut-elle être levée?

Réponse 54

La raison d'être de l'énoncé à la section A.1.2.5.7 est de s'assurer que le refroidisseur est muni de verrouillages de protection. Si le compresseur est de type sans huile ou qu'il est impossible de mesurer la pression de l'huile à cause de la conception, il n'y a aucune raison d'avoir des manocontacts à huile. Ainsi, l'exigence concernant le manocontact à huile peut être levée dans ces cas.

Question 55

En ce qui concerne la commande locale de moteur de compresseur : le point i de l'alinéa a de la section A1.2.5.6 de l'appendice 1 de l'annexe A de la référence mentionne ce qui suit : « commutateur « Off »/« Remote » qui, lorsqu'il est en position « Remote », permet de commander le démarrage/l'arrêt des unités de commande des refroidisseurs d'eau et permet d'allumer les commutateurs « Control Available » respectifs ». Pouvez-vous clarifier cette exigence?

Réponse 55

La raison d'être de cet énoncé est de s'assurer que la commande de moteur de compresseur ait deux options pour le démarrage. La première (identifiée Off ou Local) permet de démarrer le compresseur seulement manuellement. La deuxième (identifiée Remote) permet de démarrer le compresseur à distance par le biais du SIGP dans la salle de contrôle des machines.

TOUS LES AUTRES TERMES ET CONDITIONS DEMEURENT INCHANGÉS.









