

RETURN BIDS TO:
RETOURNER LES SOUMISSIONS À:
Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions -
TPSGC
11 Laurier St. / 11, rue Laurier
Place du Portage, Phase III
Core 0A1 / Noyau 0A1
Gatineau, Québec K1A 0S5
Bid Fax: (819) 997-9776

SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution
Vehicles & Industrial Products Division
11 Laurier St./11, rue Laurier
7A2, Place du Portage, Phase III
Gatineau, Québec K1A 0S5

Title - Sujet Shuttle buses / Bus-navettes	
Solicitation No. - N° de l'invitation W8476-133954/A	Amendment No. - N° modif. 002
Client Reference No. - N° de référence du client W8476-133954	Date 2012-10-16
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$\$HP-371-61269	
File No. - N° de dossier hp371.W8476-133954	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2012-10-31	Time Zone Fuseau horaire Eastern Daylight Saving Time EDT
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input checked="" type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Modérie, Christine	Buyer Id - Id de l'acheteur hp371
Telephone No. - N° de téléphone (819) 956-3970 ()	FAX No. - N° de FAX (819) 953-2953
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

Cette **modification N° 002** de l'invitation est publiée pour faire connaître les questions (Q) reçues de l'industrie et les réponses (R) à celles-ci et de révisé l'Annexe "B" dans le document d'invitation à soumissionner de la manière suivante:

Changements apporté à la demande de l'invitation à soumissionner

Annexe "B", DESCRIPTION D'ACHAT / BUS-NAVETTE

Paragraphe 3.9.9 Suspension et essieux

SUPPRIMER: d) un différentiel à glissement limité d'équipementier.

INSÉRER: d) un différentiel à glissement limité d'équipementier ou un système d'antipatinage à l'accélération.

Paragraphe 3.10.2 Siège du conducteur

SUPPRIMER: a) électrique, pneumatique et à réglage dans six directions avec soutien lombaire, dossier élevé, garnitures en tissu et appuie-bras pivotants; et

INSÉRER: a) Un siège de conducteur à base pneumatique avec soutien lombaire, dossier élevé, garnitures en tissu et appuie-bras pivotants; et

Paragraphe 3.12.8 Portes, fenêtres et sorties de secours

SUPPRIMER: a) ii. être à ouverture manuelle. La commande de la porte doit(E) se trouver à droite du conducteur et être posée de façon à ne pas interférer avec l'enlèvement du capot;

INSÉRER: a) ii. être à ouverture manuelle ou électrique avec ouverture d'urgence manuelle. La commande de la porte doit(E) se trouver à droite du conducteur et être posée de façon à ne pas interférer avec l'enlèvement du capot;

SUPPRIMER dans son intégrité: paragraphe 3.12.8 b)

Questions (Q) et réponses (R) reçue de l'industrie

Q.1

À la section 3.9.9.d, on exige un différentiel à glissement limité. Accepteriez-vous un différentiel avec système d'antipatinage à l'accélération ou un différentiel à glissement limité? Le dispositif de glissement limité est à l'intérieur du différentiel et le système d'antipatinage à l'accélération est commandé par ordinateur en utilisant les capteurs du système de freinage ABS pour contrôler le montant de puissance allant aux roues motrices. La plupart des fabricants de châssis offre un système d'antipatinage à l'accélération.

R.1

Un système d'antipatinage à l'accélération est acceptable.

Q.2

À la section 3.10.2, on exige un siège du conducteur à réglage dans six directions avec base à suspension pneumatique. Accepteriez-vous un siège du conducteur à réglage dans six directions avec base à commande électrique ou avec base à suspension pneumatique? On doit normalement choisir entre les deux systèmes.

R.2

Une base à suspension pneumatique.

Q.3

À la section 3.12.8, on exige une porte à ouverture manuelle. Accepteriez-vous une porte à ouverture électrique avec ouverture d'urgence manuelle.

R.3

Une porte à ouverture électrique avec ouverture d'urgence manuelle est acceptable.

Q.4

À la section 3.12.8 d) - Les fenêtres doivent être un panneau thermique avec fenêtres coulissantes supérieures en T. Accepteriez-vous des fenêtres avec deux panneaux en verre trempé coulissantes en T?

R.4

Les fenêtres à panneau thermique sont des fenêtres fortement isolés avec 2 verres trempés. Ceci est acceptable au RT. Une modification à l'alinéa n'est pas nécessaire.

Q.5

Point 3.12.8 b) - Porte d'accès latérale du conducteur. Sur le véhicule que nous voulons offrir, une porte latérale du conducteur n'est pas disponible. Notre véhicule est conçu sur un châssis Freightliner extrêmement robuste et sa hauteur ne permet pas l'installation d'une porte de conducteur. Est-ce un problème majeur pour vous? Le véhicule conserve la porte entrée droite et porte arrière tel que stipulé. Voir quelques images en pièces jointes pour vous laisser voir.

R.5

L'alinéa 3.12.8 b) est supprimer.

Q.6

Point 3.9.1 b) On exige un moteur le plus puissant disponible pour le modèle de châssis offert. Le véhicule que nous voulons offrir comprend un moteur Cummins ISB 6.7 litres qui développe 220 HP; cependant, ce moteur peut être débloqué électroniquement pour atteindre jusqu'à 300 HP en tranches de 20 HP. Quel est le nombre de HP désiré? Nous recommandons 260 HP selon le poids et économie de carburant.

R.6

Selon l'explication du soumissionnaire, il semble qu'il peut offrir un moteur dont la puissance peut atteindre 300 HP. Celui-ci devrait être le moteur offert par le soumissionnaire. Une modification à l'alinéa n'est pas nécessaire.

Toutes les modalités demeurent les mêmes.