

RETURN BIDS TO:
RETOURNER LES SOUMISSIONS À:
Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions -
TPSGC
11 Laurier St./11 rue Laurier
Place du Portage, Phase III
Core 0A1 / Noyau 0A1
Gatineau, Québec K1A 0S5

SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires
CE DOCUMENT COMPORTE UNE EXIGENCE
EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ

Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution
Construction Services Division/Division des services de
construction
11 Laurier St./11 Rue Laurier
3C2, Place du Portage
Phase III
Gatineau, Québec K1A 0S5

Title - Sujet Maison Willson-Reconstruction du	
Solicitation No. - N° de l'invitation EP076-130124/A	Amendment No. - N° modif. 001
Client Reference No. - N° de référence du client R.008707.009	Date 2012-08-20
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$\$FG-353-60960	
File No. - N° de dossier fg353.EP076-130124	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2012-08-28	
Time Zone Fuseau horaire Eastern Daylight Saving Time EDT	
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input checked="" type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Searchwell, Suzette	Buyer Id - Id de l'acheteur fg353
Telephone No. - N° de téléphone (819) 956-6645 ()	FAX No. - N° de FAX (819) 956-8335
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction: Willson House 654 Meech Lake Road Chelsea, QC J9B 1H9	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

Solicitation No. - N° de l'invitation

EP076-130124/A

Amd. No. - N° de la modif.

001

Buyer ID - Id de l'acheteur

fg353

Client Ref. No. - N° de réf. du client

R.008707.009

File No. - N° du dossier

fg353EP076-130124

CCC No./N° CCC - FMS No/ N° VME

Cette modification est émise pour incorporer l'Addenda No.01 ci-jointe aux documents d'invitation.

Tous les autres termes et conditions demeurent les mêmes.

Solicitation No. - N° de l'invitation

EP076-130124/A

Client Ref. No. - N° de réf. du client

R.008707.009

Amd. No. - N° de la modif.

001

File No. - N° du dossier

fg353EP076-130124

Buyer ID - Id de l'acheteur

fg353

CCC No./N° CCC - FMS No/ N° VME

ADDENDA NO.01

Les modifications suivantes aux documents de soumission entrent en vigueur immédiatement. Cet addenda fait partie des documents de soumission

DESSINS

Dessins # L-001 - Main courante en métal, révision 01, 2012-08-17

L-1 Landscaping

- .1 Vous trouverez ci-joint les spécifications pour la réalisation d'une main-courante en métal peinte de couleur brune conforme aux prescriptions de la section 05 50 00 Ouvrages métalliques.

SPÉCIFICATIONS

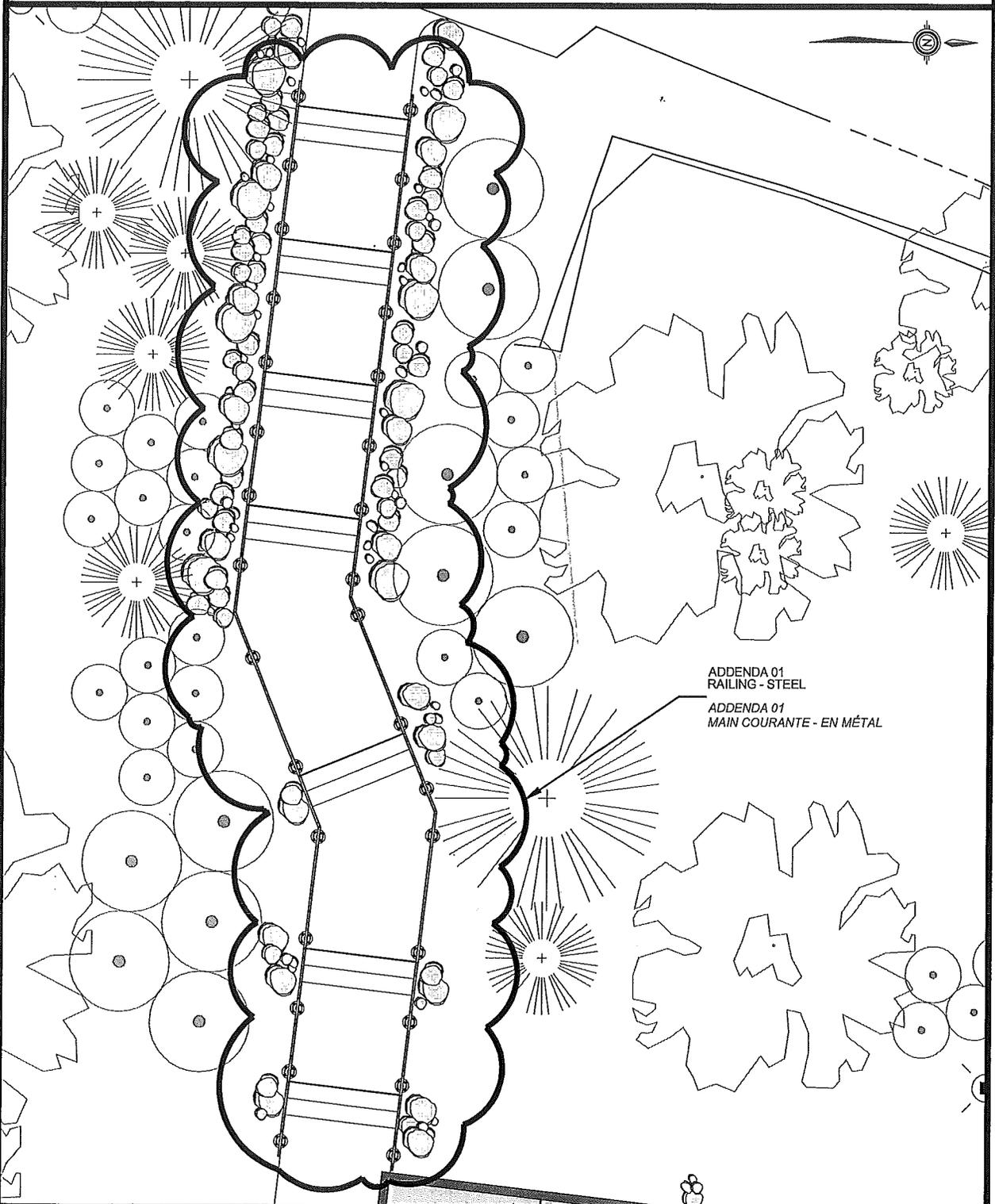
Section 01 35 43 Protection de l'Environnement

Item 1.8 Préservation du caractère Historique/Archéologique

.4 Ajoutez:

« Une partie du mur en pierre existant à être démantelé, est montrée sur le dessin D-001. Ceci inclut une longueur de mur de soutènement le long de la route d'accès principale où on propose la nouvelle entrée du stationnement ainsi que le mur en pierre le long de l'entrée existante du stationnement. Comme ce mur en pierre suit la route d'accès originale de la propriété, il pourrait s'étendre au-delà de ce qu'on montre sur le dessin. Les soumissionnaires devraient baser leur prix sur la possibilité que le mur rejoigne les allées à l'est du stationnement existant. Le prix devrait être basé sur une quantité évaluée à 25 mètres cubes.

Comme indiqué à la section 01 35 43, les murs en pierre doivent être démantelés et les pierres conservées puisqu'elles seront réinstallées sur le site aux endroits indiqués sur les dessins et dans le cahier des charges. »



ADDENDA 01
RAILING - STEEL

ADDENDA 01
MAIN COURANTE - EN MÉTAL

Projet title:
Titre du projet: **WILLSON HOUSE
Phase 1 - Addenda 01**

PARKING LOT IMPROVEMENTS

RECONSTRUCTION
DU STATIONNEMENT

Drawing file:
Titre du dessin: **PLAN
RAILING - STEEL
MAIN COURANTE - EN MÉTAL**

Designed by:
Conçu par: **L.ST-DENIS**

Drawing by:
Dessiné par: **R.LAFLAMME**

Approver by:
Approuvé par: **L.ST-DENIS**

Tender:
Chargé de projet: **ELENA CHARIVKER**

Scale:
Echelle: **1:100**

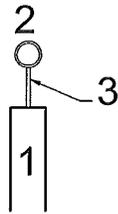
Drawing no:
Numéro du dessin: **L-001**

Projet no:
Numéro de projet: **R.008707.009**

Date: **2012.08.13**

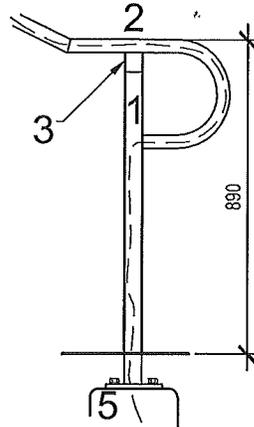
Description: **ADDENDA - 01**

Revision: **01**

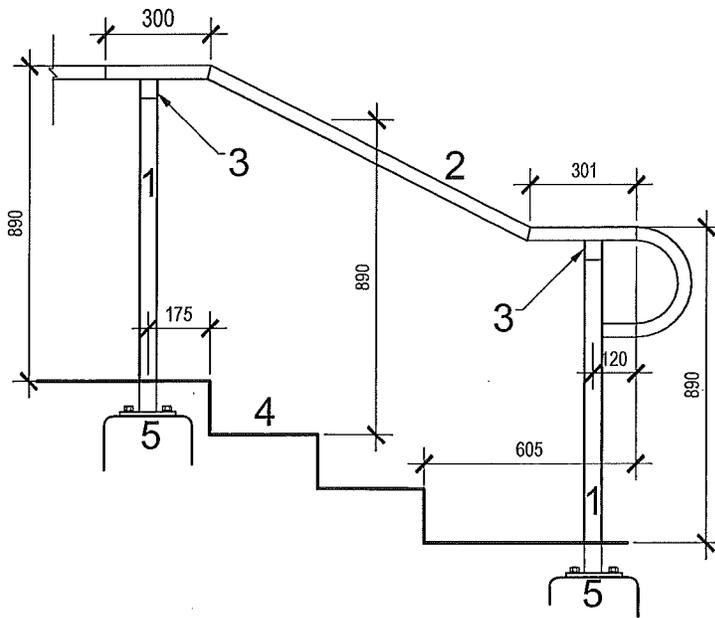


COUPE DE LA MAIN COURANTE
RAILING SECTION

Échelle 1:10
Scale 1:10



ASSEMBLAGE DE LA MAIN COURANTE
DÉTAIL - FIL DE ROUTAGE
RAILING ASSEMBLY
DETAIL - WIRE ROUTING



ÉLÉVATION DE L'ASSEMBLAGE DE LA MAIN COURANTE
RAILING ASSEMBLY ELEVATION

- 1 POTEAU DE MÉTAL, 50 mm Ø
 - 2 MAIN COURANTE EN MÉTAL, 38 mm Ø
 - 3 PLAQUE DE MÉTAL, 6 mm
 - 4 ESCALIER DE GRANITE
 - 5 ANCRAGE, VOIR DÉTAIL 02
-
- 1 STEEL POST, 50 mm Ø
 - 2 STEEL TUBE RAILING, 38 mm Ø
 - 3 STEEL, 6 mm
 - 4 GRANITE STAIRS
 - 5 ANCHOR, SEE DETAIL 02

NOTE:
MÉTAL PEINT DE COULEUR BRUNE
PAINTED STEEL BROWN COLOR



Détail - Main courante

Detail - Railing

Échelle 1:20
Scale 1:20

Projet title:
Titre du projet: **WILLSON HOUSE
Phase 1 - Addenda 01**

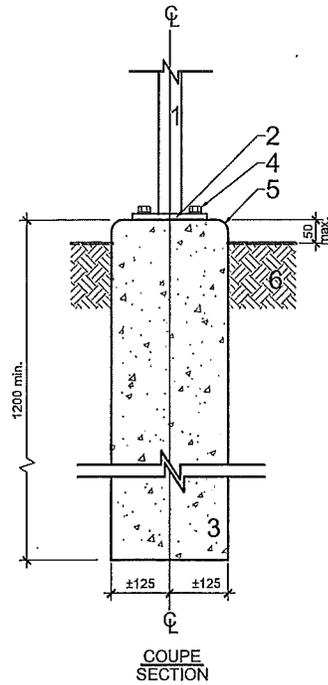
PARKING LOT IMPROVEMENTS

RECONSTRUCTION
DU STATIONNEMENT

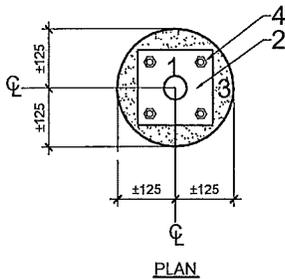
Drawing title:
Titre du dessin: **DETAIL
RAILING - STEEL
MAIN COURANTE - EN MÉTAL**

Designed by: Conçu par: L.ST-DENIS	Tender: Chargé de projet: AS SPECIFIED INDIQUÉE
Drawing by: Dessiné par: R.LAFLAMME	ELENA CHARIVKER
Approver by: Approuvé par: L.ST-DENIS	Scale: Echelle:

Drawing no. Numéro du dessin: L-002
Project no. Numéro de projet: R.008707.009
Date: 2012.08.13
Description: ADDENDA - 01
Revision: 01



- 1 POTEAU DE MÉTAL, 50 mm Ø
- 2 PLAQUE D'ACIER GALVANISÉ 15 mm, 160 mm DE LARGE
- 3 BÉTON 30MPa, Ø ±250 mm
- 4 BOULON 16 mm Ø,
ÉCROU ET RONDELLE GALVANISÉS
- 5 CHANFREINER LES ARÊTES
- 6 SOL EXISTANT



- 1 STEEL POST, 50 mm Ø
- 2 GALVANIZED STEEL PLATE, 15 mm, 160mm LARGE
- 3 30MPa CONCRETE, ±250 mm Ø
- 4 BOLT 16 mm Ø,
GALVANIZED NUT AND WASHER
- 5 CHAMFER THE EDGES
- 6 EXISTING GROUND



Détail - Ancrage pour poteau - Sonotube

Detail - Anchoring post - Sonotube

Échelle 1:15
Scale 1:15

Projet title:
Titre du projet:

WILLSON HOUSE
Phase 1 - Addenda 01

PARKING LOT IMPROVEMENTS
RECONSTRUCTION
DU STATIONNEMENT

Drawing title:
Titre du dessin:

DETAIL
RAILING - STEEL

MAIN COURANTE - EN MÉTAL

Drawing no:
Numéro du dessin:

L-003

Projet no:
Numéro de projet:

R.008707.009

Designed by:
Conçu par:

L.ST-DENIS

Tender:
Chargé de projet:

ELENA CHARIVKER

Drawing by:
Dessiné par:

R.LAFLAMME

Approver by:
Approuvé par:

L.ST-DENIS

Scale:
Échelle:

1:10

Date:

2012.08.13

Description:

ADDENDA - 01

Revision:

01