

RETURN BIDS TO:
RETOURNER LES SOUMISSIONS À:
Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions -
TPSGC
11 Laurier St. / 11, rue Laurier
Place du Portage , Phase III
Core 0A1 / Noyau 0A1
Gatineau, Québec K1A 0S5
Bid Fax: (819) 997-9776

SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution
Ship Refits and Conversions / Radoubss et
modifications de navires and / et
11 Laurier St. / 11, rue Laurier
6C2, Place du Portage
Gatineau, Québec K1A 0S5

Title - Sujet DRYDOCKING-ICEBREAKER CCGS AMUNDSEN		
Solicitation No. - N° de l'invitation F7047-120068/A		Amendment No. - N° modif. 001
Client Reference No. - N° de référence du client F7047-120068		Date 2012-07-04
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$\$MD-018-22936		
File No. - N° de dossier 018md.F7047-120068	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME	
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2012-08-07		Time Zone Fuseau horaire Eastern Daylight Saving Time EDT
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>		
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Vandal, Paul		Buyer Id - Id de l'acheteur 018md
Telephone No. - N° de téléphone (819) 956-0645 ()		FAX No. - N° de FAX (819) 956-0897
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:		

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

SOLICITATION AMENDMENT (English Version)**Page 21 of 66****7.4.2 Technical Authority****Delete:** E-mail: @ martin.tardif dfo.mpo.gc.ca**Insert:** E-mail: martin.tardif@dfo-mpo.gc.ca**Clarification to Dry Docking Specification - Annex "A" - dated 13-June-12 - Page 50****Insert additional paragraph to Note:**

Note: The CCG shows in the present document a way to manoeuvre engines outside/inside the ship on which contractors will submit a quotation. After the contract given to a contractor, the winning bidder may submit some more cost and time effective solutions and procedures to complete these specifications. These scenarios will be analyzed and approved if accepted by the CCG and TCMSB.

Insert the following:

The contractor is responsible for maneuvering the engines (approx. 20 tons) from the engine room, to the outside of the dry dock. This includes providing and installing the necessary tools, parts and equipment for lifting or track system. Coast Guard will not provide the plans for these operations.