

**FOURNITURE ET LIVRAISON DE BOIS D'ŒUVRE  
DIVERS ENDROIT (T.-N.-L.)  
TABLEAU DES PRIX UNITAIRES**

Catégorie de travail, d'outillage ou de matériaux St. John's et Avalon	Unité de mesure	Quantité estimée	Prix unitaire	Prix total estimé
<b>POUR LA PÉRIODE : DATE DE L'ADJUDICATION AU 31 MARS 2014</b>				
<b>A. BOIS D'ÉCHANTILLON TRAITÉ</b>				
<b>Bois de résineux</b>				
1 (50-205) X (100-205) (0-4900)	m <sup>3</sup>	1500	\$	\$
2 (206-300) X (206-300) (4901-6100)	m <sup>3</sup>	400	\$	\$
3 (206-300) X (206-300) (6101-12200)	m <sup>3</sup>	400	\$	\$
4 (50-205) X (100-205) (4901-6100)	m <sup>3</sup>	3000	\$	\$
5 (50-205) X (100-205) (6101-12200)	m <sup>3</sup>	400	\$	\$
<b>Bois durs</b>				
6 (100-150) X 150 (0-3600)	m <sup>3</sup>	150	\$	\$
7 (100-150) X 150 (3601-4900)	m <sup>3</sup>	50	\$	\$
<b>Platelage</b>				
8 (50-75) X (150-200) (0-4900)	m <sup>3</sup>	100	\$	\$
9 (50-75) X (150-200) (4901-6100)	m <sup>3</sup>	50	\$	\$
<b>Bois d'œuvre pour services publics (paquets de 25)</b>				
10 (50-150) X (50-150) (0-4900)	m <sup>3</sup>	50	\$	\$
<b>B. BOIS D'ÉCHANTILLON NON TRAITÉ</b>				
<b>Bois durs</b>				
11 (100-150) X 150 (0-3600)	m <sup>3</sup>	1000	\$	\$
12 (100-150) X 150 (3601-4900)	m <sup>3</sup>	300	\$	\$
<b>Platelage</b>				
13 (50-75) X (150-200) (0-4900)	m <sup>3</sup>	100	\$	\$
14 (50-75) X (150-200) (4901-6100)	m <sup>3</sup>	50	\$	\$
<b>C. PIEUX EN BOIS TRAITÉ</b>				
15 (N° 30) - (4500-12000)	m lin.	1000	\$	\$
16 (N° 30) - (12200-16500)	m lin.	1000	\$	\$
17 (N° 30) - (16600-20000)	m lin.	1000	\$	\$
<b>D. POTEAUX EN BOIS TRAITÉ</b>				
18 (Catégorie 3) - (7500-16500)	m lin.	500	\$	\$
19 (Catégorie 4) - (7500-16500)	m lin.	1000	\$	\$
20 (Catégorie 5) - (7500-16500)	m lin.	500	\$	\$
<b>E. TRANSPORT</b>				
Prix par km en camion		30,000	\$	\$

<b>COÛT TOTAL ESTIMÉ</b>	\$
<b>TVH EN SUS</b>	\$

<b>TOTAL</b>	\$
--------------	----

**FOURNITURE ET LIVRAISON DE BOIS D'ŒUVRE  
DIVERS ENDROIT (T.-N.-L.)  
TABLEAU DES PRIX UNITAIRES**

Catégorie de travail, d'outillage ou de matériaux St. John's et Avalon	Unité de mesure	Quantité estimée	Prix unitaire	Prix total estimé
<b>POUR LA PÉRIODE : 1ER AVRIL 2014 AU 31 MARS 2015</b>				

<b>A. BOIS D'ÉCHANTILLON TRAITÉ</b>				
<b>Bois de résineux</b>				
1 (50-205) X (100-205) (0-4900)	m <sup>3</sup>	1500	\$	\$
2 (206-300) X (206-300) (4901-6100)	m <sup>3</sup>	400	\$	\$
3 (206-300) X (206-300) (6101-12200)	m <sup>3</sup>	400	\$	\$
4 (50-205) X (100-205) (4901-6100)	m <sup>3</sup>	3000	\$	\$
5 (50-205) X (100-205) (6101-12200)	m <sup>3</sup>	400	\$	\$
<b>Bois durs</b>				
6 (100-150) X 150 (0-3600)	m <sup>3</sup>	150	\$	\$
7 (100-150) X 150 (3601-4900)	m <sup>3</sup>	50	\$	\$
<b>Platelage</b>				
8 (50-75) X (150-200) (0-4900)	m <sup>3</sup>	100	\$	\$
9 (50-75) X (150-200) (4901-6100)	m <sup>3</sup>	50	\$	\$
<b>Bois d'œuvre pour services publics (paquets de 25)</b>				
10 (50-150) X (50-150) (0-4900)	m <sup>3</sup>	50	\$	\$
<b>B. BOIS D'ÉCHANTILLON NON TRAITÉ</b>				
<b>Bois durs</b>				
11 (100-150) X 150 (0-3600)	m <sup>3</sup>	1000	\$	\$
12 (100-150) X 150 (3601-4900)	m <sup>3</sup>	300	\$	\$
<b>Platelage</b>				
13 (50-75) X (150-200) (0-4900)	m <sup>3</sup>	100	\$	\$
14 (50-75) X (150-200) (4901-6100)	m <sup>3</sup>	50	\$	\$
<b>C. PIEUX EN BOIS TRAITÉ</b>				
15 (N° 30) - (4500-12000)	m lin.	1000	\$	\$
16 (N° 30) - (12200-16500)	m lin.	1000	\$	\$
17 (N° 30) - (16600-20000)	m lin.	1000	\$	\$
<b>D. POTEaux EN BOIS TRAITÉ</b>				
18 (Catégorie 3) - (7500-16500)	m lin.	500	\$	\$
19 (Catégorie 4) - (7500-16500)	m lin.	1000	\$	\$
20 (Catégorie 5) - (7500-16500)	m lin.	500	\$	\$
<b>E. TRANSPORT</b>				
Prix par km en camion		30,000	\$	\$

<b>COÛT TOTAL ESTIMÉ</b>	\$
<b>TVH EN SUS</b>	\$

<b>TOTAL</b>	\$
--------------	----

**FOURNITURE ET LIVRAISON DE BOIS D'ŒUVRE**

**DIVERS ENDROIT (T.-N.-L.)**  
**TABLEAU DES PRIX UNITAIRES**

Catégorie de travail, d'outillage ou de matériaux Gander et Centre de T.-N.-L.	Unité de mesure	Quantité estimée	Prix unitaire	Prix total estimé
<b>POUR LA PÉRIODE : DATE DE L'ADJUDICATION AU 31 MARS 2014</b>				
<b>A. BOIS D'ÉCHANTILLON TRAITÉ</b>				
<b>Bois de résineux</b>				
1 (50-205) X (100-205) (0-4900)	m <sup>3</sup>	1500	\$	\$
2 (206-300) X (206-300) (4901-6100)	m <sup>3</sup>	400	\$	\$
3 (206-300) X (206-300) (6101-12200)	m <sup>3</sup>	400	\$	\$
4 (50-205) X (100-205) (4901-6100)	m <sup>3</sup>	3000	\$	\$
5 (50-205) X (100-205) (6101-12200)	m <sup>3</sup>	400	\$	\$
<b>Bois durs</b>				
6 (100-150) X 150 (0-3600)	m <sup>3</sup>	150	\$	\$
7 (100-150) X 150 (3601-4900)	m <sup>3</sup>	50	\$	\$
<b>Platelage</b>				
8 (50-75) X (150-200) (0-4900)	m <sup>3</sup>	100	\$	\$
9 (50-75) X (150-200) (4901-6100)	m <sup>3</sup>	50	\$	\$
<b>Bois d'œuvre pour services publics (paquets de 25)</b>				
10 (50-150) X (50-150) (0-4900)	m <sup>3</sup>	50	\$	\$
<b>B. BOIS D'ÉCHANTILLON NON TRAITÉ</b>				
<b>Bois durs</b>				
11 (100-150) X 150 (0-3600)	m <sup>3</sup>	1000	\$	\$
12 (100-150) X 150 (3601-4900)	m <sup>3</sup>	300	\$	\$
<b>Platelage</b>				
13 (50-75) X (150-200) (0-4900)	m <sup>3</sup>	100	\$	\$
14 (50-75) X (150-200) (4901-6100)	m <sup>3</sup>	50	\$	\$
<b>C. PIEUX EN BOIS TRAITÉ</b>				
15 (N° 30) - (4500-12000)	m lin.	1000	\$	\$
16 (N° 30) - (12200-16500)	m lin.	1000	\$	\$
17 (N° 30) - (16600-20000)	m lin.	1000	\$	\$
<b>D. POTEaux EN BOIS TRAITÉ</b>				
18 (Catégorie 3) - (7500-16500)	m lin.	500	\$	\$
19 (Catégorie 4) - (7500-16500)	m lin.	1000	\$	\$
20 (Catégorie 5) - (7500-16500)	m lin.	500	\$	\$
<b>E. TRANSPORT</b>				
Prix par km en camion		30,000	\$	\$

<b>COÛT TOTAL ESTIMÉ</b>	\$
<b>TVH EN SUS</b>	\$

<b>TOTAL</b>	\$
--------------	----

**FOURNITURE ET LIVRAISON DE BOIS D'ŒUVRE  
DIVERS ENDROIT (T.-N.-L.)  
TABLEAU DES PRIX UNITAIRES**

Catégorie de travail, d'outillage ou de matériaux Gander et Centre de T.-N.-L.	Unité de mesure	Quantité estimée	Prix unitaire	Prix total estimé
<b>POUR LA PÉRIODE : 1ER AVRIL 2014 AU 31 MARS 2015</b>				
<b>A. BOIS D'ÉCHANTILLON TRAITÉ</b>				
<b>Bois de résineux</b>				
1 (50-205) X (100-205) (0-4900)	m <sup>3</sup>	1500	\$	\$
2 (206-300) X (206-300) (4901-6100)	m <sup>3</sup>	400	\$	\$
3 (206-300) X (206-300) (6101-12200)	m <sup>3</sup>	400	\$	\$
4 (50-205) X (100-205) (4901-6100)	m <sup>3</sup>	3000	\$	\$
5 (50-205) X (100-205) (6101-12200)	m <sup>3</sup>	400	\$	\$
<b>Bois durs</b>				
6 (100-150) X 150 (0-3600)	m <sup>3</sup>	150	\$	\$
7 (100-150) X 150 (3601-4900)	m <sup>3</sup>	50	\$	\$
<b>Platelage</b>				
8 (50-75) X (150-200) (0-4900)	m <sup>3</sup>	100	\$	\$
9 (50-75) X (150-200) (4901-6100)	m <sup>3</sup>	50	\$	\$
<b>Bois d'œuvre pour services publics (paquets de 25)</b>				
10 (50-150) X (50-150) (0-4900)	m <sup>3</sup>	50	\$	\$
<b>B. BOIS D'ÉCHANTILLON NON TRAITÉ</b>				
<b>Bois durs</b>				
11 (100-150) X 150 (0-3600)	m <sup>3</sup>	1000	\$	\$
12 (100-150) X 150 (3601-4900)	m <sup>3</sup>	300	\$	\$
<b>Platelage</b>				
13 (50-75) X (150-200) (0-4900)	m <sup>3</sup>	100	\$	\$
14 (50-75) X (150-200) (4901-6100)	m <sup>3</sup>	50	\$	\$
<b>C. PIEUX EN BOIS TRAITÉ</b>				
15 (N° 30) - (4500-12000)	m lin.	1000	\$	\$
16 (N° 30) - (12200-16500)	m lin.	1000	\$	\$
17 (N° 30) - (16600-20000)	m lin.	1000	\$	\$
<b>D. POTEaux EN BOIS TRAITÉ</b>				
18 (Catégorie 3) - (7500-16500)	m lin.	500	\$	\$
19 (Catégorie 4) - (7500-16500)	m lin.	1000	\$	\$
20 (Catégorie 5) - (7500-16500)	m lin.	500	\$	\$
<b>E. TRANSPORT</b>				
Prix par km en camion		30,000	\$	\$

<b>COÛT TOTAL ESTIMÉ</b>	\$
<b>TVH EN SUS</b>	\$

<b>TOTAL</b>	\$
--------------	----

**FOURNITURE ET LIVRAISON DE BOIS D'ŒUVRE  
DIVERS ENDROIT (T.-N.-L.)  
TABLEAU DES PRIX UNITAIRES**

Catégorie de travail, d'outillage ou de matériaux Corner Brook et Ouest de T.-N.-L.	Unité de mesure	Quantité estimée	Prix unitaire	Prix total estimé
<b>POUR LA PÉRIODE : DATE DE L'ADJUDICATION AU 31 MARS 2014</b>				
<b>A. BOIS D'ÉCHANTILLON TRAITÉ</b>				
<b>Bois de résineux</b>				
1 (50-205) X (100-205) (0-4900)	m <sup>3</sup>	1500	\$	\$
2 (206-300) X (206-300) (4901-6100)	m <sup>3</sup>	400	\$	\$
3 (206-300) X (206-300) (6101-12200)	m <sup>3</sup>	400	\$	\$
4 (50-205) X (100-205) (4901-6100)	m <sup>3</sup>	3000	\$	\$
5 (50-205) X (100-205) (6101-12200)	m <sup>3</sup>	400	\$	\$
<b>Bois durs</b>				
6 (100-150) X 150 (0-3600)	m <sup>3</sup>	150	\$	\$
7 (100-150) X 150 (3601-4900)	m <sup>3</sup>	50	\$	\$
<b>Platelage</b>				
8 (50-75) X (150-200) (0-4900)	m <sup>3</sup>	100	\$	\$
9 (50-75) X (150-200) (4901-6100)	m <sup>3</sup>	50	\$	\$
<b>Bois d'œuvre pour services publics (paquets de 25)</b>				
10 (50-150) X (50-150) (0-4900)	m <sup>3</sup>	50	\$	\$
<b>B. BOIS D'ÉCHANTILLON NON TRAITÉ</b>				
<b>Bois durs</b>				
11 (100-150) X 150 (0-3600)	m <sup>3</sup>	1000	\$	\$
12 (100-150) X 150 (3601-4900)	m <sup>3</sup>	300	\$	\$
<b>Platelage</b>				
13 (50-75) X (150-200) (0-4900)	m <sup>3</sup>	100	\$	\$
14 (50-75) X (150-200) (4901-6100)	m <sup>3</sup>	50	\$	\$
<b>C. PIEUX EN BOIS TRAITÉ</b>				
15 (N° 30) - (4500-12000)	m lin.	1000	\$	\$
16 (N° 30) - (12200-16500)	m lin.	1000	\$	\$
17 (N° 30) - (16600-20000)	m lin.	1000	\$	\$
<b>D. POTEAUX EN BOIS TRAITÉ</b>				
18 (Catégorie 3) - (7500-16500)	m lin.	500	\$	\$
19 (Catégorie 4) - (7500-16500)	m lin.	1000	\$	\$
20 (Catégorie 5) - (7500-16500)	m lin.	500	\$	\$
<b>E. TRANSPORT</b>				
Prix par km en camion		30,000	\$	\$

**COÛT TOTAL ESTIMÉ** \$  
**TVH EN SUS** \$

**TOTAL** \$

**FOURNITURE ET LIVRAISON DE BOIS D'ŒUVRE  
DIVERS ENDROIT (T.-N.-L.)  
TABLEAU DES PRIX UNITAIRES**

Catégorie de travail, d'outillage ou de matériaux Corner Brook et Ouest de T.-N.-L.	Unité de mesure	Quantité estimée	Prix unitaire	Prix total estimé
<b>POUR LA PÉRIODE : 1ER AVRIL 2014 AU 31 MARS 2015</b>				
<b>A. BOIS D'ÉCHANTILLON TRAITÉ</b>				
<b>Bois de résineux</b>				
1 (50-205) X (100-205) (0-4900)	m <sup>3</sup>	1500	\$	\$
2 (206-300) X (206-300) (4901-6100)	m <sup>3</sup>	400	\$	\$
3 (206-300) X (206-300) (6101-12200)	m <sup>3</sup>	400	\$	\$
4 (50-205) X (100-205) (4901-6100)	m <sup>3</sup>	3000	\$	\$
5 (50-205) X (100-205) (6101-12200)	m <sup>3</sup>	400	\$	\$
<b>Bois durs</b>				
6 (100-150) X 150 (0-3600)	m <sup>3</sup>	150	\$	\$
7 (100-150) X 150 (3601-4900)	m <sup>3</sup>	50	\$	\$
<b>Platelage</b>				
8 (50-75) X (150-200) (0-4900)	m <sup>3</sup>	100	\$	\$
9 (50-75) X (150-200) (4901-6100)	m <sup>3</sup>	50	\$	\$
<b>Bois d'œuvre pour services publics (paquets de 25)</b>				
10 (50-150) X (50-150) (0-4900)	m <sup>3</sup>	50	\$	\$
<b>B. BOIS D'ÉCHANTILLON NON TRAITÉ</b>				
<b>Bois durs</b>				
11 (100-150) X 150 (0-3600)	m <sup>3</sup>	1000	\$	\$
12 (100-150) X 150 (3601-4900)	m <sup>3</sup>	300	\$	\$
<b>Platelage</b>				
13 (50-75) X (150-200) (0-4900)	m <sup>3</sup>	100	\$	\$
14 (50-75) X (150-200) (4901-6100)	m <sup>3</sup>	50	\$	\$
<b>C. PIEUX EN BOIS TRAITÉ</b>				
15 (N° 30) - (4500-12000)	m lin.	1000	\$	\$
16 (N° 30) - (12200-16500)	m lin.	1000	\$	\$
17 (N° 30) - (16600-20000)	m lin.	1000	\$	\$
<b>D. POTEAUX EN BOIS TRAITÉ</b>				
18 (Catégorie 3) - (7500-16500)	m lin.	500	\$	\$
19 (Catégorie 4) - (7500-16500)	m lin.	1000	\$	\$
20 (Catégorie 5) - (7500-16500)	m lin.	500	\$	\$
<b>E. TRANSPORT</b>				
Prix par km en camion		30,000	\$	\$

<b>COÛT TOTAL ESTIMÉ</b>	\$
<b>TVH EN SUS</b>	\$

<b>TOTAL</b>	\$
--------------	----

**DIVERS ENDROIT (T.-N.-L.)  
TABLEAU DES PRIX UNITAIRES**

Catégorie de travail, d'outillage ou de matériaux Goose Bay et Labrador	Unité de mesure	Quantité estimée	Prix unitaire	Prix total estimé
<b>POUR LA PÉRIODE : DATE DE L'ADJUDICATION AU 31 MARS 2014</b>				
<b>A. BOIS D'ÉCHANTILLON TRAITÉ</b>				
<b>Bois de résineux</b>				
1 (50-205) X (100-205) (0-4900)	m <sup>3</sup>	1500	\$	\$
2 (206-300) X (206-300) (4901-6100)	m <sup>3</sup>	400	\$	\$
3 (206-300) X (206-300) (6101-12200)	m <sup>3</sup>	400	\$	\$
4 (50-205) X (100-205) (4901-6100)	m <sup>3</sup>	3000	\$	\$
5 (50-205) X (100-205) (6101-12200)	m <sup>3</sup>	400	\$	\$
<b>Bois durs</b>				
6 (100-150) X 150 (0-3600)	m <sup>3</sup>	150	\$	\$
7 (100-150) X 150 (3601-4900)	m <sup>3</sup>	50	\$	\$
<b>Platelage</b>				
8 (50-75) X (150-200) (0-4900)	m <sup>3</sup>	100	\$	\$
9 (50-75) X (150-200) (4901-6100)	m <sup>3</sup>	50	\$	\$
<b>Bois d'œuvre pour services publics (paquets de 25)</b>				
10 (50-150) X (50-150) (0-4900)	m <sup>3</sup>	50	\$	\$
<b>B. BOIS D'ÉCHANTILLON NON TRAITÉ</b>				
<b>Bois durs</b>				
11 (100-150) X 150 (0-3600)	m <sup>3</sup>	1000	\$	\$
12 (100-150) X 150 (3601-4900)	m <sup>3</sup>	300	\$	\$
<b>Platelage</b>				
13 (50-75) X (150-200) (0-4900)	m <sup>3</sup>	100	\$	\$
14 (50-75) X (150-200) (4901-6100)	m <sup>3</sup>	50	\$	\$
<b>C. PIEUX EN BOIS TRAITÉ</b>				
15 (N° 30) - (4500-12000)	m lin.	1000	\$	\$
16 (N° 30) - (12200-16500)	m lin.	1000	\$	\$
17 (N° 30) - (16600-20000)	m lin.	1000	\$	\$
<b>D. POTEAUX EN BOIS TRAITÉ</b>				
18 (Catégorie 3) - (7500-16500)	m lin.	500	\$	\$
19 (Catégorie 4) - (7500-16500)	m lin.	1000	\$	\$
20 (Catégorie 5) - (7500-16500)	m lin.	500	\$	\$
<b>E. TRANSPORT</b>				
Prix par km en camion		30,000	\$	\$

**COÛT TOTAL ESTIMÉ**   
**TVH EN SUS**

**TOTAL**

**DIVERS ENDROIT (T.-N.-L.)  
TABLEAU DES PRIX UNITAIRES**

Catégorie de travail, d'outillage ou de matériaux Goose Bay et Labrador	Unité de mesure	Quantité estimée	Prix unitaire	Prix total estimé
<b>POUR LA PÉRIODE : 1ER AVRIL 2014 AU 31 MARS 2015</b>				
<b>A. BOIS D'ÉCHANTILLON TRAITÉ</b>				
<b>Bois de résineux</b>				
1 (50-205) X (100-205) (0-4900)	m <sup>3</sup>	1500	\$	\$
2 (206-300) X (206-300) (4901-6100)	m <sup>3</sup>	400	\$	\$
3 (206-300) X (206-300) (6101-12200)	m <sup>3</sup>	400	\$	\$
4 (50-205) X (100-205) (4901-6100)	m <sup>3</sup>	3000	\$	\$
5 (50-205) X (100-205) (6101-12200)	m <sup>3</sup>	400	\$	\$
<b>Bois durs</b>				
6 (100-150) X 150 (0-3600)	m <sup>3</sup>	150	\$	\$
7 (100-150) X 150 (3601-4900)	m <sup>3</sup>	50	\$	\$
<b>Platelage</b>				
8 (50-75) X (150-200) (0-4900)	m <sup>3</sup>	100	\$	\$
9 (50-75) X (150-200) (4901-6100)	m <sup>3</sup>	50	\$	\$
<b>Bois d'œuvre pour services publics (paquets de 25)</b>				
10 (50-150) X (50-150) (0-4900)	m <sup>3</sup>	50	\$	\$
<b>B. BOIS D'ÉCHANTILLON NON TRAITÉ</b>				
<b>Bois durs</b>				
11 (100-150) X 150 (0-3600)	m <sup>3</sup>	1000	\$	\$
12 (100-150) X 150 (3601-4900)	m <sup>3</sup>	300	\$	\$
<b>Platelage</b>				
13 (50-75) X (150-200) (0-4900)	m <sup>3</sup>	100	\$	\$
14 (50-75) X (150-200) (4901-6100)	m <sup>3</sup>	50	\$	\$
<b>C. PIEUX EN BOIS TRAITÉ</b>				
15 (N° 30) - (4500-12000)	m lin.	1000	\$	\$
16 (N° 30) - (12200-16500)	m lin.	1000	\$	\$
17 (N° 30) - (16600-20000)	m lin.	1000	\$	\$
<b>D. POTEaux EN BOIS TRAITÉ</b>				
18 (Catégorie 3) - (7500-16500)	m lin.	500	\$	\$
19 (Catégorie 4) - (7500-16500)	m lin.	1000	\$	\$
20 (Catégorie 5) - (7500-16500)	m lin.	500	\$	\$
<b>E. TRANSPORT</b>				
Prix par km en camion		30,000	\$	\$

<b>COÛT TOTAL ESTIMÉ</b>	\$
<b>TVH EN SUS</b>	\$

<b>TOTAL</b>	\$
--------------	----