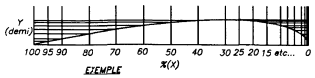
REFERENCES		
NO.	DESSIN #	DESCRIPTION

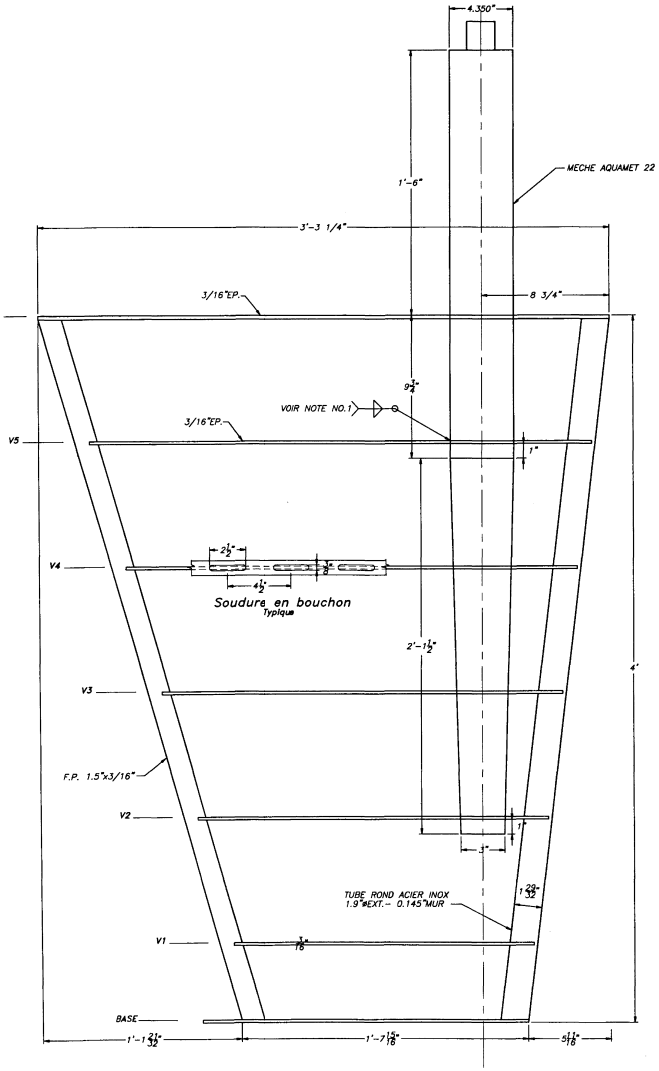
REVISIONS			
NO.	DATE	DESCRIPTION	PAR



EJEMPLE

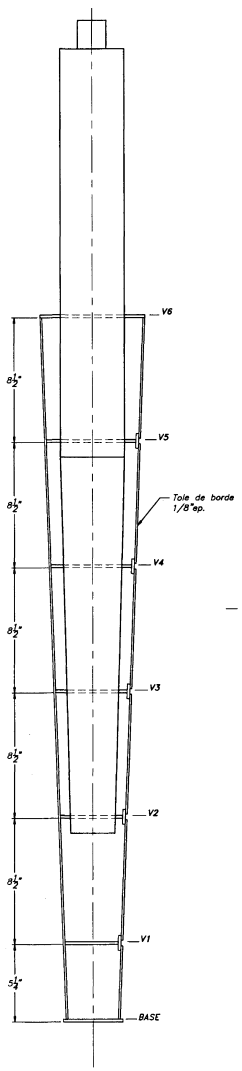
	BASE		V1		V2		V3		V4		V5		V6	
%	X	Y(demi)	X	Y(demi)	X	Y(demi)	X	Y(demi)	X	Y(demi)	X	Y(demi)	X	Y(demi)
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
.5	0.0079	0	0.0087	0	0.01	0	0.01156	0	0.129	0	0.0143	0	0.016	0
1.25	0.0198	0.04497	0.0217	0.0493	0.0253	0.0575	0.0289	0.06569	0.0325	0.07384	0.0358	0.0815	0.04	0.1015
2.5	0.0396	0.0621	0.0434	0.06802	0.0506	0.0793	0.0578	0.0907	0.06498	0.102	0.072	0.1124	0.0802	0.1362
5.0	0.07915	0.0844	0.0867	0.0925	0.1012	0.1079	0.1156	0.1233	0.12995	0.1386	0.1434	0.153	0.1604	0.1815
7.5	0.1187	0.059729	0.1301	0.1093	0.1517	0.1275	0.173	0.1457	0.1949	0.164	0.215	0.1806	0.2406	0.2125
10	0.1583	0.1112	0.1734	0.1218	0.2023	0.1421	0.2313	0.1624	0.2599	0.1825	0.2867	0.204	0.3208	0.2358
15	0.2375	0.127	0.2602	0.1391	0.3035	0.1622	0.3469	0.185	0.3898	0.2084	0.43005	0.2299	0.4812	0.2674
20	0.3166	0.1362	0.3469	0.1493	0.4046	0.1741	0.4625	0.199	0.5198	0.2237	0.5734	0.2467	0.6417	0.2864
25	0.3958	0.141	0.4336	0.1546	0.5058	0.1803	0.5781	0.2061	0.6498	0.2316	0.7168	0.2555	0.8021	0.2963
30	0.4749	0.1425	0.5203	0.1562	0.6069	0.1821	0.6937	0.2082	0.7797	0.23399	0.8601	0.258	0.963	0.2992
40	0.633	0.1378	0.6938	0.151	0.8092	0.1761	0.925	0.201	1.0396	0.226	1.1468	0.2496	1.28	0.2897
50	0.7915	0.1257	0.8672	0.1377	1.0115	0.1606	1.1563	0.1836	1.2995	0.2064	1.4335	0.22767	1.6	0.2652
60	0.9498	0.108	1.0406	0.1187	1.2138	0.1385	1.3875	0.158	1.559	0.1779	1.7202	0.1963	1.925	0.23
70	1.1081	0.087	1.2141	0.0953	1.4161	0.1112	1.6188	0.1271	1.8193	0.1426	2.0069	0.1576	2.246	0.1864
80	1.2664	0.0623	1.3875	0.0683	1.6184	0.0796	1.85	0.0909	2.079	0.1023	2.2936	0.1128	2.566	0.1364
90	1.4247	0.0344	1.5609	0.0377	1.8207	0.0439	2.0813	0.05	2.339	0.0565	2.5803	0.0623	2.8875	0.0801
95	1.504	0.01915	1.6477	0.021	1.9219	0.0245	2.1969	0.0279	2.469	0.031	2.7237	0.0346	3.0479	0.0492
100	1.583	0.00299	1.7344	0.0033	2.023	0.0038	2.3125	0.0044	2.599	0.0042	2.867	0.0054	3.2083	0.0165

* TOUTES LES MESURES SONT EN PIEDS

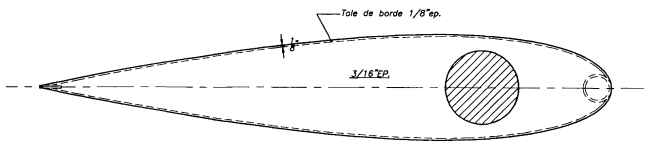


PROFIL DE L'AILERON ARRIERE

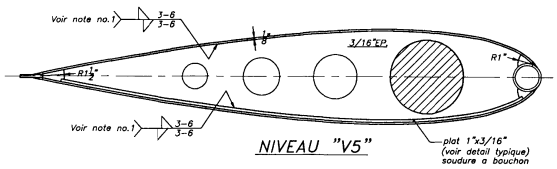
VUE EN PLAN DU NAVIRE



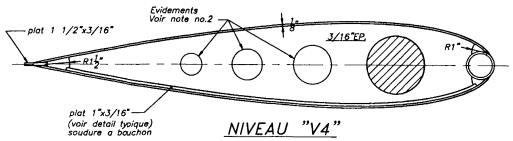
SECTION A L'AXE DE LA MECHE



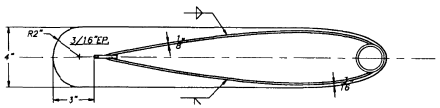
NIVEAU "V6"



NIVEAU "V5"



NIVEAU "V4"



BASE

Transport Canada / Transports Canada
APPROVED-APPROUVÉ
ON THE BEHALF OF THE MINISTER OF TRANSPORT / AU NOM DU MINISTRE DES TRANSPORTS
James L. Williamson
DATE 26 MARS 1998

NOTES

1- LES SOUDURES IDENTIFIEES SERONT APPLIQUABLES A TOUS LES VOILES SOIT DE V1 ● V6

2- LES EVIDEMENTS NE SERONT PAS SUPERIEURS A 50% DE LA LARGEUR

3- TOUTES LES ARRETES ET CORDONS DE SOUDURE DES AILERONS SERONT MEULES AFIN D'OBTENIR UNE SURFACE REGULIERE POUR UN BON ECOULEMENT DE L'EAU

4- LA LONGUEUR TOTALE DE LA MECHE SERA VERIFIEE EN PLACE

5- LE CONTRACTEUR DEVRA FOURNIR LES CERTIFICATS DE MATERIAUX POUR LES MECHES EN AQUAMET 22

6- LE TABLEAU DES COTES DONNE LES MESURES A L'INTERIEUR DES TOLES DE BORDE POUR LA BASE ET LES VOILES V1 ● V5

POUR LE VOILE V6, LES MESURES SONT DONNEES POUR LA DEMI-LARGEUR HORS-TOUT

TOUTES LES DIMENSIONS DU TABLEAU SONT DONNEES EN PIEDS

7- LES AILERONS SERONT REMPLIS DE MOUSSE DURCISSANTE QUI N'ABSORBE PAS L'EAU (LE PROPRIETAIRE DEVRA APPROUVE LE MATERIEL UTILISE)

8- TOUS LES MATERIAUX (SAUF LES MECHES) SERONT EN ACIER INOXYDABLE

RÉJEAN DESGAGNÉS
CONCEPT NAVAL inc.
20, rue des Navigateurs, #301
Québec (Québec) G1K 8E4

CLIENT:	PECHES & OCEANS CANADA
PROJET:	N/M "FREDERICK G. CREED"
TITRE:	AILERON STABILISATEUR

ECHELLE: 3"=1'	DESSIN: V.U.	DESSIN NO. FR-98-2
DATE: 98/02/11	APPROUVE: R.D	REV. NO. 0 / FEUILLE NO. 1/1

Réjean Desgagnés, CONCEPT NAVA 2/12/98 5:29 PM FR-98-2