

RETURN BIDS TO:
RETOURNER LES SOUMISSIONS À:
Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions -
TPSGC
11 Laurier St. / 11, rue Laurier
Place du Portage, Phase III
Core 0A1 / Noyau 0A1
Gatineau, Québec K1A 0S5
Bid Fax: (819) 997-9776

SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution
Vehicles & Industrial Products Division
11 Laurier St./11, rue Laurier
7A2, Place du Portage, Phase III
Gatineau, Québec K1A 0S5

Title - Sujet CAMION LOURD, CABINE ET CHASSIS	
Solicitation No. - N° de l'invitation U6331-130161/A	Amendment No. - N° modif. 001
Client Reference No. - N° de référence du client U6331-130161	Date 2012-12-10
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$\$HP-923-61650	
File No. - N° de dossier hp923.U6331-130161	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2013-01-08	Time Zone Fuseau horaire Eastern Standard Time EST
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input checked="" type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Martin, Erik	Buyer Id - Id de l'acheteur hp923
Telephone No. - N° de téléphone (819) 956-3842 ()	FAX No. - N° de FAX (819) 956-5227
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

CETTE MODIFICATION **001** EST ÉMISE POUR AFFICHER DES QUESTIONS ET RÉPONSE CONCERNANT L'INVITATION EN RÉFÉRENCE CI-HAUT:

Question #1:

Les spécifications indiquées dans l'appel d'offres susmentionné prescrivent la pose de pneus radiaux à 16 plis, 385/65R22.5 sur l'essieu directeur. La capacité de charge de pneus d'une telle dimension est de 19 840 lb, gonflés à une pression maximale de 130 lb/po2, ce qui s'avère un problème, car le poids nominal brut sur l'essieu (PNBE) en question est d'au moins 20 000 lb. Afin de conserver un PNBE d'au moins 20 000 lb, le véhicule devrait être équipé de pneus à 18 plis, 425/65R22.5, gonflés à une pression minimale de 105 lb/po2, ce qui permettrait d'atteindre une capacité de charge de 20 400 lb.

Réponse:

La charge de service réelle de l'essieu avant est inférieure à 15 000 lb.

Questions #2:

Dans la partie 3, Spécifications techniques, l'article 3.1 précise que le véhicule doit comprendre une cabine conventionnelle ou avancée, sans compartiment couchette avec un prolongement d'au moins 18 po. Toutefois, la plupart des images accompagnant l'appel d'offres présentent des véhicules comprenant un compartiment couchette. À quoi servira le prolongement (rangement, outils, lit, etc.) et faut-il que la cabine communique avec le prolongement? Peut-on fournir d'autres images?

Réponse:

Le prolongement servira au rangement d'effets personnels. Il serait bon que le prolongement communique avec la cabine, mais ce n'est pas essentiel.

TOUS LES AUTRES TERMES ET CONDITIONS DEMEURENT INCHANGÉS.