

## RETURN BIDS TO:

## RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Bid Receiving  
PWGSC  
33 City Centre Drive  
Suite 480  
Mississauga  
Ontario  
L5B 2N5  
Bid Fax: (905) 615-2095

### Revision to a Request for a Standing Offer

### Révision à une demande d'offre à commandes

Regional Individual Standing Offer (RISO)

Offre à commandes individuelle régionale (OCIR)

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Offer remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'offre demeurent les mêmes.

### Comments - Commentaires

### Vendor/Firm Name and Address

Raison sociale et adresse du  
fournisseur/de l'entrepreneur

### Issuing Office - Bureau de distribution

Public Works and Government Services Canada  
Ontario Region  
33 City Centre Drive  
Suite 480  
Mississauga  
Ontario  
L5B 2N5

<b>Title - Sujet</b> BUSES		
<b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b> WN536-115412/A		<b>Date</b> 2012-06-28
<b>Client Reference No. - N° de référence du client</b> WN536-115412		<b>Amendment No. - N° modif.</b> 003
<b>File No. - N° de dossier</b> TOR-1-34396 (014)	<b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b>	
<b>GETS Reference No. - N° de référence de SEAG</b> PW-\$TOR-005-5945		
<b>Date of Original Request for Standing Offer</b>		2012-06-07
<b>Date de la demande de l'offre à commandes originale</b>		
<b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin</b> <b>at - à 02:00 PM</b> <b>on - le 2012-07-03</b>		<b>Time Zone</b> <b>Fuseau horaire</b> Eastern Daylight Saving Time EDT
<b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b> Amador, Ketty		<b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b> tor014
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> (905) 615-2466 ( )	<b>FAX No. - N° de FAX</b> (905) 615-2060	
<b>Delivery Required - Livraison exigée</b>		
<b>Destination - of Goods, Services, and Construction:</b> <b>Destination - des biens, services et construction:</b>		
<b>Security - Sécurité</b> This revision does not change the security requirements of the Offer. Cette révision ne change pas les besoins en matière de sécurité de la présente offre.		

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

<b>Acknowledgement copy required</b>	<b>Yes - Oui</b>	<b>No - Non</b>
<b>Accusé de réception requis</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>The Offeror hereby acknowledges this revision to its Offer.</b> <b>Le proposant constate, par la présente, cette révision à son offre.</b>		
<b>Signature</b>	<b>Date</b>	
Name and title of person authorized to sign on behalf of offeror. (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du proposant. (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)		
<b>For the Minister - Pour le Ministre</b>		

Solicitation No. - N° de l'invitation

WN536-115412/A

Amd. No. - N° de la modif.

003

Buyer ID - Id de l'acheteur

tor014

Client Ref. No. - N° de réf. du client

WN536-115412

File No. - N° du dossier

TOR-1-34396

CCC No./N° CCC - FMS No/ N° VME

---

This solicitation amendment 003 is being raised to answer the following question:

Q9. The reporting charge (Cancellation) Lot price in each Annex, is this one firm price per occurrence? Reason being, if a bus reports an hour away, one firm price would be reasonable, however, if a driver has to drive 300 kms to go to pick up and it's cancelled at that point, one firm price will not account for the driver's time and mileage. It doesn't seem right that an operator would have to lose money on Canada's mistake.

A9. For the Reporting Charge (Cancellation) Lot price, offerors must provide one firm price per occurrence.