

RETURN BIDS TO:
RETOURNER LES SOUMISSIONS À:
Public Works and Government Services / Travaux
publics et services gouvernementaux
Kingston Procurement
Des Acquisitions Kingston
86 Clarence Street, 2nd floor
Kingston
Ontario
K7L 1X3
Bid Fax: (613) 545-8067

SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution
Public Works and Government Services / Travaux
publics et services gouvernementaux
Kingston Procurement
Des Acquisitions Kingston
86 Clarence Street, 2nd floor
Kingston
Ontario
K7L 1X3

Title - Sujet AUTO TRAILER	
Solicitation No. - N° de l'invitation W0114-13Q099/A	Amendment No. - N° modif. 002
Client Reference No. - N° de référence du client W0114-3-Q0099	Date 2012-10-10
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$KIN-690-5923	
File No. - N° de dossier KIN-2-38148 (690)	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2012-10-29	Time Zone Fuseau horaire Eastern Daylight Saving Time EDT
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input checked="" type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Rider, Kim (Buyer)	Buyer Id - Id de l'acheteur kin690
Telephone No. - N° de téléphone (613) 545-8739 ()	FAX No. - N° de FAX (613) 545-8067
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

Questions des fournisseurs et réponses du Canada.

Question #1:

3.1.9 – Es-ce qu'il y a une raison particulière pour laquelle vous voulez 3 essieux? Je voudrais recommander la suspension à essieux à bain d'huile de 22.5 " (Tandem double), ces essieux sont de loin supérieure et sont la norme de l'industrie depuis plus de 10 ans, également les pneus et les pièces sont disponibles facilement.

Réponse: Tandem double serait acceptable

Question #2

3.1.12 - Une roue de secours est disponible, mais devrait être monté sur le pont avant au-dessus de la sellette car il n'y aurait pas assez de place sous le pont arrière en raison de dégagements routiers. Est-ce acceptable.

Réponse #2 : S'il y a suffisamment d'espace sous le pont arrière la roue de secours peut être monté là

Question #3

3.8 – Le délai de livraison serait de 14 à 18 semaines à partir du moment de la commande. Malheureusement, dans les quelques dernier mois, le manufacturier travaille à pleine capacité et est obligés de prolonger les délai de livraison normal. Est-ce que un délai de livraison plus long est acceptable?

Réponse #3 : Doit être livré avant le 31 mars 2013

Question #4

Pourriez-vous s'il vous plaît nous donner des détails sur "camions de taille standard", comme la remorque va être utilisé par le MDN, seriez-vous en mesure de confirmer la norme impliquant le Milcot SMP, qui je crois est un quad cab chevy silverado HD 2500, ou voulez-vous dire par standard le demi-tonne à 2 roues motrice, 2 portes. Notre préoccupation est que les normes de hauteur entre 2 roues motrices et 4 roues motrices sont généralement différentes, en plus de la longueur de la boîte. Enfin, nous comprenons que certaines organisations au sein du MDN utilise uniquement le F350 1 tonne, comme ces camions sont beaucoup plus gros côté longueur et hauteur comparé au véhicule d'une demi-tonne et, par conséquent, il faudrait en tenir compte pour l'étage inférieur. Toute idée serait grandement appréciée.

Réponse #4 :

La remorque doit être capable de transporter les camionnettes de type ¾ de tonne, avec cabine double, et 4 roues motrices.