

RETURN BIDS TO:
RETOURNER LES SOUMISSIONS À:
Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions -
TPSGC
11 Laurier St. / 11, rue Laurier
Place du Portage, Phase III
Core 0A1 / Noyau 0A1
Gatineau, Québec K1A 0S5
Bid Fax: (819) 997-9776

SOLICITATION AMENDMENT

MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution
Vehicles & Industrial Products Division
11 Laurier St./11, rue Laurier
7A2, Place du Portage, Phase III
Gatineau, Québec K1A 0S5

Title - Sujet DUMP TRUCKS	
Solicitation No. - N° de l'invitation W8476-123680/A	Amendment No. - N° modif. 001
Client Reference No. - N° de référence du client W8476-123680	Date 2012-03-19
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$\$HP-404-59895	
File No. - N° de dossier hp404.W8476-123680	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2012-04-17	Time Zone Fuseau horaire Eastern Daylight Saving Time EDT
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input checked="" type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Michele Mak	Buyer Id - Id de l'acheteur hp404
Telephone No. - N° de téléphone (819) 956-3947 ()	FAX No. - N° de FAX () -
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

La modification N° 001 est présentée afin de répondre à la question suivante:

Question No. 1:

Au 3.7.14b . Essieu avant reculé

Afin de pouvoir maximaliser l'angle de rotation du chasse-neige dessous le châssis et maintenir le camion à une longueur la plus courte que possible, une configuration de camion avec essieu avant avancé offrirait de meilleurs résultats car il n'y aurait aucune restriction derrière la cabine et ni sur les longerons du châssis (c'est à dire support de tuyaux d'échappement, dispositif de contrôle des émissions, réservoirs de carburant etc.,).

Il pourrait y avoir une petite différence dans le rayon de braquage actuel sur un camion avec un essieu avant avancé.

Le Canada accepterait-il une configuration de camion avec essieu avant avancé sur le camion muni d'un chasse-neige dessous le châssis?

=====

Réponse No. 1:

Un essieu avant avancé sur le camion muni d'un chasse-neige dessous le châssis est acceptable.

Tous les autres termes et conditions demeurent inchangés