

RETURN BIDS TO:
RETOURNER LES SOUMISSIONS À:
Réception des soumissions - TPSGC / Bid Receiving
- PWGSC
601-1550, Avenue d'Estimauville
Québec
Québec
G1J 0C7

SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution
TPSGC/PWGSC
601-1550, Avenue d'Estimauville
Québec
Québec
G1J 0C7

Title - Sujet Hivernage et cale sèche CREED		
Solicitation No. - N° de l'invitation F3084-12R287/A		Amendment No. - N° modif. 001
Client Reference No. - N° de référence du client F3084-12-R287		Date 2012-10-02
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$QCL-005-14846		
File No. - N° de dossier QCL-2-35376 (005)	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME	
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2012-10-05		Time Zone Fuseau horaire Heure Avancée de l'Est HAE
F.O.B. - F.A.B. Specified Herein - Précisé dans les présentes Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input type="checkbox"/> Other-Autre: <input checked="" type="checkbox"/>		
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Lachance, Paul		Buyer Id - Id de l'acheteur qcl005
Telephone No. - N° de téléphone (418) 649-2825 ()		FAX No. - N° de FAX (418) 648-2209
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:		

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

FREDERICK G. CREED**F3084-12R287/A****CONFÉRENCE DE SOUMISSIONNAIRES****PROCÈS-VERBAL**

La conférence de soumissionnaires a été tenue à bord du navire Louisbourg amarré au quai de Paspébiac, Qc. à 14h15 le 26 septembre 2012.

A) PRÉSENCES:

Les personnes suivantes assistaient à la conférence:

Paul Lanteigne	Actionnaire	CNA
Claude Robitaille	Chargé de projet	CNA
Michel Desrosiers	Chef mécanicien	F.G. Creed
Jimmy Langlois	Chef officier	F.G. Creed
Mario Bernard	Commandant	F.G. Creed
J.P. Munger	Agent de projet	MPO-GCC
Paul Lachance	Autorité contractante	TPSGC

Un tour de table a été effectué et les personnes présentes se sont présentées. Jean-Pierre Munger agira à titre d'autorité technique et d'inspection pour ce projet. M. Lanteigne précise que Construction Navale Atlantique est un regroupement d'actionnaires qui ont pour but de relancer les activités de l'ancien chantier de Caraquet.

B) INTRODUCTION

Le but de la présente réunion est de passer en revue le document de demande de soumission portant le numéro F3084-12R287/A et le devis technique afin d'éclaircir tout point qui pourrait être obscur pour les soumissionnaires présents.

C) RÉVISION DES DOCUMENTS DE SOUMISSION**PARTIE 4. PROCÉDURES D'ÉVALUATION ET MÉTHODE DE SÉLECTION****4.1.3 Liste des exigences obligatoires à rencontrer à la fermeture des soumissions:**

Paul Lachance a rappelé aux soumissionnaires présents que les critères décrits dans le tableau devaient être rencontrés à la fermeture des soumissions pour que leur soumission soit recevable.

Critère 3:

Le navire pourra être sorti de l'eau avec une ou deux grues. Il faudra alors fournir avec la soumission le certificat de capacité de la ou des grues qui seront utilisées. Les élingues devront

être neuves et avoir un certificat de charge. Ce certificat n'est pas obligatoire à l'ouverture des soumissions.

ANNEXE A DEVIS TECHNIQUE

H.D.-2 Services

2.4 Pour fin de soumission, soumissionner pour la fourniture de 15,000 Kw-hr d'électricité. Ce montant sera ajusté à la hausse ou à la baisse sur formulaire TPSGC 1379 à la fin des travaux.

H.D.-5 Anodes

5.1 La position des quatre trous de boulonnage des anodes de carène sont différents pour chacune des anodes. Les soumissionnaires doivent en tenir compte dans leur soumission.

H.D.-6 Nettoyage et peinture des coques

6.3 Ce travail doit être fait immédiatement après la sortie de l'eau du navire.

H.D.-9 Gouvernails et mèches

9.2 Il faudra nettoyer les soudures à bouchon sur chacun des gouvernails avant d'effectuer le test.

H.D.-12 Réservoirs

12.9 La surface à traiter est de 10 mètres carrés chacun.

H.-3 Peinture des accommodations

1.1.1 La surface à traiter est de 150 mètres carrés

1.1.2 Couvrir aussi les entrées et sorties d'air des salles de machines ainsi que les tuyaux d'échappement des moteurs.

H.-2 Remplacement de fenêtres

- Annuler: 5 fenêtres
- Substituer: 6 fenêtres

2.1.1 Fournir le matériel et la main-d'œuvre afin de procéder au remplacement des 6 (six) fenêtres coulissantes des accommodations. Remplacer les six (6) fenêtres par des fenêtres de marque Diamond Sea Glaze modèle 400-S teintées et trempées pour de mur de 3/16" d'épaisseur et ouverture de 20 pouces x 23 avec rad 2.5 pouces. Trois (3) fenêtres ouverture vers la gauche et trois (3) vers la droite. Voir fiche technique en annexe électronique. Un produit équivalent à Sea Glaze sera accepté.

2.1.2 Les vieux châssis devront être enlevés, les surfaces de contact sur les murs nettoyées et préparées à recevoir les nouveaux châssis. Il y a beaucoup de mastic (Mono) autour des cadres extérieurs. Voir photo. Les soumissionnaires doivent en tenir compte dans leur soumission.

- 2.1.3 Si des réparations de mur sont nécessaires, elles seront négociées sur formulaire #1379
- 2.1.4 Prendre soin de respecter le sens d'ouverture lors de l'installation. Procéder à l'installation des fenêtres selon les instructions du fabricant. Voir annexe électronique.
- 2.1.5 Une fois installées les châssis seront soumis à un essai avec jet d'eau pour en vérifier l'étanchéité

H.-4 Portes anti-intempéries (Nouveau)

Note: Ajoutez ce nouvel article à la main dans la "Feuille de renseignement sur les prix"

- 4.1.1 Fournir le matériel et la main-d'œuvre afin de procéder au remplacement des pentures et garnitures des 4 (quatre) portes simples et de la porte double arrière extérieure des accommodations. Voir photo de la porte double arrière en annexe électronique.
- 4.1.2 Déposez les portes, enlever les vieilles pentures.
- 4.1.3 Procéder à l'installation des nouvelles pentures fournies par la GCC en prenant soin d'ajuster le jeu autour de la porte.
- 4.1.4 Remplacer les garnitures par un produit équivalent.
- 4.1.5 Les portes seront ensuite remontées en place.
- 4.1.6 Procéder à un essai au jet d'eau
- 4.1.7 Si les joints coulent, procéder au rajustement

E) VISITE DU NAVIRE

Aucun commentaire

F) AJOURNEMENT

N'ayant plus d'autres sujets à discuter la conférence a été ajournée à 16h15.