

N° d'élément : H	<b>SPÉCIFICATION</b>	N° de champ SMTC : S.O.
<b>Fourniture d'un ensemble bossoir-canot de sauvetage pour le NGCC Terry Fox</b>		

## Partie 1 : PORTÉE

La présente spécification vise à remplacer un ensemble bossoir-canot de sauvetage complet du NGCC Terry Fox approuvé pour cette catégorie de navires. Le canot de sauvetage et le bossoir doivent respecter l'ensemble des normes et règlements applicables du *Règlement sur l'équipement de sauvetage* TC 1436 en vertu de la *Loi sur la marine marchande du Canada*, la Convention internationale pour la sauvegarde de la vie humaine en mer (SOLAS) et le Registre de la Lloyd's, et être approuvés par Transports Canada (TP 7320F et TP 7323F). Un jeu complet de dessins techniques timbrés sera fourni dans les 8 semaines suivant l'attribution du contrat.

1. Le nouveau bossoir sera installé dans l'espace disponible du navire, conformément au dessin MSI 2417-01-00.
2. L'entrepreneur doit inclure dans son devis le coût de fourniture de la spécification d'installation exigée dans les 8 semaines suivant l'attribution du contrat pour le nouveau bossoir avec canot. Le soumissionnaire retenu visitera le navire à la base de St. John's, à Terre-Neuve, pour s'assurer que sa soumission est conforme à la configuration du NGCC Terry Fox. La Garde côtière accordera à l'entrepreneur une période de 24 heures pour visiter le navire à sa base de St. John's, à Terre-Neuve, afin d'y recueillir les renseignements et dessins nécessaires à la spécification d'installation. La Garde côtière remettra au fournisseur retenu du bossoir et du canot de sauvetage les dessins et la documentation nécessaires.
3. Le fournisseur retenu devra livrer l'ensemble bossoir-canot de sauvetage complet dans les 24 semaines suivant l'attribution du contrat à l'entrepôt du matériel technique de la base de la Garde côtière, Southside Road, St. John's, Terre-Neuve.
4. Le nouveau bossoir ne doit pas gêner l'accès ni bloquer le passage près de l'endroit où il se trouve. On doit pouvoir circuler sous le bossoir et le canot, comme c'est le cas actuellement.
5. Les moteurs du treuil du bossoir doivent fonctionner sur un courant alternatif de 440 volts.
6. Le canot de sauvetage, rigide et entièrement fermé, pourra accueillir un minimum de 38 personnes. On peut prendre place à bord du canot de sa position arrimée ou à partir du pont des embarcations.
7. Le canot doit être muni d'une chaufferette intérieure de 400 watts.
8. Le canot doit être propulsé par un moteur à allumage par compression muni d'un réchauffeur et d'un double démarreur électrique. Il doit également être équipé de deux

N° d'élément : H	<b>SPÉCIFICATION</b>	N° de champ SMTC : S.O.
<b>Fourniture d'un ensemble bossoir-canot de sauvetage pour le NGCC Terry Fox</b>		

sources d'alimentation électrique rechargeables. Le moteur et la transmission du canot se commandent du poste de barre. Le moteur peut fonctionner dans n'importe quelle position. Même en cas de chavirement, il continuera de fonctionner après redressement du canot. Le canot de sauvetage a une coque rigide de plastique renforcée de fibre de verre. Ses matériaux doivent résister à la détérioration causée par la température de l'air entre -30 et 65 degrés Celsius, à la pourriture, la corrosion, l'eau de mer, l'huile, la moisissure et la lumière du soleil. Une fois à l'eau, le canot de sauvetage assure la sécurité de ses occupants, même au cœur d'un incendie d'huile d'une durée d'au moins 8 minutes.

9. En cas de chavirement, le canot doit se redresser automatiquement.
10. L'entrepreneur doit être en mesure de fournir le personnel d'entretien accrédité et les pièces d'origine dans un délai de 24 heures suivant une demande.
11. Lors de la livraison du canot, l'entrepreneur fournira des copies des certificats d'homologation de type du canot, une attestation de fabrication du bossoir, une attestation du moteur et de l'équipement final, 3 copies des instructions d'utilisation et d'entretien ainsi que de la liste des pièces du constructeur.

### Configuration actuelle

Canot de sauvetage

Watercraft – 37 personnes

N° 8311558GS

Crochets de levage : MILLS TITAN à ouverture par charge

Charge totale du bossoir : 6 739 kg

Bossoir de canot de sauvetage

Schat, Type GRA 7000/2130

Charge totale du bossoir : 6 739 kg

Treuil du bossoir de canot de sauvetage

Type BE 4500

Charge de service de 4 500 kg

- Espacement intérieur entre les bossoirs : 22 pieds

- Largeur du bossoir : 18 po

- Espacement extérieur entre les bossoirs : 25 pieds

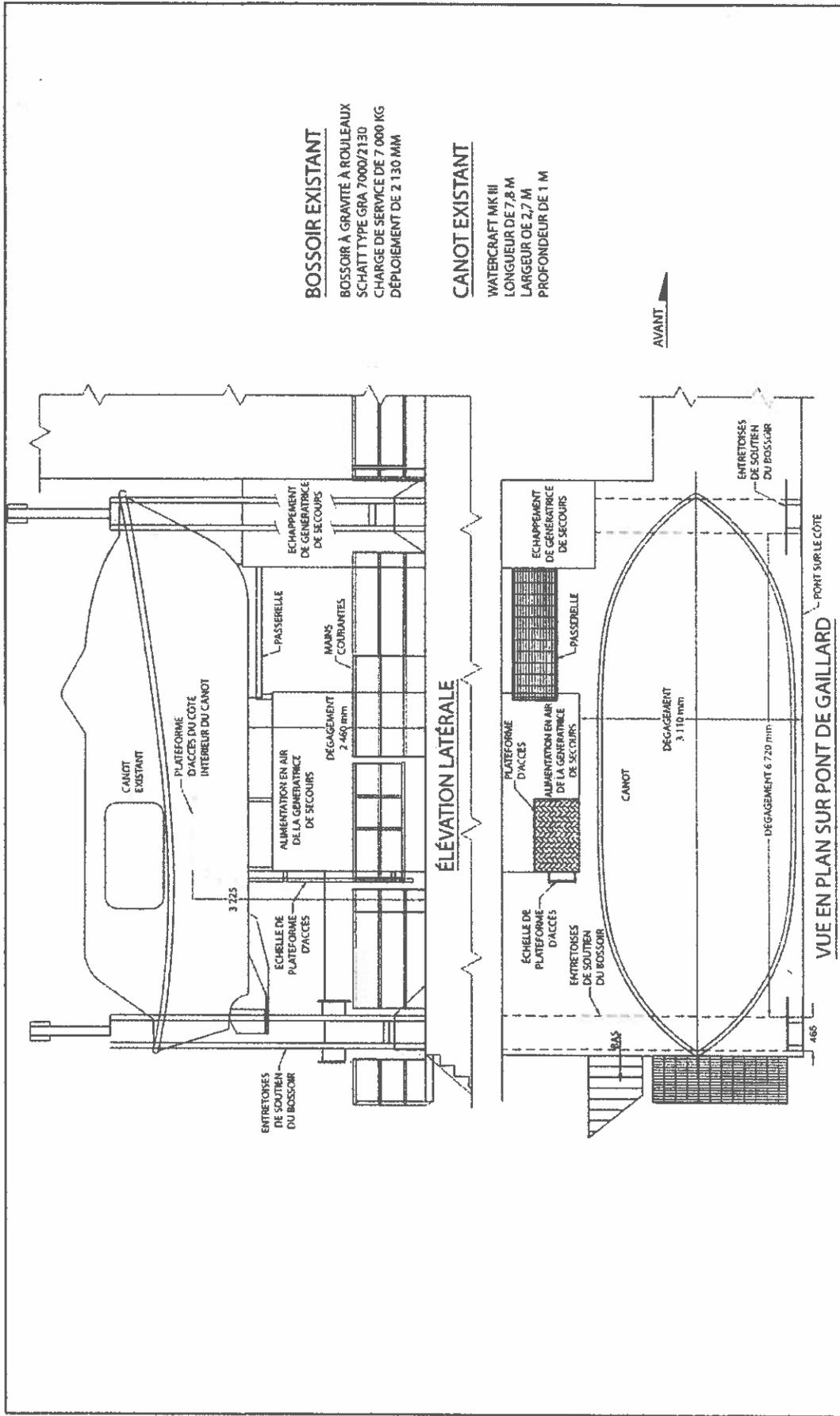
- Espace disponible pour bossoir sur le pont : 26 pi, 2 po x 9 pi, 3 po

- Espace au-dessus de l'admission et de l'échappement des génératrices : 13 pi. 6 po. Le bossoir actuel respecte ces dimensions.

- Espace disponible pour bossoirs : 26 pi, 2 po x 13 pi, 6 po

Le NGCC Terry Fox est homologué pour un équipage de 34 personnes. La capacité de son canot de sauvetage actuel est de 37 personnes.

Sa longueur hors tout est de 7.8 mètres. Sa largeur hors tout est de 2,7 mètres – Bossoir électrique à gravité Schat Harding.



**BOSSOIR EXISTANT**  
 BOSSOIR À GRAVITÉ À ROULEAUX  
 SCHATT TYPE GRA 7000/2130  
 CHARGE DE SERVICE DE 7 000 KG  
 DÉPLOIEMENT DE 2 130 MM

**CANOT EXISTANT**  
 WATERCRAFT MK III  
 LONGUEUR DE 7,8 M  
 LARGEUR DE 2,7 M  
 PROFONDEUR DE 1 M

AVANT

<b>MSI</b> <b>Marine Services International (2008) Ltd.</b> 197A Major's Path P.O. BOX 25132 St John's, NL Canada A1A 5B5 Telephone 709 782 2700; Facsimile 709 782 2707 <a href="http://www.msintl.com">www.msintl.com</a>	<b>NGCC TERRY FOX</b> <b>DISPOSITION DU CANOT DE SAUVETAGE TRIBORD</b>		DESAIRE PAR CL	DATE DE CRÉATION NOVEMBRE 2012
			N° DE PROJET MSI	DATE DE MODIFICATION NOVEMBRE 2012
			N° DE BOSSOIR 2417	ÉCHELLE 1 : 50
			N° DE PONT 2417-01-00	N° DE FEUILLE 0 DE 1
		IMPO - SOUTIEN DES NAVIRES		