

## RETURN BIDS TO:

## RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Bid Receiving Public Works and Government  
Services Canada/Réception des soumissions Travaux  
publics et Services gouvernementaux Canada  
1713 Bedford Row  
Halifax, N.S./Halifax, (N.É.)  
B3J 1T3  
Bid Fax: (902) 496-5016

## Revision to a Request for a Standing Offer

## Révision à une demande d'offre à commandes

Regional Individual Standing Offer (RISO)

Offre à commandes individuelle régionale (OCIR)

The referenced document is hereby revised; unless  
otherwise indicated, all other terms and conditions of the  
Offer remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication  
contraire, les modalités de l'offre demeurent les mêmes.

## Comments - Commentaires

## Vendor/Firm Name and Address

Raison sociale et adresse du  
fournisseur/de l'entrepreneur

## Issuing Office - Bureau de distribution

Acquisitions  
1713 Bedford Row  
Halifax, N.S./Halifax, (N.É.)  
B3J 3C9

<b>Title - Sujet</b> SO - BUS SERVICE		
<b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b> W0102-13TN26/A		<b>Date</b> 2013-04-03
<b>Client Reference No. - N° de référence du client</b> W0102-13-TN26		<b>Amendment No. - N° modif.</b> 003
<b>File No. - N° de dossier</b> HAL-2-69331 (409)	<b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b>	
<b>GETS Reference No. - N° de référence de SEAG</b> PW-\$HAL-409-8949		
<b>Date of Original Request for Standing Offer</b> Date de la demande de l'offre à commandes originale		2013-03-07
<b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin</b> <b>at - à 02:00 PM</b> <b>on - le 2013-04-09</b>		<b>Time Zone</b> <b>Fuseau horaire</b> Atlantic Standard Time AST
<b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b> Taylor, Kathie		<b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b> hal409
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> (902) 496-5510 ( )	<b>FAX No. - N° de FAX</b> (902) 496-5016	
<b>Delivery Required - Livraison exigée</b>		
<b>Destination - of Goods, Services, and Construction:</b> <b>Destination - des biens, services et construction:</b>		
<b>Security - Sécurité</b> This revision does not change the security requirements of the Offer. Cette révision ne change pas les besoins en matière de sécurité de la présente offre.		

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

<b>Acknowledgement copy required</b> <b>Accusé de réception requis</b>	<b>Yes - Oui</b> <input type="checkbox"/>	<b>No - Non</b> <input type="checkbox"/>
<b>The Offeror hereby acknowledges this revision to its Offer.</b> <b>Le proposant constate, par la présente, cette révision à son offre.</b>		
<b>Signature</b>	<b>Date</b>	
Name and title of person authorized to sign on behalf of offeror. (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du proposant. (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)		
<b>For the Minister - Pour le Ministre</b>		

### Modification à la demande de propositions no 03

Ce document est porté à modifier l'annexe B, Base de paiement comme suit:

#### À l'Annexe B:

Supprimer: dans son intégralité

Insérer:

#### Annexe B Base de Paiement

Le prix de la soumission sera évalué en dollars canadiens, excluant la taxe sur les produits et services ou la taxe de vente harmonisée, FAB destination, incluant les droits de douane et les taxes d'accise canadiens.

Les quantités estimées annuelle ne sont données qu'à titre d'évaluation. Les prix évalué global le plus bas sera déterminé comme suit :  $(AxB)+(Ax C) = D$ .

Autocars (avec conducteur)

		Qtée prévvue (A)	Prix unitaire Année 1 (B)	Prix unitaire Année 2 (C)	Unité	Montant (D)
1	<b>Parcours avec passagers</b>	<b>34,500</b>	\$	\$	<b>km</b>	\$
2	Parcours à vide	8,000	\$	\$	km	\$
3	Si les nolisements minimums sont de deux (2) heures ou moins	20	\$	\$	voyage	\$
4	Si les nolisements minimums pour le retour d'un groupe transporté le même jour sont de deux (2) heures ou moins.	20	\$	\$	voyage	\$
5	Nolisements par heure au-delà du noliment minimum facturé	75	\$	\$	heure	\$
6	Temps d'attente	20	\$	\$	heure	\$
7	Frais d'attente	6	\$	\$	chacun	\$
8	Supplément de nuit (d'inclure hôtel / repas)	6	\$	\$	nuit	\$
9	Frais d'annulation (au moins douze (12) heures avant le départ)	10	\$	\$	chacun	\$
10	Frais d'annulation (de douze (12) heures à une (1) heure avant le départ )	10	\$	\$	chacun	\$
11	Frais d'annulation (une (1) heure avant le départ)	2	\$	\$	unité	\$
Total partiel aux fins d'évaluation seulement (additionner les lignes 1 à 10 de la colonne D)						\$

## Autobus d'activité (avec conducteur)

		Qtée prévue (A)	Prix unitaire Année 1 (B)	Prix unitaire Année 2 (C)	Unité	Montant (D)
1.	Parcours avec passagers	34,500	\$	\$	km	\$
	Parcours à vide	8,000	\$	\$	km	\$
2.	Si les nolisements minimums sont de deux (2) heures ou moins (Dans un rayon de 50 km autour de Greenwood)	20	\$	\$	voyage	\$
3.	Si les nolisements minimums pour le retour d'un groupe transporté le même jour sont de deux (2) heures ou moins.	20	\$	\$	voyage	\$
4.	Nolisements par heure au-delà du noliment minimum facturé	75	\$	\$	heure	\$
5.	Temps d'attente	20	\$	\$	heure	\$
6.	Frais d'attente	6	\$	\$	chacun	\$
7.	Supplément de nuit (d'inclure hôtel / repas)	6	\$	\$	nuit	\$
8.	Frais d'annulation (au moins douze (12) heures avant le départ)	10	\$	\$	chacun	\$
9.	Frais d'annulation (de douze (12) heures à une (1) heure avant le départ )	10	\$	\$	chacun	\$
10.	Frais d'annulation (une (1) heure avant le départ)	2	\$	\$	unité	\$
Total partiel aux fins d'évaluation seulement (additionner les lignes 1 à 10 de la colonne D)						\$

## INFORMATIONS SUR LES PRIX COMPLÉMENTAIRES:

Péages sur les autoroutes, les péages des ponts et les frais de stationnement sont en sus du prix offre à commandes et à la charge de la Couronne à un coût. Reçus à l'appui de toutes les dépenses doivent être présentés avec la facture (s) à la Responsable du service.

**Toutes les autres conditions demeurent inchangées**