

RETURN BIDS TO:
RETOURNER LES SOUMISSIONS À:
Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions -
TPSGC
11 Laurier St. / 11, rue Laurier
Place du Portage, Phase III
Core 0A1 / Noyau 0A1
Gatineau, Québec K1A 0S5
Bid Fax: (819) 997-9776

SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution
Vehicles & Industrial Products Division
11 Laurier St./11, rue Laurier
7A2, Place du Portage, Phase III
Gatineau, Québec K1A 0S5

Title - Sujet Camion, Classe 8, Plateforme, Grue		
Solicitation No. - N° de l'invitation W8476-123374/B		Amendment No. - N° modif. 004
Client Reference No. - N° de référence du client W8476-123374		Date 2012-07-16
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$\$HP-539-60611		
File No. - N° de dossier hp539.W8476-123374	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME	
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2012-07-25		Time Zone Fuseau horaire Eastern Daylight Saving Time EDT
F.O.B. - F.A.B. Specified Herein - Précisé dans les présentes Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input type="checkbox"/> Other-Autre: <input checked="" type="checkbox"/>		
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Cafferty, Kathy		Buyer Id - Id de l'acheteur hp539
Telephone No. - N° de téléphone (819) 956-5917 ()		FAX No. - N° de FAX () -
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:		

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

La présente modification d'une demande de proposition portant le numéro 004 vis à fournir une réponse aux questions.

Q1: 4.1.2 c

Pouvez-vous spécifier si les plaques de répartition de charge de stabilisateur doivent être fabriqués en bois, PVC, acier, ou autres matériaux composites, etc?

R1: Tous les matériaux mentionnés ci-haut seraient acceptables.

Q2: 4.1.2 d iii

Indicateur de rotation du treuil / exigez-vous quand même un indicateur de tambour sur une grue articulée, un indicateur de rotation de tambour est normalement utilisé sur une grue à flèche rigide pour aider l'opérateur durant les opérations parce-que le treuil est installé à l'arrière de la flèche. Sur une flèche articulée, le treuil est installé à l'avant de la flèche afin que l'opérateur puisse voir le treuil en tout temps. Ceci pourrait vous épargner 2 000.00\$.

R2: D'accord, un indicateur de rotation du treuil n'est pas requis si une flèche articulée est fournie.

Modifier l'alinéa 4.1.2 d iii pour indiquer : posséder de levage et d'abaissement avec un mécanisme de freinage et un indicateur de rotation du treuil. Cette caractéristique n'est pas requise si une flèche articulée est fournie.

Q3: 3.7.9 Roues et pneus

a) Le véhicule doit être muni de pneus neige-boue sur tous les essieux.

Il est normal d'installer des pneus à nervures sur l'essieu avant et des pneus neige-boue sur l'essieu moteur arrière seulement.

R3: D'accord.

Modifier l'alinéa 3.7.9(a) pour indiquer : Le véhicule doit être muni de pneus de route sur l'essieu avant et de pneus neige-boue sur les essieux arrière.

Q4: 3.7.9 Roues et pneus

b) un pneu de secours pleine grandeur.

Exigez-vous un pneu avant ou pneu arrière?

R4: Un ensemble de pneu de secours avant est requis.

Modifier l'alinéa 3.7.9 (b) pour indiquer : Un ensemble pneu de secours pleine grandeur de roue avant doit être fourni et monté dans un emplacement adéquat sur le véhicule.

Q5: 4.1.4

Une flèche articulée montée à l'arrière du véhicule est acceptable.

À l'article 4.1.2 B i << Les stabilisateurs doivent être en mesure de soutenir le véhicule avec toutes ses roues déchargées pendant les opérations>>, ceci est impossible sur tous les modèles de grues articulées. Ceci n'est possible que sur un camion avec flèche rigide. Ci-joint est une instruction (règlements) fournie par le fabricant Palfinger indiquant comment bien préparer un camion avec flèche articulée (les pneus doivent maintenir un contact avec le sol). Pouvez-vous modifier la description d'achat pour accommoder une grue avec flèche articulée?

R5: D'accord.

Modifier l'alinéa 4.1.4 pour indiquer : Une grue à flèche articulée montée à l'arrière du véhicule et à l'arrière de la plateforme serait acceptable. Les caractéristiques de l'équipement doivent rencontrer ou dépasser les exigences indiquées aux alinéas 4.1, 4.1.1, 4.1.2 et 4.1.3 mais relatives à une grue à flèche articulée. L'exigence spécifiée à l'alinéa 4.1.2 b) i ne s'applique pas à une configuration de grue à flèche articulée.

Cette modifie l'annexe B - description d'achat en date du 24 mai 2012 pour refléter ces changements.

**TOUTES LES AUTRES MODALITÉS DE LA DEMAND DE PROPOSITION
DEMEURENT INCHANGÉES.**