

NGCC Henry Larsen Mise en cale sèche et radoub annuels 2013

Minutes de la conférence de soumissionnaires

La conférence de soumissionnaires a été assemblée à St. John's, NL. le 13 mars 2013 débutant à 1330 heures avec les fonctionnaires suivants de service:

<i>Nom</i>	<i>Représentation</i>	<i>Rang ou position</i>	<i>Téléphone</i>
Colleen Dalton	TPSGC	spécialiste en approvisionnement	(709) 772-4931
Brian Whither	NGCC Henry Larsen	Dirigeant électrique aîné	
Mark Whitty	NGCC Henry Larsen	Dirigeant électrique junior	
George Penney	NewDock	Mangager marin	(709) 758-6811
Kevin MacKinnon	New Dock	Estimateur	(709) 758-6808
Nick English	NGCC Henry Larsen	Ingénieur principal	
Terry Frost	NGCC Henry Larsen	Dirigeant commandant	(709) 685-4136
Glenn Blagdon	NGCC Henry Larsen	Ingénieur en chef	
John Salvage	Irving Shipbuilding	Estimer le directeur	(902) 456-4831
Bill Ping	NGCC Henry Larsen	Ingénieur principal	
Bill Derraugh	NGCC Henry Larsen	Ingénieur en chef	
Brian Mannion	CCG	Dirigeant de projet	(709) 772-2518

Appel d'offres

Page 1.

La date limite est le 26 mars 2013.

Les soumissionnaires doivent assurer la page (1) est accomplis exactement.

1.2 Résumé

Date de commencement: 17 avril 2013

Date d'accomplissement: 29 mai 2013

Notes:

- C'est drydocking remontent et le navire sera équipé pendant l'entier remontent la période
- C'est un document standard d'ITT. L'annexe 1 est un document qui les besoins d'être accompli à la période d'offrir avec l'information demandée
- Aucun commentaire n'a été fait concernant le paquet de travail et le moment assignés pour que le travail soit accompli.

HD-01 TABLEAU DE PRODUCTION ET INDEMNITÉS DES SOUS-TRAITANTS

Aucunes questions

HD-02 Reconnaissance et notification de l'entrepreneur

L'intention de cet article est font l'entrepreneur savoir que le matériel d'amiante est présent à bord du navire.

HD-03 Document de familiarisation de base des entrepreneurs et Évaluation de la sécurité avant les travaux

C'est juste une expansion de l'article # 27 dans le préambule traitant le système de gestion de la sûreté de la garde côtière. On l'a ajouté ici pour s'assurer que l'entrepreneur savent que ce fait partie du paquet de travail et le temps pris pour accomplir le PJSA fait partie du prix de soumission offert.

HD-04 Réunion préalable au radoub

L'entrepreneur est autorisé pour employer leur propre système de gestion de sûreté s'il répond ou excède aux exigences sous le manuel de sûreté et de sécurité de flotte.

HD-05 SERVICES

#5 l'entrepreneur peut fournir l'eau de mer ou l'eau non-potable pour les trois raccordements exigés.

#14 l'entrepreneur est d'assurer un raccordement à bande large d'Internet au navire pour la durée de la vitesse minimum 13 Mbps, accès illimité de période de remonter d'Internet.

HD-06 ESSAIS EN MER

La forme 1205 d'acceptation de TPSGC indiquera toutes les insuffisances trouvées pendant les épreuves de mer. Le paiement final ne sera pas accompli jusqu'à ce que les insuffisances soient adressées.

HD-07 MISE EN CALE SÈCHE

Mise en cale sèche est d'avoir lieu dans un délai de 48 heures des bateaux arrivant au chantier naval pour débiter remontent.

HD-08 BOUCHONS DE VIDANGE

Aucunes questions

HD-09 ABOUTS ET JOINTS DE COQUE

#8 sera adressé par l'action 1379, si le besoin se fait sentir.

HD-10 PEINTURE DE LA COQUE

Aucunes questions

HD-11 INSPECTION DE LA MÈCHE DE GOUVERNAIL, DU GOUVERNAIL ET DE LA JAUMIÈRE

Aucunes questions

HD-12 VANNES D'ASPIRATION ET D'ÉVACUATION LATÉRALES DU NAVIRE

Aucunes questions

HD-13 ESPACES MORTS

Enlevez la phrase 18, 19 et 20 en sa totalité.

HD-14 RÉPARATION DES CONDUITS DU SYSTÈME À BULLES D'AIR

Aucunes questions

HD-15 Écouteille d'accès aux conduits du système à bulles d'air

Aucunes questions

HD-16 BALLASTS

#8 devrait lire. Entrepreneur à citer sur la préparation extérieure et la peinture de 2400m².

La phrase 20 et 21 d'effacement en sa totalité et remplacent avec :

Le " l'entrepreneur est de réaliser un essai d'air sur tous les espaces vides à l'aide d'un manomètre ouvert à la satisfaction de l'inspecteur de TCMS. L'entrepreneur sera responsable au seal/blank toutes les pénétrations au réservoir examiné et fera tous les isolements nécessaires.

L'entrepreneur est d'enlever tous tels seals/blanks et isolements suivant l'essai réussi.

HD-17 RÉSERVOIRS DE MAZOUT

Enlevez les phrases 6, 7, 18, 19 et 20 en sa totalité.

HD-18 ANODES DES PRISES D'EAU À LA MER ET DES COFFRES DE PRISE D'EAU

Aucunes questions

HD-19 PRISES D'EAU À LA MER ET COFFRES DE PRISE D'EAU

Aucunes questions

H-01 REVÊTEMENT DE LA SUPERSTRUCTURE

Aucunes questions

H-02 BOSSOIR MIRANDA

Aucunes questions

H-03 BOSSOIRS POUR EMBARCATION DE SAUVETAGE

Ajoutez suivre : L'entrepreneur est d'arranger pour les services d'un technicien autorisé de champ de Schat Harding pour l'inspection des daviers. Contact : Colin Edwards (604) 530-0814 ou à email colin.edwards@schat-harding.com. Une allocation de \$10.000.00 doit être employée pour le FSR ajusté en utilisant l'action 1379 de TPSGC.

H-04 Inspection quinquennale de la grue de pont

L'entrepreneur inclura une allocation de \$10.000.00 pour le remplacement des tuyaux et des garnitures qui seront ajustés en utilisant l'action 1379 de TPSGC.

H-05 Entretien du système de ravitaillement d'hélicoptère

Aucunes questions

H-06 EMBARCATIONS DE SAUVETAGE

Aucunes questions

H-07 NETTOYAGE DU SYSTÈME CVCA DES EMMÉNAGEMENTS

Aucunes questions

H-08 NETTOYAGE DES CONDUITS D'EXTRACTION DES TOILETTES DES EMMÉNAGEMENTS

Aucunes questions

H-09 RÉSEAU DE GAINES DES HOTTES DE CUISINE ET DU VENTILATEUR D'EXTRACTION

Aucunes questions

H-10 Assainissement des matériaux contenant de l'amiante

Enlevez l'article en sa totalité.

H-11 NETTOYAGE DES CONDUITS D'EXTRACTION DES SÈCHEUSES DE LA BUANDERIE

Aucunes questions

H-12 Système de collecte des eaux usées

Aucunes questions

H-13 INSPECTION DE LA COQUE, DES ESPACES MORTS ET DES CITERNES

3.1 Clarification à tous les soumissionnaires. Pour les 1000 projectiles d'UT, les entrepreneurs offriront sur 750 projectiles sur la coque externe et 250 projectiles à l'intérieur du réservoir qui inclura le tous les espace inclus additionnel/conditions non-gazeuses. L'entrepreneur fournira le prix de revient unitaire pour les projectiles internes externes de coque et de réservoir qui incluront tous les coûts liés à chaque mesure.

ED-01 USURE DES ARBRES PORTE-HÉLICE

Aucunes questions

ED-02 ARBRE PORTE-HÉLICE BÂBORD

L'article #39 sera offert comme article séparé au cas où les travaux ne seraient pas exigés pour être terminés.

ED-03 PRESSE-ÉTOUPE DU TUBE D'ÉTAMBOT BÂBORD

Aucunes questions

ED-04 INSPECTION DE L'APPAREIL À GOUVERNER

Dans \$10.000.00 l'allocation est d'inclure les heures de service de FSR.

E-01 EXAMEN DU GUINDEAU

20. Ajoutez : L'entrepreneur inclura une allocation de \$10.000.00 pour le remplacement des tuyaux et des garnitures qui seront ajustés en utilisant l'action 1379 de PWGSC.

E-02 PALIERS MITCHELL DU MOTEUR DE PROPULSION

Aucunes questions

E-03 Nettoyage du réservoir collecteur du moteur principal central

Aucunes questions

E-04 ENTRETIEN DE LA CULASSE

Phrase # 17 d'effacement en sa totalité.

E-05 Essai hydrostatique du refroidisseur d'air de suralimentation

Aucunes questions

E-06 Révision des pompes électriques

Aucunes questions

E-07 INSPECTION ANNUELLE DES SYSTÈMES DE RÉFRIGÉRATION

Aucunes questions

E-08 NETTOYAGE DE LA CALE DU COMPARTIMENT MACHINES

Aucunes questions

L-01 Installation du panneau d'alimentation

Aucunes questions

L-02 MOTEURS DE L'APPAREIL À GOUVERNER

Aucunes questions

Pricing Data Sheet

CCGS Henry Larsen Refit 2013

[illegible]

Spec Item	Description	Price
HD-19	SEA BAYS/SEA CHESTS 14. UNIT COST FOR SUPPLY/INSTALL SCREW \$	\$
H-01	SUPERSTRUCTURE COATING 9. UNIT COST PER SQ METER AMERLOCK \$ 9. UNIT COST PER SQ METER 700 WHITE \$	\$
H-02	MIRANDA DAVIT 1. ALLOWANCE FOR FSR 8. UNIT COST PER SHEAVE \$	\$ \$10,000.00
H-03	LIFEBOAT DAVITS ALLOWANCE FOR FSR (AS PER MINUTES) 18. UNIT COST PER BLOCK \$ 23. UNIT COST PER SHEAVE \$	\$ \$10,000.00
H-04	DECK CRANE QUINQUENNIAL SURVEY ALLOWANCE FOR HOSES AND FITTINGS (AS PER MINUTES)	\$ \$10,000.00
H-05	HELICOPTER FUELING SYSTEM MAINTENANCE	\$
H-06	LIFERAFTS	\$
H-07	ACCOMMODATION HVAC CLEANING	\$
H-08	ACCOMMODATION WASHROOM EXHAUST DUCT CLEANING	\$
H-09	GALLEY RANGE HOOD AND EXHAUST FAN TRUNKING	\$
H-10	DELETED	
H-11	LAUNDRY DRYER EXHAUST DUCTWORK CLEANING	\$
H-12	SEWAGE SYSTEM	\$
H-13	HULL VOID SPACE & TANK SURVEY 3.1 UNIT COST EXTERNAL HULL SHOT \$ 3.1 UNIT COST TANK INTERNAL SHOT \$ 3.2 UNIT COST FOR USE OF MAN-LIFT \$ /HR 3.2 UNIT COST FOR OPERATOR \$ /HR	\$
ED-01	TAILSHAFT WEARDOWN	\$
ED-02	PORT TAILSHAFT(WITHOUT ITEM #39) 39. TOTAL COST FOR ITEM (AS PER MINUTES) 39. ALLOWANCE FOR FSR (ONLY IF REQUIRED) 13. UNIT COST PER FIT \$	\$ \$ \$10,000.00
ED-03	PORT STERN SEAL	\$
ED-04	STEERING GEAR SURVEY 2. ALLOWANCE FOR FSR 1. ALLOWANCE FOR FSR	\$ \$10,000.00 \$5,000.00
E-01	ANCHOR WINDLASS SUREVY 20. ALLOWANCE FOR HOSES AND FITTINGS (AS PER MINUTES)	\$ \$10,000.00
E-02	PROPULSION MOTOR MITCHELL BEARINGS	\$
E-03	CENTRE MAIN ENGINE SUMP TANK CLEANING	\$
E-04	CYLINDER HEAD SERVICING 6. UNIT COST PER HEAD \$ 8. UNIT COST PER HEAD \$	\$
E-05	CHARGE AIR COOLER HYDROSTATIC TESTING	\$
E-06	ELECTRICALLY DRIVEN PUMP OVERHAULS	\$
E-07	ANNUAL REFRIGERATION SYSTEMS INSPECTION	\$
E-08	MACHINERY SPACE BILGE CLEANING	\$
L-01	POWER PANEL INSTALLATION	\$
L-02	STEERING GEAR MOTORS	\$
	SUBTOTAL (HST EXCLUDED)	\$