

**RETURN BIDS TO:**  
**RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**  
**Bid Receiving Public Works and Government  
Services Canada/Réception des soumissions Travaux  
publics et Services gouvernementaux Canada**  
**1713 Bedford Row**  
**Halifax, N.S./Halifax, (N.É.)**  
**B3J 1T3**  
**Bid Fax: (902) 496-5016**

**SOLICITATION AMENDMENT**  
**MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

**Comments - Commentaires**

**Vendor/Firm Name and Address**  
**Raison sociale et adresse du  
fournisseur/de l'entrepreneur**

**Issuing Office - Bureau de distribution**  
Acquisitions  
1713 Bedford Row  
Halifax, N.S./Halifax, (N.É.)  
B3J 3C9

<b>Title - Sujet</b> NCSM TORONTO - PAINT/PRESERVATION		
<b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b> W3554-126084/A		<b>Amendment No. - N° modif.</b> 001
<b>Client Reference No. - N° de référence du client</b> W3554-12-6084		<b>Date</b> 2012-04-25
<b>GETS Reference No. - N° de référence de SEAG</b> PW-\$HAL-403-8665		
<b>File No. - N° de dossier</b> HAL-2-69005 (403)	<b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b>	
<b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2012-05-03</b>		<b>Time Zone</b> Fuseau horaire Atlantic Daylight Saving Time ADT
<b>F.O.B. - F.A.B.</b> <b>Plant-Usine:</b> <input type="checkbox"/> <b>Destination:</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Other-Autre:</b> <input type="checkbox"/>		
<b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b> Brow, Theresa		<b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b> hal403
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> (902) 496-5166 ( )		<b>FAX No. - N° de FAX</b> (902) 496-5016
<b>Destination - of Goods, Services, and Construction:</b> <b>Destination - des biens, services et construction:</b>		

**Instructions: See Herein**

**Instructions: Voir aux présentes**

<b>Delivery Required - Livraison exigée</b>	<b>Delivery Offered - Livraison proposée</b>
<b>Vendor/Firm Name and Address</b> <b>Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur</b>	
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> <b>Facsimile No. - N° de télécopieur</b>	
<b>Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print)</b> <b>Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)</b>	
<b>Signature</b>	<b>Date</b>

Solicitation No. - N° de l'invitation

W3554-126084/A

Client Ref. No. - N° de réf. du client

W3554-12-6084

Amd. No. - N° de la modif.

001

File No. - N° du dossier

HAL-2-69005

Buyer ID - Id de l'acheteur

hal403

CCC No./N° CCC - FMS No/ N° VME

---

HMCS TORONTO  
Paint & Preservation.

This amendment is raised to remove the following decks from this requirement:

Focsle

Port Hangar Side Deck

Attached is the new pricing data sheet to be included with your submission.

Also:

**Vessel Viewing:** The vessel will be made available on Monday April 30, 2012 at 1300 hrs.

Arrangements are to be made by contacting Mr. Ron Olsen (902) 427-2970 for entry into the dockyard PRIOR TO NOON, FRIDAY APRIL 27,2012.

Solicitation No. - N° de l'invitation

W3554-126084/A

Client Ref. No. - N° de réf. du client

W3554-12-6084

Amd. No. - N° de la modif.

001

File No. - N° du dossier

HAL-2-69005

Buyer ID - Id de l'acheteur

hal403

CCC No./N° CCC - FMS No/ N° VME

**APPENDIX 1 TO ANNEX "D"**  
**APPENDICE 1 À L'ANNEXE D -**

DETAILED PRICING DATA SHEET'		FEUILLE DE RENSEIGNEMENTS SUR LES PRIX	
Area	Material	Labour	Total
<b>Decks to be treated (Re-Coat)</b>			
Flight Deck	\$	\$	\$
Quarter Deck	\$	\$	\$
DRES Ball Flats	\$	\$	\$
Bridge Wing Port	\$	\$	\$
Bridge Wing Stbd	\$	\$	\$
 <b><u>Scattered Areas</u></b>			
Flag Deck	\$	\$	\$
Hangar Top	\$	\$	\$
Boat Deck Port	\$	\$	\$
Boat Deck STBD	\$	\$	\$
 <b><u>Decks to be treated (Pole Sanded)</u></b>			
Boat Deck	\$	\$	\$
 <b><u>Decks</u> to be treated (Top Coat)</b>			
Flag Deck	\$	\$	\$
Hangar Top	\$	\$	\$
Boat Deck Port	\$	\$	\$
Boat Deck STBD	\$	\$	\$
Total Known Work			\$