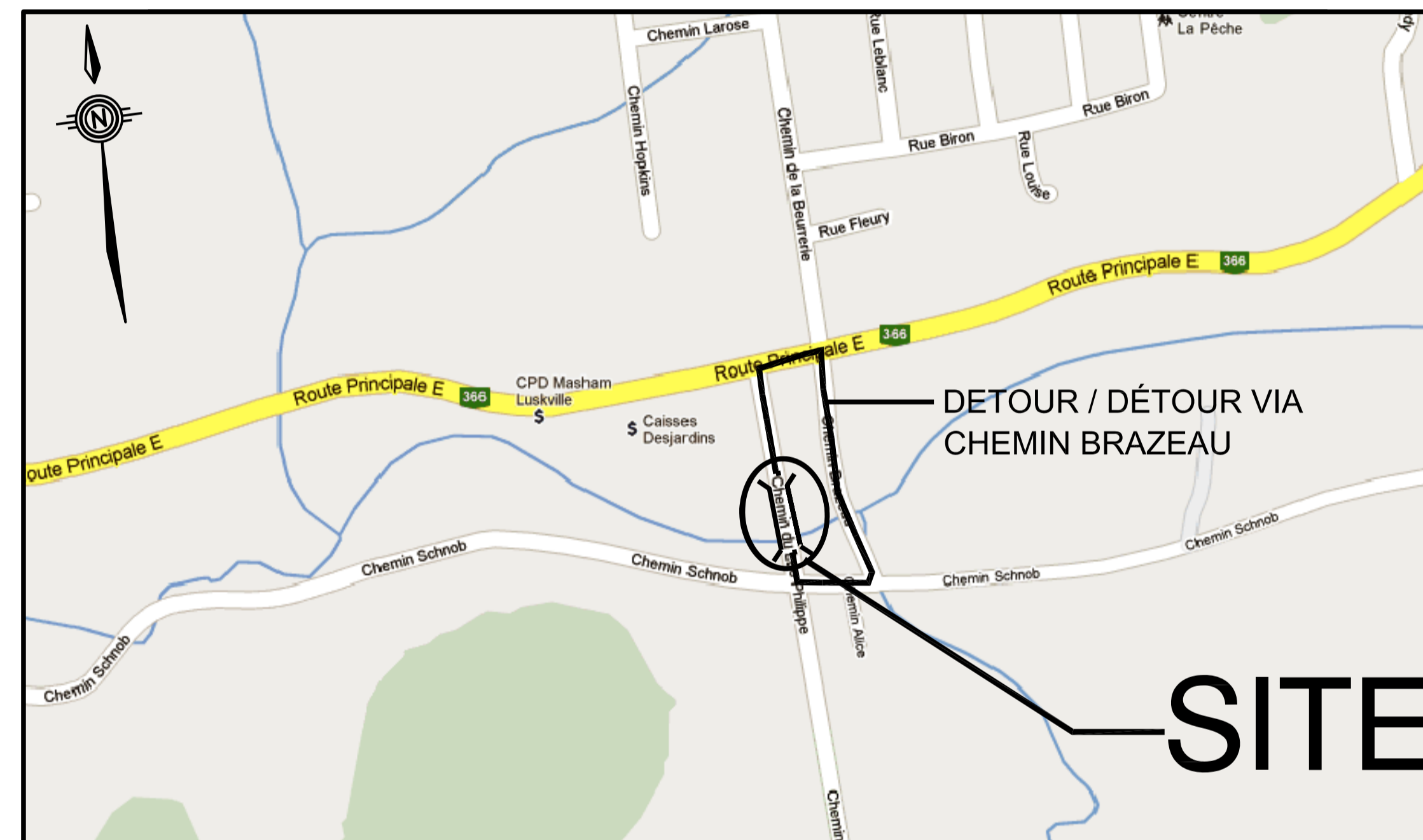


NATIONAL CAPITAL COMMISSION

LA COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE



LIST OF DRAWINGS:

COVER SHEET

01. GENERAL ARRANGEMENT
02. GENERAL ARRANGEMENT - TIMBER STRUCTURE
03. GENERAL ARRANGEMENT - GENERAL NOTES AND SCOPE OF WORK
04. ROADWAY REMOVALS AND RECONSTRUCTION
05. JACKING / TEMPORARY SUPPORTS
06. SUPERSTRUCTURE REMOVALS
07. SUPERSTRUCTURE RECONSTRUCTION
08. SUBSTRUCTURE REMOVALS AND RECONSTRUCTION
09. MISCELLANEOUS DETAILS
10. TIMBER STRUCTURE REPAIRS
11. OPSD STANDARD DRAWINGS 1
12. OPSD STANDARD DRAWINGS 2

LISTE DE DESSINS:

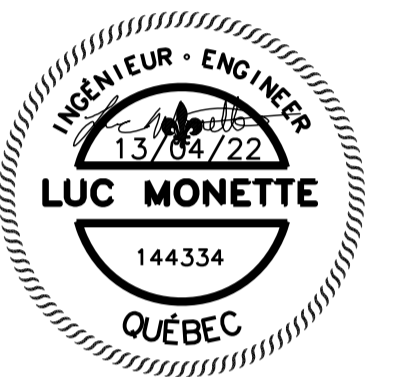
FRONTISPICE

01. PLAN D'ENSEMBLE
02. PLAN D'ENSEMBLE - STRUCTURE DE BOIS EXISTANT
03. PLAN D'ENSEMBLE - NOTES GÉNÉRALES ET PORTÉE DES TRAVAUX
04. ENLÈVEMENT ET RECONSTRUCTION DE LA CHAUSSÉE
05. LEVAGE / SUPPORT TEMPORAIRE
06. ENLÈVEMENT DE LA SUPERSTRUCTURE
07. RECONSTRUCTION DE LA SUPERSTRUCTURE
08. ENLÈVEMENT ET RECONSTRUCTION DE LA SUPERSTRUCTURE
09. DIVERS DÉTAILS
10. RÉPARATION DE LA STRUCTURE DE BOIS
11. OPSD DESSINS STANDARD 1
12. OPSD DESSINS STANDARD 2

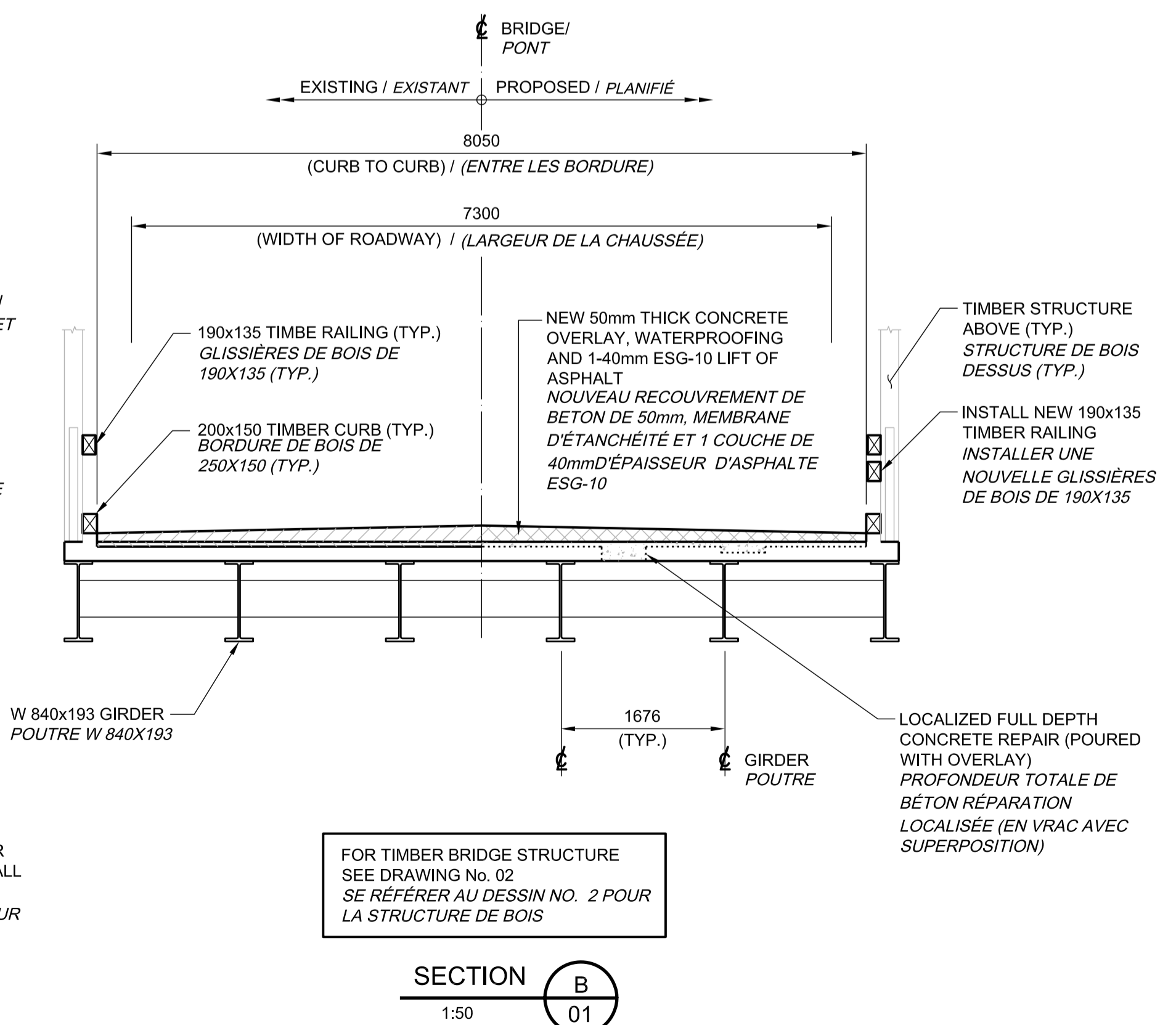
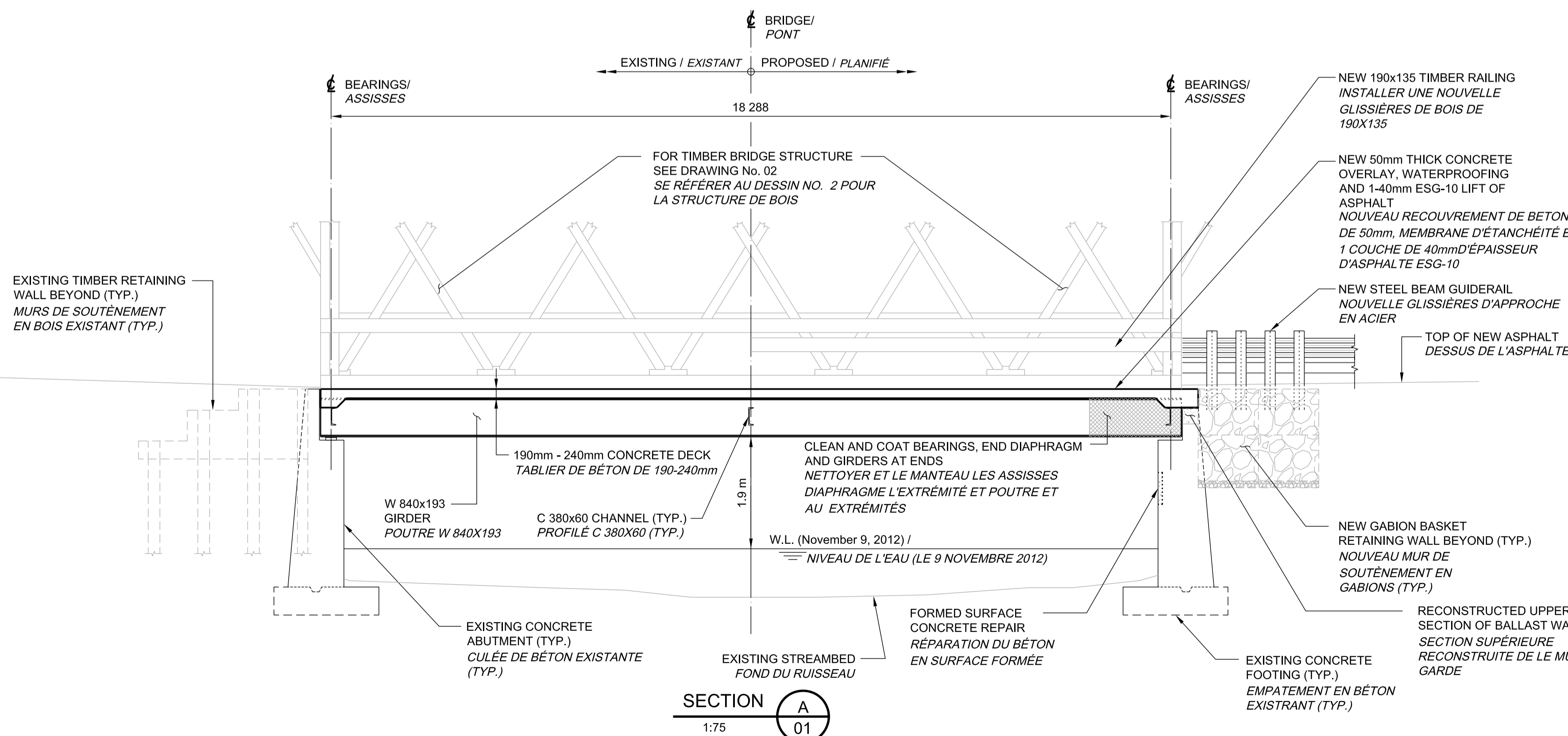
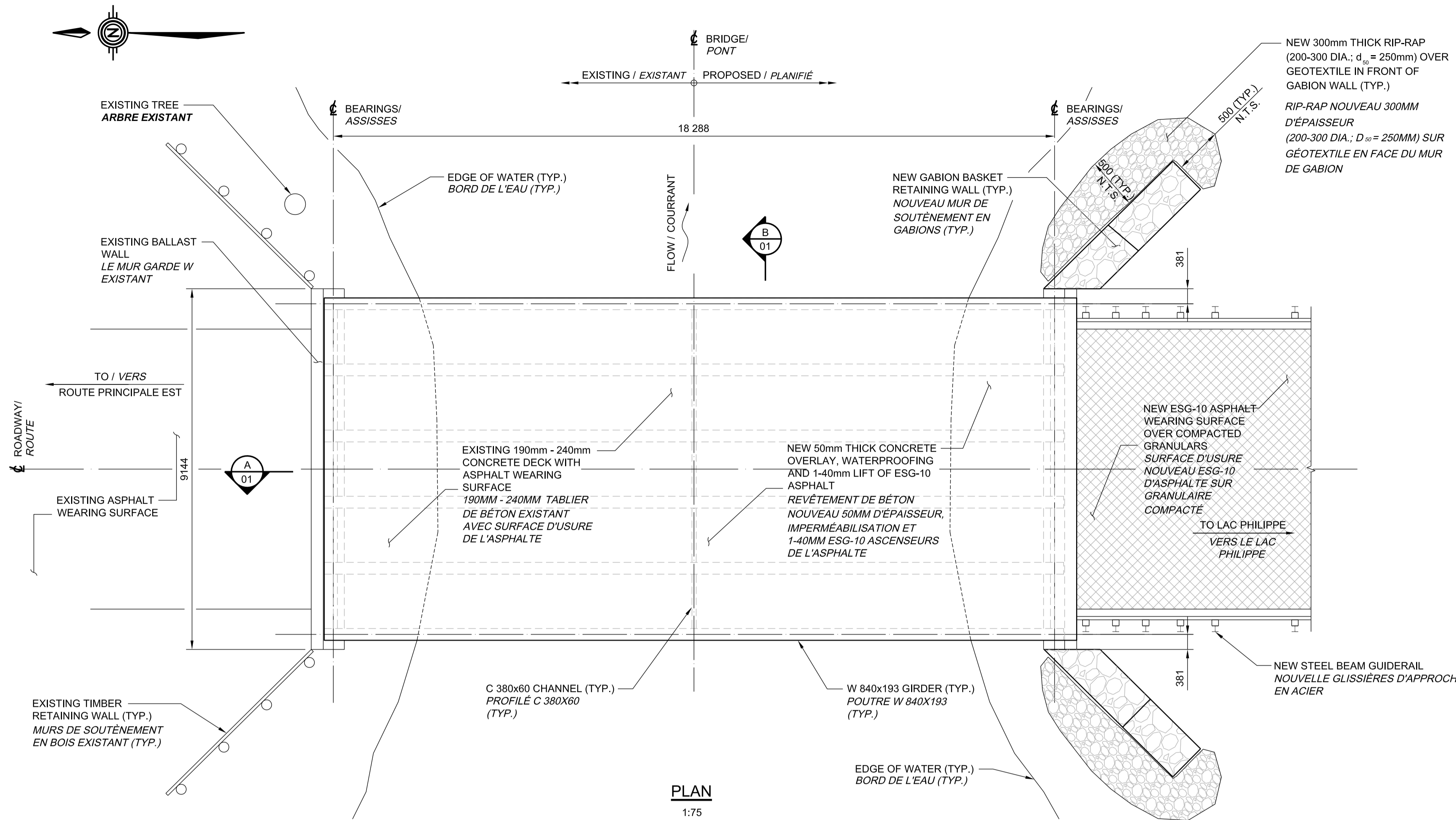
LAC PHILIPPE COVERED BRIDGE REHABILITATION

RÉFECTION DU PONT COUVERT DU LAC PHILIPPE

CONTRACT No. DC3060-12 / *CONTRAT No. DC3060-12*



FOR GENERAL NOTES AND SCOPE OF WORK
SEE DRAWING No. 03
SE RÉFÉRER AU DESSIN NO. 03 POUR LES NOTES
GÉNÉRALES ET PORTÉE DES TRAVAUX



issued or revised
émis ou révisé

| no. | description | date |
|-----|---|------------|
| 1 | ISSUED FOR TENDER ÉMIS POUR SOUMISSION | 22-04-2013 |

project
projet

**LAC PHILIPPE
COVERED BRIDGE
REHABILITATION
RÉFECTION DU PONT
COUVERT DU LAC
PHILIPPE**

drawing
dessin

**GENERAL ARRANGEMENT
PLAN D'ENSEMBLE**

approved by
approuvé par

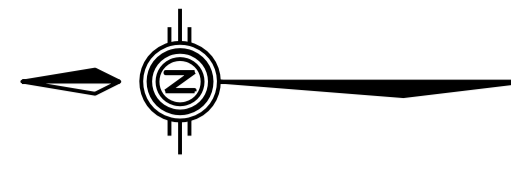
designed by
conçu par T.D.

drawn by
dessiné par M.S.

date FEB. / FÉV. 2013 scale AS / TI

NCC project no. sheet no.
no. du projet de la CCN no. de la feuille

DC3060-12

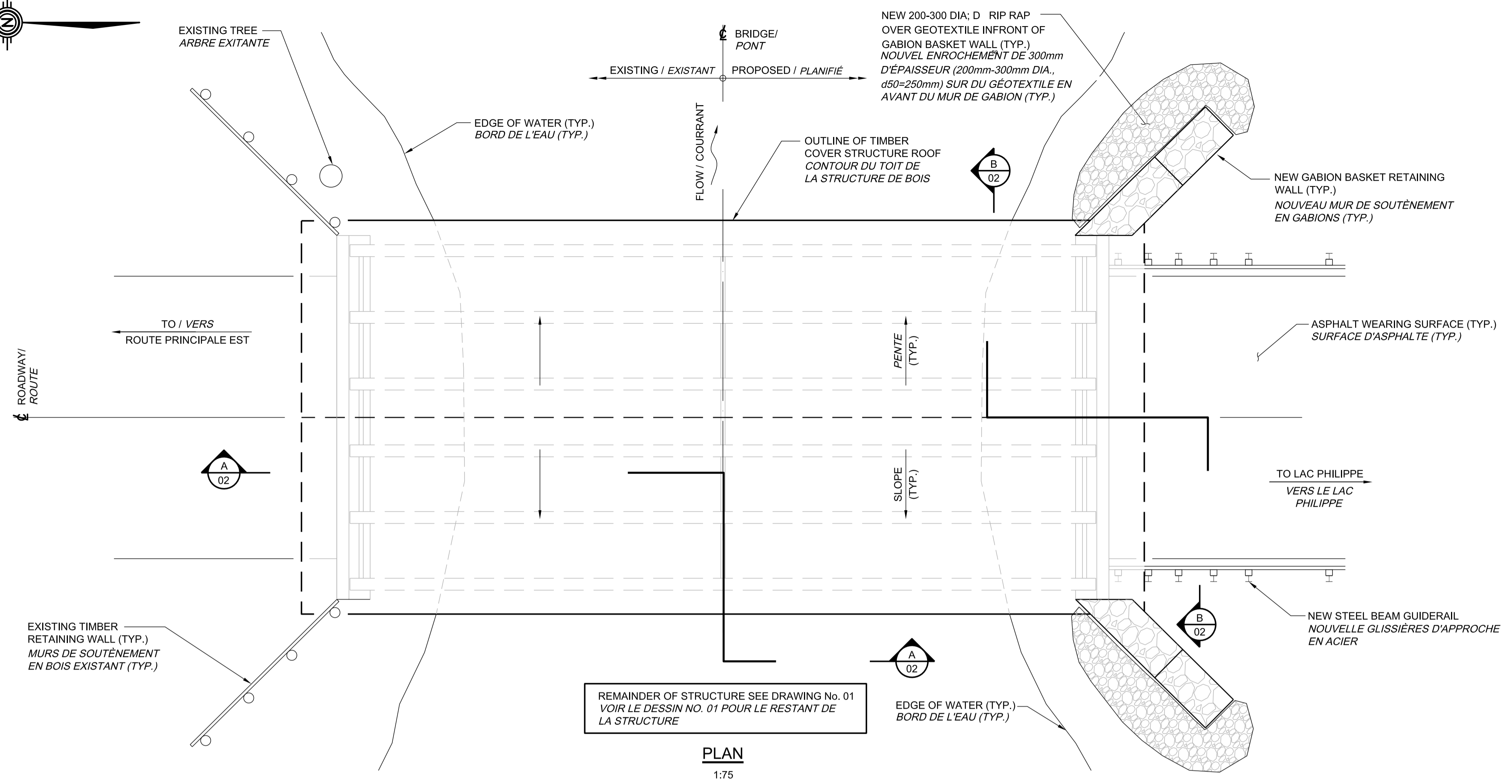


FOR GENERAL NOTES AND SCOPE OF WORK
SEE DRAWING No. 03
SE RÉFÉRER AU DESSIN NO. 03 POUR LES NOTES
GÉNÉRALES ET PORTÉE DES TRAVAUX

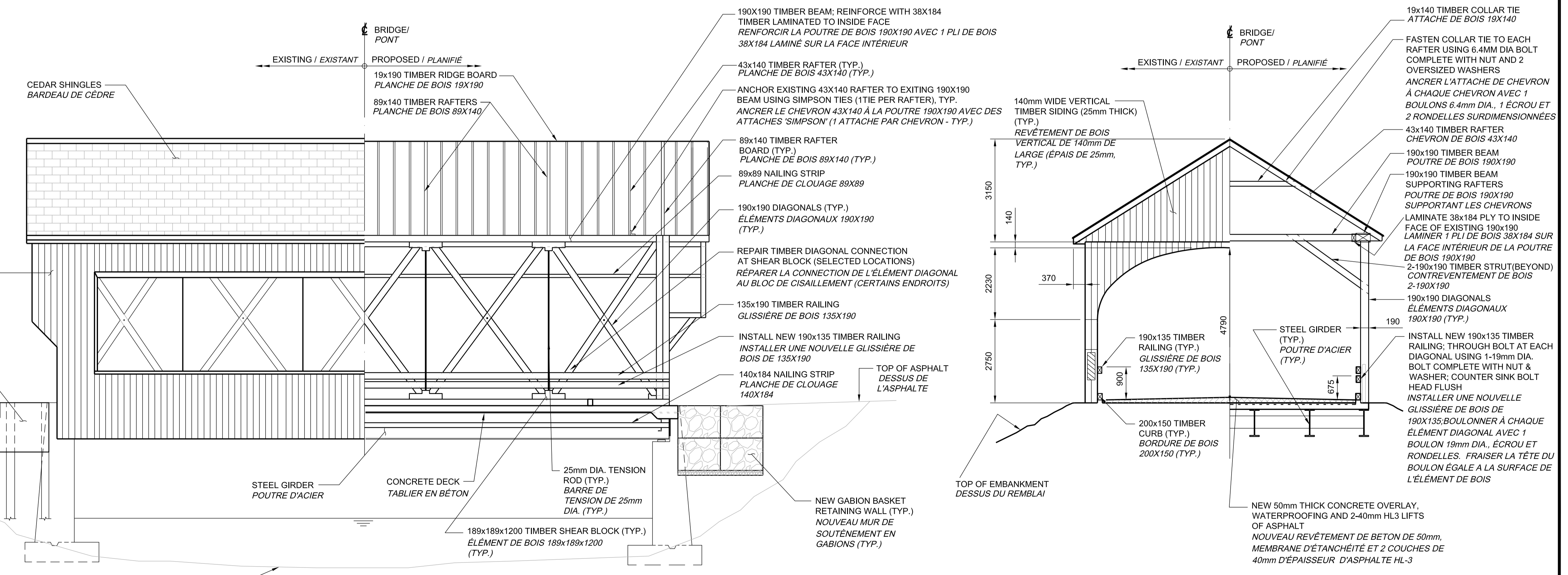
Real Estate Management, Design and Construction Branch
Direction de la gestion de l'immobilier, design et construction

Design and Construction Division
Division design et construction
director - Daniel Miron - directeur

consultant
expert-conseil



PLAN
1:75



SECTION A
1:75 (TYPICAL EAST AND WEST SIDES)
(TYPIQUE LES CÔTÉS EST ET OUEST)

SECTION B
1:75 (TYPICAL NORTH AND SOUTH ENDS)
(TYPIQUE LES EXTRÉMITÉS NORD ET SUD)

issued or revised
émis ou révisé

| no. | description | date |
|-----|---|------------|
| 1 | ISSUED FOR TENDER ÉMIS POUR SOUMISSION | 22-04-2013 |

project
projet

**LAC PHILIPPE
COVERED BRIDGE
REHABILITATION
RÉFECTION DU PONT
COUVERT DU LAC
PHILIPPE**

drawing
dessin

**GENERAL ARRANGEMENT
EXISTING TIMBER
STRUCTURE
PLAN D'ENSEMBLE -
STRUCTURE DE BOIS
EXISTANT**

approved by
approuvé par

designed by
conçu par T.D.

drawn by
dessiné par M.S.

date FEB. / FÉV. 2013 scale AS / TI

NCC project no. sheet no.
no. du projet de la CCN no. de la feuille

GENERAL NOTES:

- THIS DRAWING SHALL BE READ IN CONJUNCTION WITH ALL OTHER APPLICABLE CONTRACT DRAWINGS.
- CLASS OF CONCRETE; EXPOSURE CLASS C-1. CONCRETE FOR OVERLAY SHALL CONTAIN 100% VIRGIN POLYPROPYLENE FIBRILLATED FIBRES (MINIMUM 0.6kg PER CUBIC METRE, ADDED AT TIME CONCRETE IS BATCHED).
- REINFORCING STEEL SHALL BE GRADE 400W, PREFIX 'C' DENOTES EPOXY COATED REINFORCING STEEL.
- ALL BOLTS AND LOG SCREWS SHALL BE ASTM A307 COMPLETE WITH MATCHING NUTS AND WASHERS. ALL BOLTS AND LAG SCREWS SHALL BE HOT DIP GALVANIZED TO CSA 164
- STEEL PLATE GRADE 300W TO CSA 640.20/40.21
- ALL NEW TIMBER MEMBERS SHALL BE S.P.F SELECT STRUCTURAL, PRESSURE TREATED.
- CLEAR COVER TO REINFORCING STEEL SHALL BE:
UNDERSIDE OF DECK - 50 ± 20mm
REMAINDER - 70 ± 20mm UNLESS NOTED OTHERWISE.
- ALL CONSTRUCTION PROCEDURES AND MATERIALS SHALL BE IN ACCORDANCE WITH CURRENT QUÉBEC PROVINCIAL STANDARDS. ALL MATERIALS SUPPLIED SHALL BE FROM MTQ DESIGNATED SOURCES, WHERE APPLICABLE.
- ALL EXISTING CONDITIONS SHOWN ON THIS DRAWING ARE TAKEN FROM ORIGINAL CONTRACT DRAWINGS AND SITE MEASUREMENTS. THE CONTRACTOR SHALL VERIFY ALL SITE CONDITIONS PRIOR TO COMMENCING WORK. ANY DISCREPANCIES SHALL BE REPORTED TO THE CONTRACT ADMINISTRATOR IMMEDIATELY.
- ALL ENVIRONMENTAL PROTECTION SYSTEMS SHALL BE FULLY EFFECTIVE IN PREVENTING CONTAMINATION OF THE WATERWAY AND ENVIRONMENT. THE CONTRACTOR SHALL OBTAIN APPROVALS FOR ENVIRONMENTAL PROTECTION SCHEMES FROM ALL AUTHORITIES HAVING JURISDICTION.
- ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS UNLESS NOTED OTHERWISE.
- THE CONTRACTOR'S PRICE FOR THE WORK SHALL INCLUDE ALL LABOUR, EQUIPMENT, MATERIAL AND TRANSPORTATION NECESSARY TO COMPLETE THE WORK INCLUDING ANY AND ALL INCIDENTAL WORK WHETHER OR NOT EXPLICITLY DETAILED ON THE CONTRACT DRAWINGS BUT REQUIRED FOR PROPER PERFORMANCE AND COMPLETION OF THE WORK AS PER THE DRAWINGS AND SPECIFICATIONS.
- THE SCOPE OF WORK ON THIS DRAWING IS PROVIDED FOR GENERAL INFORMATION ONLY AND SHALL NOT BE CONSTRUED AS EXHAUSTIVE.
- ALL TRAFFIC CONTROL SHALL BE IN ACCORDANCE WITH MTQ STANDARDS. THE CONTRACTOR IS FULLY AND SOLELY RESPONSIBLE FOR SAFETY OF PEDESTRIAN AND VEHICULAR TRAFFIC, HIS WORKERS AND THE GENERAL PUBLIC AT ALL TIMES DURING CONSTRUCTION.

SCOPE OF WORK:

- A SETUP TRAFFIC CONTROL MEASURES INCLUDING DETOUR ROUTES FOR VEHICULAR TRAFFIC
- B INSTALL ENVIRONMENTAL PROTECTION AND EROSION & SEDIMENT CONTROL MEASURES
- C REMOVE ASPHALT ON BRIDGE DECK AND APPROACHES
- D INSTALL TEMPORARY STRUCTURAL SUPPORTS / JACKS AT ABUTMENTS
- E JACK UP STRUCTURE AND LOCK ONTO TEMPORARY SUPPORTS
- F REMOVE EXISTING STEEL GIRDER BEARING PLATES AT NORTH ABUTMENT
- G SUPPLY AND INSTALL NEW STEEL PLATE BEARING ASSEMBLIES BELOW GIRDERS AT NORTH ABUTMENT
- H PERFORM STRUCTURAL STEEL REPAIRS AT GIRDERS AND DIAPHRAGMS
- I LOWER STRUCTURE AND REMOVE TEMPORARY SUPPORTS
- J CLEAN BEARINGS, END DIAPHRAGMS AND GIRDERS ENDS (LAST 2 METERS); CLEAN DIRT / DEBRIS FROM BEARING SEATS
- K COAT BEARINGS, END DIAPHRAGMS AND GIRDERS ENDS (LAST 2 METERS)
- L REMOVE BALLAST WALLS
- M RECONSTRUCT BALLAST WALLS
- N SCARIFY CONCRETE DECK 50mm
- O PERFORM PARTIAL DEPTH CONCRETE REMOVALS ON TOP OF DECK
- P PERFORM FULL DEPTH CONCRETE REMOVALS ON DECK
- Q REMOVE AND REPLACE DECK DRAINS
- R PLACE CONCRETE OVERLAY ON DECK (50mm THICK)
- S PERFORM PARTIAL DEPTH CONCRETE REMOVALS ON ABUTMENT WALLS AND TOP OF BEARING SEATS
- T PERFORM PARTIAL DEPTH FORMED SURFACE CONCRETE REPAIRS ON ABUTMENT WALLS AND TOP OF BEARING SEATS
- U REPAIR TIMBER ELEMENTS ON COVER STRUCTURE
- V REMOVE TIMBER RETAINING WALLS AND EXCAVATE FOR NEW GABION RETAINING WALLS
- W SUPPLY AND INSTALL GABION RETAINING WALLS AND BACKFILL
- X INSTALL ADDITIONAL TIMBER RAILING MEMBERS OVER STRUCTURE
- Y INSTALL WATERPROOFING AND ASPHALT ON BRIDGE DECK
- Z INSTALL ASPHALT ON APPROACHES AND REINSTATE PAVEMENT MARKINGS
- AA INSTALL STEEL BEAM GUIDERAIL ON APPROACHES
- BB REMOVE ENVIRONMENTAL PROTECTION AND EROSION & SEDIMENT CONTROL MEASURES
- CC REMOVE TRAFFIC CONTROL AND RE-OPEN ROADWAY TO TRAFFIC

NOTES GÉNÉRALES:

- LIRE CE DESSINS AVEC TOUS LES AUTRES DESSINS CONTRACTUELS QUI S'APPLIQUENT.
- CLASSE DE BÉTON: CLASSE C-1. LE BÉTON POUR LE REVÊTEMENT DOIT CONTENIR DES FIBRES DE POLYPROPYLENE FIBRILLÉS 100% VIERGE (MINIMUM DE 0.6kg PAR MÈTRE CUBE AJOUTÉ PENDANT LE MALAXAGE DU BÉTON).
- TOUTES LES ARMATURES DOIVENT ÊTRE DE NUANCE 400W. LE PRÉFIXE 'C' INDIQUE DES BARRÉS D'ARMATURES ENROBÉS D'ÉPOXY.
- TOUS LES BOULONS ET TIRE-FONDS SERONT DE GRADE ASTM A307 AVEC DES ÉCROUS ET RONDELLES COMPATIBLES. TOUS LES BOULONS ET TIRE-FONDS SERONT GALVANISÉ À CHAUD SELON LA NORME CSA G164.
- PLAQUE D'ACIER: NUANCE 350W SELON LA NORME CSA G40.20/40.21
- TOUS LES NOUVEAUX ÉLÉMENTS DE BOIS SERONT D'ÉPINETTE-PIN-SAPIN CHARPENTE DE CHOIX, TRAITÉ SOUS PRESSION.
- RECOUVREMENT AUX ARMATURES:
DESSOUS DU TABLIER - 50mm ± 10mm
TOUT AUTRE - 70mm ± 20mm SAUF INDICATION CONTRAIRE
- TOUTES PROCÉDURES DE CONSTRUCTION ET MATÉRIAUX DOIVENT ÊTRE CONFORME AVEC LES NORMES DU MTQ EN VIGEUR LORS DE LA CONSTRUCTION. TOUS LES MATÉRIAUX DOIVENT PROVENIR DE SOURCES APPROUVÉES PAR LE MTQ LÀ OU IL Y A LIEU.
- TOUTES LES CONDITIONS EXISTANTES REPRÉSENTÉES SUR CE DESSINS PROVIENNENT DE DESSINS CONTRACTUELS ORIGINAUX ET DE MESURES PRISES AU CHANTIER. L'ENTREPRENEUR DOIT VÉRIFIER LES CONDITIONS AUX CHANTIER AVANT DE DÉBUTER LES TRAVAUX. TOUS DÉSACORDS DOIVENT ÊTRE RAPPORTÉS AU GESTIONNAIRE DU CONTRAT IMMÉDIATEMENT.
- TOUTES LES MESURES POUR LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT DOIVENT ÊTRE COMPLÈTEMENT EFFICACES POUR PRÉVENIR LA CONTAMINATION DU COURS D'EAU ET DE L'ENVIRONNEMENT. L'ENTREPRENEUR DOIT OBTENIR L'APPROBATION POUR TOUTES MESURES DE PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT DE TOUTES LES AGENCES PUBLIQUES AYANT JURIDICTION.
- TOUTES LES DIMENSIONS SONT EN mm SAUF INDICATION CONTRAIRE.
- LE PRIX DE SOUMISSION DE L'ENTREPRENEUR DOIT COMPRENDRE TOUS LA MAIN D'OEUVRE, LES ÉQUIPEMENTS, LES MATÉRIAUX ET LE TRANSPORT NÉCESSAIRES POUR EFFECTUER TOUS LES TRAVAUX DE CE CONTRAT. CE CI DOIT COMPRENDRE TOUS TRAVAUX AUXILIAIRES QUI NE SONT PEUT ÊTRE PAS CATÉGORIQUEMENT INDIQUÉS AUX PLANS CONTRACTUELS MAIS QUI SONT NÉCESSAIRES POUR COMPLÉTER LES TRAVAUX INDIQUÉS AUX PLANS ET MAIS.
- LA PORTÉE DES TRAVAUX INDIQUÉE SUR CE DESSIN N'EST PAS EXHAUSTIVE ET EST FOURNIE COMME INFORMATION GÉNÉRALE SEULEMENT.
- TOUTE LES MESURES POUR LE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE DOIVENT SUIVRE LES NORMES DU MTQ. L'ENTREPRENEUR EST ENTIÈREMENT RESPONSABLE POUR LA SÉCURITÉ DES PIÉTONS ET DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE, SES TRAVAILLEURS ET LE PUBLIC EN TOUT TEMPS PENDANT LA CONSTRUCTION.

PORTÉE DES TRAVAUX:

- A INSTALLER LES MESURES DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION Y INCLUS LE DÉTOUR POUR LA CIRCULATION ROUTIÈRE
- B INSTALLER LES MESURES DE PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT
- C ENLEVER L'ASPHALTE SUR LE TABLIER DU PONT EST LES ROUTES D'APPROCHES
- D INSTALLER LES SUPPORTS TEMPORAIRES ET LES CRICS AUX CULÉES
- E LEVER LA STRUCTURE ET LA SUPPORTER SUR LES SUPPORTS TEMPORAIRES
- F ENLEVER LES PLAQUES D'ASSISE EN ACIER À LA CULÉE DU NORD
- G FOURNIR ET INSTALLER LES NOUVEAUX ASSEMBLAGES DE PLAQUES D'ASSISE À LA CULÉE DU NORD
- H EFFECTUER LES RÉPARATION D'ACIER AUX POUTRES ET DIAPHRAGMES
- I BAISSER LE PONT ET ENLEVER LES SUPPORTS TEMPORAIRES
- J NETTOYER LES ASSISES EN ACIER, LES DIAPHRAGMES ET LE BOUT DES POUTRES (DERNIER 2 MÈTRES) AUX CULÉES
- K PEINDRE LES ASSISES EN ACIER, LES DIAPHRAGMES ET LE BOUT DES POUTRES (DERNIER 2 MÈTRES) AUX CULÉES
- L ENLEVER LES MURS GARDES GRÈVE
- M RECONSTRUIRE LES MURS GARDES GRÈVE
- N SCARIFIER LE TABLIER DE BÉTON 50mm
- O ENLEVER LE BÉTON DU TABLIER À PROFONDEUR PARTIELLE
- P ENLEVER LE BÉTON DU TABLIER À PLEINE PROFONDEUR
- Q ENLEVER ET REMPLACER LES DRAINS DU TABLIER
- R PLACER LE RECOUVREMENT DE BÉTON SUR LE TABLIER (ÉPAISSEUR DE 50mm)
- S ENLEVER LE BÉTON À PROFONDEUR PARTIELLE SUR LES MURS DE CULÉE ET LES ASSISES
- T RÉPARER LE BÉTON À PROFONDEUR PARTIELLE SUR LES MURS DE CULÉE ET LES ASSISES AVEC DES SURFACES COFFRERS (SURFACES VERTICALES SEULEMENT)
- U RÉPARER LES ÉLÉMENTS ENDOMMAGER DE LA STRUCTURE DE BOIS
- V ENLEVER LES MURS DE SOUTÈNEMENT DE BOIS ET EXCAVER POUR LES NOUVEAU MURS DE SOUTÈNEMENT EN GABION
- W FOURNIR ET INSTALLER LES MURS DE SOUTÈNEMENT EN GABION ET REMBLAYER
- X INSTALLER LES GLISSIÈRE DE BOIS ADDITIONNELLES
- Y PLACER LA MEMBRANE D'ÉTANCHÉITÉ ET L'ASPHALTE SUR LE TABLIER
- Z PLACER L'ASPHALTE SUR LES ROUTES D'APPROCHE ET REINTÉGRER LES MARQUAGES DE L'ASPHALTE
- AA INSTALLER LES GLISSIÈRES D'APPROCHE
- BB ENLEVER LES MESURES DE PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT
- CC ENLEVER LES MESURES DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION ET RÉOUVRIR LA ROUTE À LA CIRCULATION

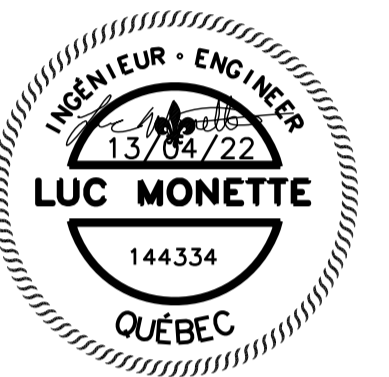


Real Estate Management, Design and Construction Branch
Direction de la gestion de l'immobilier, design et construction

Design and Construction Division
Division design et construction

director - Daniel Miron - directeur

consultant
expert-conseil



issued or revised
émis ou révisé

| no. | description | date |
|-----|---|------------|
| 1 | ISSUED FOR TENDER ÉMIS POUR SOUMISSION | 22-04-2013 |

project
projet

**LAC PHILIPPE
COVERED BRIDGE
REHABILITATION
RÉFECTION DU PONT
COUVERT DU LAC
PHILIPPE**

drawing
dessin

**GENERAL ARRANGEMENT
GENERAL NOTES AND
SCOPE OF WORK
PLAN D'ENSEMBLE - NOTES
GÉNÉRALES ET PORTÉE
DES TRAVAUX**

approved by
approuvé par

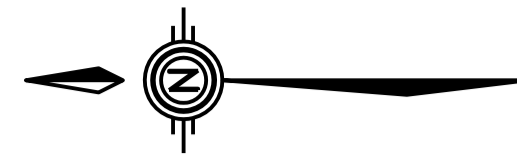
designed by
conçu par T.D.

drawn by
dessiné par M.S.

date FEB. / FÉV. 2013 scale
échelle AS / TI

NCC project no. sheet no.
no. du projet de la CCN no. de la feuille

BD0060-12



SUPPLY/INSTALL AND SILT FENCE (OPSD 219.110); APPROXIMATE LAYOUT SHOWN (TYP.)
LIMITE APPROXIMATIVE DE L'EXCAVATION POUR L'ENLEVEMENT DU MUR DE SOUTÈNEMENT EXISTANT (TYP.)

6000 - REMOVE ASPHALT FULL DEPTH ($\pm 80\text{mm}$) AND 150mm OF ROADWAY FILL
ENLEVER L'ASPHALTE À PLEINE PROFONDEUR ($\pm 80\text{mm}$) ET 150mm DE REMBLAI

SUPPLY/INSTALL AND MAINTAIN TURBIDITY CURTAIN (OPSD 219.260); APPROXIMATE LAYOUT SHOWN
FOURNIR, INSTALLER ET MAINTENIR UNE BARRIÈRE À SÉDIMENT (OPSD 219.110). L'EMPLACEMENT APPROXIMATIF EST MONTRÉ (TYP.)

REMOVE EXISTING TREE INCLUDING ROOTS
ENLEVER L'ARBRE EXISTANT Y COMPRIS LES RACINES

REMOVE EXISTING SIGN AND SIGN POST; SALVAGE FOR REINSTATEMENT

ASPHALT WEARING SURFACE TO REMAIN (TYP.)
MAINTENIR LA SURFACE D'ASPHALTE (TYP.)

GRAVEL SHOULDER (TYP.)
ACCOTEMENT DE GRAVIER (TYP.)

SAWCUT FULL DEPTH SCIER LA PLEINE PROFONDEUR DE L'ASPHALTE

TIMBER RETAINING WALL TO BE REMOVED (TYP.)
ENLEVER LE MUR DE SOUTÈNEMENT DE BOIS (TYP.)

REMOVE EXISTING SIGN AND SIGN POST; SALVAGE FOR REINSTATEMENT

TIMBER RETAINING WALL TO BE REMOVED (TYP.)
ENLEVER LE MUR DE SOUTÈNEMENT DE BOIS (TYP.)

EDGE OF WATER (TYP.)
BORD DE L'EAU (TYP.)

REMOVALS - PLAN
DÉMOLITION - PLAN

1:150

SUPPLY/INSTALL AND MAINTAIN TURBIDITY CURTAIN (OPSD 219.260); APPROXIMATE LAYOUT SHOWN
FOURNIR, INSTALLER ET MAINTENIR UNE BARRIÈRE À SÉDIMENT (OPSD 219.110). L'EMPLACEMENT APPROXIMATIF EST MONTRÉ (TYP.)

3 810 - STEEL BEAM GUIDERAIL WITH CHANNEL INCLUDING BURIED CHANNEL TERMINATION (OPSD 912.130)
GLISSIÈRE D'APPROCHE EN ACIER AVEC PROFILÉ 'C' Y COMPRIS LA TERMINAISON ENFOUÏ DU PROFILÉ 'C' (OPSD 912.130)

15 240 - EXTRUDER END TREATMENT / TERMINATION (OPSD 922.532)

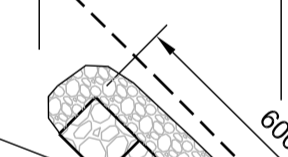
4 665 STRUCTURE CONNECTION CONNECTION À LA STRUCTURE (OPSD 912.430)

4 665 STRUCTURE CONNECTION CONNECTION À LA STRUCTURE (OPSD 912.430)

3 810 - STEEL BEAM GUIDERAIL WITH CHANNEL INCLUDING BURIED CHANNEL TERMINATION (OPSD 912.130)
GLISSIÈRE D'APPROCHE EN ACIER AVEC PROFILÉ 'C' Y COMPRIS LA TERMINAISON ENFOUÏ DU PROFILÉ 'C' (OPSD 912.130)

15 240 - EXTRUDER END TREATMENT / TERMINATION (OPSD 922.532)

INSTALL GABION BASKET RETAINING WALL c/w GEOTEXTILE ON 150mm COMPACTED MG-20 BED AND BACKFILLED WITH COMPACTED MG-20. TOP WITH 100mm TOP SOIL AND SEED (TYP.)
INSTALLER LES MURS DE SOUTÈNEMENT EN GABION AVEC UN GÉOTEXTILE SUR UN LIT DE 150mm DE MG-20 COMPACTE ET REMBLAYER AVEC DU MG-20 COMPACTE. RÉINTÉGRER LA SURFACE AVEC 100mm DE TERRE ARABLE ET DES SEMENCES (TYP.)



4 665 STRUCTURE CONNECTION CONNECTION À LA STRUCTURE (OPSD 912.430)

4 665 STRUCTURE CONNECTION CONNECTION À LA STRUCTURE (OPSD 912.430)

NEW 300mm THICK RIP-RAP (200-300 DIA.; $d_{80} = 250\text{mm}$) OVER GEOTEXTILE IN FRONT OF GABION WALL (TYP.)
RIP-RAP NOUVEAU 300mm D'ÉPAISSEUR (200-300 DIA.; $D_{80} = 250\text{mm}$) SUR GÉOTEXTILE EN FACE DU MUR DE GABION

2-40mm ESG-10 LIFTS OVER MINIMUM 150mm OF MG-20
2-COUCHES DE 40mm D'ASPHALTE ESG-10 SUR UN MINIMUM DE 150mm DE MG-20

GRAVEL SHOULDER (TYP.)
ACCOTEMENT DE GRAVIER (TYP.)

ASPHALT WEARING SURFACE TO REMAIN (TYP.)
MAINTENIR LA SURFACE D'ASPHALTE (TYP.)

2-40mm ESG-10 LIFTS OVER MINIMUM 150mm OF MG-20
2-COUCHES DE 40mm D'ASPHALTE ESG-10 SUR UN MINIMUM DE 150mm DE MG-20

REINSTATE EXISTING SIGN AND POST (TYP.)
RÉINSTALLER LE PANNEAU DE SIGNALISATION ET SON PÔTEAU

4 665 STRUCTURE CONNECTION CONNECTION À LA STRUCTURE (OPSD 912.430)

4 665 STRUCTURE CONNECTION CONNECTION À LA STRUCTURE (OPSD 912.430)

SUPPLY AND INSTALL GABION RETAINING WALL AT CORNER OF STRUCTURE TO MATCH EXISTING RETAINING WALL ORIENTATION AND LENGTH (TYP.)
FOURNIR ET INSTALLER LES MURS DE SOUTÈNEMENT DE GABIONS AUX COINS DE LA STRUCTURE DE LA MÊME LONGUEUR ET ORIENTATION QUE LES MURS EXISTANTS (TYP.)

3 810 - STEEL BEAM GUIDERAIL WITH CHANNEL INCLUDING BURIED CHANNEL TERMINATION (OPSD 912.130)
GLISSIÈRE D'APPROCHE EN ACIER AVEC PROFILÉ 'C' Y COMPRIS LA TERMINAISON ENFOUÏ DU PROFILÉ 'C' (OPSD 912.130)

15 240 - EXTRUDER END TREATMENT / TERMINATION (OPSD 922.532)

24 765 - STEEL BEAM GUIDERAIL WITH CHANNEL INCLUDING BURIED CHANNEL TERMINATION (OPSD 912.130)
GLISSIÈRE D'APPROCHE EN ACIER AVEC PROFILÉ 'C' Y COMPRIS LA TERMINAISON ENFOUÏ DU PROFILÉ 'C' (OPSD 912.130)

RECONSTRUCTION - PLAN
RECONSTRUCTION - PLAN

1:150

- NOTES:**
- THIS DRAWING SHALL BE READ IN CONJUNCTION WITH ALL OTHER APPLICABLE CONTRACT DRAWINGS.
 - EXACT ALIGNMENT AND OVERALL LENGTH/HEIGHT OF NEW GABION RETAINING WALLS WILL BE AS DIRECTED ON SITE BY THE CONTRACT ADMINISTRATOR. REFER TO DRAWING 10 FOR CONNECTION OF NEW GUIDERAIL TO EXISTING TIMBER STRUCTURE.
 - ALL MG-20 SHALL BE COMPACTED TO 98% STANDARD PROCTOR DRY DENSITY.

- NOTES:**
- LIRE CE DESSIN AVEC TOUS LES AUTRES DESSINS CONTRACTUELS QUI S'APPLIQUENT.
 - L'ALIGNEMENT ET LONGUEUR / HAUTEUR FINALES DES NOUVEAUX MURS DE SOUTÈNEMENT EN GABION SERONT INDIQUÉS AUX CHANTIER PAR L'ADMINISTRATEUR DU CONTRAT
 - SE RÉFÉRER AU DESSIN NO. 10 POUR LA CONNECTION DE LA NOUVELLE GLISSIÈRE D'APPROCHE À LA STRUCTURE DE BOIS EXISTANTE
 - RENDRE TOUT LE MG-20 COMPACTE À 98% DE LA DENSITÉ STANDARD DE PROCTOR

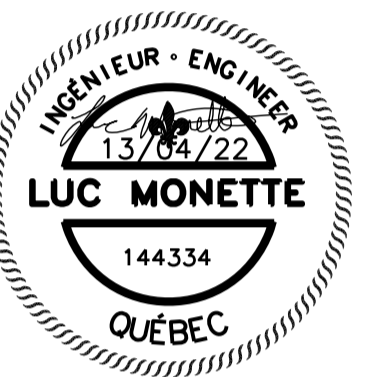


Real Estate Management, Design and Construction Branch
Direction de la gestion de l'immobilier, design et construction

Design and Construction Division
Division design et construction

director - Daniel Miron - directeur

consultant
expert-conseil



issued or revised
émis ou révisé

| no. | description | date |
|-----|---|------------|
| 1 | ISSUED FOR TENDER ÉMIS POUR SOUMISSION | 22-04-2013 |

project
projet

**LAC PHILIPPE
COVERED BRIDGE
REHABILITATION
RÉFÉCTION DU PONT
COUVERT DU LAC
PHILIPPE**

drawing
dessin

**ROADWAY REMOVALS
AND RECONSTRUCTION
ENLEVEMENT ET
RECONSTRUCTION DE LA
CHAUSSEE**

approved by
approuvé par

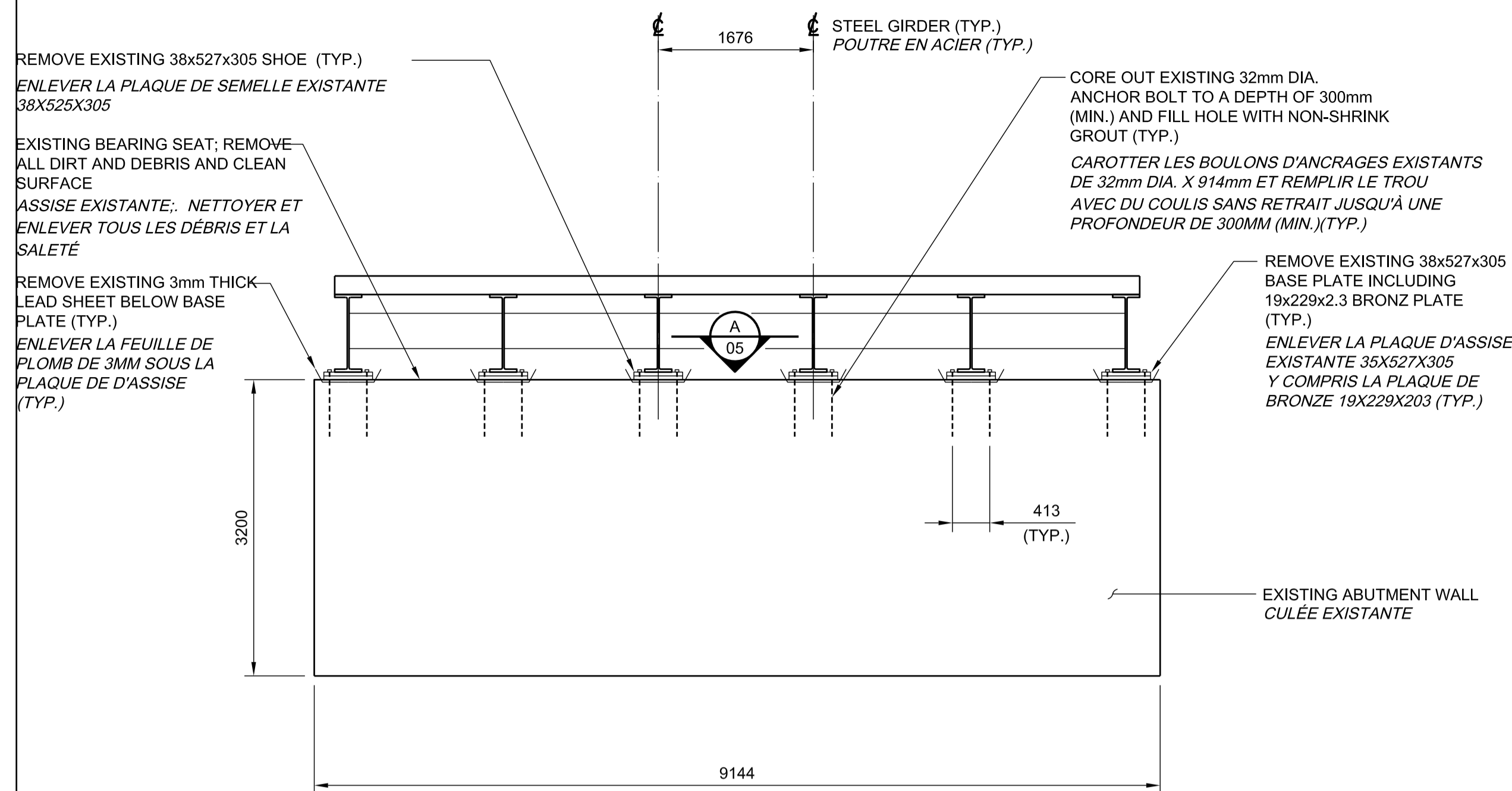
designed by
conçu par T.D.

drawn by
dessiné par M.S.

date FEB. / FÉV. 2013 scale échelle AS / TI

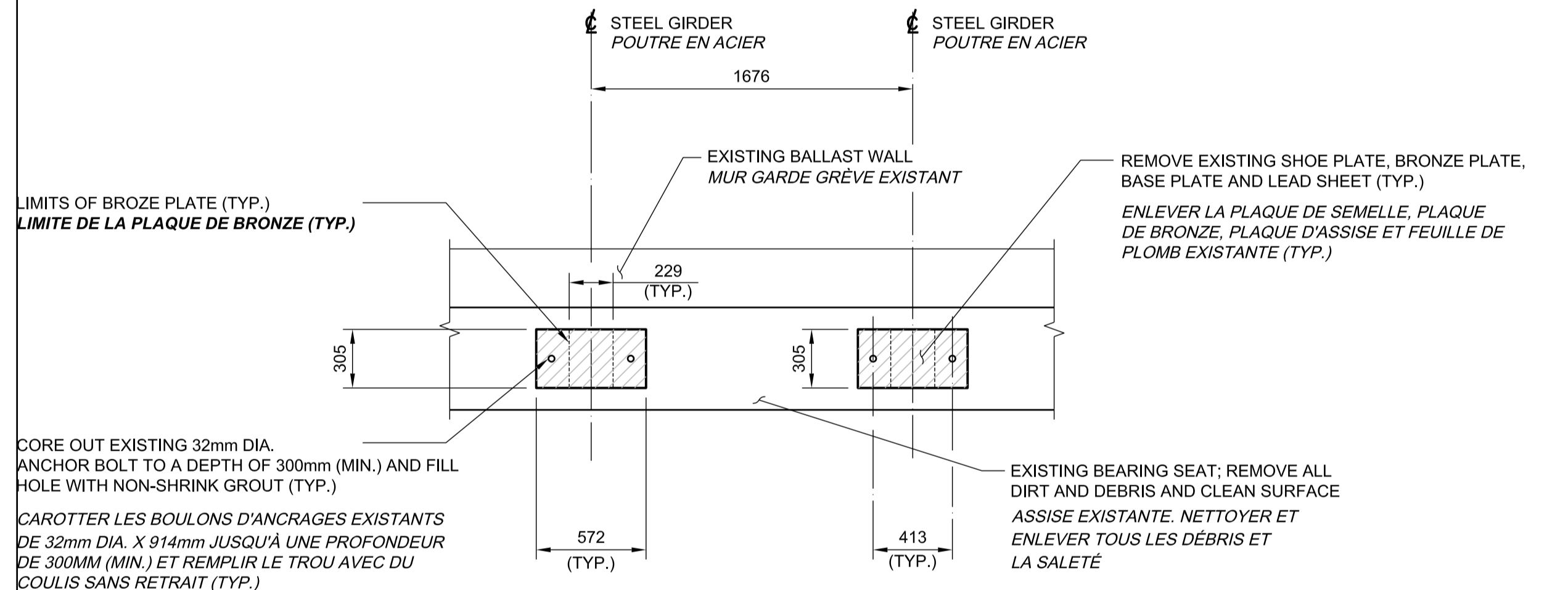
NCC project no. sheet no.
no. du projet de la CCN no. de la feuille

DC3060-12



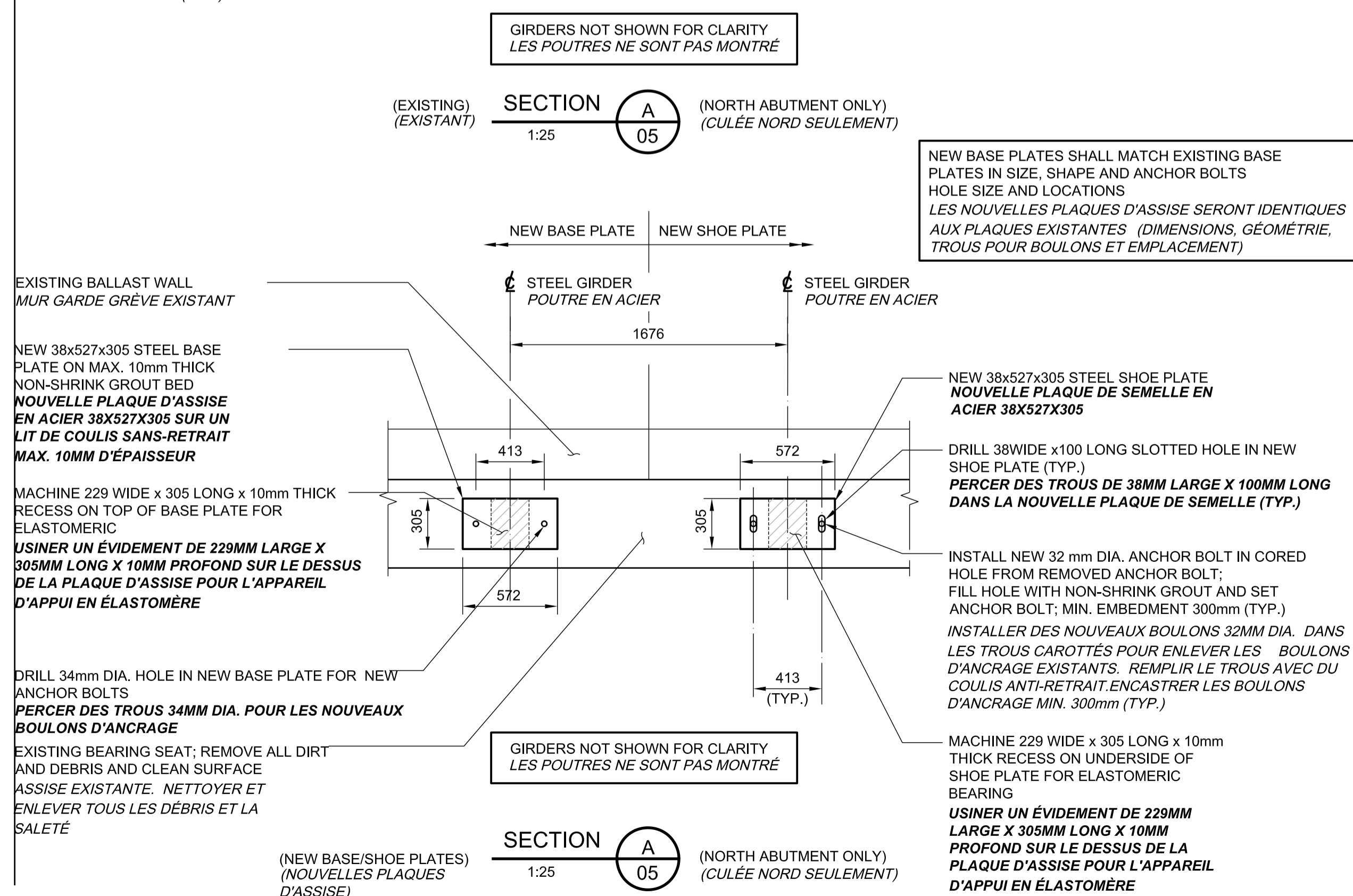
NORTH ABUTMENT ONLY - ELEVATION
CULÉE NORD SEULEMENT - ÉLÉVATION

1:50



SECTION A
(NORTH ABUTMENT ONLY)
(CULÉE NORD SEULEMENT)

1:25



SECTION B
(NORTH ABUTMENT ONLY)
(CULÉE NORD SEULEMENT)

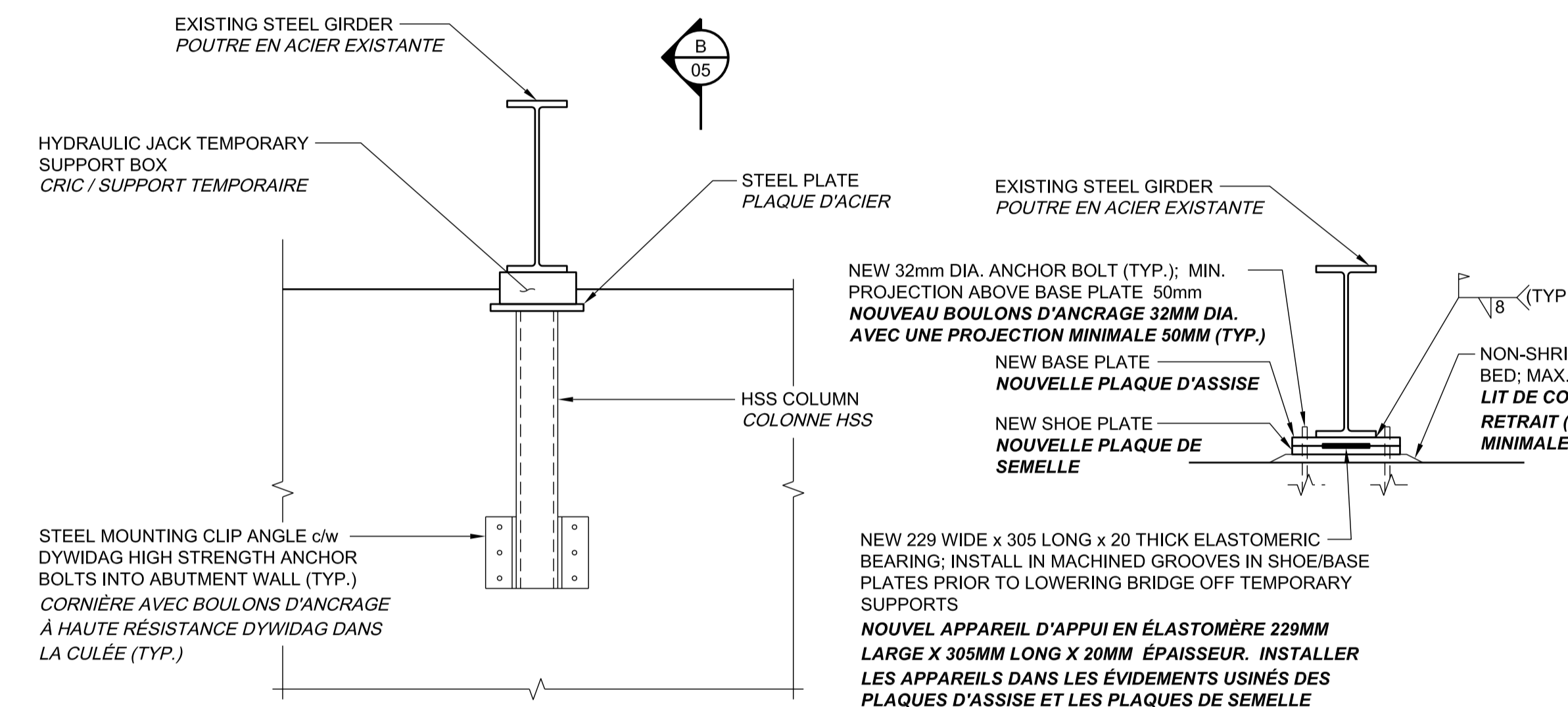
1:25

NOTES:

- THIS DRAWING SHALL BE READ IN CONJUNCTION WITH ALL OTHER APPLICABLE CONTRACT DRAWINGS.
- THE TOTAL DIFFERENCE IN ELEVATION BETWEEN ANY JACKING POINTS SHALL NOT EXCEED 3mm MAXIMUM.
- THE DESIGN OF THE JACKING / TEMPORARY SUPPORT SYSTEM IS THE SOLE RESPONSIBILITY OF THE CONTRACTOR. THE JACKING / TEMPORARY SUPPORT SCHEMES SHOWN ON THIS DRAWING ARE PROVIDED AS A SUGGESTED SEQUENCE ONLY AND ARE NOT TO BE CONSTRUED AS THE ACTUAL DESIGN. PRIOR TO COMMENCING FABRICATION, THE CONTRACTOR SHALL SUBMIT JACKING / TEMPORARY SUPPORT SHOP DRAWINGS, SIGNED AND SEALED BY HIS PROFESSIONAL ENGINEER, FOR REVIEW.
- INDIVIDUAL JACKS SHALL BE CAPABLE OF WITHSTANDING A MINIMUM OF 150% OF THE THEORETICAL PERMANENT BEARING DESIGN LOADS AS PROVIDED ON THIS DRAWING.
- TEMPORARY SUPPORTS SHALL BE CAPABLE OF WITHSTANDING A MINIMUM OF 150% OF THE THEORETICAL TOTAL BEARING DESIGN LOADS AS PROVIDED ON THIS DRAWING.
- ALL JACKING / TEMPORARY SUPPORT HARDWARE (JACKING BRACKETS, ANCHOR BOLTS, BEAMS, ETC.) SHALL BE COMPLETELY REMOVED. ANCHORS INTO CONCRETE ARE PERMITTED TO REMAIN PROVIDED THEY ARE CUT MINIMUM 50mm BELOW THE SURFACE OF CONCRETE AND HOLES FILLED WITH AN APPROVED NON-SHRINK GROUT.
- THEORETICAL BEARING DESIGN LOADS ARE AS FOLLOWS:
 - PERMANENT (ULS) = 100 kN
 - PERMANENT + LIVE (SLS) = 420 kN
 - PERMANENT + LIVE (ULS) = 650 kN

NOTES:

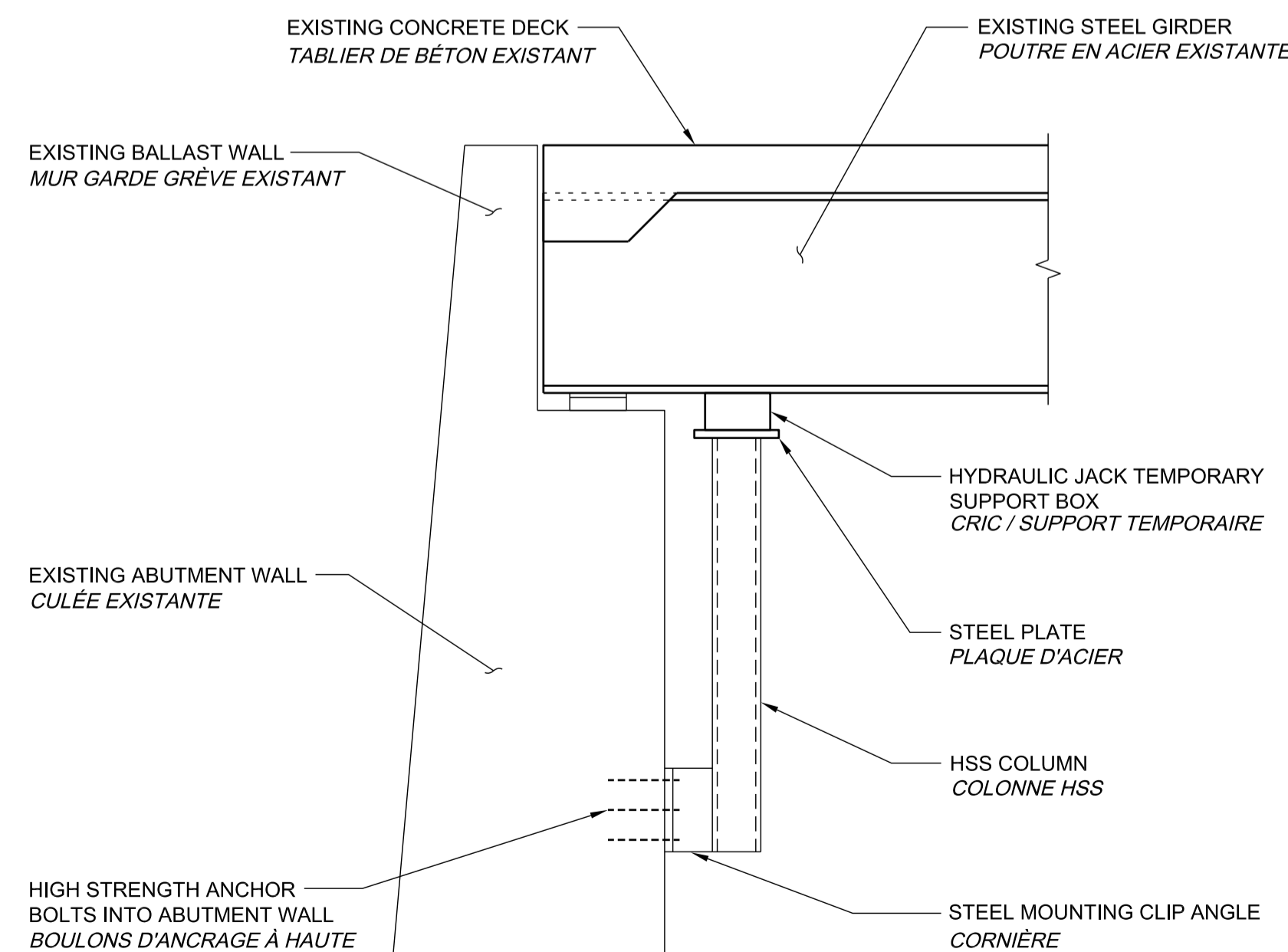
- LIRE CE DESSIN AVEC TOUS LES AUTRES DESSINS CONTRACTUELS QUI S'APPLIQUENT.
- LA DIFFÉRENCE D'ÉLÉVATION ENTRE TOUS LES POINTS DE LEVAGE NE DOIT PAS DÉPASSER 3mm.
- LA CONCEPTION DU SYSTÈME DE LEVAGE ET DE SUPPORT TEMPORAIRE DU PONT EST UNIQUEMENT LA RESPONSABILITÉ DE L'ENTREPRENEUR. LES SCÉMAS DE LEVAGE ET DE SUPPORT TEMPORAIRE INDIQUÉS SUR CE DESSIN SONT SEULEMENT DES SUGGESTION ET NE SONT PAS LA CONCEPTION ACTUEL DU SYSTÈME. AVANT DE DÉBUTER LA FABRICATION, L'ENTREPRENEUR DOIT SOUMETTRE DES DESSINS D'ATELIER DÉMONSTRANT LES DÉTAILS DU LEVAGE ET SUPPORT TEMPORAIRE (SCÉLLÉS ET SIGNÉS PAR UN INGÉNIEUR MEMBRE DE L'ORDRE DES INGÉNIEURS DU QUÉBEC) POUR APPROBATION.
- CHACUN DES CRICS DOIT AVOIR UNE CAPACITÉ D'AU MOINS 150% DES CHARGES D'APPUI PERMANENTES INDIQUÉS SUR CE DESSIN.
- CHACUN DES SUPPORTS TEMPORAIRES DOIT AVOIR UNE CAPACITÉ D'AU MOINS 150% DES CHARGES D'APPUI PERMANENTES INDIQUÉS SUR CE DESSIN.
- TOUS LES ÉQUIPEMENTS DE LEVAGE ET DE SUPPORT TEMPORAIRE (SUPPORTS, POUTRES, BOULONS D'ANCRAGE, ETC.) DOIVENT ÊTRE COMPLÈTEMENT ENLEVÉ. LES BOULONS D'ANCRAGE DANS LE BÉTON PEUVENT Y RESTER SEULEMENT SI ILS SONT COUPÉ AU MOINS 50mm SOUS LA SURFACE DU BÉTON ET LES TROUS SONT REMPLI AVEC UN COULIS SANS RETRAIT APPROUVÉ.
- LES CHARGES DE CONCEPTION DES APPUIS SONT:
 - PERMANENT (ÉLU)=100kN
 - PERMANENT + VIVE (ÉLS)=420kN
 - PERMANENT + VIVE (ÉLS)=650kN



SUGGESTED JACKING/TEMPORARY SUPPORT
LEVAGE / SUPPORT TEMPORAIRE SUGGÉRÉ

1:25

BASE/SHOE PLATE ASSEMBLY



SECTION B
(NORTH ABUTMENT ONLY)
(CULÉE NORD SEULEMENT)

1:25

| no. | description | date |
|-----|---|------------|
| 1 | ISSUED FOR TENDER ÉMIS POUR SOUMISSION | 22-04-2013 |

project
projet
**LAC PHILIPPE
COVERED BRIDGE
REHABILITATION
RÉFECTION DU PONT
COUVERT DU LAC
PHILIPPE**

drawing
dessin

**JACKING / TEMPORARY
SUPPORTS
LEVAGE / SUPPORT
TEMPORAIRE**

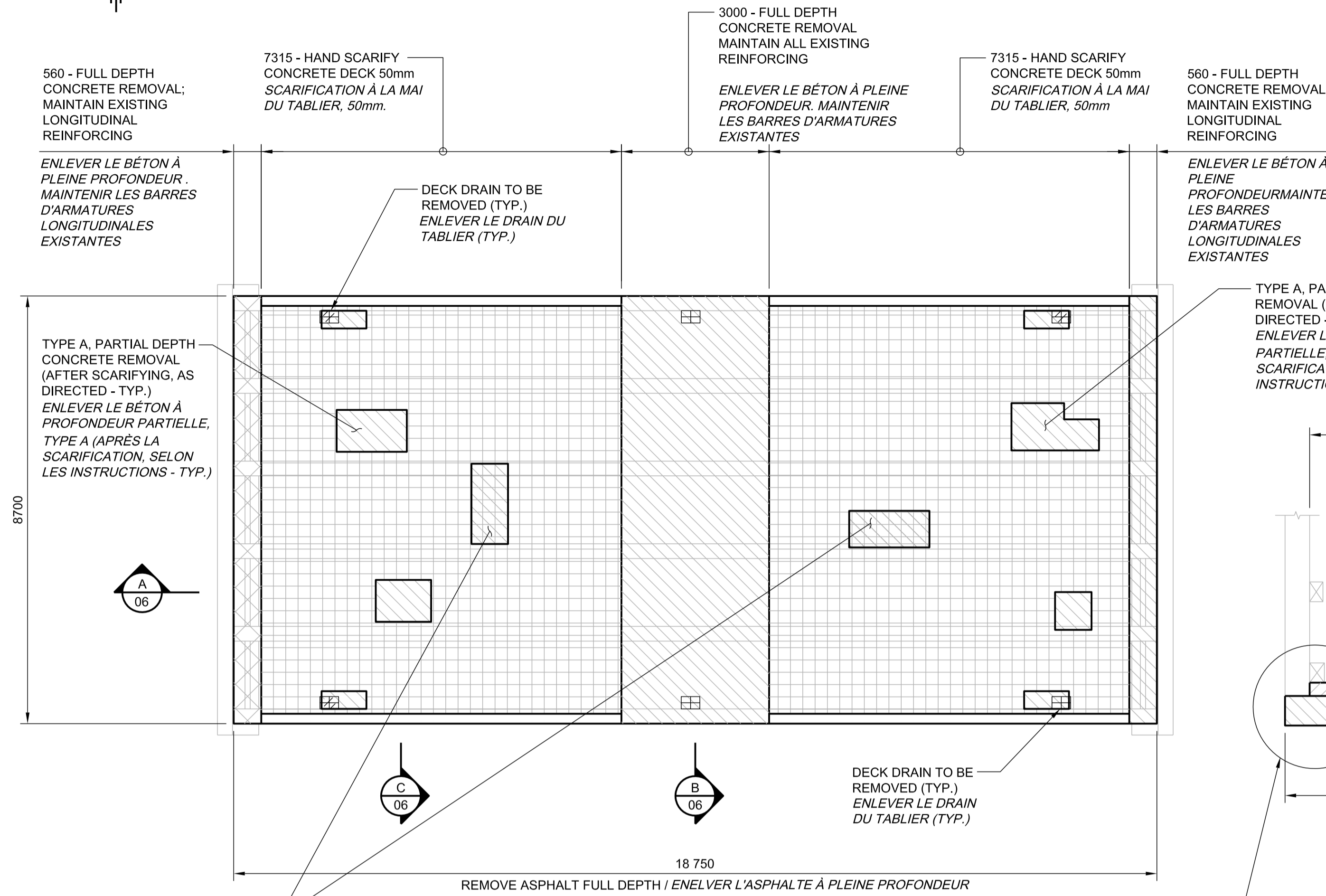
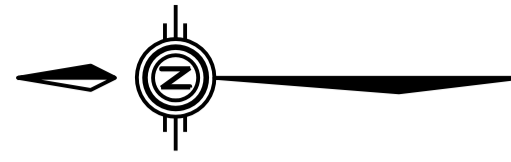
approved by
approuvé par

designed by
conçu par T.D.

drawn by
dessiné par M.S.

date FEB. / FÉV. 2013 scale échelle AS / TI

NCC project no. sheet no.
no. du projet de la CCN no. de la feuille

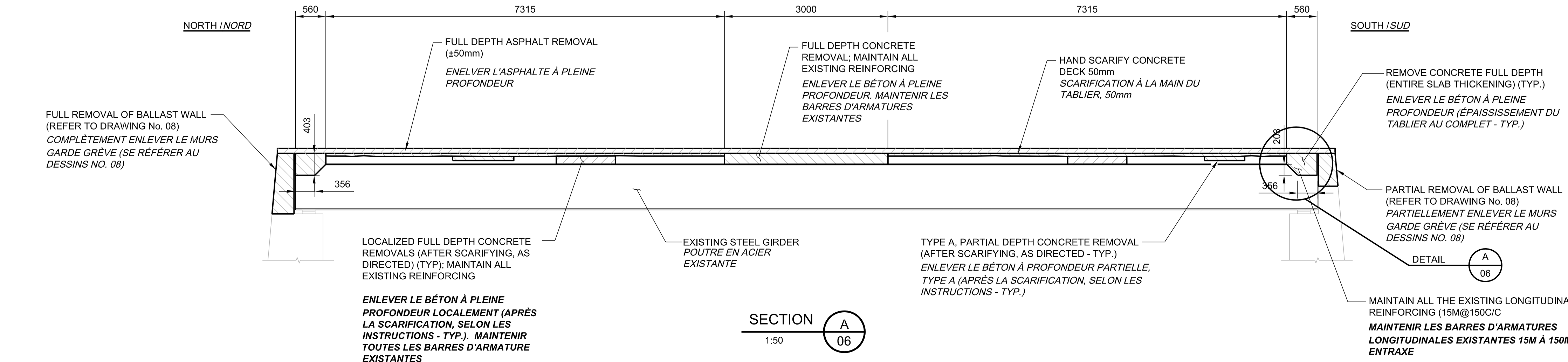


DECK REMOVALS - PLAN
ENLÈVEMENT DU TABLIER - PLAN
1:75

LOCALIZED FULL DEPTH CONCRETE REMOVALS (AFTER SCARIFYING, AS DIRECTED) (TYP); MAINTAIN ALL EXISTING REINFORCING

ENLEVER LE BÉTON À PLEINE PROFONDEUR LOCALEMENT (APRÈS LA SCARIFICATION, SELON LES INSTRUCTIONS - TYP.). MAINTENIR TOUTES LES BARRES D'ARMATURE EXISTANTES

PROVIDE TEMPORARY SUPPORT FOR EXISTING TIMBER STRUCTURE REFER TO NOTE 4 ON THIS DRAWING (TYP.)
INSTALLER DES SUPPORTS TEMPORAIRES POUR LA STRUCTURE DE BOIS EXISTANTE. SE RÉFÉRER À LA NOTE 4 SUR CE DESSIN (TYP.)



SECTION A
1:50

ENLEVER LE BÉTON À PLEINE PROFONDEUR LOCALEMENT (APRÈS LA SCARIFICATION, SELON LES INSTRUCTIONS - TYP.). MAINTENIR TOUTES LES BARRES D'ARMATURE EXISTANTES

LOCALIZED FULL DEPTH CONCRETE REMOVALS (AFTER SCARIFYING, AS DIRECTED) (TYP); MAINTAIN ALL EXISTING REINFORCING

EXISTING STEEL GIRDER
POUTRE EN ACIER
EXISTANTE

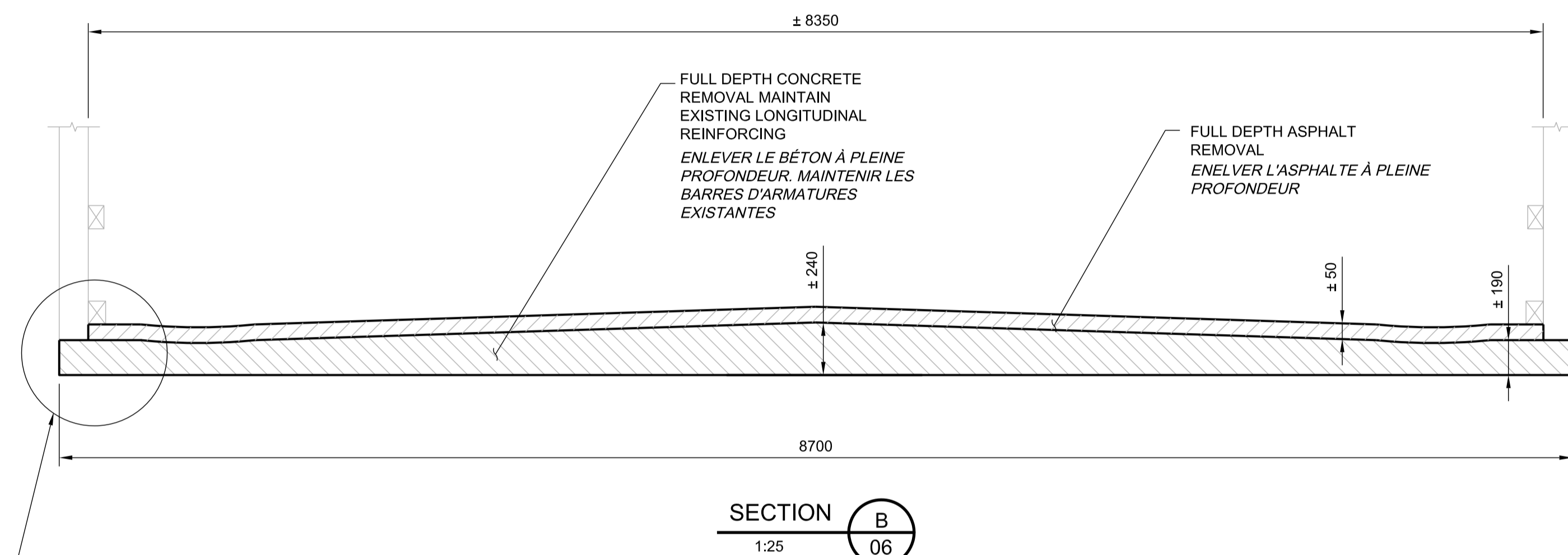
TYPE A, PARTIAL DEPTH CONCRETE REMOVAL (AFTER SCARIFYING, AS DIRECTED - TYP.)
ENLEVER LE BÉTON À PROFONDEUR PARTIELLE, TYPE A (APRÈS LA SCARIFICATION, SELON LES INSTRUCTIONS - TYP.)

NOTES:

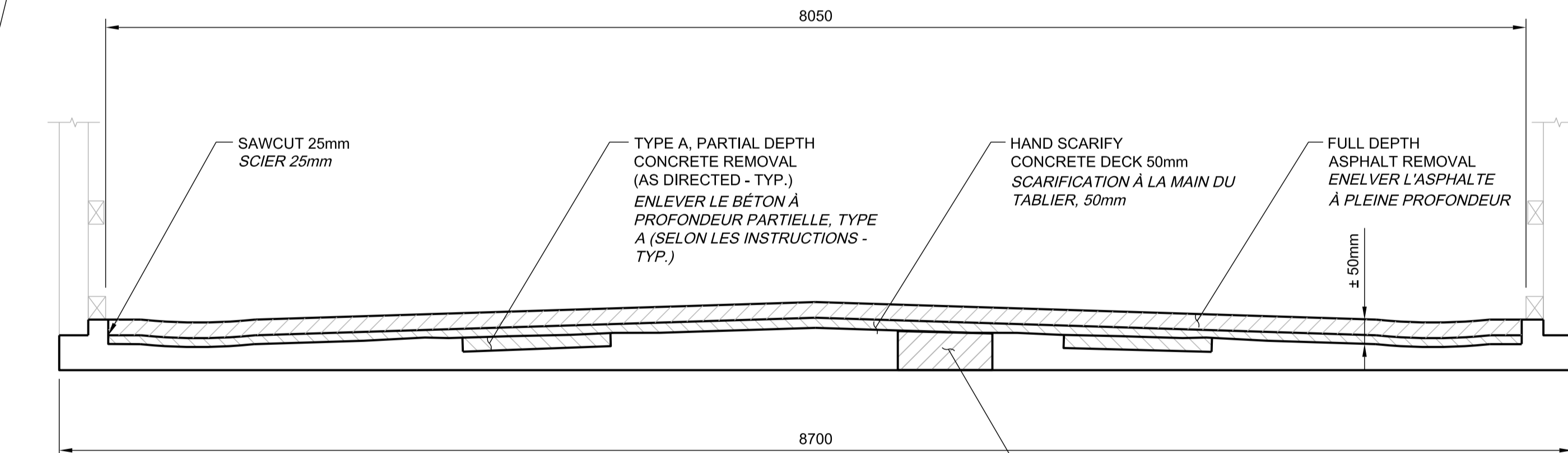
- THIS DRAWING SHALL BE READ IN CONJUNCTION WITH ALL OTHER APPLICABLE CONTRACT DRAWINGS.
- ALL EXISTING REINFORCING STEEL TO REMAIN SHALL BE ABRASIVE BLAST CLEANED TO WHITE METAL AND IMMEDIATELY COATED WITH TWO COATS OF AN APPROVED EPOXY PAINT.
- FOR BIDDING PURPOSES, ASSUME EXISTING DECK REINFORCING CONSISTS OF 15m REINFORCING AT 150mm SPACING, TOP AND BOTTOM EACH WAY.
- FOR LOCATIONS OF FULL DEPTH REMOVALS (CENTRE OF SPAN AND ENDS OF DECK), THE CONTRACTOR SHALL TEMPORARILY SUPPORT THE EXISTING TIMBER STRUCTURE UNTIL NEW CONCRETE HAS BEEN PLACED AND HAS REACHED A MINIMUM OF 75% OF ITS SPECIFIED 28-DAY STRENGTH. TEMPORARY SUPPORT SHALL BE DESIGNED BY A QUALIFIED PROFESSIONAL ENGINEER (LICENCED IN THE PROVINCE OF QUEBEC) RETAINED BY THE CONTRACTOR, CARRYING A MINIMUM OF \$1,000,000 OF PROFESSIONAL LIABILITY INSURANCE.
- NO CONSTRUCTION VEHICLES (PICK-UP TRUCKS, CONCRETE TRUCKS, CONCRETE PUMP TRUCKS, LOADERS, ETC.) ARE PERMITTED ON THE STRUCTURE ONCE REMOVALS HAVE COMMENCED. THIS RESTRICTION SHALL REMAIN IN PLACE UNTIL ALL NEW CONCRETE IN DECK HAS BEEN PLACED AND HAS REACHED A MINIMUM OF 75% OF ITS SPECIFIED 28-DAY STRENGTH.

NOTES:

- LIRE CE DESSINS AVEC TOUS LES AUTRES DESSINS CONTRACTUELS QUI S'APPLIQUENT.
- TOUTES LES BARRES D'ARMATURE MAINTENUES SERONT NETTOYER AU JET ABRASIF. JUSQU'AU MÉTAL BLANC ET RECOUVERTES IMMÉDIATEMENT AVEC 2 COUCHES D'UNE EINTURE D'ÉPOXY APPROUVÉ.
- SE BASER SUR UNE DENSITÉ D'ARMATURE DU TABLIER DE 15M À 150MM ENTRAXE. POUR LA COUCHE SUPÉRIEURE ET INFÉRIEURE EN CHAQUE DIRECTION POUR SOUMISSIONNER.
- POUR LES ENDRITS DE DÉMOLITION DU BÉTON À PLEINE PROFONDEUR (AU MILIEU DE LA TRAVÉE ET AUX BOUTS DU TABLIER), L'ENTREPRENEUR DEVRA SUPPORTER TEMPORAIREMENT LA STRUCTURE DE BOIS EXISTANTE. LE SYSTÈME DE SUPPORT TEMPORAIRE DEVRA ÊTRE CONÇU PAR UN INGÉNIEUR QUALIFIÉ MEMBRE DE L'ORDRE DES INGÉNIEUR DU QUÉBEC ENGAGÉ PAR L'ENTREPRENEUR ET TITULAIRE D'UNE POLICE D'ASSURANCE RESPONSABILITÉ PROFESSIONNELLE D'AU MOINS 1,000,000.00.
- AUCUNS VÉHICULES (CAMIONNETTE, BÉTONNIÈRE, POMPE À BÉTON, CHARGEUSE ETC.) SERONT PERMIS SUR LE TABLIER APRÈS LE DÉBUT DE LA DÉMOLITION. CETTE RESTRICTION RESTERA EN VIGUEUR JUSQU'À CE QUE TOUT LE NOUVEAU BÉTON À ÉTÉ PLACÉ ET À ATTEINT UNE RÉSISTANCE EN COMPRESSION DE 75% DE SA RÉSISTANCE À 28 JOURS SPÉCIFIÉE.



SECTION B
1:25



SECTION C
1:25

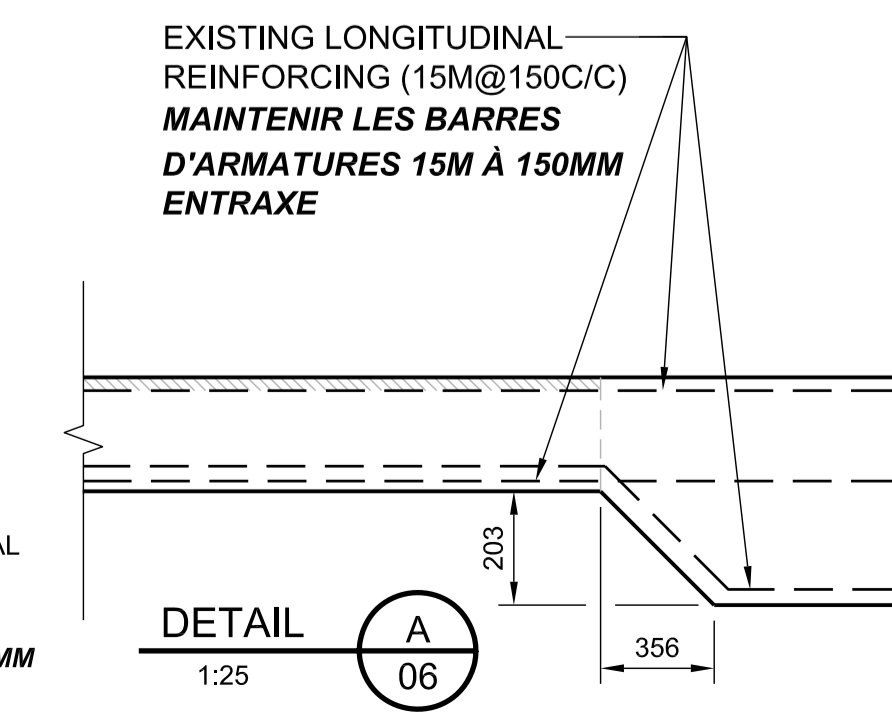
LOCALIZED FULL DEPTH CONCRETE REMOVAL (AFTER SCARIFYING, AS DIRECTED; MAINTAIN ALL EXISTING REINFORCING)

DÉMOLITION LOCALISÉ DU BÉTON À PLEINE PROFONDEUR (APRÈS LA SCARIFICATION, SELON LES INSTRUCTIONS - TYP.) MAINTENIR TOUTES LES BARRES D'ARMATURE EXISTANTES

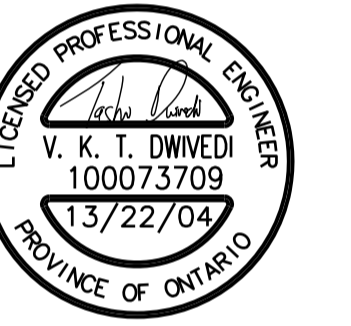
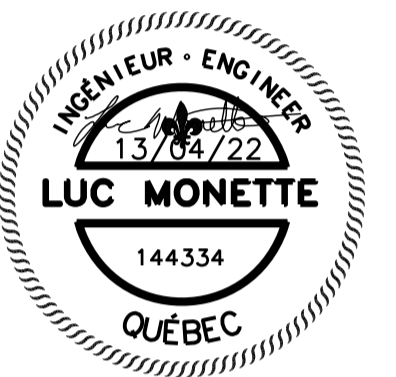
REMOVE CONCRETE FULL DEPTH (ENTIRE SLAB THICKENING) (TYP.)
ENLEVER LE BÉTON À PLEINE PROFONDEUR (ÉPAISSISSEMENT DU TABLIER AU COMPLET - TYP.)

PARTIAL REMOVAL OF BALLAST WALL (REFER TO DRAWING No. 08)
PARTIELLEMENT ENLEVER LE MURS GARDE GRÈVE (SE RÉFÉRER AU DESSINS NO. 08)

MAINTAIN ALL THE EXISTING LONGITUDINAL REINFORCING (15M@150C/C)
MAINTENIR LES BARRES D'ARMATURES LONGITUDINALES EXISTANTES 15M À 150MM ENTRAXE



DETAIL A
1:25



issued or revised
émis ou révisé

| no. | description | date |
|-----|---|------------|
| 1 | ISSUED FOR TENDER ÉMIS POUR SOUMISSION | 22-04-2013 |

project
projet

**LAC PHILIPPE
COVERED BRIDGE
REHABILITATION
RÉFECTION DU PONT
COUVERT DU LAC
PHILIPPE**

drawing
dessin

**SUPERSTRUCTURE
REMOVALS
ENLÈVEMENT DE LA
SUPERSTRUCTURE**

approved by
approuvé par

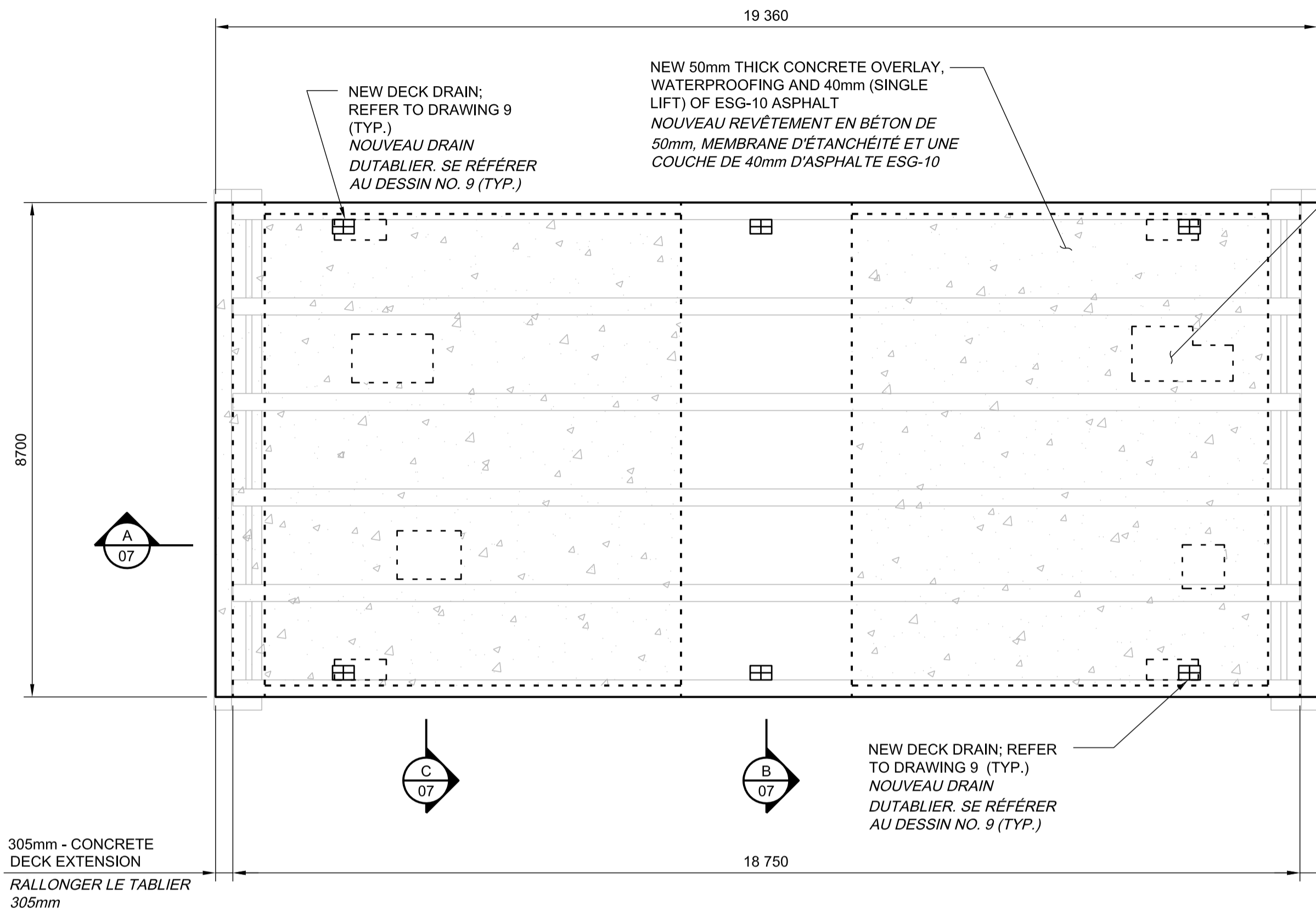
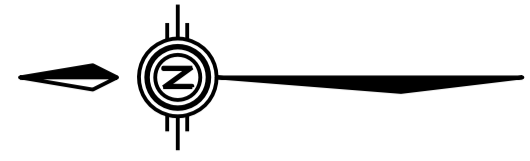
designed by
conçu par T.D.

drawn by
dessiné par M.S.

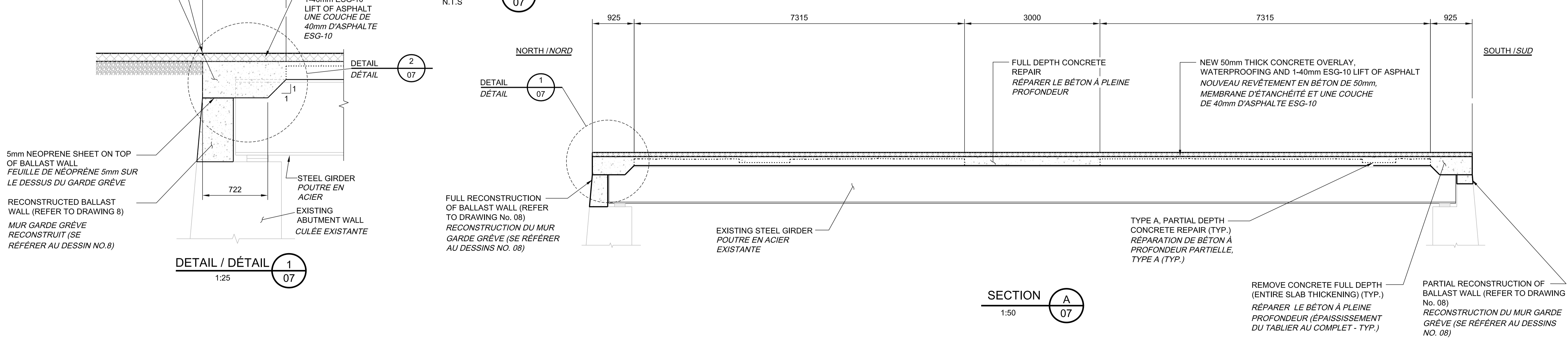
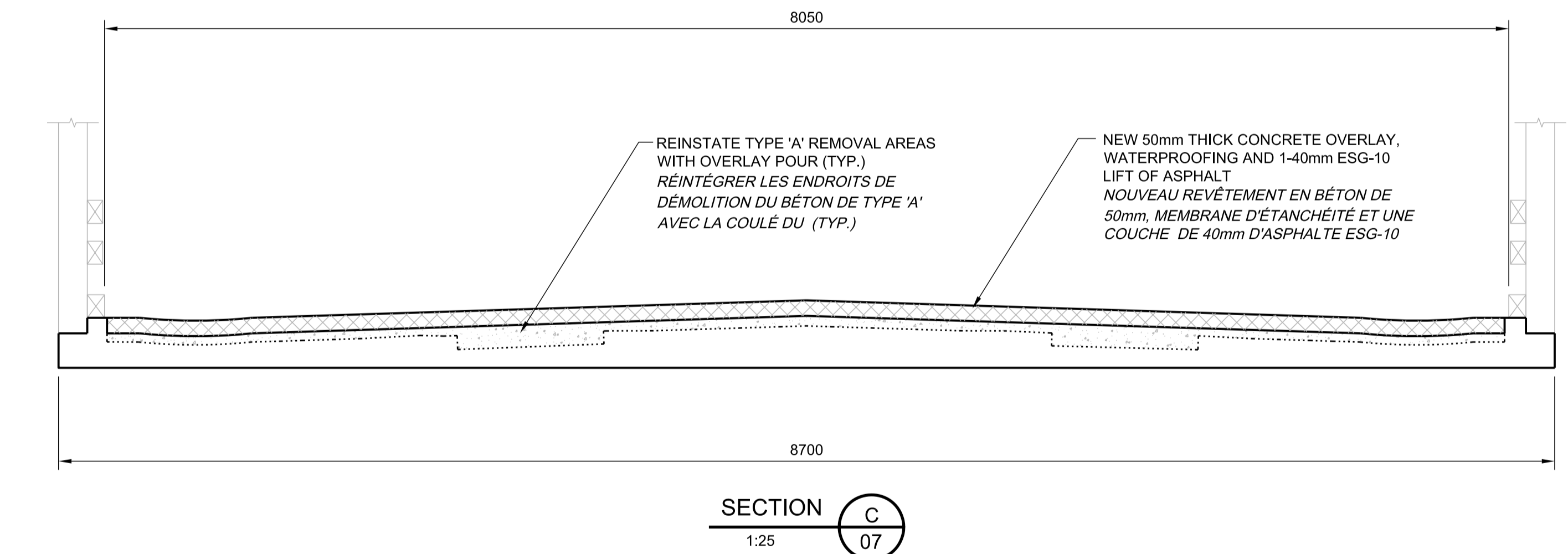
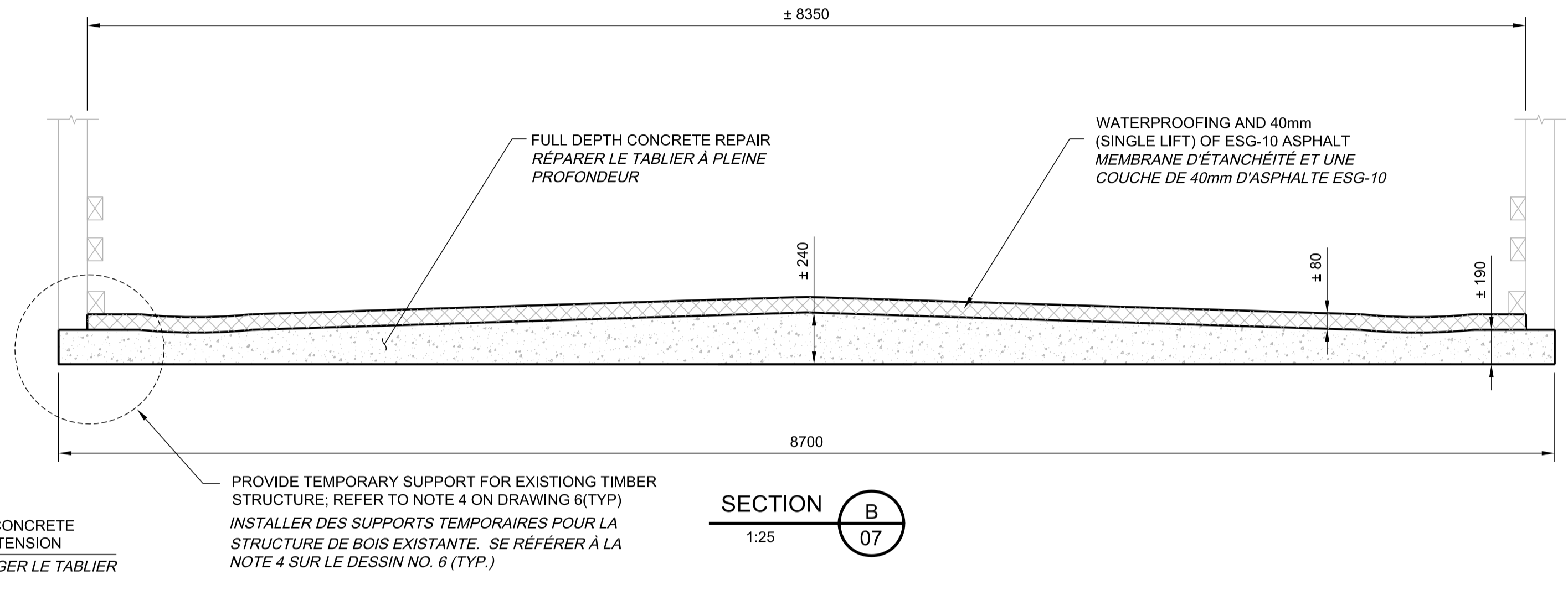
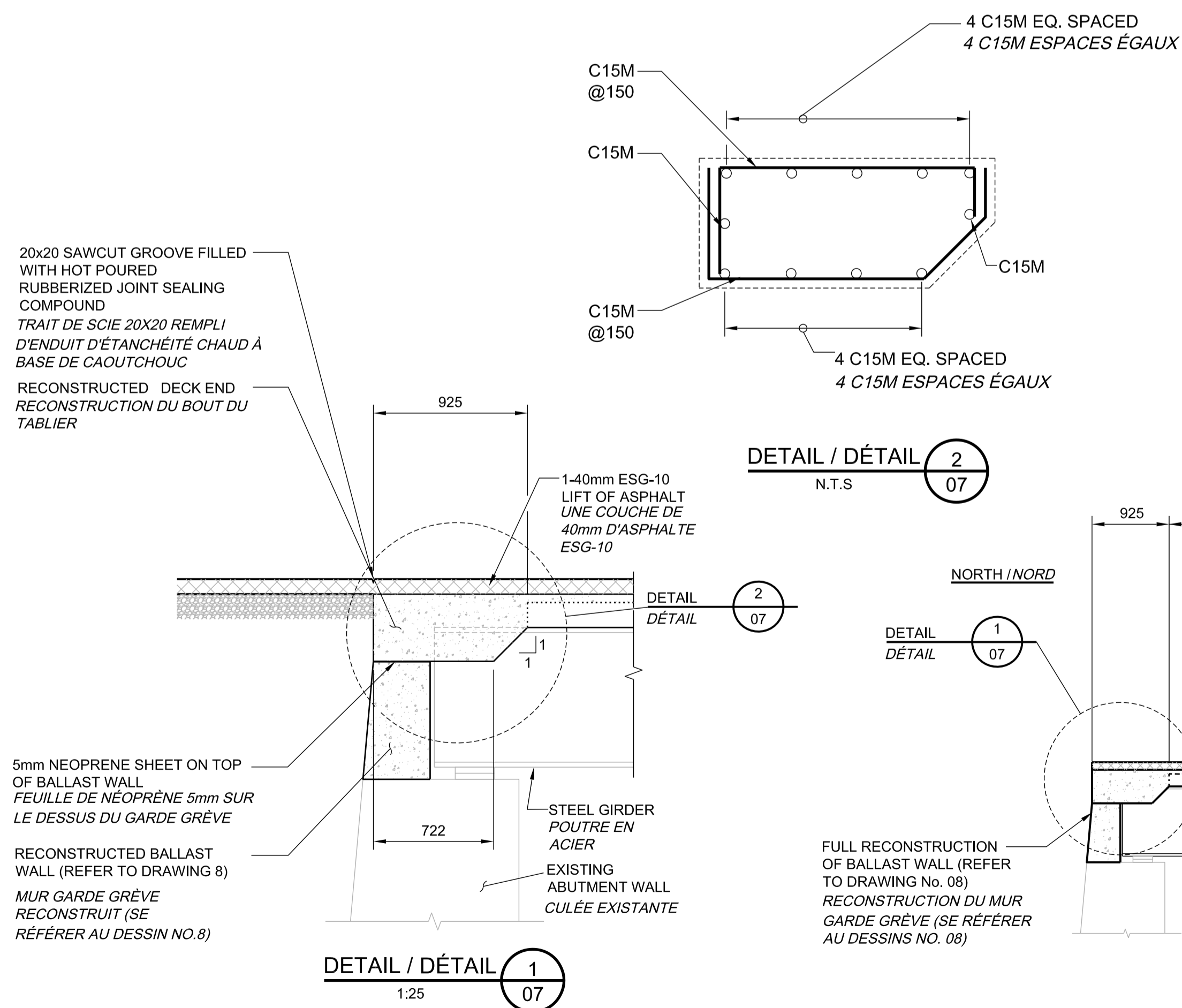
date FEB. / FÉV. 2013 scale échelle AS / TI

NCC project no. sheet no.
no. du projet de la CCN no. de la feuille

DC3060-12



DECK RECONSTRUCTION - PLAN
RECONSTRUCTION DU TABLIER - PLAN
1:75



NOTES:

- THIS DRAWING SHALL BE READ IN CONJUNCTION WITH ALL OTHER APPLICABLE CONTRACT DRAWINGS.
- ALL EXISTING CONCRETE SURFACES UPON WHICH NEW CONCRETE WILL BE PLACED SHALL BE ABRASIVE BLAST CLEANED (TO REMOVE ALL DIRT, DEBRIS, GREASE, GRIME, LAITANCE, ETC.), PRE-WET 24, 12 AND 1 HOUR PRIOR TO PLACING CONCRETE AND TREATED WITH A CEMENTITIOUS SLURRY OR APPROVED BONDING AGENT IMMEDIATELY PRIOR TO CONCRETE PLACEMENT.
- ALL NEW CONCRETE SURFACES SHALL BE CONTINUOUSLY WET CURED WITH BURLAP AND VAPOUR BARRIER FOR A MINIMUM OF 7 DAYS, NO EXCEPTIONS.

NOTES:

- LIRE CE DESSINS AVEC TOUS LES AUTRES DESSINS CONTRACTUELS QUI S'APPLIQUENT.
- NETTOYER TOUTES LES SURFACES DE DÉMOLITION DU BÉTON QUI SERONT EN CONTACT AVEC LE NOUVEAU BÉTON AU JET ABRASIF POUR ENLEVER TOUS DÉBRIS ET SALETÉS. PRÉMOUILLER CES SURFACES 24, 12 ET 1 HEURE ET APPLIQUER UNE BARBOTINE À BASE DE CIMENT OU UN AGENT DE LIAISON APPROUVÉ IMMÉDIATEMENT AVANT LA MISE EN PLACE DU NOUVEAU BÉTON.
- EFFECTUER LA CURÉ DE TOUTES LES SURFACES DU NOUVEAU BÉTON AVEC DE LA JUTE MOUILLÉE CONTINUUELLEMENT ET UN PAR-VAPEUR POUR UN MINIMUM DE 7 JOURS SANS EXCEPTION.



Real Estate Management, Design and Construction Branch
Direction de la gestion de l'immobilier, design et construction

Design and Construction Division
Division design et construction

director - Daniel Miron - directeur

consultant
expert-conseil



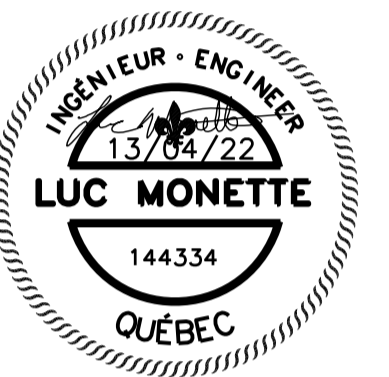
| issued or revised / émis ou révisé | | |
|------------------------------------|--|------------|
| no. | description | date |
| 1 | ISSUED FOR TENDER / ÉMIS POUR SOUMISSION | 22-04-2013 |

**LAC PHILIPPE
COVERED BRIDGE
REHABILITATION
RÉFECTION DU PONT
COUVERT DU LAC
PHILIPPE**

drawing / dessin

**SUPERSTRUCTURE
RECONSTRUCTION
RECONSTRUCTION DE LA
SUPERSTRUCTURE**

| | | | |
|---|------------------|-------------------------------|---------|
| approved by / approuvé par | | scale / échelle | AS / TI |
| designed by / conçu par | T.D. | | |
| drawn by / dessiné par | M.S. | | |
| date | FEB. / FÉV. 2013 | sheet no. / no. de la feuille | |
| NCC project no. / no. du projet de la CCN | | | |

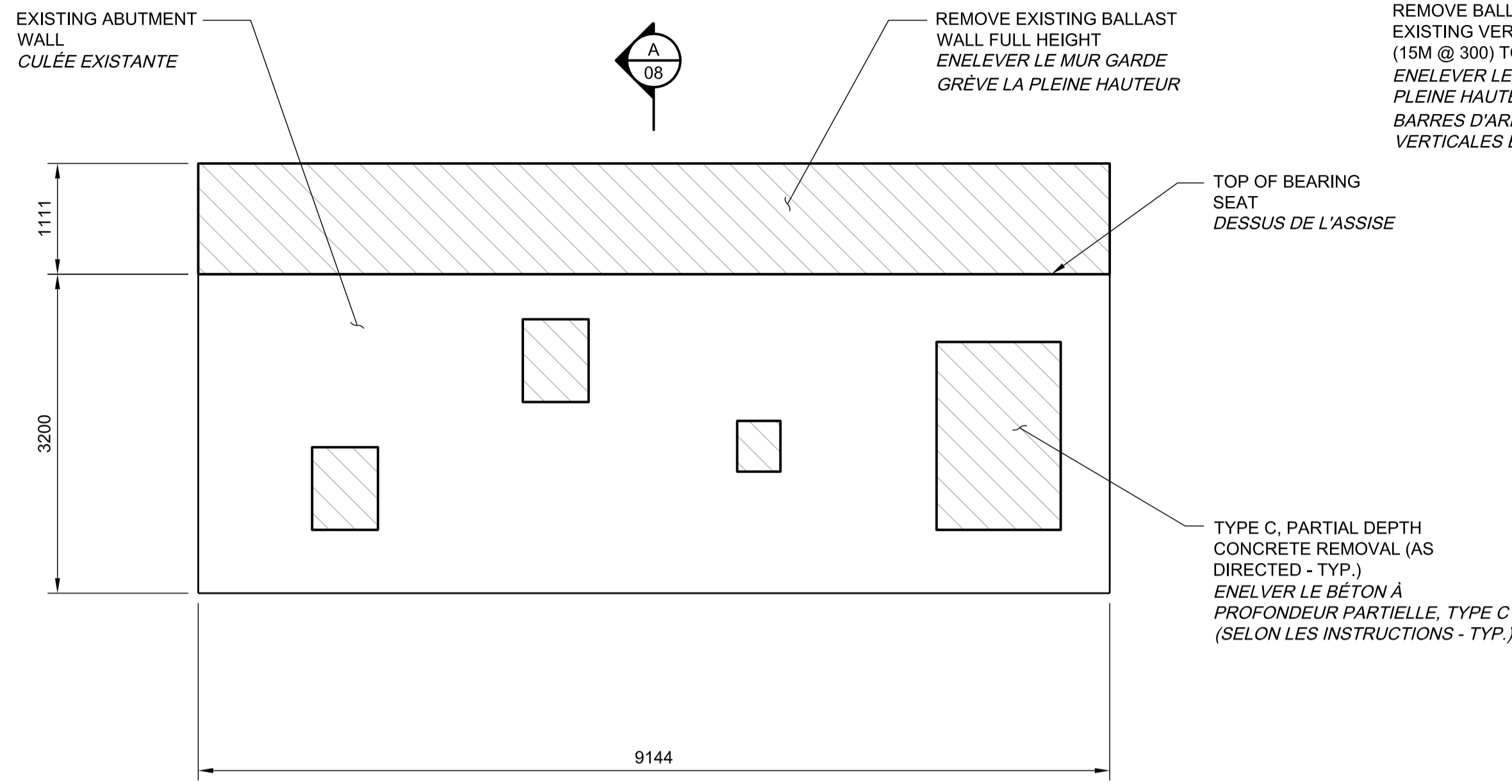


NOTES:

1. THIS DRAWING SHALL BE READ IN CONJUNCTION WITH ALL OTHER APPLICABLE CONTRACT DRAWINGS.

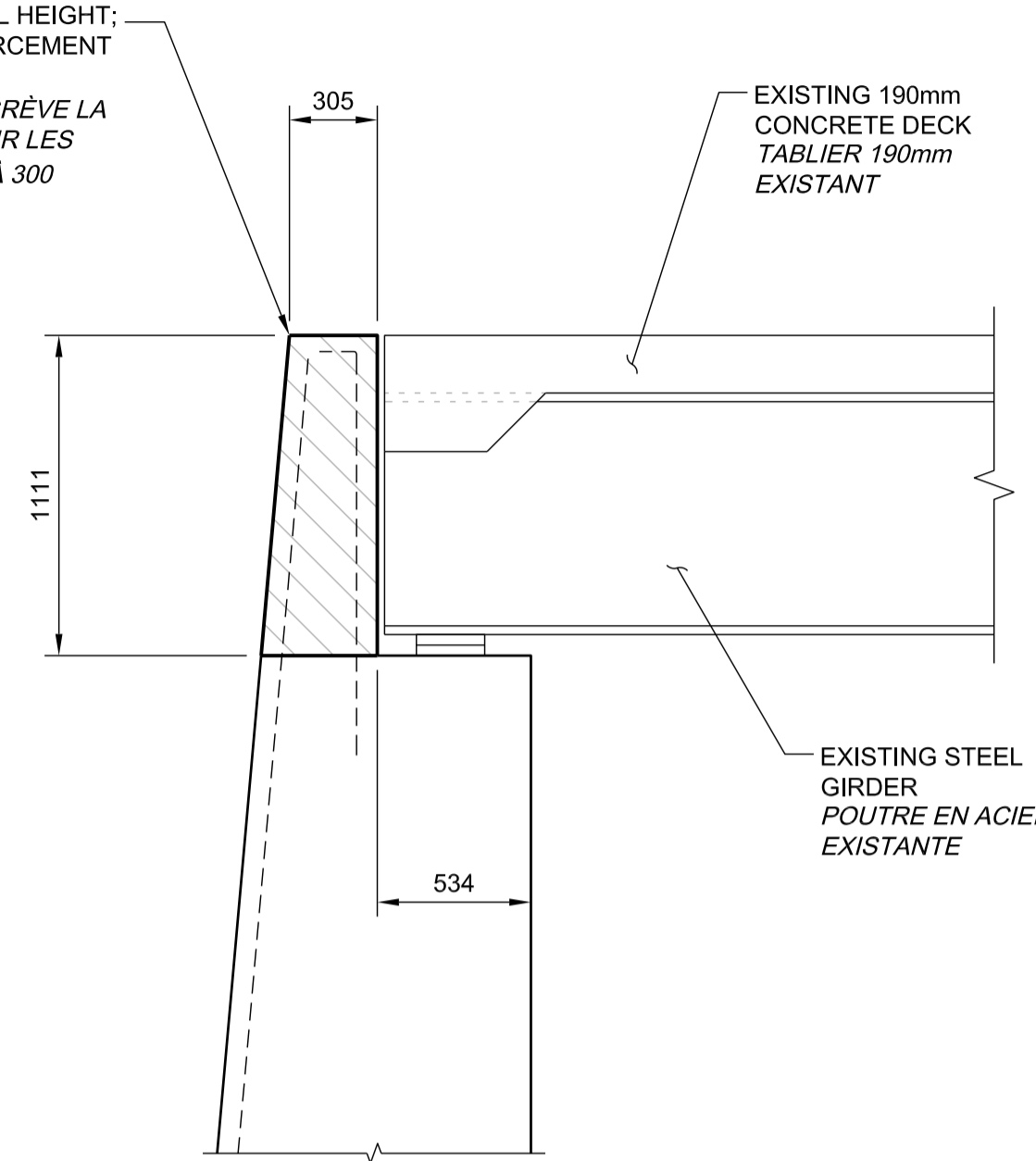
NOTES:

1. LIRE CE DESSINS AVEC TOUS LES AUTRES DESSINS CONTRACTUELS QUI S'APPLIQUENT.



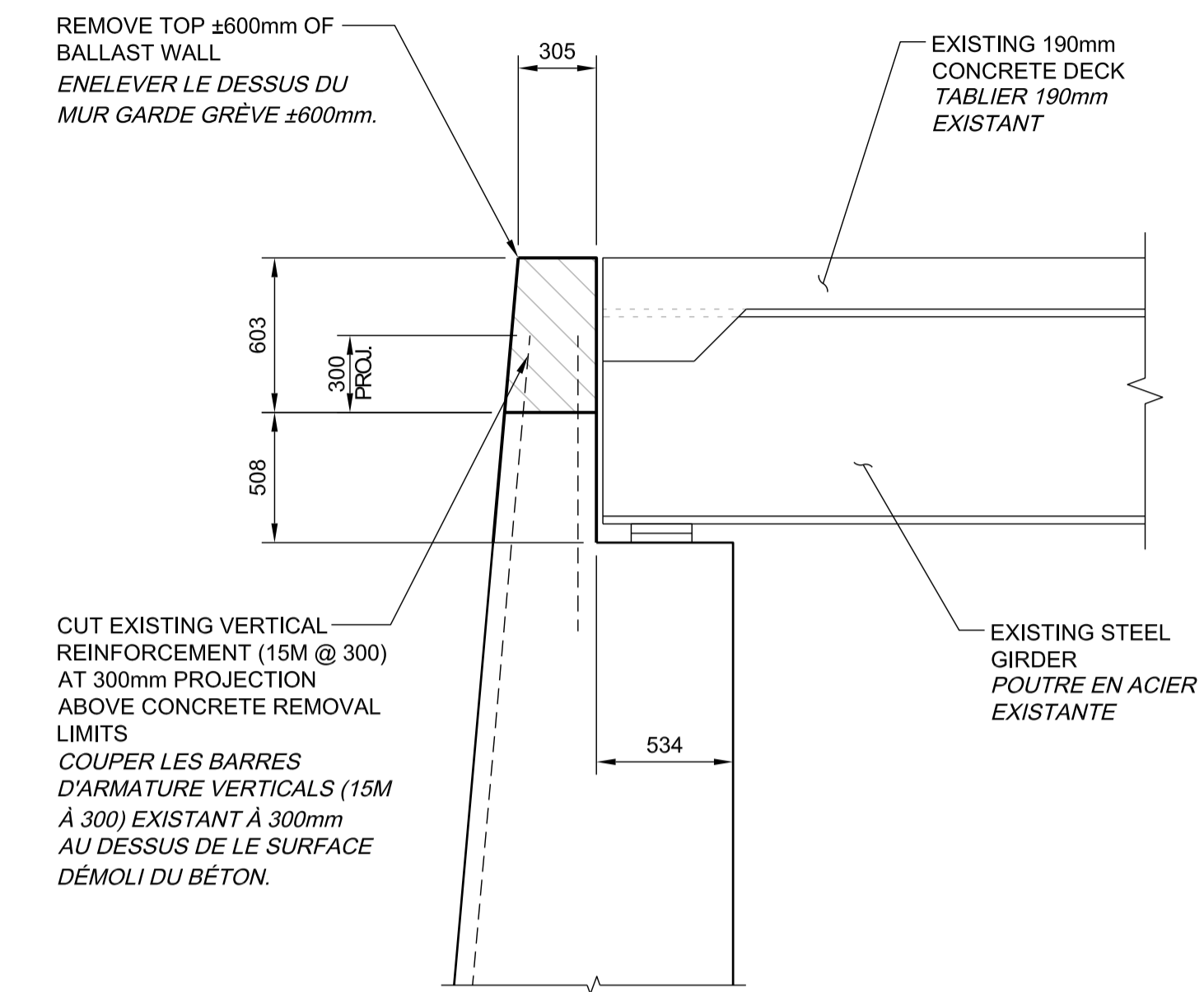
TYPICAL ABUTMENT WALL - REMOVALS (NORTH SHOWN, SOUTH SIMILAR)
CULÉE TYPIQUE - DÉMOLITION (NORD MONTRÉ, SUD SEMBLABLE)

1:50



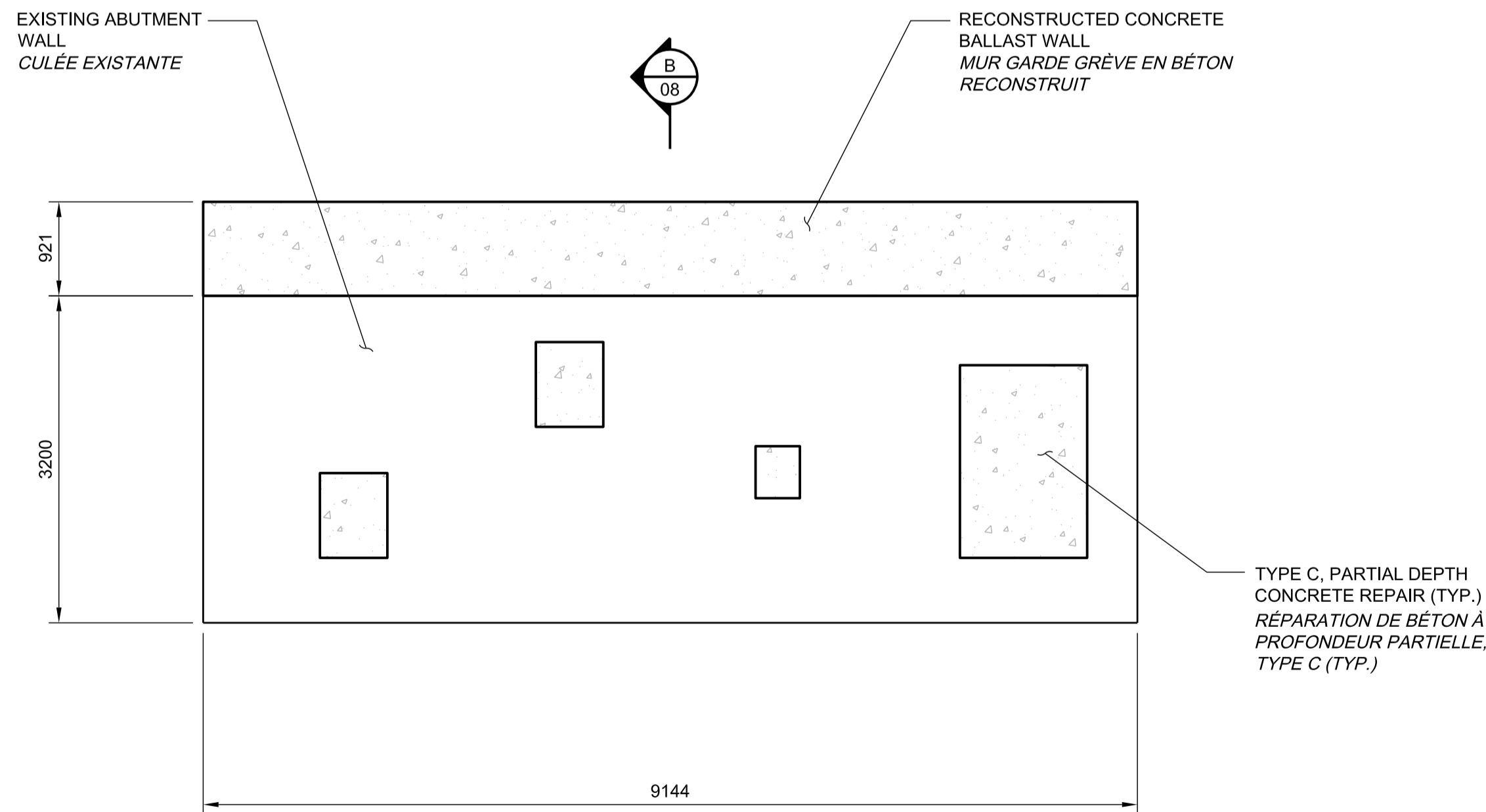
SECTION A (NORTH BALLAST WALL)
(MUR GARDE GRÈVE NORD)

1:25



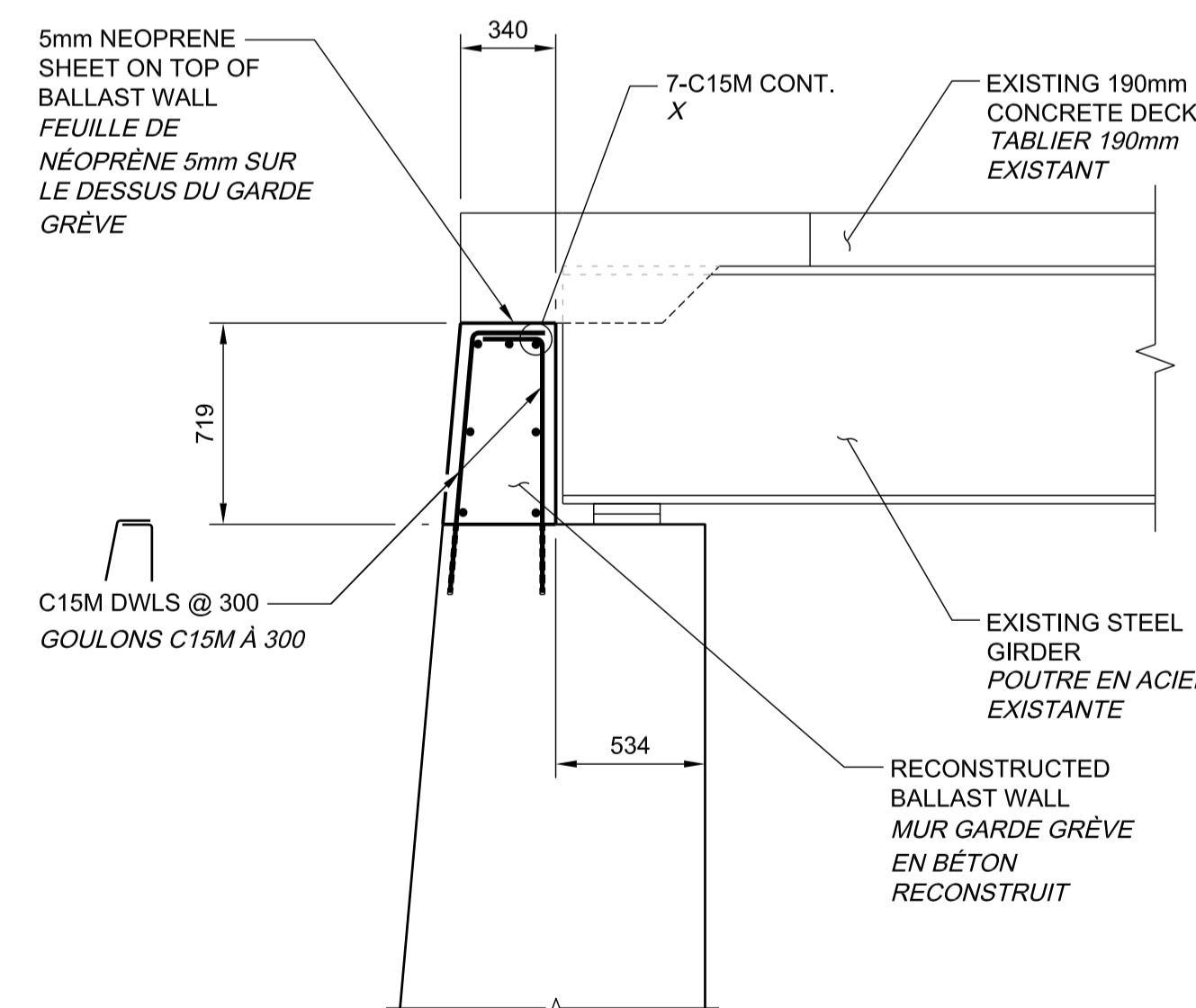
SECTION A (SOUTH BALLAST WALL)
(MUR GARDE GRÈVE SUD)

1:25



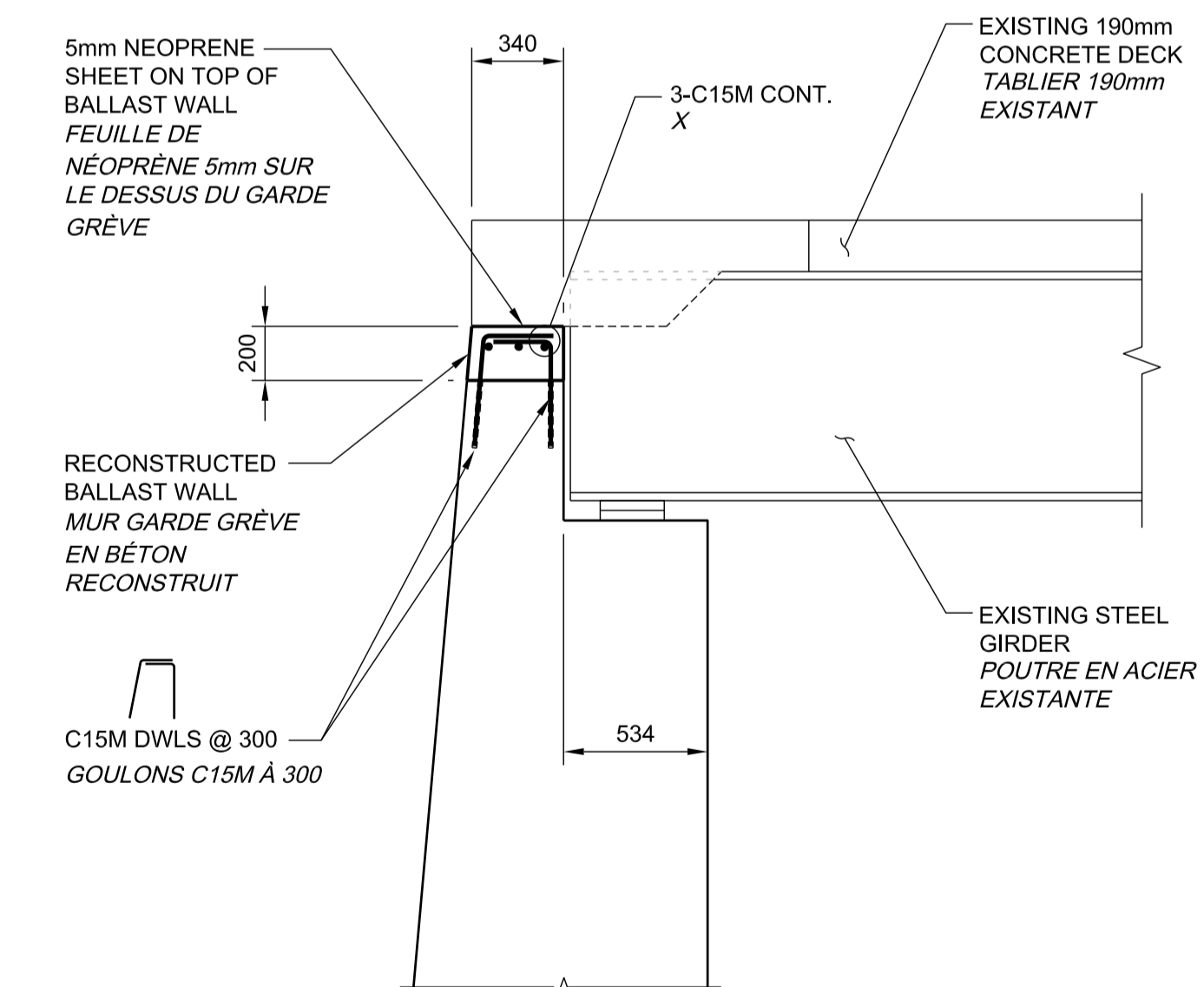
TYPICAL ABUTMENT WALL - REPAIRS (NORTH SHOWN, SOUTH SIMILAR)
CULÉE TYPIQUE - RÉPARATION (NORD MONTRÉ, SUD SEMBLABLE)

1:50



SECTION B (NORTH BALLAST WALL)
(MUR GARDE GRÈVE NORD)

1:25



SECTION B (SOUTH BALLAST WALL)
(MUR GARDE GRÈVE SUD)

1:25

issued or revised
émis ou révisé

| no. | description | date |
|-----|---|------------|
| 1 | ISSUED FOR TENDER ÉMIS POUR SOUMISSION | 22-04-2013 |

project
projet

LAC PHILIPPE
COVERED BRIDGE
REHABILITATION
RÉFECTION DU PONT
COUVERT DU LAC
PHILIPPE

drawing
dessin

SUBSTRUCTURE
REMOVALS AND
RECONSTRUCTION
ENLÈVEMENT ET
RECONSTRUCTION DE LA
SUPERSTRUCTURE

approved by
approuvé par

designed by
conçu par T.D.

drawn by
dessiné par M.S.

date FEB. / FÉV. 2013 scale AS / TI

NCC project no. sheet no.
no. du projet de la CCN no. de la feuille

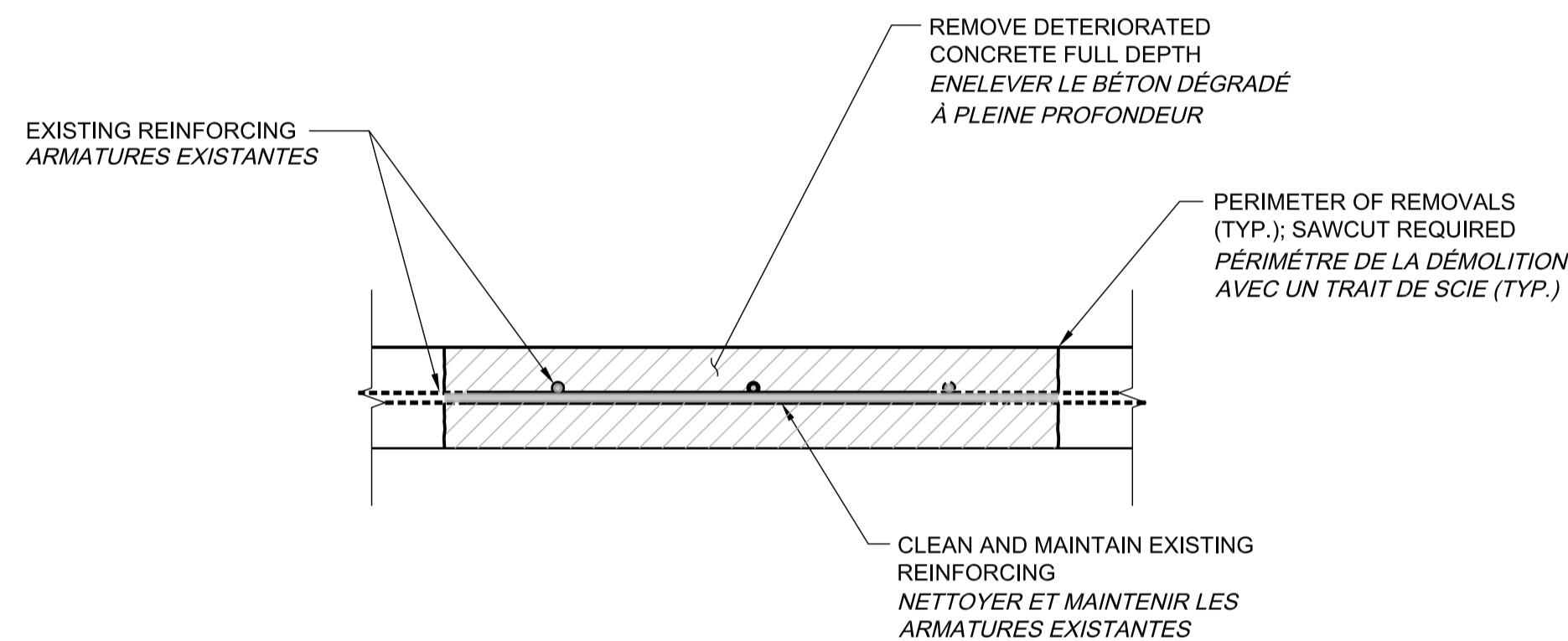
DC3060-12



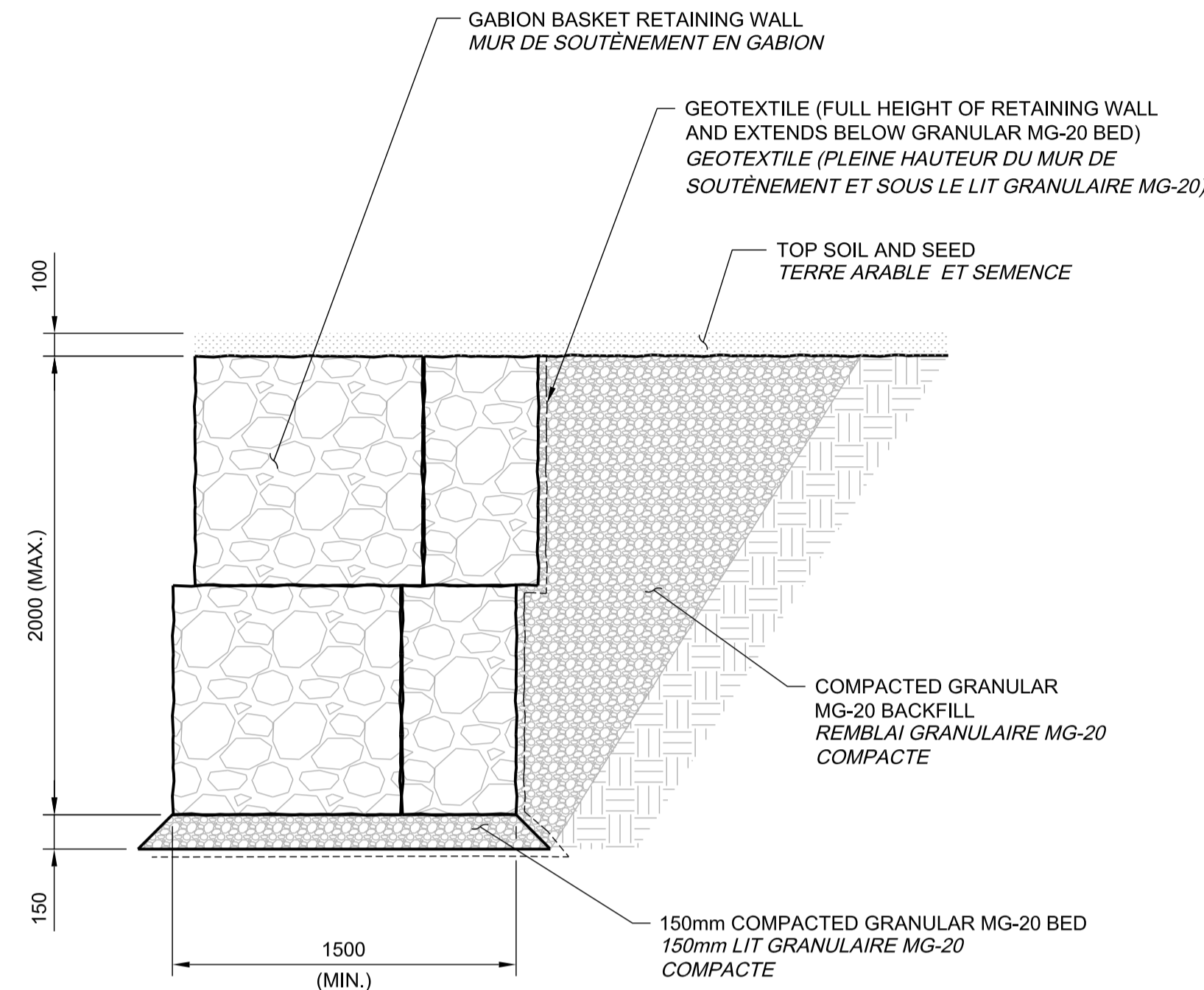
REMOVE CONCRETE 25mm LOCALLY BELOW SECOND LAYER OF EXISTING REINFORCING WHERE 50% OR MORE OF PERIMETER IS EXPOSED
ENLEVER LE BÉTON 25mm DE SURPLUS SOUS LA DEUXIÈME COUCHE D'ARMATURE EXISTANTE SI LES BARRES SONT DÉCOUVERTES À PLUS QUE 50% DE LEUR PÉRIMÈTRE

BLAST CLEAN SURFACE
NETTOYER LA SURFACE AU JET ABRASIF

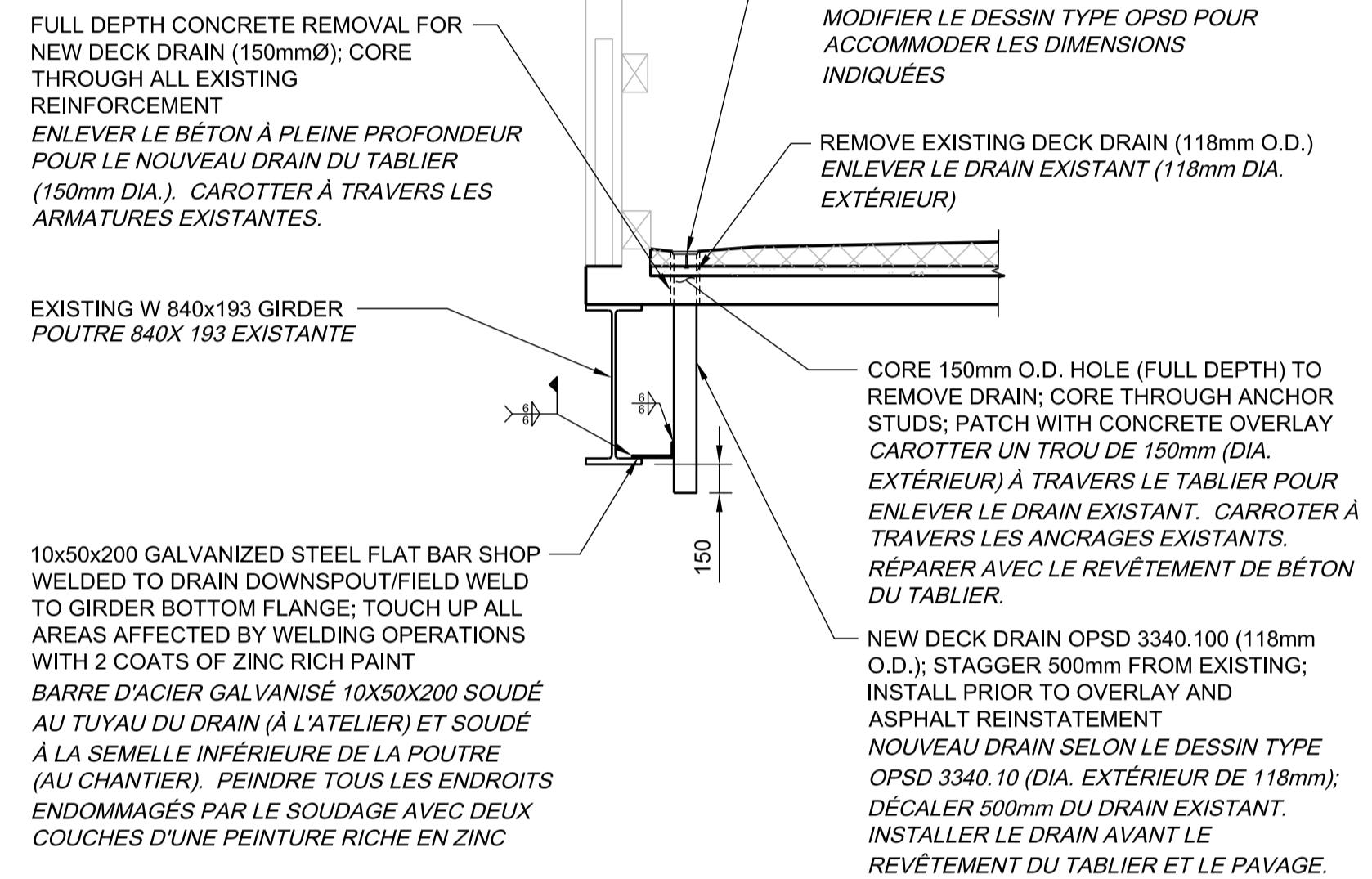
TYPICAL CONCRETE REMOVAL
HORIZONTAL SURFACE
DÉMOLITION À PROFONDEUR PARTIELLE DU BÉTON TYPIQUE
SURFACE HORIZONTALE
N.T.S.



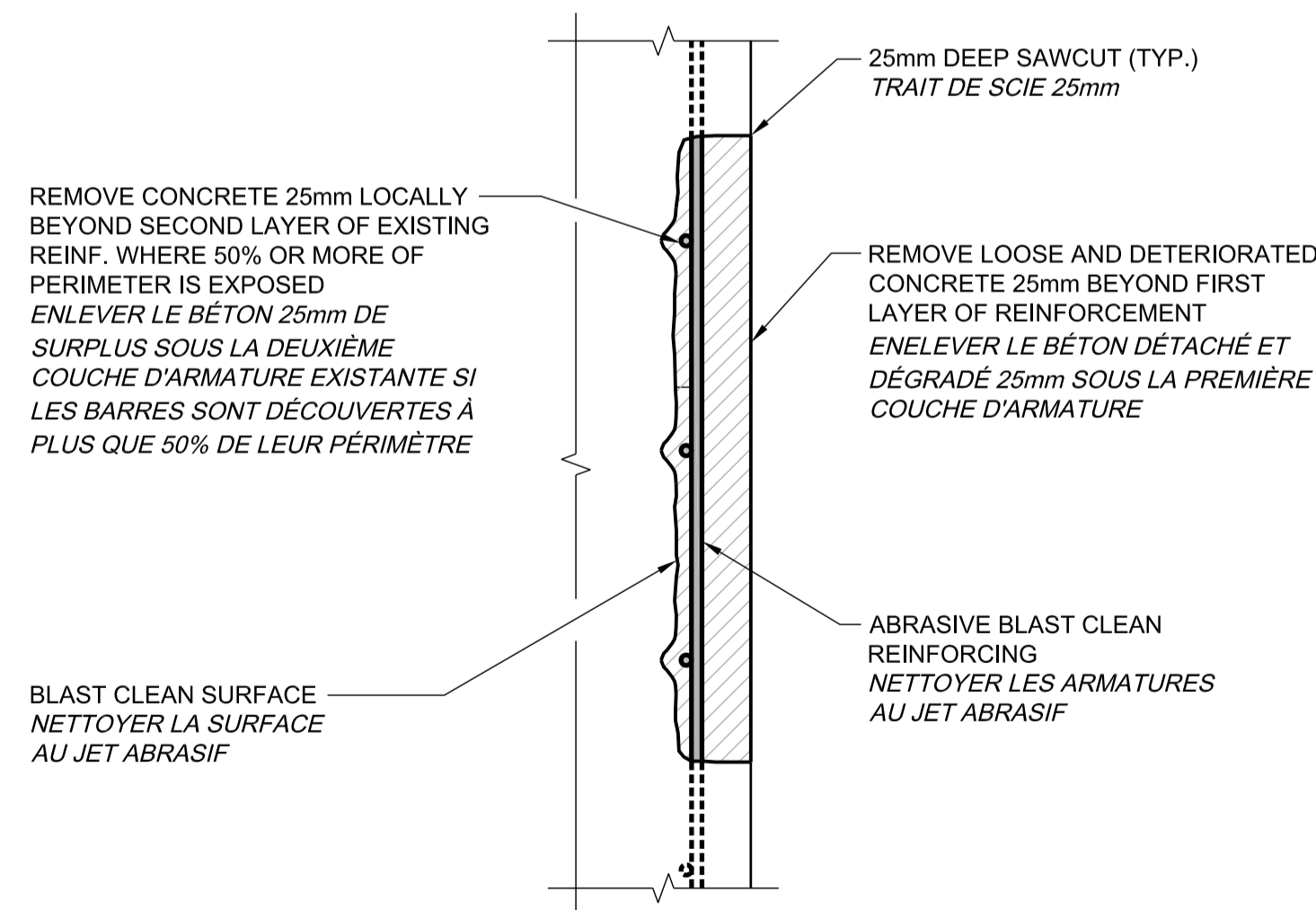
TYPICAL CONCRETE REPAIR
FULL DEPTH
DÉMOLITION DU BÉTON TYPIQUE
PLEINE PROFONDEUR
N.T.S.



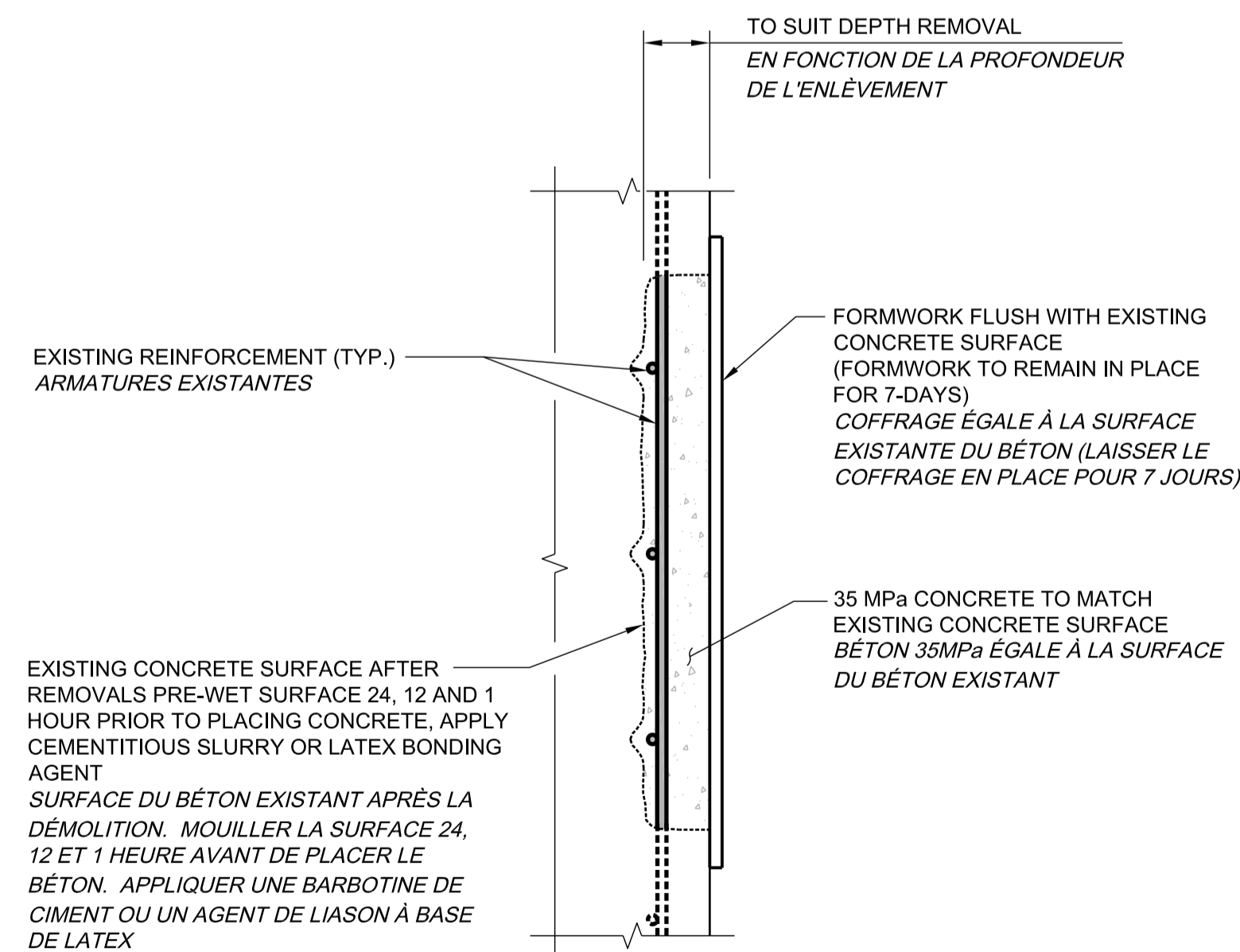
GABION BASKET RETAINING WALL
MUR DE SOUTÈNEMENT EN GABION
N.T.S.



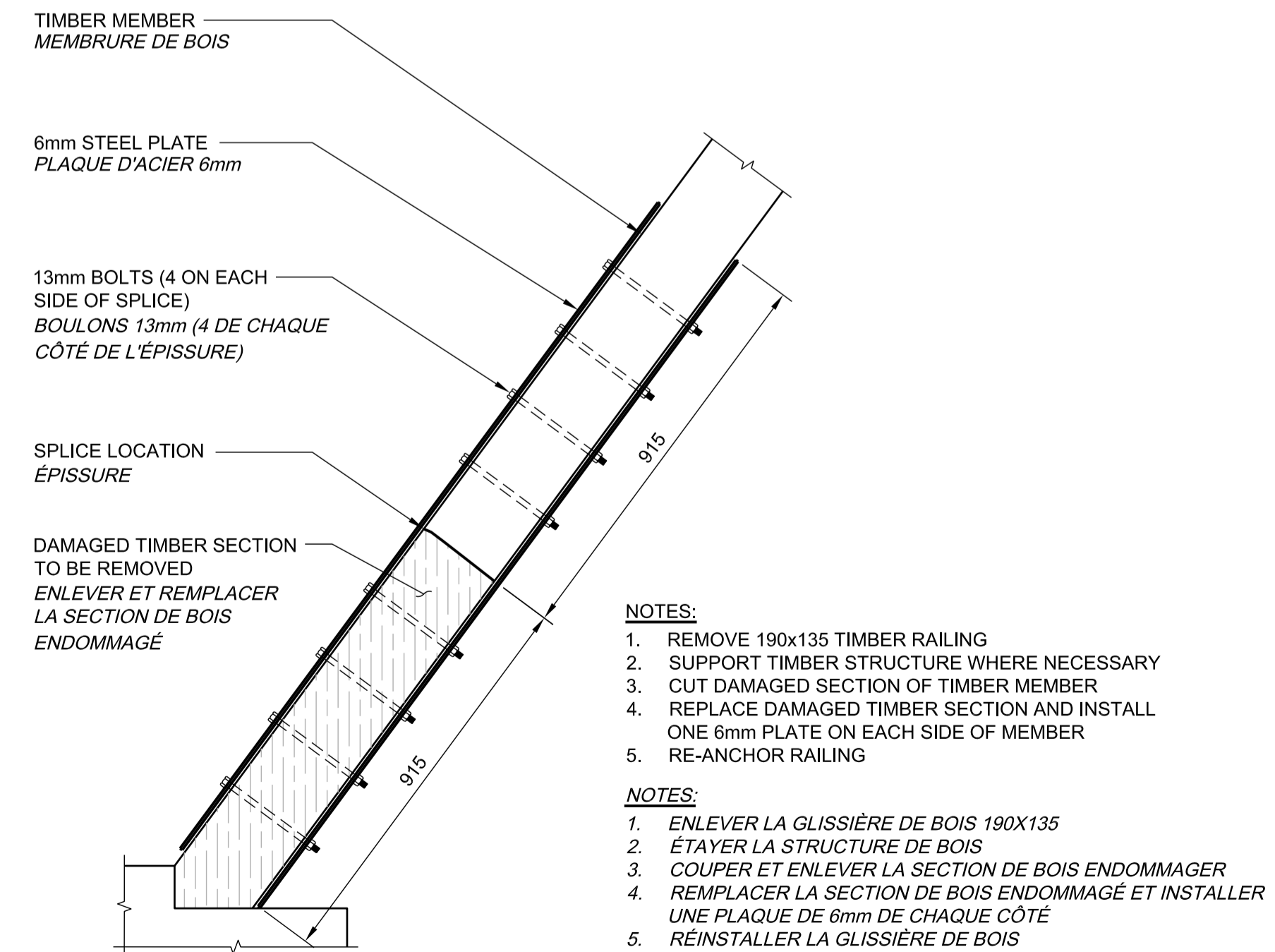
NEW DECK DRAIN/REMOVAL OF EXISTING DECK DRAIN
ENLÈVEMENT DE DRAIN EXISTANT / INSTALLATION DE NOUVEAU DRAIN
N.T.S.



TYPICAL CONCRETE REMOVAL
VERTICAL SURFACE
DÉMOLITION À PROFONDEUR PARTIELLE DU BÉTON TYPIQUE
SURFACE VERTICALE
N.T.S.



TYPICAL FORMED CONCRETE REPAIR
VERTICAL SURFACE
RÉPARATION COFFRER DE BÉTON À PROFONDEUR PARTIELLE TYPIQUE
SURFACE VERTICALE
N.T.S.



TIMBER REPAIR (TYP. 3 LOCATIONS)
RÉPARATION DE MEMBRURE DE BOIS (TYPIQUE 3 ENDROITS)
N.T.S.

issued or revised
émis ou révisé

| no. | description | date |
|-----|---|------------|
| 1 | ISSUED FOR TENDER ÉMIS POUR SOUMISSION | 22-04-2013 |

project
projet

LAC PHILIPPE
COVERED BRIDGE
REHABILITATION
RÉFECTION DU PONT
COUVERT DU LAC
PHILIPPE

drawing
dessin

MISCELLANEOUS DETAILS

DIVERS DÉTAILS

approved by
approuvé par

designed by
conçu par T.D.

drawn by
dessiné par M.S.

date FEB. / FÉV. 2013

scale AS / TI

NCC project no. sheet no.

no. du projet de la CCN no. de la feuille

DC3060-12

| no. | description | date |
|-----|---|------------|
| 1 | ISSUED FOR TENDER ÉMIS POUR SOUMISSION | 22-04-2013 |

| no. | description | date |
|-----|---|------------|
| 1 | ISSUED FOR TENDER ÉMIS POUR SOUMISSION | 22-04-2013 |

project
projet

LAC PHILIPPE
COVERED BRIDGE
REHABILITATION
RÉFECTION DU PONT
COUVERT DU LAC
PHILIPPE

drawing
dessin

TIMBER STRUCTURE
REPAIRS
RÉPARATION DE LA
STRUCTURE DE BOIS

approved by
approuvé par

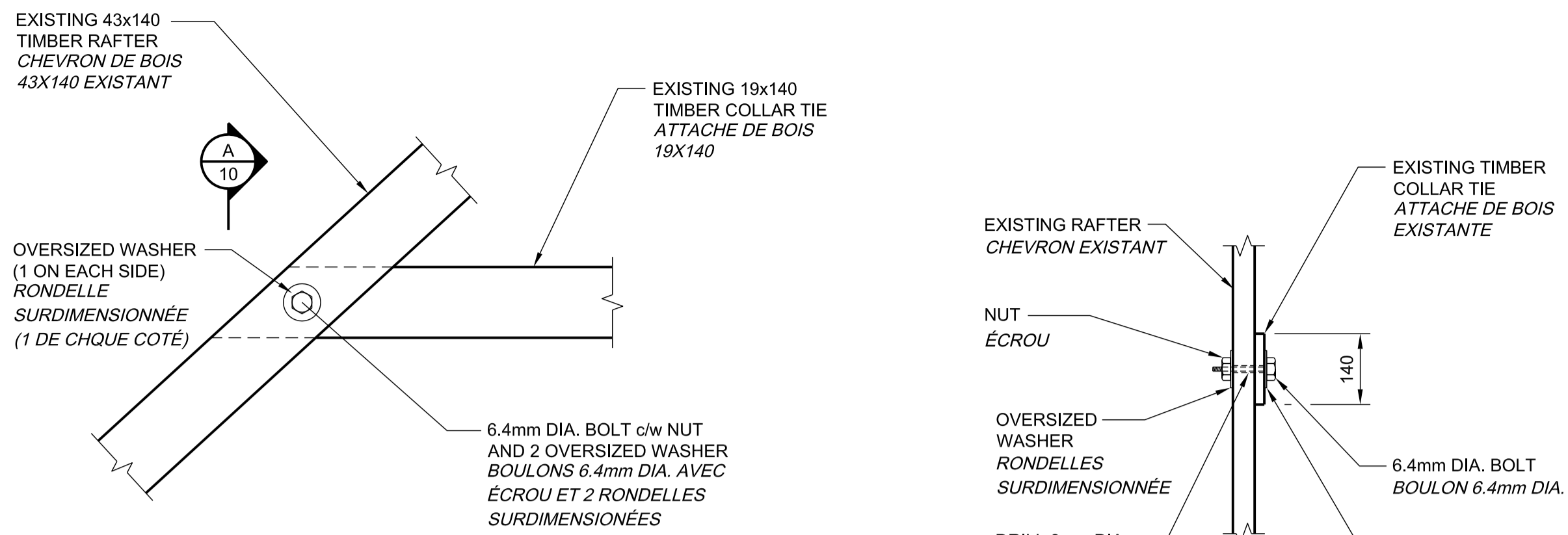
designed by
conçu par T.D.

drawn by
dessiné par M.S.

date FEB. / FÉV. 2013 scale
échelle AS / TI

NCC project no. sheet no.
no. du projet de la CCN no. de la feuille

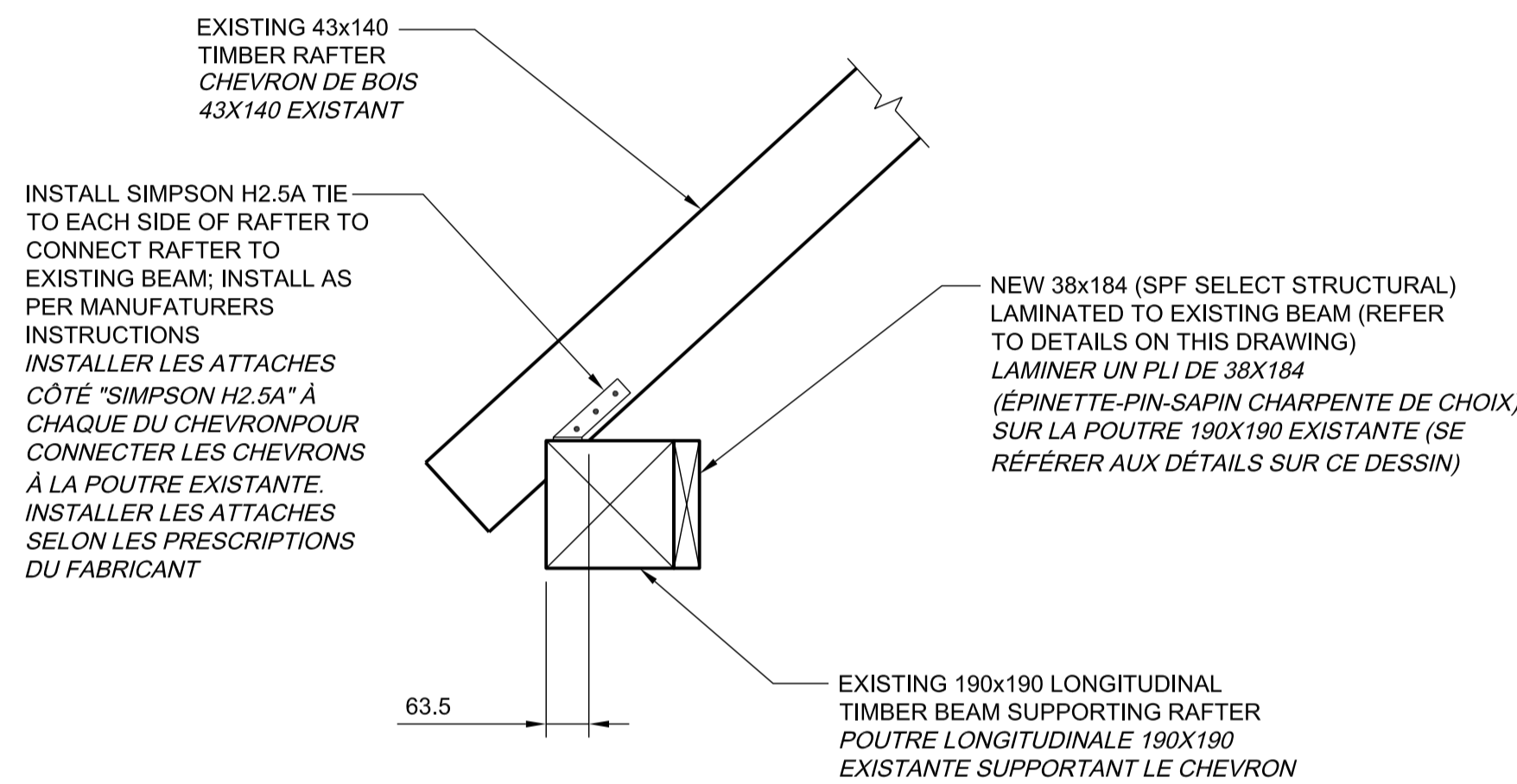
DC3060-12 10



COLLAR TIE CONNECTION DETAIL
DÉTAIL DE CONNECTION D'ATTACHE

1:10

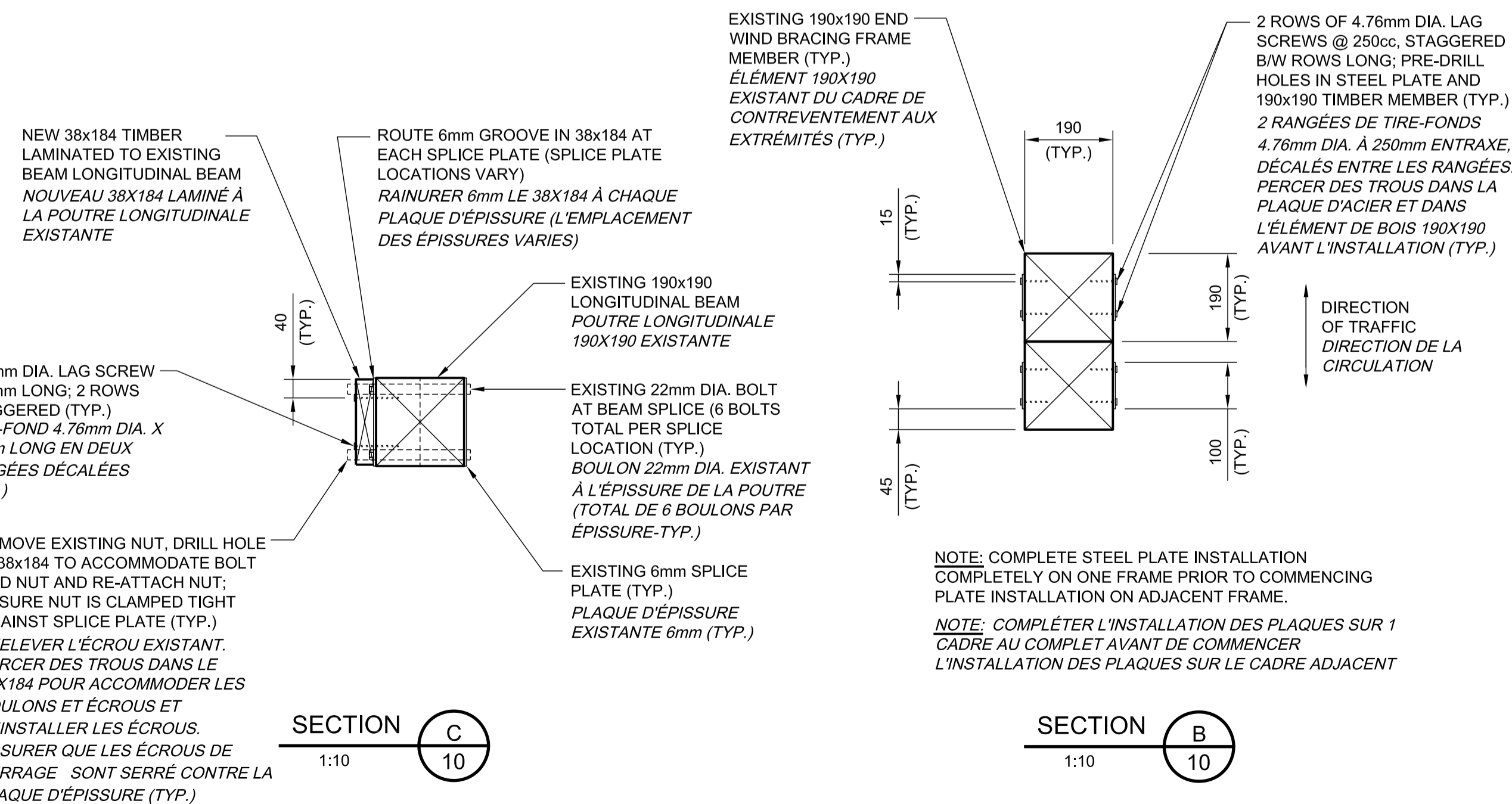
SECTION A
1:10



ANCHORAGE OF EXISTING RAFTER TO EXISTING 190x190 BEAM
(TYPICAL EACH END OF ALL RAFTERS)

ANCRAGE DE CHEVRON EXISTANT À LA POUTRE 190X190 EXISTANTE

1:10



END WIND BRACING FRAME ELEVATION (TYPICAL 2 FRAMES)

ÉLÉVATION DU CADRE DE CONTREVENTEMENT AUX ÉTRÉMITÉS (TYPIQUE 2 CADRES)

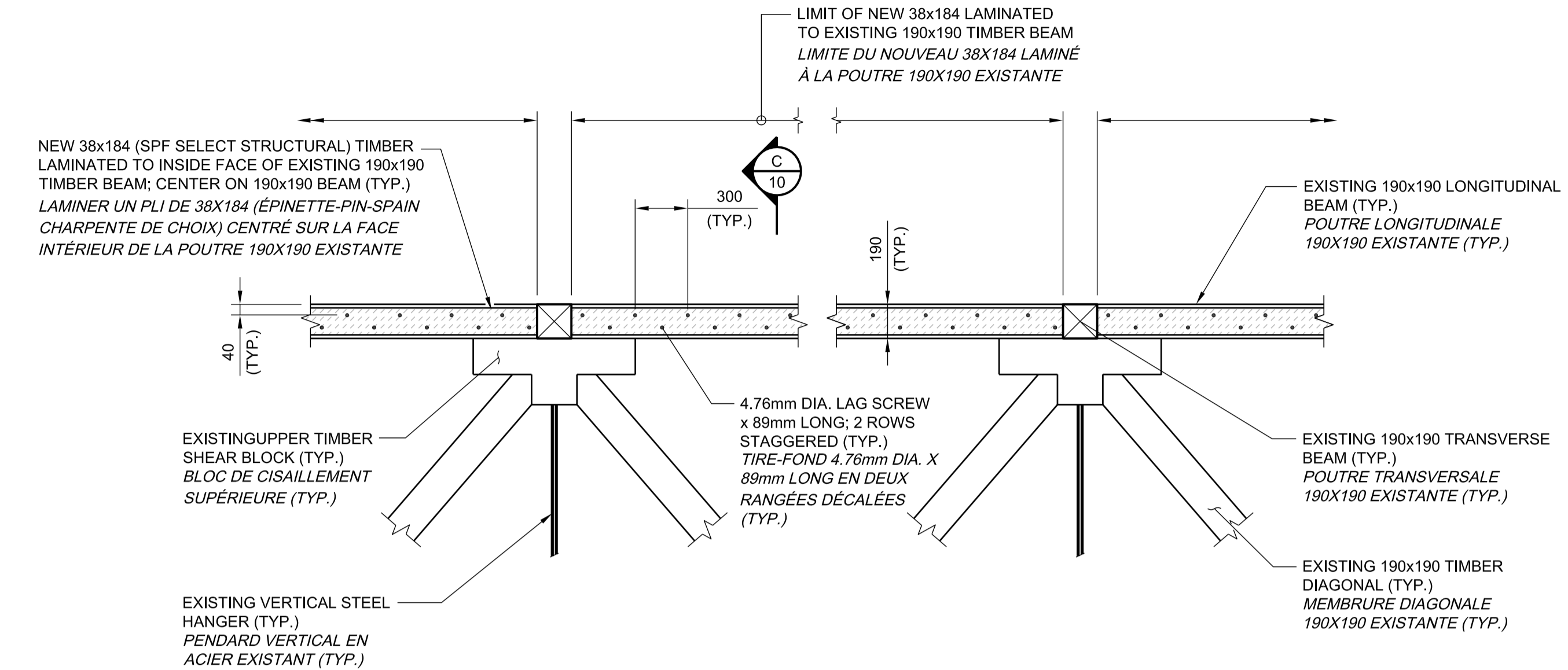
1:30

NOTES:

1. THIS DRAWING SHALL BE READ IN CONJUNCTION WITH ALL OTHER APPLICABLE CONTRACT DRAWINGS.

NOTES:

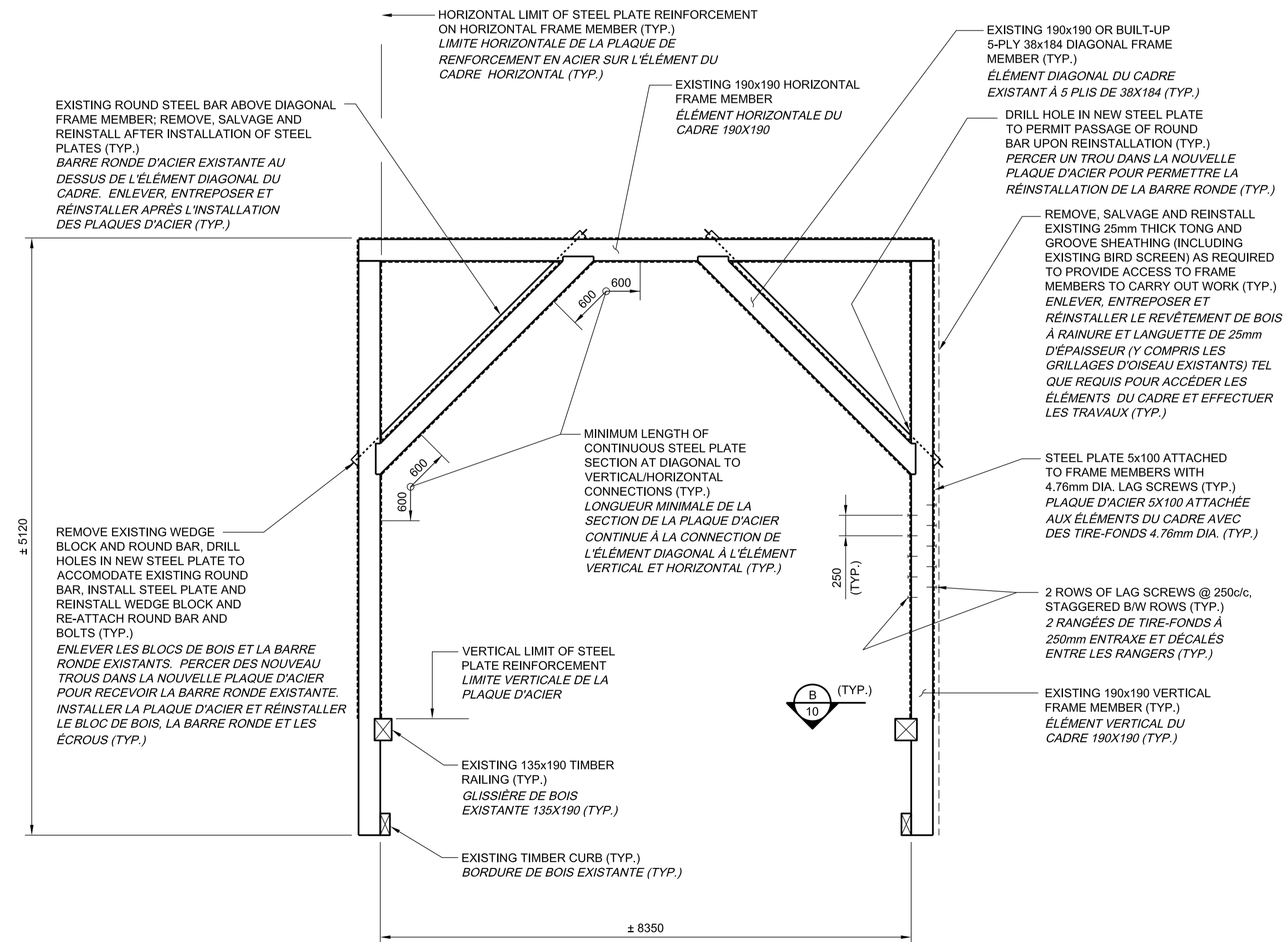
1. LIRE CE DESSIN AVEC TOUS LES AUTRES DESSINS CONTRACTUELS QUI S'APPLIQUENT.

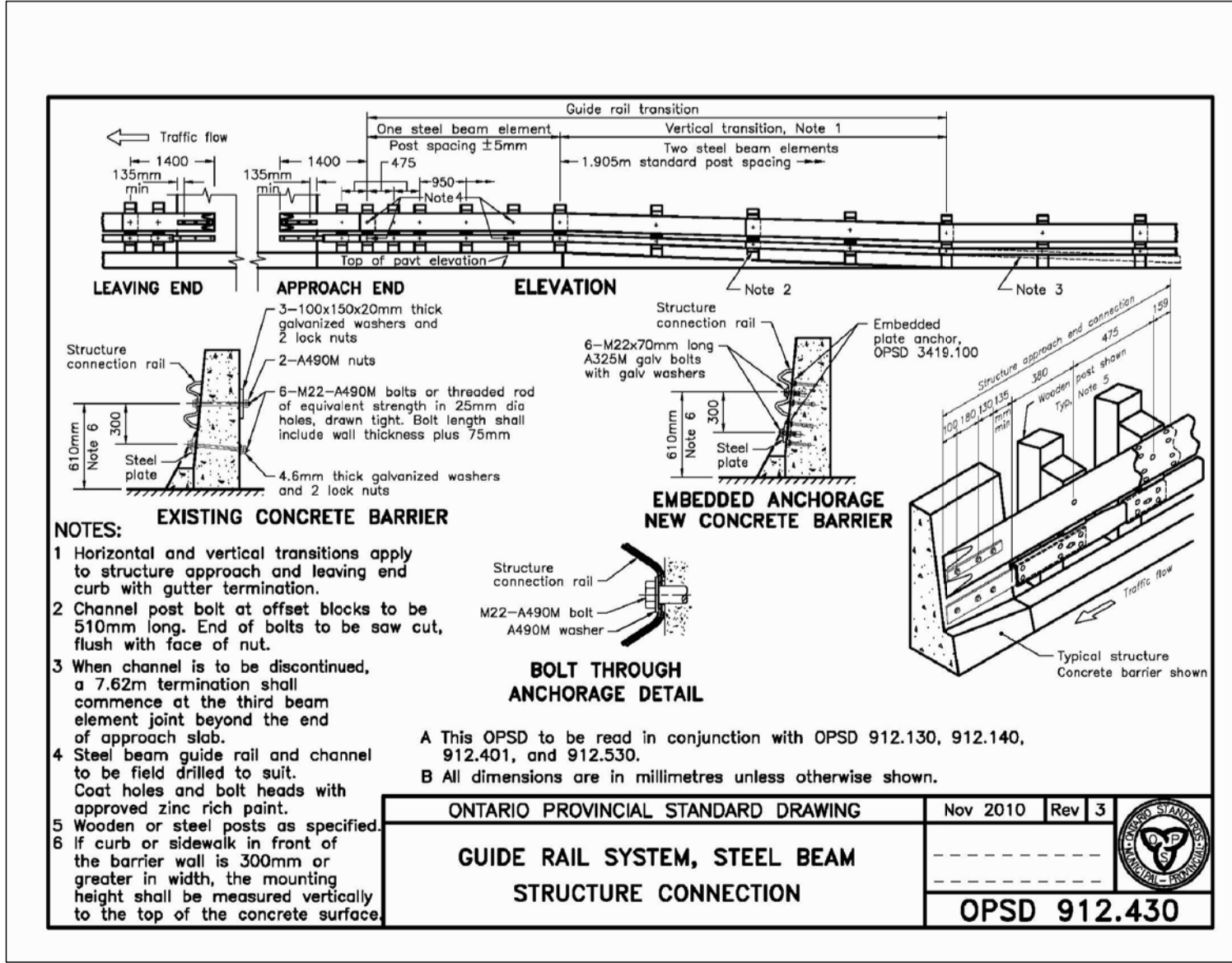
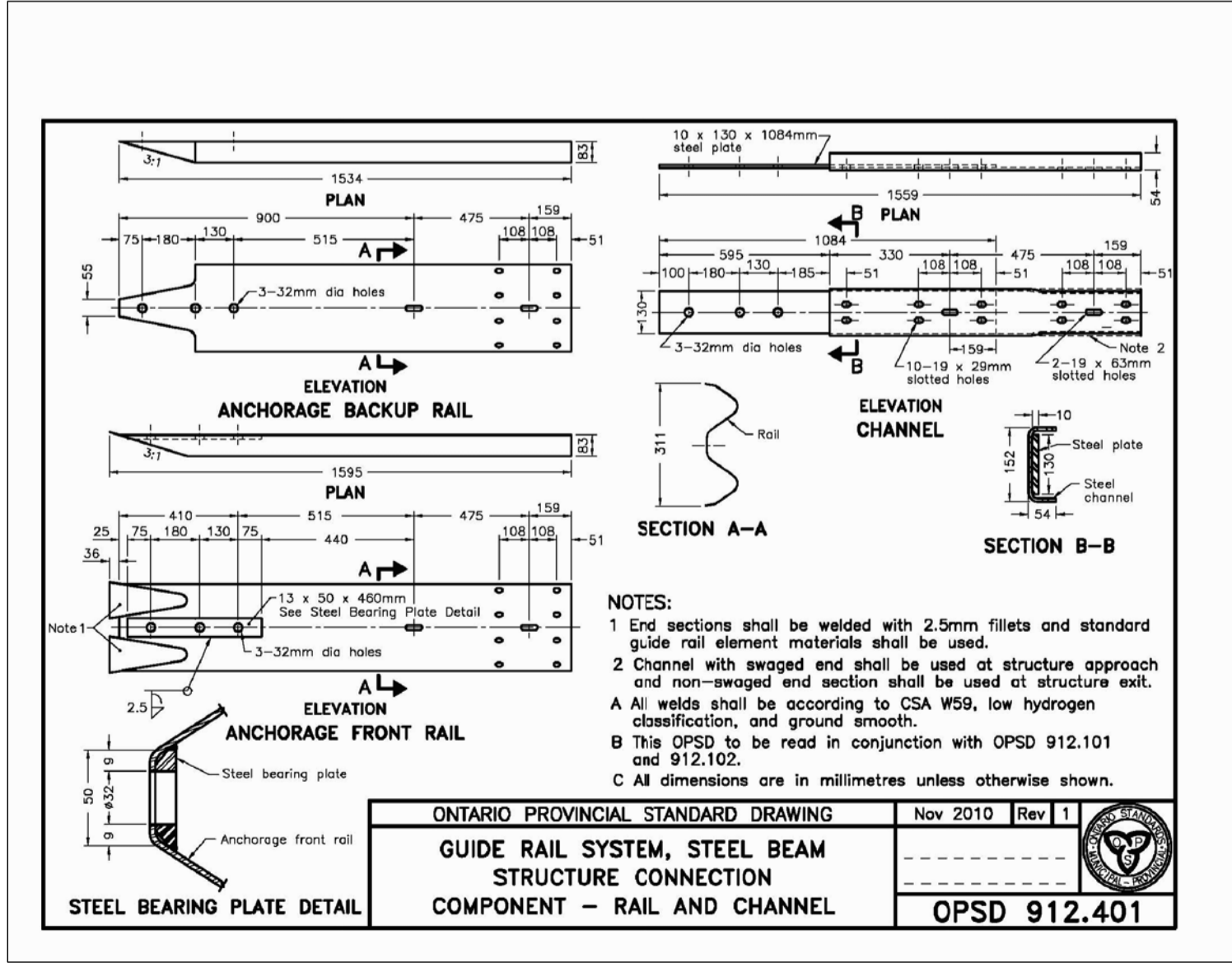
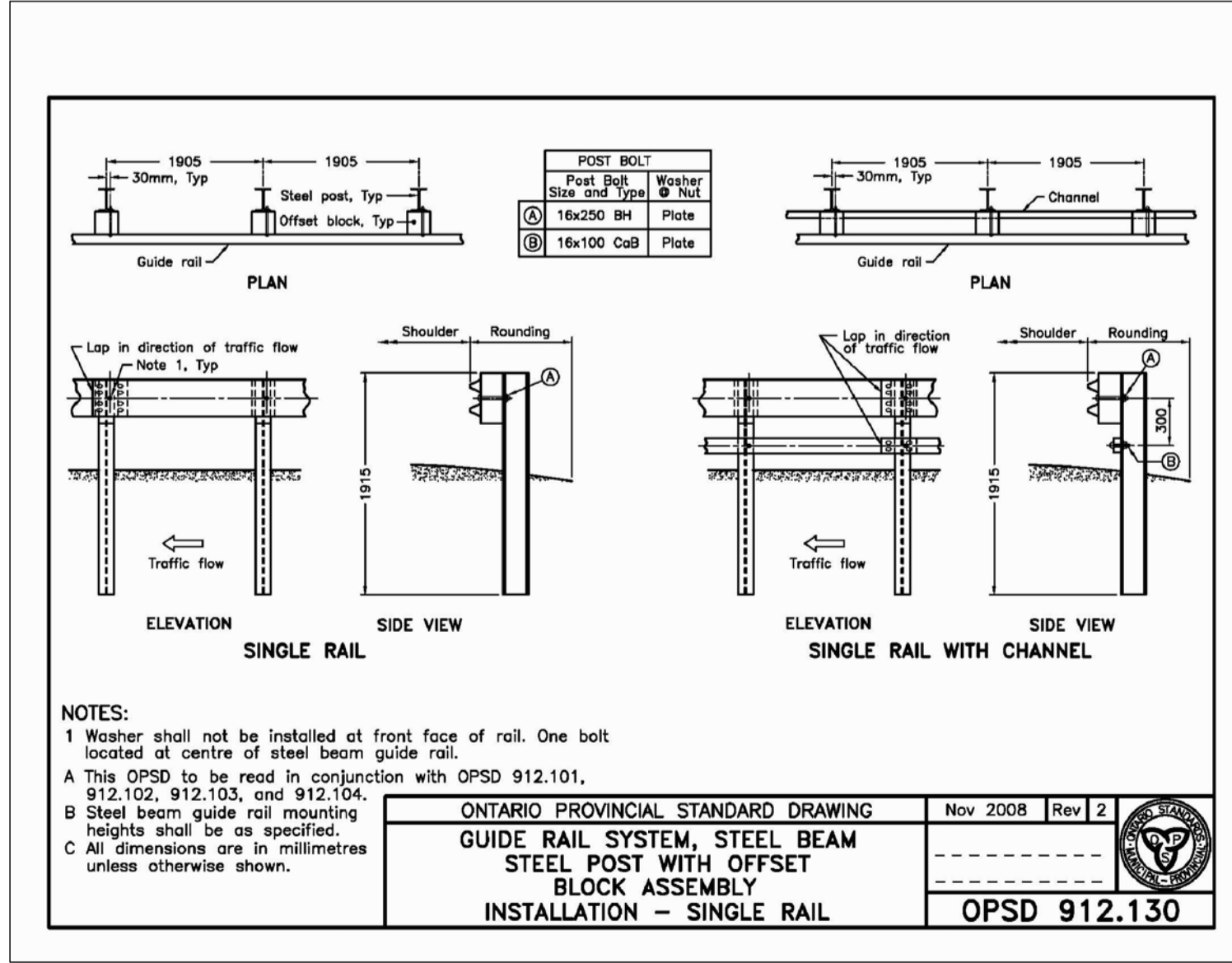
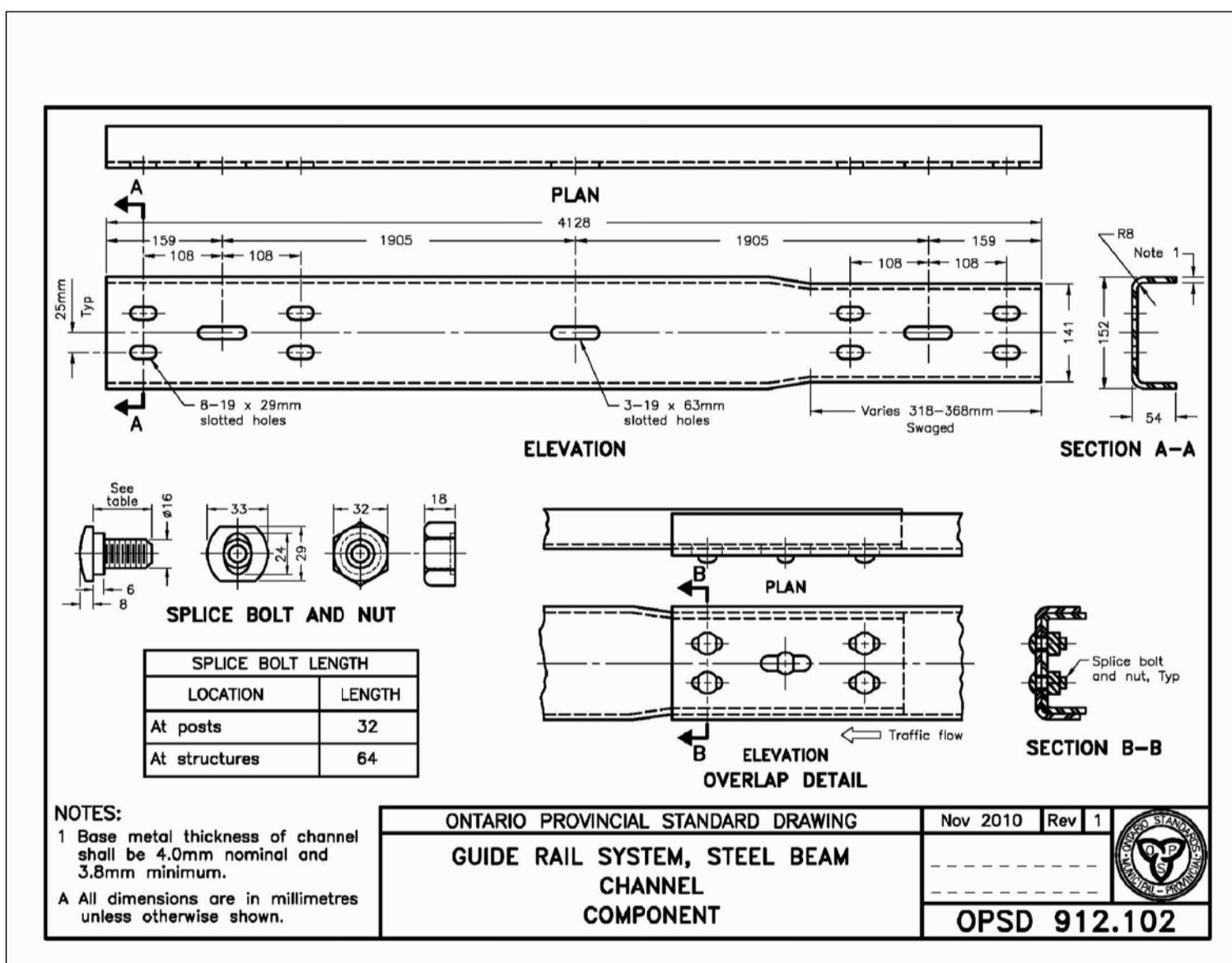
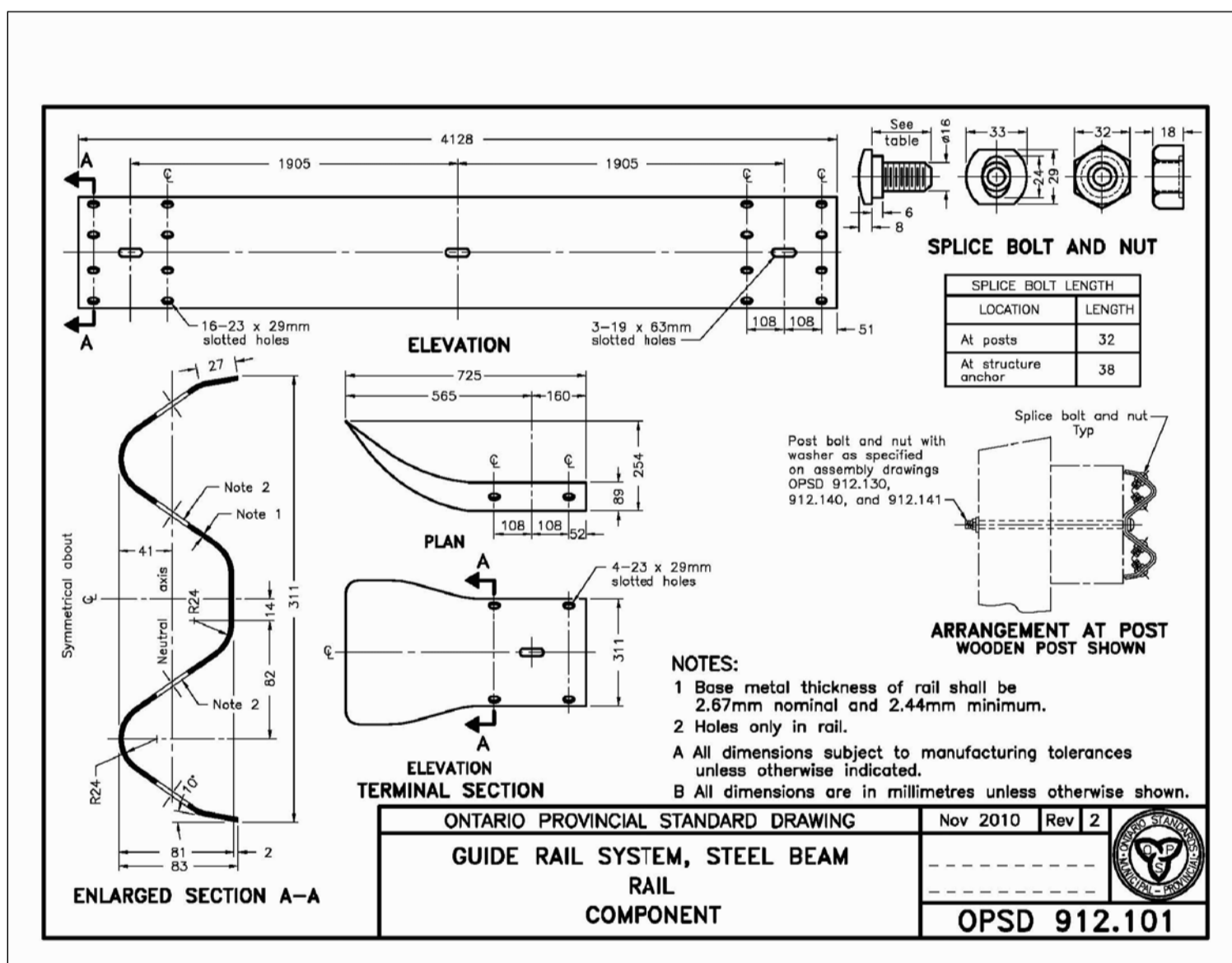
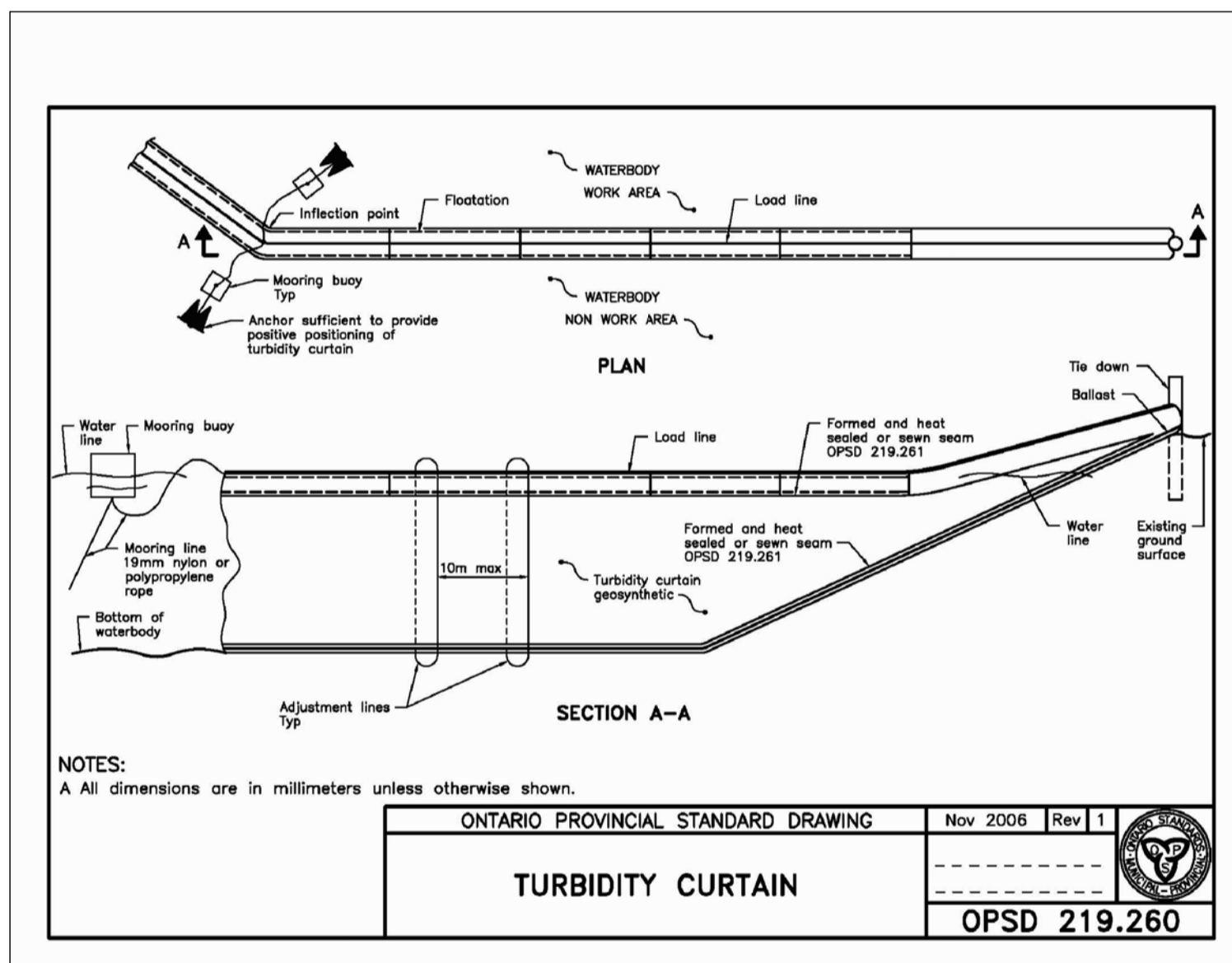
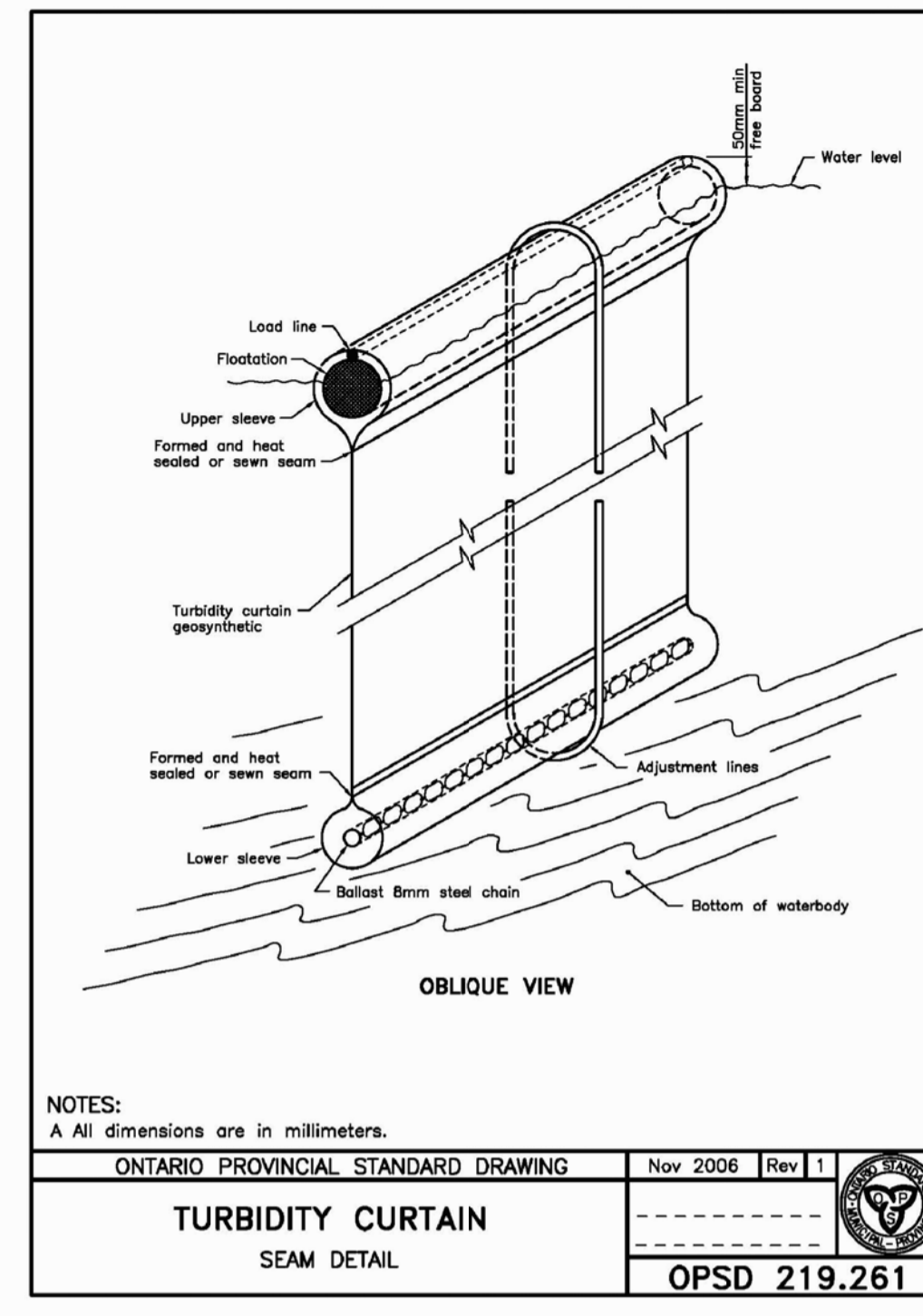
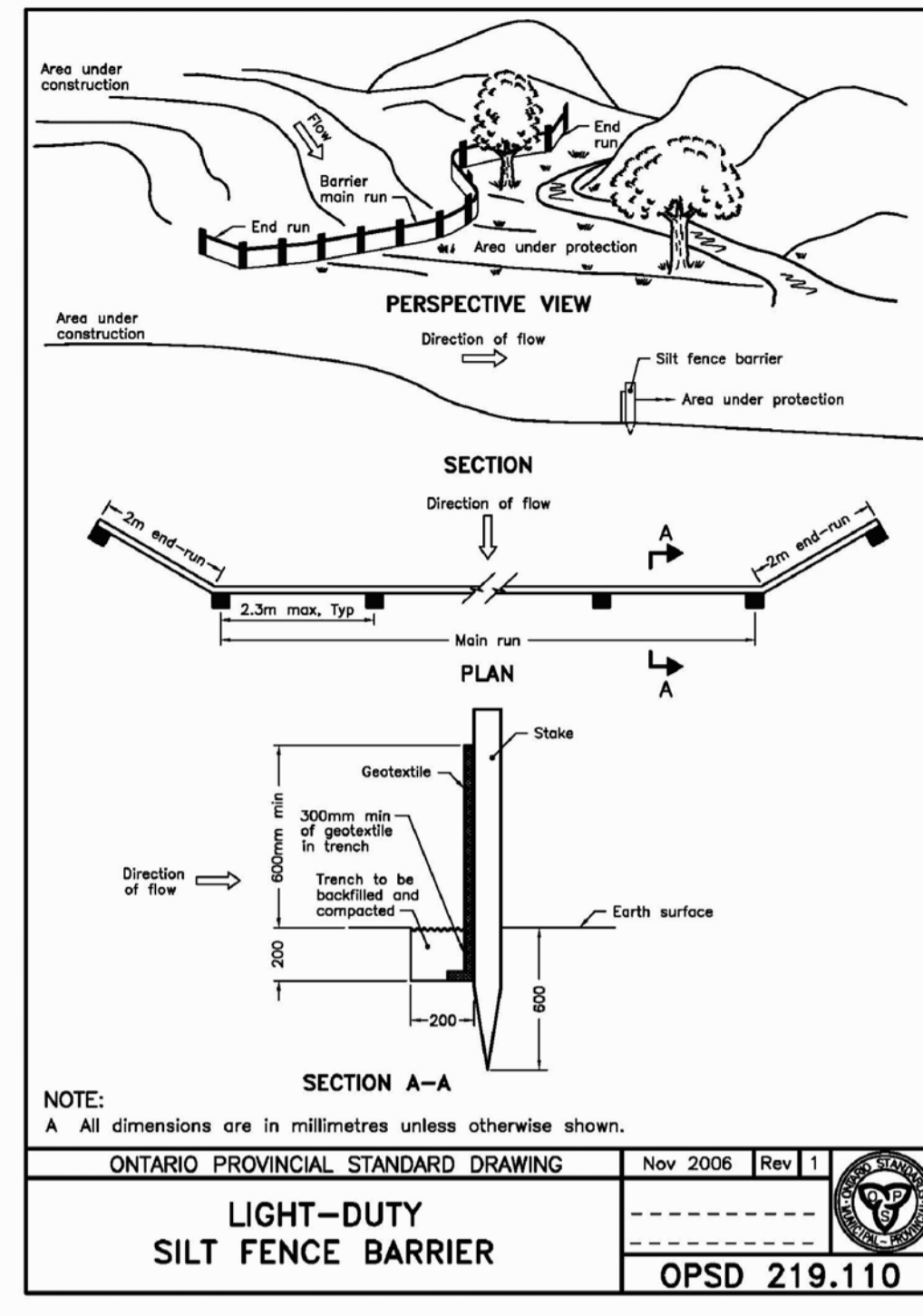
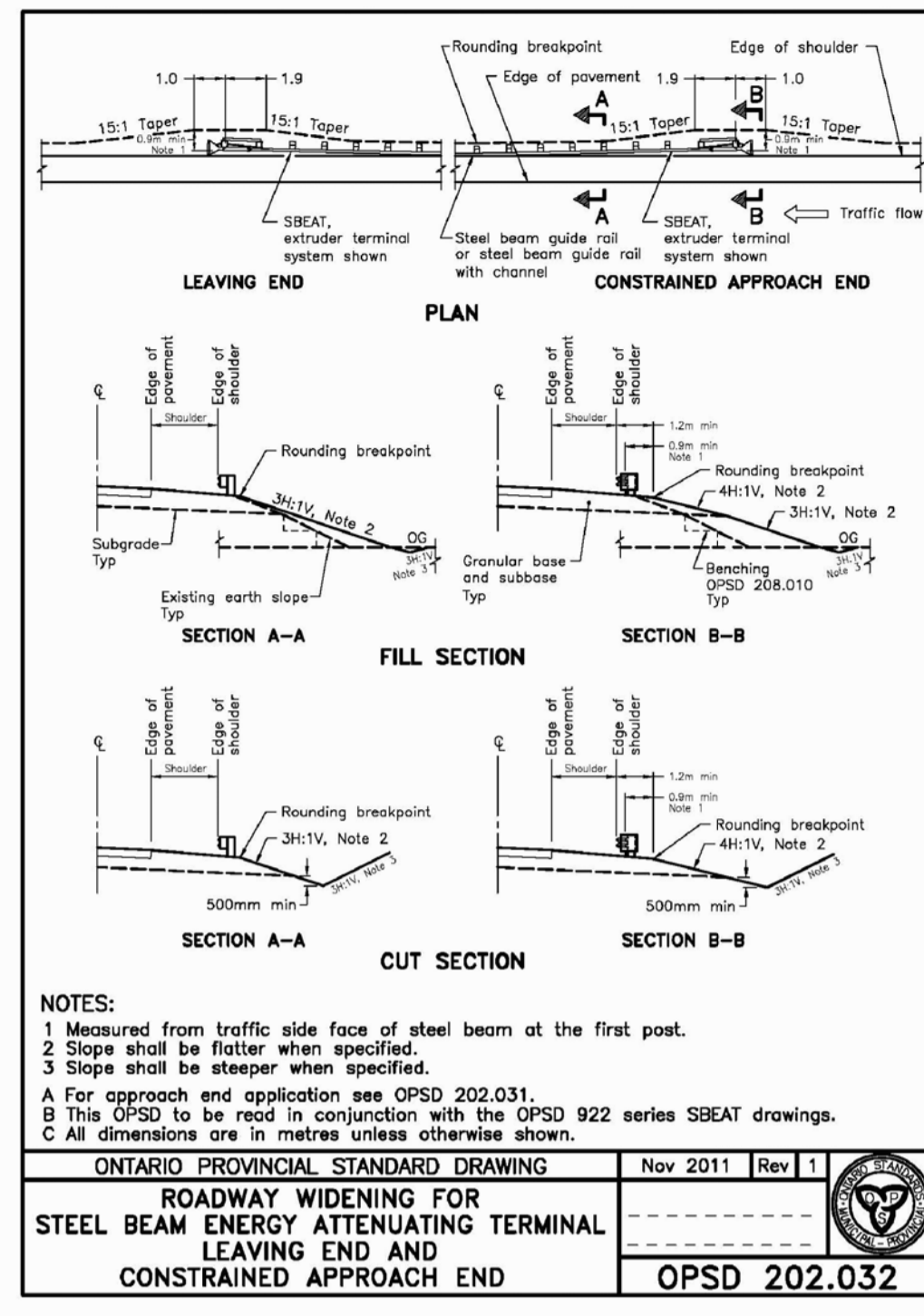
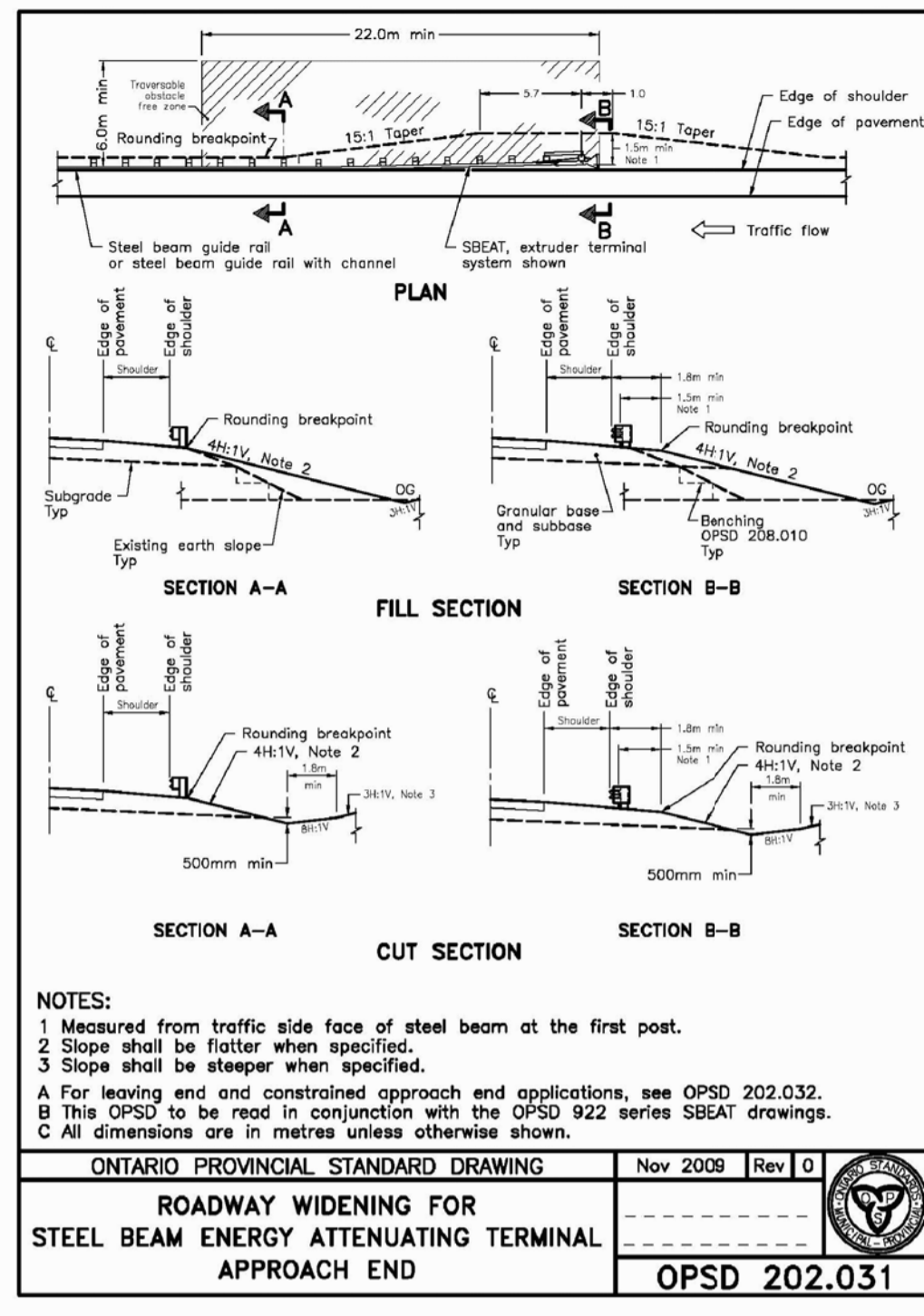


TOP LONGITUDINAL BEAM REINFORCEMENT (EACH SIDE OF BRIDGE)

REINFORCEMENT DE LA POUTRE LONGITUDINALE SUPÉRIEURE (CHAQUE CÔTÉ DU PONT)

1:25





| no. | description | date |
|-----|---|------------|
| 1 | ISSUED FOR TENDER EMIS POUR SOUMISSION | 22-04-2013 |

project
project
LAC PHILIPPE COVERED BRIDGE REHABILITATION
RÉFECTION DU PONT COUVERT DU LAC PHILIPPE

drawing
dessin

OPSD STANDARD DRAWINGS 1
OPSD DESSINS STANDARD 1

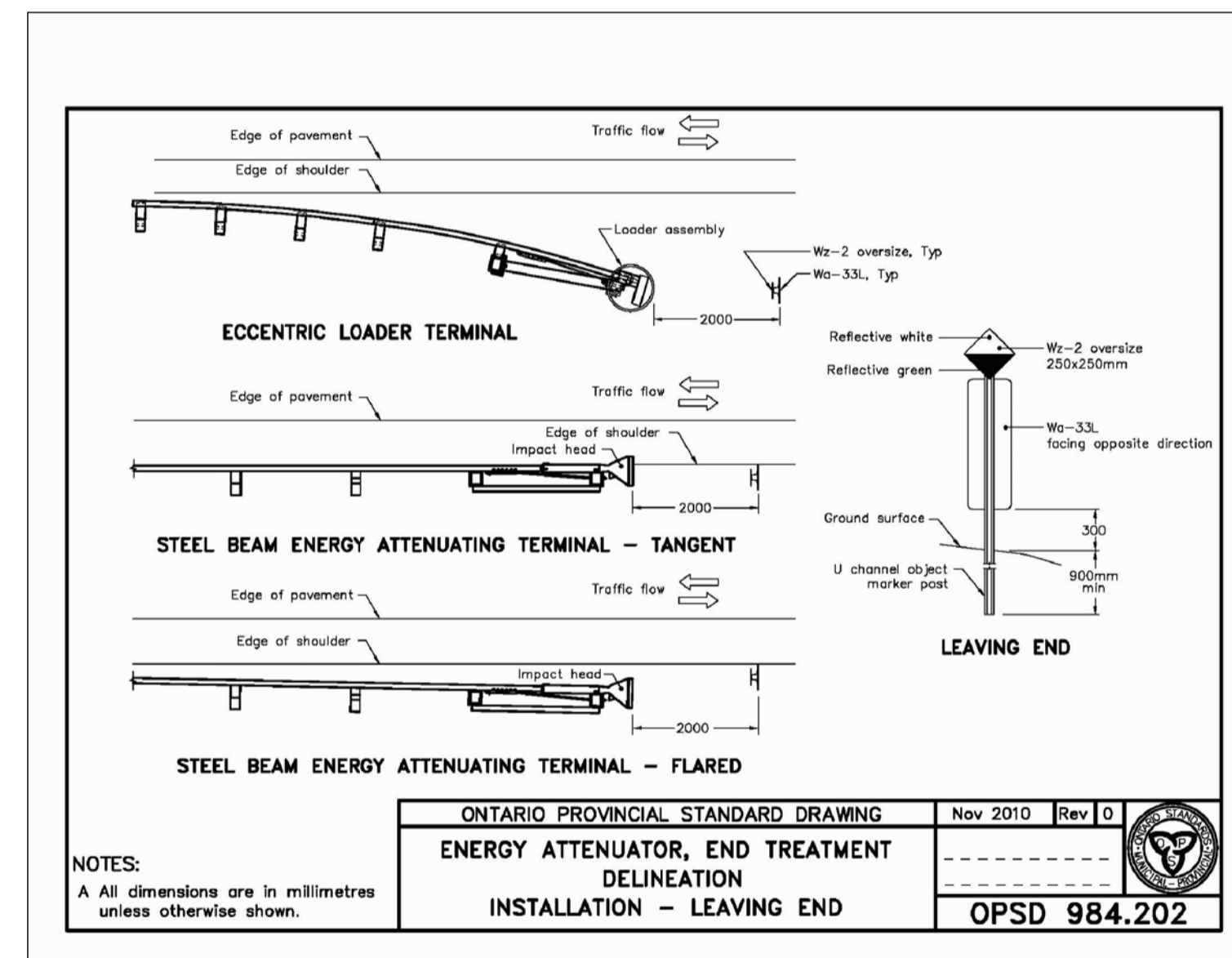
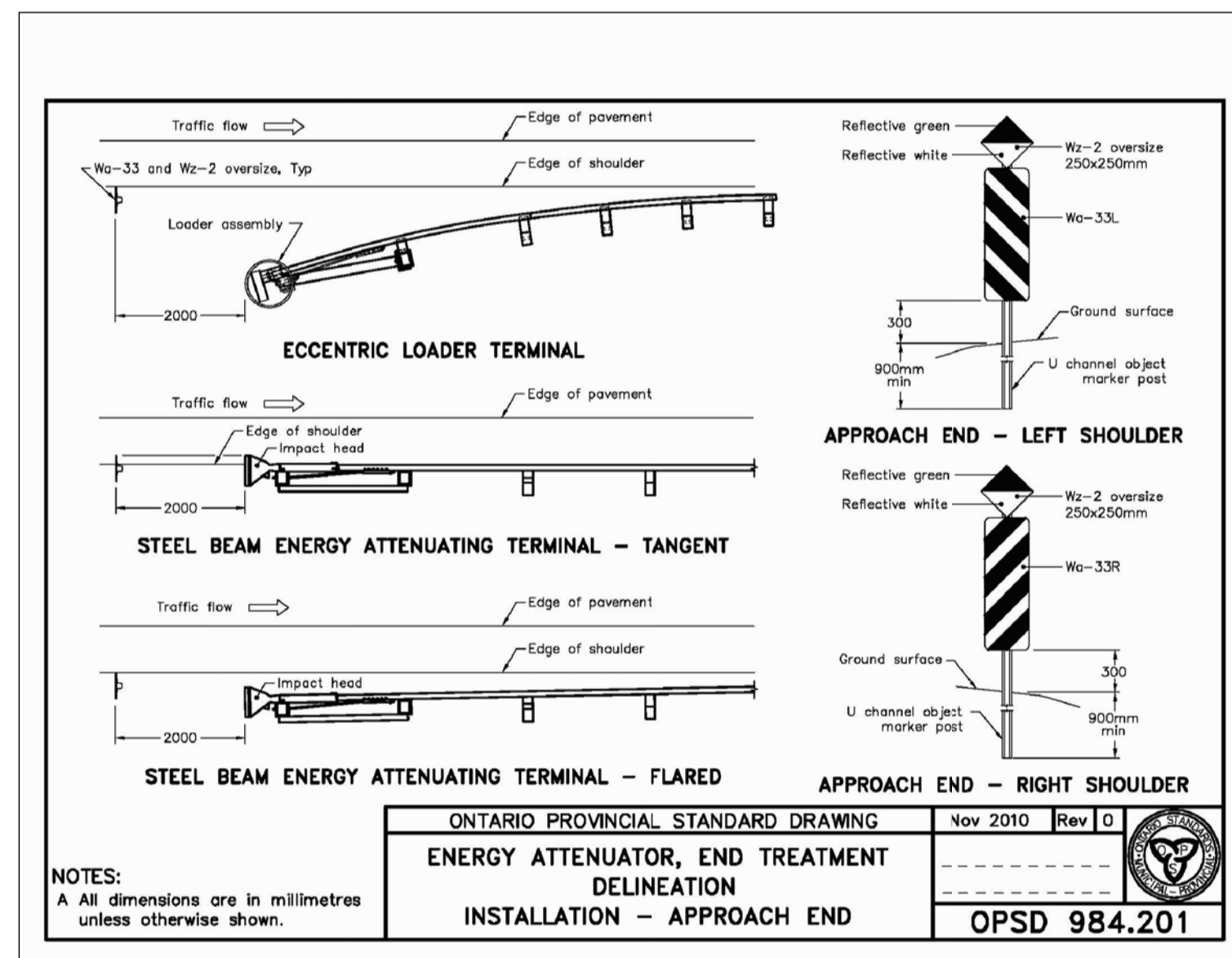
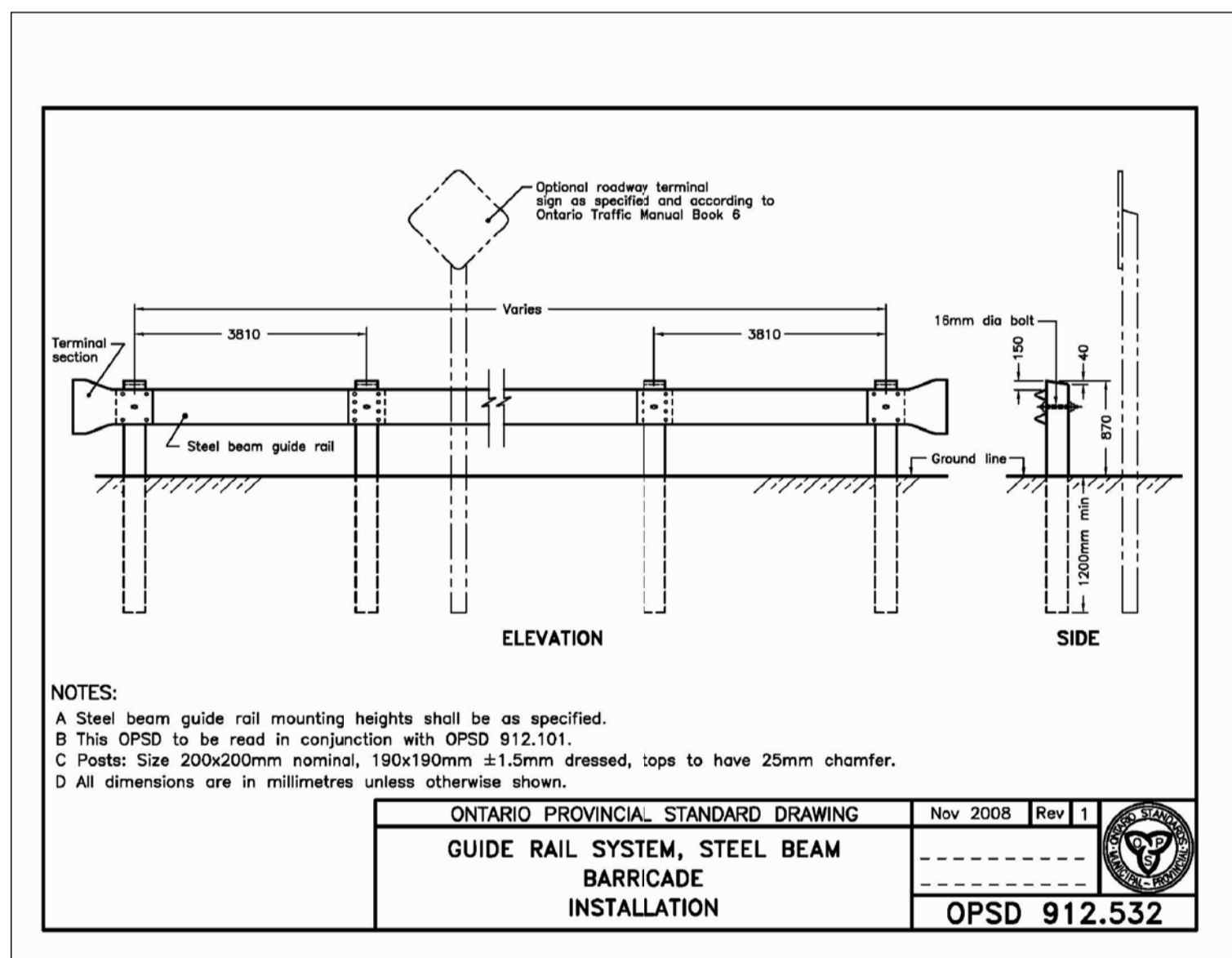
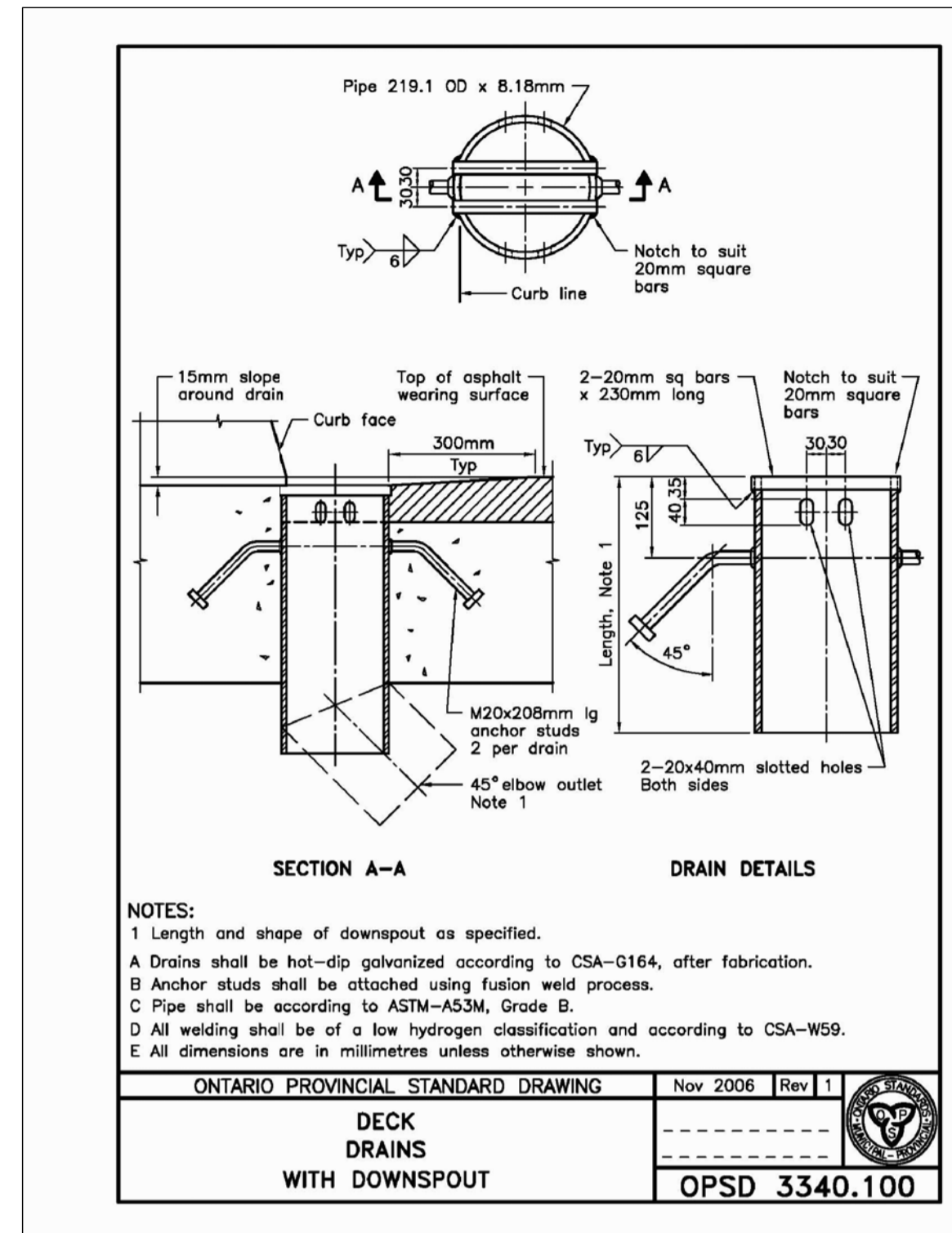
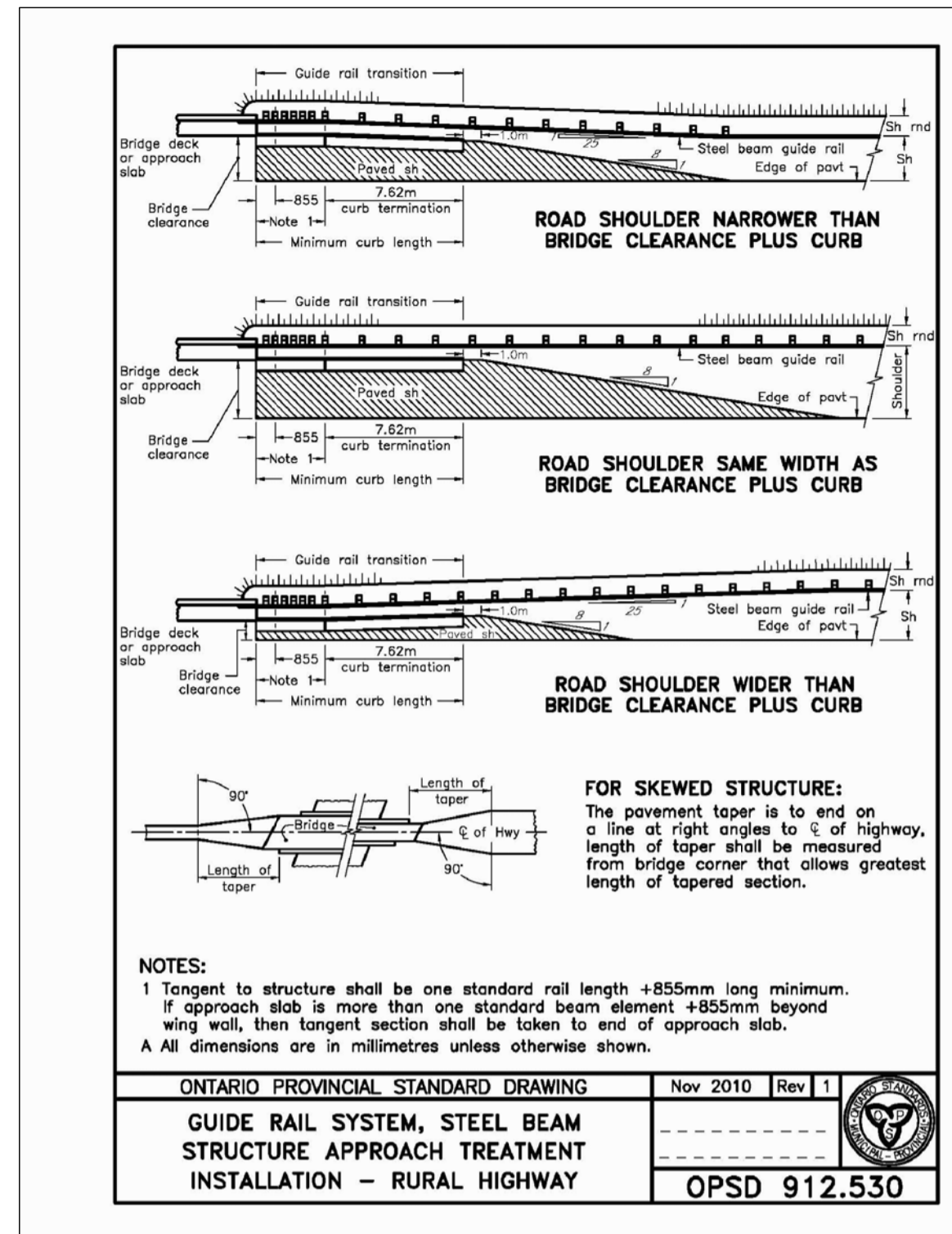
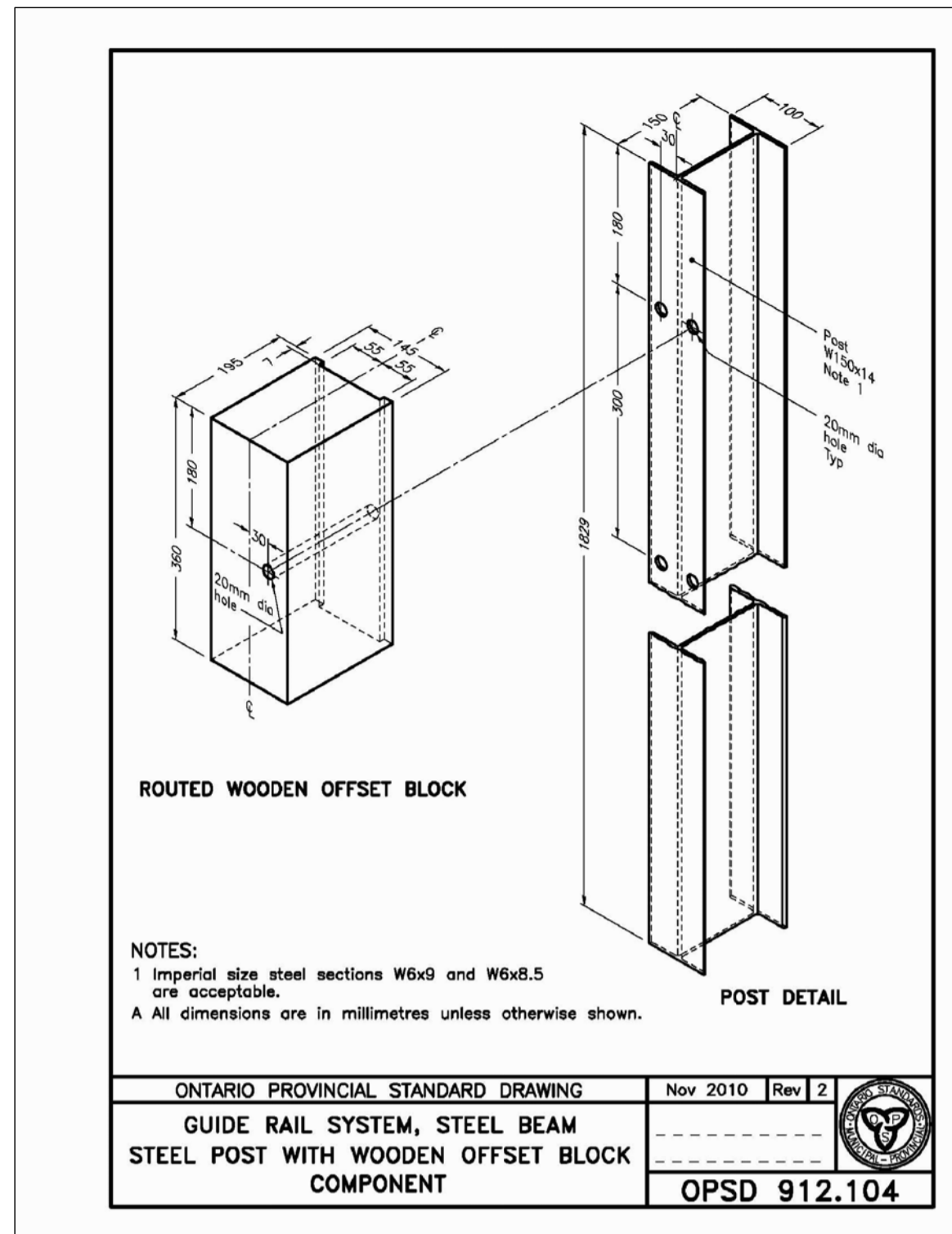
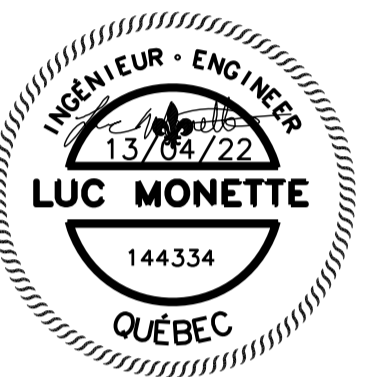
approved by
approuvé par

designed by
conçu par T.D.

drawn by
dessiné par M.S.

date FEB. / FÉV. 2013 scale AS / TI

NCC project no. sheet no.
no. du projet de la CCN no. de la feuille



Issued or revised
émis ou révisé

| | | |
|-----|---|------------|
| 1 | ISSUED FOR TENDER ÉMIS POUR SOUMISSION | 22-04-2013 |
| no. | description | date |

project
projet

**LAC PHILIPPE
COVERED BRIDGE
REHABILITATION
RÉFECTION DU PONT
COUVERT DU LAC
PHILIPPE**

drawing
dessin

OPSD STANDARD
DRAWINGS 2
OPSD DESSINS
STANDARD 1

approved by
approuvé par

designed by
conçu par T.D.

drawn by
dessiné par M.S.

date FEB. / FÉV. 2013 scale AS / TI

NCC project no. sheet no.
no. du projet de la CCN no. de la feuille

DC3060-12