

**RETURN BIDS TO:**  
**RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**  
Public Works Government Services Canada- Bid  
Receiving / Réception des soumissions  
189 Prince William Street  
Room 421  
Saint John  
New Brunswick  
E2L 2B9

**Revision to a Request for a Standing Offer**

**Révision à une demande d'offre à commandes**

Regional Individual Standing Offer (RISO)

Offre à commandes individuelle régionale (OCIR)

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Offer remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'offre demeurent les mêmes.

**Comments - Commentaires**

**Vendor/Firm Name and Address**

**Raison sociale et adresse du  
fournisseur/de l'entrepreneur**

**Issuing Office - Bureau de distribution**

Public Works Government Services Canada- Bid  
Receiving / Réception des soumissions  
189 Prince William Street  
Room 421  
Saint John  
New Bruns  
E2L 2B9

<b>Title - Sujet</b> New Brunswick, Moving Services	
<b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b> E0227-140213/A	<b>Date</b> 2013-06-26
<b>Client Reference No. - N° de référence du client</b> E0227-140213	<b>Amendment No. - N° modif.</b> 001
<b>File No. - N° de dossier</b> PWB-3-36016 (004)	<b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b>
<b>GETS Reference No. - N° de référence de SEAG</b> PW-\$PWB-004-3265	
<b>Date of Original Request for Standing Offer</b> Date de la demande de l'offre à commandes originale 2013-06-18	
<b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin</b> <b>at - à 02:00 PM</b> <b>on - le 2013-07-30</b>	
<b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b> Doucet, Gisele PWB	<b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b> pwb004
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> (506) 636-4541 ( )	<b>FAX No. - N° de FAX</b> (506) 636-4376
<b>Delivery Required - Livraison exigée</b>	
<b>Destination - of Goods, Services, and Construction:</b> <b>Destination - des biens, services et construction:</b>	
<b>Security - Sécurité</b> This revision does not change the security requirements of the Offer. Cette révision ne change pas les besoins en matière de sécurité de la présente offre.	

**Instructions: See Herein**

**Instructions: Voir aux présentes**

<b>Acknowledgement copy required</b> <b>Accusé de réception requis</b>	<b>Yes - Oui</b> <input type="checkbox"/>	<b>No - Non</b> <input type="checkbox"/>
<b>The Offeror hereby acknowledges this revision to its Offer.</b> <b>Le proposant constate, par la présente, cette révision à son offre.</b>		
<b>Signature</b>	<b>Date</b>	
Name and title of person authorized to sign on behalf of offeror. (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du proposant. (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)		
<b>For the Minister - Pour le Ministre</b>		

Cette modification de la demande pour l'Offre à commandes numéro un (1) est soumise et comprend la clarification suivante.

La modification qui suit apportée aux documents de soumission entre en vigueur dès maintenant. L'addenda fera partie des documents de contrat.

**Toutes autres conditions ne changent pas.**

Modification numéro 1.

## **1. QUESTION ET RÉPONSE**

**Q1.** The documents specify “within New Brunswick”. Do you have a breakdown of these areas in New Brunswick and any idea of what percentage of the contract would be applicable to those areas.

For example; the pricing to move offices from one floor to another in Saint John would be one price and the same job in Bathurst would have to reflect the windshield time for an out of town job. How do I include that charge in my bid?

**R1.** The contract is all of NB we are allowing a 2 hour travel time to sites each way for employees and vehicles. That being said, historically approximately 70% of the work is in Moncton with the rest so far having been in Fredericton and Miramichi. We preview in the future some potential work in the Mirimachi and Fredericton as well so all should stay the same. We have had to go this route as limiting ourselves to one city precluded places like Miramichi in fact we were only able to move around Moncton area and could not even service the other major centres. So the vehicle rates should be high enough to cover the cost of gas and wear and tear to and from the site by the hour.