

RETURN BIDS TO:
RETOURNER LES SOUMISSIONS À:
**Bid Receiving - PWGSC / Réception des
soumissions - TPSGC**
11 Laurier St. / 11, rue Laurier
Place du Portage, Phase III
Core 0A1 / Noyau 0A1
Gatineau, Québec K1A 0S5
Bid Fax: (819) 997-9776

REQUEST FOR PROPOSAL
DEMANDE DE PROPOSITION

**Proposal To: Public Works and Government
Services Canada**

We hereby offer to sell to Her Majesty the Queen in right of Canada, in accordance with the terms and conditions set out herein, referred to herein or attached hereto, the goods, services, and construction listed herein and on any attached sheets at the price(s) set out therefor.

**Proposition aux: Travaux Publics et Services
Gouvernementaux Canada**

Nous offrons par la présente de vendre à Sa Majesté la Reine du chef du Canada, aux conditions énoncées ou incluses par référence dans la présente et aux annexes ci-jointes, les biens, services et construction énumérés ici sur toute feuille ci-annexée, au(x) prix indiqué(s).

Comments - Commentaires

Title - Sujet Classique/Cabine Double et Châssis	
Solicitation No. - N° de l'invitation M9062-133S12/A	Date 2013-06-27
Client Reference No. - N° de référence du client M9062-133S12	
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$\$HP-512-62988	
File No. - N° de dossier hp512.M9062-133S12	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2013-08-07	Time Zone Fuseau horaire Eastern Daylight Saving Time EDT
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input checked="" type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Serra, Donna	Buyer Id - Id de l'acheteur hp512
Telephone No. - N° de téléphone (819) 956-3944 ()	FAX No. - N° de FAX (819) 953-2953
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction: <div>Specified Herein Précisé dans les présentes</div>	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Vendor/Firm Name and Address
**Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur**

Issuing Office - Bureau de distribution
Vehicles & Industrial Products Division
11 Laurier St./11, rue Laurier
7A2, Place du Portage, Phase III
Gatineau, Québec K1A 0S5

Delivery Required - Livraison exigée See Herein	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

TABLE DES MATIÈRES

PARTIE 1 - RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

1. Exigences relatives à la sécurité
2. Besoin
3. Compte rendu
4. Interprétation

PARTIE 2 - INSTRUCTIONS À L'INTENTION DES SOUMISSIONNAIRES

1. Instructions, clauses et conditions uniformisées
2. Présentation des soumissions
3. Demandes de renseignements en période de soumission
4. Lois applicables
5. Considérations environnementales
6. Améliorations apportées aux besoins pendant la demande de soumissions

PARTIE 3 - INSTRUCTIONS POUR LA PRÉPARATION DES SOUMISSIONS

1. Instruction pour la préparation des soumissions
2. Section I: Soumission technique
3. Section II: Soumission financière
4. Section III: Attestations et renseignements supplémentaires

PARTIE 4 - PROCÉDURES D'ÉVALUATION ET BASE DE SÉLECTION

1. Procédures d'évaluation
2. Évaluation technique
3. Évaluation financière
4. Base de sélection

PARTIE 5 - ATTESTATIONS

1. Attestations obligatoires préalables à l'attribution du contrat
2. Attestations additionnelles préalables à l'attribution du contrat

PARTIE 6 - CLAUSES DU CONTRAT SUBSÉQUENT

1. Exigences relatives à la sécurité
2. Besoin
3. Clauses et conditions uniformisées
4. Durée du contrat

5. Responsables
6. Paiement
7. Instructions relatives à la facturation
8. Attestations
9. Lois applicables
10. Ordre de priorité des documents
11. Clauses du guide des CCUA
12. Inspection et acceptation
13. Préparation en vue de la livraison
14. Instructions d'expédition - livraison à destination - Quantité ferme
15. Instructions d'expédition - Quantité optionnelle
16. Réunion postérieure à l'attribution du contrat / Réunion de pré-production
17. Disponibilité des pièces de rechange
18. Conditionnement
19. Garantie
20. Matériel
21. Interchangeabilité

Pièces jointes

Annexe A - Prix

Annexe B - Classique Cabine Double et Châssis

Annexe C - Spécifications Général de la Caisse

PARTIE 1 - RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

1. Exigences relatives à la sécurité

Cette demande de soumissions ne comporte aucune exigence relative à la sécurité.

2. Besoin

Le Canada invite les fournisseurs à présenter des propositions pour ce qui suit:

2.1 Quantité Deux (2) Véhicules de soutien logistique de première ligne, troupes anti-émeutes, tel que décrit à l'Annexe "A"- Prix et conformément à l'Annexe B - Description d'achat Classique Cabine Double et Châssis et Annexe C - Spécifications Général de la Caisse.

2.2 Options irrévocables énumérées à l'Annexe A - Prix.

2.2.1 Les options ne pourront être exercées que par l'autorité contractante et seront confirmées, pour des raisons administratives seulement, par une modification au contrat.

2.2.2 Les options peuvent être exercées en totalité ou en partie et à plus d'une occasion à la discrétion du Canada, jusqu'à concurrence de la quantité indiquée à l'Annexe A - Prix.

2.2.3 Les options peuvent être exercées dans les douze (12) mois suivant l'octroi du contrat.

3. Compte rendu

Les soumissionnaires peuvent demander un compte rendu sur les résultats de la demande de soumissions. Les soumissionnaires devraient en faire la demande à l'autorité contractante dans les 15 jours ouvrables, suivant la réception de l'avis les informant que leur soumission n'a pas été retenue. Le compte rendu peut être fourni par écrit, par téléphone ou en personne.

4. Interprétation

Les exigences obligatoires énoncées dans la présente demande de proposition utilisent les termes « doit », « doivent », « devra », « devront » ou « obligatoire ». Les soumissions ne répondant pas à toutes les exigences obligatoires ne seront pas retenues.

PARTIE 2 - INSTRUCTIONS À L'INTENTION DES SOUMISSIONNAIRES

1. Instructions, clauses et conditions uniformisées

Toutes les instructions, clauses et conditions identifiées dans la demande de soumissions par un numéro, une date et un titre sont reproduites dans le guide des Clauses et conditions uniformisées d'achat (<http://ccua-sacc.tpsgc-pwgsc.gc.ca/pub/acho-fra.jsp>) publié par Travaux publics et Services gouvernementaux Canada.

Les soumissionnaires qui présentent une soumission s'engagent à respecter les instructions, les clauses et les conditions de la demande de soumissions, et acceptent les clauses et les conditions du contrat subséquent.

Le document **2003 (2013-06-01)** Instructions uniformisées - biens ou services - besoins concurrentiels, est incorporé par renvoi dans la demande de soumissions et en fait partie intégrante.

Le paragraphe 5.4 du document 2003, Instructions uniformisées - biens ou services - besoins concurrentiels, est modifié comme suit :

Supprimer : soixante (60) jours
Insérer : quatre-vingt-dix (90) jours

2. Présentation des soumissions

Les soumissions doivent être présentées uniquement au Module de réception des soumissions de Travaux publics et Services gouvernementaux Canada (TPSGC) au plus tard à la date, à l'heure et à l'endroit indiqués à la page 1 de la demande de soumissions.

3. Demandes de renseignements en période de soumission

Toutes les demandes de renseignements doivent être présentées par écrit à l'autorité contractante au moins **sept (7) jours civils avant la date de clôture** des soumissions. Les demandes de renseignements reçues après ce délai pourraient ne pas être traitées.

Les soumissionnaires devraient citer le plus fidèlement possible le numéro de l'article de la demande de soumissions auquel se rapporte la question et prendre soin d'énoncer chaque question de manière suffisamment détaillée pour que le Canada puisse y répondre avec exactitude. Les demandes de renseignements techniques qui ont un caractère exclusif doivent porter clairement la mention « exclusif » vis-à-vis de

chaque article pertinent. Les éléments portant la mention « exclusif » feront l'objet d'une discrétion absolue, sauf dans les cas où le Canada considère que la demande de renseignements n'a pas un caractère exclusif. Dans ce cas, le Canada peut réviser les questions ou peut demander au soumissionnaire de le faire, afin d'en éliminer le caractère exclusif, et permettre la transmission des réponses à tous les soumissionnaires. Le Canada peut ne pas répondre aux demandes de renseignements dont la formulation ne permettrait pas de les diffuser à tous les soumissionnaires.

4. Lois applicables

Tout contrat subséquent sera interprété et régi selon les lois en vigueur en Ontario et les relations entre les parties seront déterminées par ces lois.

À leur discrétion, les soumissionnaires peuvent indiquer les lois applicables d'une province ou d'un territoire canadien de leur choix, sans que la validité de leur soumission ne soit mise en question, en supprimant le nom de la province ou du territoire canadien précisé et en insérant le nom de la province ou du territoire canadien de leur choix. Si aucun changement n'est indiqué, cela signifie que les soumissionnaires acceptent les lois applicables indiquées.

5. Considérations environnementales

Le Canada s'est engagé à écologiser sa chaîne d'approvisionnement. Conformément à la Politique d'achats écologiques du gouvernement fédéral entrée en vigueur en avril 2006, les ministères et les organismes fédéraux doivent prendre les mesures appropriées pour se procurer des produits et des services dont l'impact environnementale est moindre que celui des produits et services qu'ils se procuraient traditionnellement.

Les facteurs environnementaux incluent, entre autres : la réduction d'émissions de gaz à effet de serre et de polluants atmosphériques, améliorations de l'efficacité de l'eau et de l'énergie, réduction des déchets et la réutilisation et le recyclage de soutien, l'utilisation des ressources renouvelables, réduction des déchets dangereux et réduction des substances toxiques et dangereuses. Conformément à la Politique d'achats écologiques, pour cette sollicitation :

- Les offrants / fournisseurs sont priés de fournir toute la correspondance, y compris (mais sans s'y limiter) les documents, les rapports et les factures en format électronique, sauf si indication contraire de l'autorité contractante ou chargé de projet, réduisant ainsi le matériel imprimé.
- Les offrants / fournisseurs devraient recycler (déchiqueter) les copies des documents non classifiés / protégés inutiles (en tenant compte des exigences de sécurité).

-
- Les composantes de produits utilisés lors de la prestation des services devraient être recyclables et/ou réutilisables, lorsque possible.

6. Améliorations apportées aux besoins pendant la demande de soumissions

Les soumissionnaires qui estiment qu'ils peuvent améliorer, techniquement ou technologiquement, le devis descriptif ou l'énoncé des travaux contenus dans la demande de soumissions, sont invités à fournir des suggestions par écrit à l'autorité contractante identifiée dans la demande de soumissions. Les soumissionnaires doivent indiquer clairement les améliorations suggérées et les motifs qui les justifient. Les suggestions, qui ne restreignent pas la concurrence ou qui ne favorisent pas un soumissionnaire en particulier, seront examinées à la condition qu'elles parviennent à l'autorité contractante au plus tard 7 jours avant la date de clôture de la demande de soumissions. Le Canada aura le droit d'accepter ou de rejeter n'importe quelle ou la totalité des suggestions proposées.

PARTIE 3 - INSTRUCTIONS POUR LA PRÉPARATION DES SOUMISSIONS

1. Instructions pour la préparation des soumissions

Le Canada demande que les soumissionnaires fournissent leur soumission en sections distinctes, comme suit :

Section I : Soumission technique (2 copies papier)

Section II : Soumission financière (1 copie papier)

Section III: Attestations et renseignements supplémentaires (1 copie papier)

Le Canada demande que les soumissionnaires suivent les instructions de présentation décrites ci-après pour préparer leur soumission:

- (a) utiliser du papier de 8,5 po x 11 po (216 mm x 279 mm);
- (b) utiliser un système de numérotation correspondant à celui de la demande de soumissions.

En avril 2006, le Canada a approuvé une politique exigeant que les agences et ministères fédéraux prennent les mesures nécessaires pour incorporer les facteurs environnementaux dans le processus d'approvisionnement Politique d'achats écologiques (<http://www.tpsgc-pwgsc.gc.ca/ecologisation-greening/achats-procurement/politique-policy-fra.html>).

Pour aider le Canada à atteindre ses objectifs, les soumissionnaires doivent:

- 1) utiliser du papier de 8,5 po x 11 po (216 mm x 279 mm) contenant des fibres certifiées provenant d'un aménagement forestier durable et contenant au moins 30 % de matières recyclées; et
- 2) utiliser un format qui respecte l'environnement : impression noir et blanc, recto-verso/à double face, broché ou agrafé, sans reliure Cerlox, reliure à attaches ni reliure à anneaux.

2. Section I: Soumission technique

Dans leur soumission technique, les soumissionnaires devraient expliquer et démontrer comment ils entendent répondre aux exigences et comment ils réaliseront les travaux.

Les soumissionnaires doivent compléter et inclure les documents suivants dans leur soumission:

- 1) Annexe B - Classique Cabine Double et Châssis; et
- 2) Annexe C - Spécifications Général de la Caisse

2.1 Produits Équivalents

2.1.1 Les produits dont la forme, l'ajustage, la fonction et la qualité sont équivalents aux articles spécifiés dans la demande de soumissions seront pris en considération si le soumissionnaire:

- a) indique la marque, le modèle et/ou le numéro de pièce du produit de remplacement;
- b) déclare que le produit de remplacement est entièrement interchangeable avec l'article indiqué;
- c) fournit les caractéristiques complètes et les imprimés descriptifs pour chaque produit de remplacement;
- d) présente une déclaration de conformité comprenant des caractéristiques techniques qui montrent que le produit de remplacement répond à tous les critères de rendement obligatoires précisés dans la demande de soumissions; et
- e) indique clairement les parties des caractéristiques et des imprimés descriptifs qui confirment que le produit de remplacement est conforme aux critères de rendement obligatoires.

2.1.2 Les produits offerts comme équivalents sur les plans de la forme, de l'ajustage, de la fonction et de la qualité ne seront pas pris en considération si :

- a) la soumission ne fournit pas toute l'information requise pour permettre à l'autorité contractante de pleinement évaluer l'équivalence de chaque produit de remplacement; ou
- b) le produit de remplacement ne répond pas aux critères de rendement obligatoires précisés dans la demande de soumissions visant l'article en question ou ne les dépasse pas.

2.1.3 Les offrants / fournisseurs sont incités à proposer des solutions écologiques chaque fois que possible.

2.1.4 Lorsque le Canada évalue une soumission, il peut, sans toutefois y être obligé, demander aux soumissionnaires qui offrent un produit de remplacement de démontrer,

à leurs propres frais, que le produit de remplacement est équivalent à l'article indiqué dans la demande de soumissions.

3. Section II: Soumission financière

Les soumissionnaires doivent présenter leurs prix dans l'Annexe A - Prix en conformité avec la base de paiement identifiée dans la Partie 6 - Clauses du contrat subséquent, à l'article 6.1 Base de paiement.

3.1 Fluctuation du taux de change

3.1.1 Sauf indication contraire dans la demande de soumissions, les soumissions doivent être en Monnaie canadienne.

3.1.2 Les soumissionnaires peuvent demander au Canada d'assumer le risque de fluctuation du taux de change. Ils doivent en faire explicitement la demande au moment de présenter leur soumission.

3.1.3 Le montant en monnaie étrangère est la composante du prix qui varie directement en fonction des fluctuations du taux de change. Il peut comprendre le prix net FOB à l'usine du fabricant étranger, les coûts liés aux droits applicables, à la taxe d'accise, à la taxe sur les produits et services ou à la taxe de vente harmonisée, s'il y a lieu, les droits d'entrée, les frais de transport ou de livraison payables en devises étrangères, ainsi que tous les autres frais incombant à l'importateur officiel, si les produits proviennent de l'étranger et doivent être payés en monnaie étrangère.

3.1.4 La valeur de change du montant en monnaie étrangère de la soumission ou du prix négocié doit être indiquée dans la soumission. Le formulaire PWGSC-TPSGC 9411, Demande de rajustement du taux de change, peut être utilisé à cette fin. Si des paiements d'étape sont envisagés, il est recommandé d'indiquer sur le formulaire ci-dessus le montant en monnaie étrangère pour chacune des étapes.

3.1.5 Toutes les soumissions sont évaluées en monnaie canadienne. Par conséquent, aux fins de l'évaluation, le cours à midi de la Banque du Canada en vigueur à la date de clôture des soumissions, ou toute autre date indiquée dans la demande de soumissions, sera utilisé comme facteur de conversion initial de la monnaie en cause. (L'autorité contractante remplira la colonne 3 du formulaire ci-dessus.)

3.1.6 Aux fins de la présente disposition sur le rajustement du taux de change, les taux proposés par les soumissionnaires ne seront pas acceptés.

3.1.7 S'il y a deux (2) soumissions identiques, et à condition que la soumission retenue soit toujours considérée comme la plus avantageuse pour le Canada, la préférence sera donnée au soumissionnaire qui assume la totalité ou une partie des risques liés au rajustement du taux de change, plutôt qu'à celui qui n'assume pas ces risques. De plus, le soumissionnaire qui assume tous les risques aura la préférence sur celui qui n'en assume qu'une partie.

3.1.8 Le Canada payera le facteur de rajustement du taux de change en monnaie canadienne, en utilisant le cours à midi en vigueur à la date du paiement effectué par le Canada ou, selon le cas, conformément à l'une ou l'autre des clauses suivantes : C3015C.

4. Section III: Attestations et renseignements supplémentaires

4.1 Attestations

Les fournisseurs doivent présenter les attestations exigées à la PARTIE 5 - ATTESTATIONS.

4.2 Renseignements supplémentaires

Le Canada demande que les fournisseurs présentent les renseignements suivants :

4.2.1 Date de livraison

4.2.1.1 Quantité ferme

Bien que la livraison du véhicule soit demandée pour le ou avant le Decembre 30, 2013 la meilleure livraison pouvant être offerte est la suivante:

Article 001 - Une quantité de un (1) Véhicule de soutien logistique de première ligne, troupe anti-émeutes, sera livrée à Halifax, Nouvelle-Écosse dans les _____ jours civils suivant la date d'octroi du contrat.

Article 002 - Une quantité de un (1) Véhicule de soutien logistique de première ligne, troupe anti-émeutes, sera livrée Westmount, Québec dans les _____ jours civils suivant la date d'octroi du contrat.

4.2.1.2 Quantité optionnelle

Dans le cas où une option est exercée, la meilleure livraison pouvant être offerte est la suivante:

Article 003 - Une quantité allant jusqu'à deux (2) Véhicules de soutien logistique de première ligne, troupes anti-émeutes livrée dans les _____ jours civils suivant la date d'exercice de l'option.

4.2.2 Période de garantie courante du fabricant

Le Canada demande que le soumissionnaire fournisse des renseignements détaillés sur la garantie courante du fabricant pour le véhicule/l'équipement et ses composants qui dépasse la période de garantie minimale de douze (12) mois. Les garanties courantes additionnelles du fabricant tirées des composants/sous-ensemble du fabricant d'équipement original feront parties du contrat proposé.

Châssis

La garantie standard du fabricant de _____ mois ou _____ kilomètres, assurée par l'intermédiaire du réseau de distributeur s'applique.

Caisse

La garantie standard du fabricant de _____ mois ou _____ kilomètres, assurée par l'intermédiaire du réseau de distributeur s'applique.

4.2.3 Période facultative de la garantie prolongée

Le Canada demande que le soumissionnaire indique si une période facultative de la garantie prolongée qui dépasse la plus longue entre la période minimale de douze (12) mois et la garantie standard du fabricant énumérée en 4.2.2, le cas échéant, est offerte.

Châssis

Protection de garantie facultative offerte: **OUI** _____ **NON** _____

Si oui, le Canada demande que le soumissionnaire fournisse des renseignements détaillés sur la période facultative de garantie offerte à l'égard du véhicule/de l'équipement et de ses composants, ainsi que sur le prix, dans l'Annexe A - Prix.

Caisse

Protection de garantie facultative offerte: **OUI** _____ **NON** _____

Si oui, le Canada demande que le soumissionnaire fournisse des renseignements détaillés sur la période facultative de garantie offerte à l'égard du véhicule/de l'équipement et de ses composants, ainsi que sur le prix, dans l'Annexe A - Prix.

PARTIE 4 - PROCÉDURES D'ÉVALUATION ET MÉTHODE DE SÉLECTION

1. Procédures d'évaluation

- 1.1 Les soumissions seront évaluées en fonction de toutes les exigences figurant dans la demande de propositions incluant les critères d'évaluation technique et financière.
- 1.2 Une équipe composée de représentants du Canada évaluera les soumissions.

2. Évaluation technique

2.1 Critères techniques obligatoires

L'évaluation technique a pour but de déterminer si les produits ou les services offerts respectent tous les critères techniques obligatoires décrits dans les documents énumérés ci-dessous et tel que décrit dans la **Section I: Soumission technique** de la **PARTIE 3 - INSTRUCTIONS POUR LA PRÉPARATION DES SOUMISSIONS**:

- 1) Annexe B - Classique Cabine Double et Châssis; et
- 2) Annexe C - Spécifications Général de la Caisse

3. Évaluation financière

- 3.1 L'évaluation financière a pour but de déterminer le prix global en utilisant l'information soumise dans l'Annexe A - Prix.
- 3.2 Calcul du prix global:

Les soumissions seront évaluées sur la base du prix global pour la quantité ferme et la quantité optionnelle.

3.3 Toute période de garantie prolongée ne sera pas incluse dans l'évaluation Financière et d'autres négociations peuvent être requises.

4. Méthode de sélection

4.1 Une soumission doit respecter les exigences de la demande de soumissions et satisfaire à tous les critères obligatoires pour être déclarée recevable. La soumission recevable ayant le prix global évalué le plus bas sera recommandée pour l'attribution d'un contrat.

PARTIE 5 - ATTESTATIONS

Pour qu'un contrat leur soit attribué, les soumissionnaires doivent fournir les attestations exigées et la documentation connexe. Le Canada déclarera une soumission non recevable si les attestations exigées et la documentation connexe ne sont pas remplies et fournies tel que demandé.

Le Canada pourra vérifier l'authenticité des attestations fournies par les soumissionnaires durant la période d'évaluation des soumissions (avant l'attribution d'un contrat) et après l'attribution du contrat. L'autorité contractante aura le droit de demander des renseignements supplémentaires pour s'assurer que les soumissionnaires respectent les attestations avant l'attribution d'un contrat. La soumission sera déclarée non recevable si on constate que le soumissionnaire a fait de fausses déclarations, sciemment ou non. Le défaut de respecter les attestations, de fournir la documentation connexe ou de donner suite à la demande de renseignements supplémentaires de l'autorité contractante aura pour conséquence que la soumission sera déclarée non recevable.

1. Attestations obligatoires préalables à l'attribution du contrat

1.1 Code de conduite et attestations - documentation connexe

En présentant une soumission, le soumissionnaire atteste que le soumissionnaire et ses affiliés respectent les dispositions stipulées à l'article 01 Code de conduite et attestations - soumission des instructions uniformisées 2003. La documentation connexe requise à cet égard, assistera le Canada à confirmer que les attestations sont véridiques.

2. Attestations additionnelles préalables à l'attribution du contrat

Les attestations énumérées ci-dessous devraient être remplies et fournies avec la soumission mais elles peuvent être fournies plus tard. Si l'une de ces attestations n'est pas remplie et fournie tel que demandé, l'autorité contractante en informera le

soumissionnaire et lui donnera un délai afin de se conformer aux exigences. Le défaut de répondre à la demande de l'autorité contractante et de se conformer aux exigences dans les délais prévus aura pour conséquence que la soumission sera déclarée non recevable

2.1 Programme de contrats fédéraux - 200 000 \$ ou plus

2.1.1 En vertu du Programme de contrats fédéraux (PCF), certains fournisseurs, y compris un fournisseur qui est membre d'une coentreprise, soumissionnant pour des contrats du gouvernement fédéral d'une valeur de 200 000 \$ ou plus (incluant toutes les taxes applicables) doivent s'engager officiellement à mettre en oeuvre un programme d'équité en matière d'emploi. Il s'agit d'une condition préalable à l'attribution du contrat. Si le soumissionnaire, ou, si le soumissionnaire est une coentreprise et qu'un membre de la coentreprise, est assujéti au PCF, la preuve de son engagement doit être fournie avant l'attribution du contrat.

Les fournisseurs qui ont été déclarés entrepreneurs non admissibles par Ressources humaines et Développement des compétences Canada (RHDCC) n'ont plus le droit d'obtenir des contrats du gouvernement au-delà du seuil prévu par le Règlement sur les marchés de l'État pour les demandes de soumissions. Les fournisseurs peuvent être déclarés entrepreneurs non admissibles soit parce que RHDCC a constaté leur non-conformité ou ils se sont retirés volontairement du PCF pour une raison autre que la réduction de leur effectif à moins de 100 employés. Toute soumission présentée par un entrepreneur non admissible, y compris une soumission présentée par une coentreprise dont un membre est un entrepreneur non admissible, sera déclarée non recevable.

2.1.2 Si le soumissionnaire n'est pas visé par les exceptions énumérées aux paragraphes 1.1.3 (a) ou (b) ci-dessous, ou qu'il n'a pas de numéro d'attestation valide confirmant son adhésion au PCF, il doit télécopier (819-953-8768) un exemplaire signé du formulaire LAB 1168, Attestation d'engagement pour la mise en oeuvre de l'équité en matière d'emploi, à la Direction générale du travail de RHDCC.

2.1.3 Le soumissionnaire, ou, si le soumissionnaire est une coentreprise le membre de la coentreprise, atteste comme suit sa situation relativement au PCF :

Le soumissionnaire ou le membre de la coentreprise :

-
- (a) () n'est pas assujetti au PCF, puisqu'il compte un effectif de moins de 100 employés permanents à temps plein ou à temps partiel, ou des employés temporaires ayant travaillé 12 semaines ou plus au Canada;
- (b) () n'est pas assujetti au PCF, puisqu'il est un employeur réglementé en vertu de la Loi sur l'équité en matière d'emploi, L.C. 1995, ch. 44;
- (c) () est assujetti aux exigences du PCF, puisqu'il compte un effectif de plus de 100 employés permanents à temps plein ou à temps partiel, ou des employés temporaires ayant travaillé 12 semaines ou plus au Canada, mais n'a pas obtenu de numéro d'attestation de RHDCC puisqu'il n'a jamais soumissionné pour des contrats de 200 000 \$ ou plus. Dans ce cas, une attestation d'engagement dûment signée est jointe;
- (d) () est assujetti au PCF et possède un numéro d'attestation valide, à savoir le numéro : _____ (c.-à-d. qu'il n'a pas été déclaré entrepreneur non admissible par RHDCC).

Des renseignements supplémentaires sur le PCF sont offerts sur le Site Web de RHDCC_
[Http://www.rhdcc.gc.ca/fra/travail/egalite/pcf/index.shtml](http://www.rhdcc.gc.ca/fra/travail/egalite/pcf/index.shtml).

PARTIE 6 - CLAUSES DU CONTRAT SUBSÉQUENT

1. Exigences relatives à la sécurité

Ce contrat ne comporte aucune exigence relative à la sécurité.

2. Besoin

2.1 L'entrepreneur doit fournir Deux (2) Véhicules de soutien logistique de première ligne, troupes anti-émeutes, tel que décrit à l'Annexe "A"- Prix et conformément à l'Annexe B - Description d'achat Classique Cabine Double et Châssis et Annexe C - Spécifications Général de la Caisse.

2.2 L'entrepreneur accorde au Canada l'option irrévocable décrite à l'Annexe A - Prix.

2.2.1 Les options ne pourront être exercées que par l'autorité contractante et seront confirmées, pour des raisons administratives seulement, par une modification au contrat.

2.2.2 Les options peuvent être exercées en totalité ou en partie et en plus d'une occasion à la discrétion du Canada et jusqu'à concurrence de la quantité maximum indiquée à l'Annexe A - Prix.

2.2.3 Les options peuvent être exercées dans les douze (12) mois suivant l'octroi du contrat.

2.3 Prolongation de la période facultative de garantie

L'entrepreneur accorde au Canada l'option irrévocable de prolonger la garantie par une période additionnelle de (durée à être insérée par TPSGC au moment de l'attribution du contrat) mois, selon les mêmes modalités et conditions et aux prix établis à l'Annexe A - Prix. Cette option ne pourra être exercée que par l'autorité contractante et sera confirmée, pour des raisons administratives seulement, par une modification au Contrat.

L'autorité contractante peut exercer l'option dans les quatre-vingt-dix (90) jours qui suivent l'adjudication du contrat et/ou l'exercice d'une option en envoyant un avis écrit à l'entrepreneur.

3. Clauses et conditions uniformisées

Toutes les clauses et conditions identifiées dans le contrat par un numéro, une date et un titre, sont reproduites dans le guide des Clauses et conditions uniformisées d'achat

publié par Travaux publics et Services gouvernementaux Canada (TPSGC). Le guide est disponible sur le site Web de TPSGC : <http://sacc.tpsgc.gc.ca/sacc/index-f.jsp>.

3.1 Conditions générales

2010A (2013-04-25), Conditions générales - biens (complexité moyenne) s'appliquent au contrat et en font partie intégrante.

L'article 09.1 des conditions générales 2010A est modifié en remplaçant la période de 12 mois par _____ (nouvelle période de garantie exprimée en « jours » ou en « mois » à être insérée par l'autorité contractante).

Toutes les autres dispositions de la garantie demeureront en vigueur.

4. Durée du contrat

4.1 Livraison du Véhicule:

4.1.1 Quantité ferme

La livraison du véhicule doit être effectuée comme suit :

Unité pour Halifax, Nouvelle-Écosse

Article 001 - Véhicule de soutien logistique de première ligne, troupe anti-émeutes doit être livré au plus tard le _____.

(Date à insérer par l'autorité contractante au moment de l'attribution du contrat.)

Unité pour Westmount, Québec

Article 002 - Véhicule de soutien logistique de première ligne, troupe anti-émeutes doit être livré au plus tard le _____.

(Date à insérer par l'autorité contractante au moment de l'attribution du contrat.)

4.1.2 Quantité optionnelle

Article 002 - Jusqu'à la quantité 2: les Véhicules de soutien logistique de première ligne, troupes anti-émeutes, doit être livré dans les _____ jours civils suivant la date d'exercice de l'option. (Nombre de jours à être inséré par l'autorité contractante au moment de l'attribution du contrat.)

5. Responsables

5.1 Autorité contractante

L'autorité contractante pour le contrat est :

Nom: Donna Serra
 Titre: Chef d'équipe d'approvisionnement
 Organisation: Travaux publics et Services gouvernementaux Canada
 Direction générale des approvisionnements, Direction
 TPLEP, Division HP
 7A2, Place du Portage, Phase 3, 11 rue Laurier,
 Gatineau, Quebec,
 K1A 0S5
 Téléphone : 819-956-3944
 Télécopieur : 819-953-2953
 Courriel: donna.serra@tpsgc-pwgsc.gc.ca

L'autorité contractante est responsable de la gestion du contrat et toute modification doit être autorisée, par écrit, par l'autorité contractante.
 L'entrepreneur ne doit pas effectuer de travaux dépassant la portée du contrat ou des travaux qui n'y sont pas prévus suite à des demandes ou instructions verbales ou écrites de toute personne autre que l'autorité contractante.

5.2 Responsable des achats

Le responsable des achats pour le contrat est :

Nom: _____ (à être inséré par TPSGC au moment de
 l'attribution du contrat)
 Titre: _____
 Organisation: _____

 Téléphone : ____ - ____ - ____
 Télécopieur : ____ - ____ - ____
 Courriel : _____

Le responsable des achats représente le ministère ou organisme pour lequel les travaux sont exécutés en vertu du contrat. Il est responsable de la mise en oeuvre d'outils et de procédures exigés pour l'administration du contrat. L'entrepreneur peut discuter de questions administratives identifiées dans le contrat avec le responsable des achats; cependant, celui-ci ne peut pas

autoriser de changements à l'énoncé des travaux. Des changements à l'énoncé des travaux peuvent être effectués uniquement au moyen d'une modification au contrat émise par l'autorité contractante.

5.3 Responsable technique

Le responsable technique pour le contrat est :

Nom: _____ (à être inséré par TPSGC au moment de l'attribution du contrat)

Titre: _____

Organisation: _____

Téléphone : _____ - _____ - _____

Télécopieur : _____ - _____ - _____

Courriel : _____

Le responsable technique représente le ministère ou organisme pour lequel les travaux sont exécutés dans le cadre du contrat. Il est responsable de toutes les questions liées au contenu technique des travaux prévus dans le contrat. On peut discuter des questions techniques avec le responsable technique; cependant, celui-ci ne peut pas autoriser les changements à apporter à l'énoncé des travaux. Ces changements peuvent être effectués uniquement au moyen d'une modification au contrat émise par l'autorité contractante.

5.4 Représentants de l'entrepreneur

Nom et numéro de téléphone de la personne avec qui communiquer :

Renseignements généraux:

Nom : _____ (à être complété par le soumissionnaire.)

Titre: _____

Téléphone : _____ - _____ - _____

Télécopieur : _____ - _____ - _____

Courriel : _____

Suivi de la livraison:

Nom : _____ (à être complété par le soumissionnaire.)

Titre: _____

Téléphone : _____ - _____ - _____

Télécopieur :

____ - ____ - ____

Courriel :

5.5 Service après-vente

Le Canada demande que le soumissionnaire fournisse les noms, adresses et numéros de téléphone des concessionnaires et/ou agents qui sont autorisés à fournir des services après-vente, d'entretien et de réparation sous garantie et qui peuvent fournir une gamme complète de pièces de rechange pour le véhicule/l'équipement offert. Il est demandé aux soumissionnaires d'indiquer la distance entre le concessionnaire et/ou l'agent autorisé et le lieu de la livraison et celle-ci ne devrait pas dépasser 100 kilomètres.

Article 001 - Halifax, Nouvelle-Écosse

Nom :

Adresse :

Numéro de téléphone : _____

Distance entre le lieu de livraison et le concessionnaire et/ou l'agent:

_____ km

Article 002 - Westmout Québec

Nom :

Adresse :

Numéro de téléphone : _____

Distance entre le lieu de livraison et le concessionnaire et/ou l'agent:

_____ km

6. Paiement

6.1 Base de paiement

À condition de remplir de façon satisfaisante toutes ses obligations en vertu du contrat, l'entrepreneur sera payé selon le (les) prix unitaire(s) ferme(s) spécifié(s) dans l'Annexe A - Prix et selon ce qui suit:

Base de paiement (BDP) Type 1:

Des prix unitaires fermes en dollars canadiens, DDP - rendu droits acquittés à destination, Incoterms 2000, droits de douane et taxe d'accise comprises, s'il y a lieu et taxe applicable en sus.

Le Canada ne paiera pas l'entrepreneur pour tout changement à la conception, toute modification ou interprétation des travaux, à moins que ces changements à la conception, ces modifications ou ces interprétations n'aient été approuvés par écrit par l'autorité contractante avant d'être intégrés aux travaux.

Base de paiement (BDP) Type 2:

Des prix unitaires fermes en dollars canadiens, FCA franco transporteur, Incoterms 2000, à l'installation canadienne de l'entrepreneur ou l'endroit d'expédition Canadienne, droits de douane et taxe d'accise comprises, s'il y a lieu et taxe applicable en sus.

Le Canada ne paiera pas l'entrepreneur pour tout changement à la conception, toute modification ou interprétation des travaux, à moins que ces changements à la conception, ces modifications ou ces interprétations n'aient été approuvés par écrit par l'autorité contractante avant d'être intégrés aux travaux.

6.2 Clauses du guide des CCUA

H1001C

Paiements multiples

2008-05-12

6.3 Taux de change/paiement sur livraison

6.3.1 Le prix en monnaie canadienne comprend le montant en monnaie étrangère pour les biens, les services ou les deux provenant de l'extérieur du Canada, tel que précisé dans le formulaire PWGSC-TPSGC 9411, Demande de rajustement du taux de change.

6.3.2 Le prix doit faire l'objet d'un rajustement fondé sur le taux de change en vigueur et appliqué par l'Agence des services frontaliers du Canada (ASFC) à la date d'importation, mais seulement pour le montant en monnaie étrangère indiqué sur le formulaire ci-dessus.

6.3.3 Aucun rajustement de prix résultant directement de l'application des dispositions de la présente clause ne sera effectué si les augmentations ou les diminutions du taux de change sont de l'ordre de

plus ou moins 2 p. 100 du (des) taux de change mentionné(s) ci-dessus, ou équivalent à plus ou moins 100 \$ du montant total cumulatif demandé en guise de rajustement du taux de change en vertu du contrat.

6.3.4 Sur chaque facture ou réclamation de paiement présentée en vertu du contrat, l'entrepreneur doit indiquer, de façon distincte, le facteur de rajustement du taux de change (à la hausse, à la baisse ou stable). En outre, il devra joindre à la facture une copie du formulaire B3-3, Douanes Canada - Formule de codage, de l'ASFC, pour les biens, les services ou les deux importés.

6.3.5 Le Canada pourra vérifier toute révision de coûts et prix en vertu de cette clause.

7. Instructions relatives à la facturation

7.1 L'entrepreneur doit soumettre ses factures conformément à l'article intitulé «Présentation des factures » des conditions générales. Les factures ne doivent pas être soumises avant que les travaux identifiés sur la facture sont complétés. Les offrants / fournisseurs sont priés de fournir les factures en format électronique sauf si indication contraire de l'autorité contractante ou chargé de projet, réduisant ainsi le matériel imprimé.

Les factures doivent être distribuées comme suit :

a) L'original et un (1) exemplaire doivent être envoyés à l'adresse suivante pour attestation et paiement.

(à être inséré par TPSGC au moment de l'attribution du contrat)

b) Un (1) exemplaire doit être envoyé à l'autorité contractante identifiée sous l'article 5. Responsables du contrat.

8. Attestations

Le respect des attestations et documentation connexe fournies par l'entrepreneur avec sa soumission est une condition du contrat et pourra faire l'objet d'une vérification par le Canada pendant la durée du contrat. En cas de manquement à toute déclaration de la part de l'entrepreneur, à fournir la documentation connexe ou encore si on constate que les attestations qu'il a fournies avec sa soumission comprennent de fausses déclarations, faites sciemment ou non, le Canada aura le droit de résilier le contrat pour manquement conformément aux dispositions du contrat en la matière.

9. Lois applicables

Le contrat doit être interprété et régi selon les lois en vigueur en Ontario et les relations entre les parties seront déterminées par ces lois.

10. Ordre de priorité des documents

En cas d'incompatibilité entre les textes énumérés dans la liste, c'est le libellé du document qui apparaît en premier sur la liste qui l'emporte sur celui de tout autre document qui figure par la suite sur ladite liste.

- (a) les articles de la convention;
- (b) 2010A (2013-04-25) Conditions générales - biens (complexité moyenne);
- (c) Annexe A - Prix;
- (d) Annexe B - Classique Cabine Double et Châssis
- (e) Annexe C - Spécifications Générales de la Caisse
- (f) la soumission de l'entrepreneur en date du _____

11. Clauses du guide des CCUA

Les modalités suivantes sont incorporées aux présentes:

A1009C	Accès aux lieux d'exécution des travaux	2008-05-12
A9049C	Sécurité des véhicules	2011-05-16
B1505C	Transport des matières dangereuses	2006-06-16
G1005C	Assurances	2008-05-12

12. Inspection et acceptation

L'autorité technique sera le responsable des inspections. Tous les rapports, biens livrables, documents, biens et services fournis en vertu du contrat seront assujettis à l'inspection du responsable des inspections ou de son représentant. Si des rapports, documents, biens ou services ne sont pas conformes aux exigences de l'énoncé des travaux et ne sont pas satisfaisants selon le responsable des inspections, ce dernier aura le droit de les rejeter ou d'en demander la correction, aux frais de l'entrepreneur uniquement, avant de recommander le paiement.

13. Préparation en vue de la livraison

Le Véhicule de soutien logistique de première ligne, troupe anti-émeutes doit être entretenu, réglé et livré dans un état qui en permet l'utilisation immédiate. L'intérieur et l'extérieur doivent être nettoyés avant que le véhicule/l'équipement quitte l'usine et soit remis au personnel de la GRC au lieu de livraison final.

Les réservoirs d'essence doivent être remplis au moins à moitié avant la remise du ou des véhicules au personnel de la GRC.

Toute tentative de la part du transporteur de livrer des véhicules/de l'équipement sera refusée à moins que des arrangements aient été pris pour que le personnel autorisé et qualifié soit disponible pour faire des inspections et accepter la livraison. Lorsque le transporteur devra retourner parce qu'il n'aura pas pris de rendez-vous pour la livraison, le Canada ne sera pas tenu de payer de coûts additionnels.

14. Instructions d'expédition - Quantité ferme

14.1 L'entrepreneur doit expédier les biens en DDP à destination - rendu droits acquittés aux destinations indiquées à l'Annexe A - Prix. À moins d'indication contraire, la livraison doit se faire par le moyen le plus économique.

L'entrepreneur est responsable de l'ensemble des frais de livraison, de l'administration, des coûts et des risques de transport et du dédouanement, dont le paiement des droits de douane et des taxes.

14.2 L'entrepreneur doit livrer les biens sur rendez-vous seulement.

L'entrepreneur ou son transporteur doit prendre les rendez-vous pour la livraison en communiquant avec les personnes désignées à l'Annexe A - Prix. Le destinataire peut refuser des livraisons lorsque des dispositions n'ont pas été prises au préalable.

15. Instructions d'expédition - Quantité optionnelle

15.1 La livraison doit s'effectuer FCA franco transporteur à l'établissement canadien de l'entrepreneur ou au point de distribution canadien selon les Incoterms 2000. L'entrepreneur doit charger les biens dans les véhicules de l'entreprise de transport désigné par La GRC. Le Canada est responsable par la suite du transport des biens, du point de livraison jusqu'au destinataire.

15.2 Avant l'expédition des véhicules/de l'équipement, l'entrepreneur doit communiquer avec le (la) responsable des achats pour chacun des points de destination, afin d'arranger l'expédition. Le destinataire peut refuser la livraison lorsque des arrangements préalables n'ont pas été faits.

15.3 L'entrepreneur ne doit en aucun cas expédier des biens avant d'avoir reçu au préalable les instructions d'expédition du (de la) responsable des achats.

15.4 Si l'entrepreneur livre les biens à un endroit et à une date non conformes aux instructions de livraison ou s'il ne respecte pas les instructions raisonnables de livraison fournies par le Canada, il devra alors rembourser à ce dernier tous les suppléments de frais et de coûts engagés.

15.5 Si la livraison des biens est reportée du fait des retards occasionnés par le Canada, la propriété sur les biens ainsi que les risques encourus doivent être transférés au Canada après un délai de trente (30) jours suivant la date à laquelle le Canada ou son transitaire désigné aura reçu une demande d'expédition en bonne et due forme ou trente (30) jours suivant la date de livraison spécifiée dans le contrat, le délai le plus long étant retenu.

16. Réunion postérieure à l'attribution du contrat / Réunion de pré-production

Dans les dix (10) jours ouvrables suivant la réception du contrat, l'entrepreneur doit communiquer avec le responsable technique pour organiser une réunion préalable à la production. Cette réunion aura lieu à l'usine de l'entrepreneur, au _____ (précisez le lieu). Les frais relatifs à cette réunion préalable à la production doivent être inclus dans le prix de la soumission. Veuillez noter que le Canada assumera les dépenses de voyage et de subsistance des employés du gouvernement.

17. Disponibilité des pièces de rechange

L'entrepreneur doit s'assurer que laGRC ou ses mandataires auront la possibilité d'acheter les pièces de rechange nécessaires pour entretenir et réparer, de façon convenable et intégrale, le véhicule/l'équipement visé par la présente spécification et ce, pour une période de (10) Dix ans.

18. Conditionnement

Les méthodes de préservation et de conditionnement doivent être conformes à la norme courante de l'entrepreneur pour les envois au Canada ou, au besoin, aux normes pour les envois outremer (par exemple pour les cargaisons en cale).

19. Garantie

La garantie standard du fabricant de ____ mois ou _____ km (à être inséré par TPSGC lors de l'octroi du contrat), assurée par l'intermédiaire du réseau de distributeur s'applique.

20. Matériel

Le matériel fourni doit être neuf et de production courante par le fabricant (Année-modèle 2013 ou plus récent).

21. Interchangeabilité

A moins de modifications autorisées par l'autorité contractante au cours du cycle de fabrication, tous les véhicules fournis en fonction d'un article donné d'un contrat doivent

Solicitation No. - N° de l'invitation

M9062-133S12/A

Amd. No. - N° de la modif.

Buyer ID - Id de l'acheteur

hp512

Client Ref. No. - N° de réf. du client

File No. - N° du dossier

CCC No./N° CCC - FMS No/ N° VME

M9062-133S12

hp512M9062-133S12

être de marque et de modèle semblables, et tous leurs assemblages, sous-ensembles et pièces doivent être interchangeables.

ANNEXE A – PRIX**Article 001:** Véhicule de soutien logistique de première ligne, troupe anti-émeutes (**Quantité ferme**)

L'entrepreneur doit livrer le Véhicule de soutien logistique de première ligne, troupe anti-émeutes, en conformité avec l'Annexe B Classique cabine double et châssis et Annexe C - Spécifications Générales de la Caisse à:

Halifax, Nouvelle-Écosse

À l'attention de: _____ (Nom à être inséré par TPSGC au moment de l'attribution du contrat)

Date de livraison: _____ (Date à être insérée par TPSGC au moment de l'attribution du contrat)

Prix unitaire ferme de _____ \$ par Véhicule de soutien logistique de première ligne, troupe anti-émeutes en conformité avec la Base de paiement – Type 1 décrite à la clause 6.1 Base de paiement.

Quantité : Un (1)

Article 002: Véhicule de soutien logistique de première ligne, troupe anti-émeutes (**Quantité ferme**)

L'entrepreneur doit livrer le Véhicule de soutien logistique de première ligne, troupe anti-émeutes, en conformité avec l'Annexe B Classique - cabine double et châssis et Annexe C - Spécifications Générales de la Caisse à:

Westmount, Québec

À l'attention de: _____ (Nom à être inséré par TPSGC au moment de l'attribution du contrat)

Date de livraison: _____ (Date à être insérée par TPSGC au moment de l'attribution du contrat)

Prix unitaire ferme de _____ \$ par Véhicule de soutien logistique de première ligne, troupe anti-émeutes en conformité avec la Base de paiement – Type 1 décrite à la clause 6.1 Base de paiement.

Quantité : Un (1)

Article 003: Unité Mobile de Sécurité Routière (Quantité optionnelle)

Si cette option est exercée, l'entrepreneur doit livrer le Véhicule de soutien logistique de première ligne, troupe anti-émeutes, en conformité avec l'Annexe B - Classique - cabine double et châssis et Annexe C - Spécifications Général de la Caisse à:

Quantité: Jusqu'à deux (2)

Prix unitaire ferme de _____ \$ par, Véhicule de soutien logistique de première ligne, troupe anti-émeutes, en conformité avec la Base de paiement – Type 2 décrite à la clause 6.1 Base de paiement.

**Article 004: Prolongation optionnelle de la période de garantie
(Cet article ne sera pas inclus dans l'évaluation financière)**

Châssis

Si l'option de prolonger la période de garantie est exercée, la période de garantie sera prolongée d'une durée additionnelle de _____ mois/jours civils ou _____ kilomètres.

Caisse

Si l'option de prolonger la période de garantie est exercée, la période de garantie sera prolongée d'une durée additionnelle de _____ mois/jours civils ou _____ kilomètres.

I) Pour la quantité ferme - Prolongation optionnelle de la période de garantie:

Châssis

Prix unitaire ferme de _____ \$ par Véhicule de soutien logistique de première ligne, troupe anti-émeutes, en conformité avec la Base de paiement – Type 1 décrite à la clause 6.1 Base de paiement.

Caisse

Prix unitaire ferme de _____ \$ par Véhicule de soutien logistique de première ligne, troupe anti-émeutes, en conformité avec la Base de paiement – Type 1 décrite à la clause 6.1 Base de paiement.

II) Pour la quantité optionnelle(exercée dans les 12 mois suivant l'octroi du contrat) - Prolongation optionnelle de la période de garantie:

Châssis

Prix unitaire ferme de _____ \$ par Véhicule de soutien logistique de première ligne, troupe anti-émeutes, en conformité avec la Base de paiement – Type 2 décrite à la clause 6.1 Base de paiement.

Caisse

Prix unitaire ferme de _____ \$ par Véhicule de soutien logistique de première ligne, troupe anti-émeutes, en conformité avec la Base de paiement – Type 2 décrite à la clause 6.1 Base de paiement.

Division « C » et « H »

**VÉHICULE DE SOUTIEN LOGISTIQUE DE PREMIÈRE LIGNE, TROUPE
ANTI-ÉMEUTES**

M9062-133S12

Annexe « B » - Exigences obligatoires - Date du devis : 23 avril 2013

SPÉCIFICATIONS DE CAMION DE LA GRC

Annexe « B »

Modèle de l'année 2013 ou plus récent, classique — cabine double et châssis

PNBV minimum de 35 000 lb

NOTA : Ces spécifications concernent les deux véhicules décrits dans le présent document.

SPÉCIFICATIONS DE LA GRC			
Fabricant Modèle			
		Conformité	
		Oui	Non
Exigences obligatoires			
Moteur	Diesel, 8,3 L, minimum de 350 HP, couple minimum de 1 000 lb-pi		
Alternateur	Au moins 270 A		
Accumulateurs	(2) 12 V, 750 ICEDF		
PNBV	au moins 35 000 lb		
PNBC	au moins 39 000 lb		
Chauffe-moteur	110 V		
Boîte de vitesses	De marque Allison, automatique surmultipliée avec refroidisseur d'huile et ensemble de prise de force, rapport de 4,89		
Hauteur dans la cabine	Au moins 50 po, du plancher en dessous de la garniture de toit, pour permettre d'entrer dans la cabine par la caisse		
Capacité de charge	Essieu avant : 14 000 lb min. Essieu arrière : 21 000 lb min. PNBV 35 000 lb min. PNBC 39 000 lb min.		

Essieu et suspension avant	Suspension à ressorts à lames dégressives 14 000 lb		
	Barre stabilisatrice		

		Conformité	
		Oui	Non
Suspension et essieu arrière	Rapport de pont – 4.89		
	Roues jumelées – Essieu simple		
	Système antipatinage		
	Suspension – 21 000 lb		
	Suspension pneumatique (doit être installée en usine, l'installation post-fabrication n'est pas acceptable)		
Système de frein	Freins à air		
Antiblocage	Freins à air		
De la cabine à l'essieu	143 po		
Exigences recommandées (les dispositifs équivalents seront pris en considération)			
Crochets de remorquage	Fixés à l'avant, sur le cadre		
Longueur de la caisse	227 po (y compris le pare-chocs arrière avec la marche inférieure repliée)		
Pneus et roues avant	Pneus quatre-saisons de type « G », taille 265/75R22.5 (exigence minimale)		
	Disques de 22,5 po x 8,25 po, aluminium poli		
Roues et pneus arrière	Pneus à grande traction de type « G », taille 265/75R22.5 (exigence minimale)		
	Disques de 22,5 po x 8,25 po, aluminium poli à l'extérieur, acier à l'intérieur		
Pneu de rechange	Pleine grandeur, conforme aux spécifications énoncées pour les roues et les pneus arrière, monté sous la caisse avec un cric mécanique.		
Avertisseurs	Doubles, électriques		
Rétroviseurs	Électriques, chauffants et télécommandés, adéquats pour une remorque/carrosserie de 102 po de large		
Rétroviseurs convexes	Côté gauche et droit		
Pare-brise	Teinté		
Pare-chocs	Avant, en acier, gris (à remplacer conformément aux exigences pour la carrosserie)		
Marchepieds	De la longueur des portes, de chaque		

	côté		
Intérieur de la cabine	Vinyle et tissu gris/étain foncé		
Vitres des portes	Électriques		
Verrous de porte	Électriques		
Isolation	Trousse d'isolation pour climat extrême (si disponible)		
Siège du conducteur et du passager avant	Sièges à dossier haut, suspension pneumatique, soutien lombaire à réglage manuel, accoudoirs montés en usine et garniture en tissu, pouvant pivoter vers une table de travail		
Sièges arrière	Sièges (baquets) à dossier haut, suspension pneumatique, soutien lombaire à réglage manuel, accoudoirs montés à l'usine et garniture en tissu, pouvant pivoter vers une table de travail et de qualité/conception identique aux sièges avant d'origine.		

		Conformité	
		Oui	Non
Éclairage	Lecteurs de carte fixés au plafond		
Coussins gonflables	Conducteur et passager si possible		
Commandes et tableau de bord	Jauges électriques de niveau de carburant, de température du liquide de la boîte de vitesses et du liquide de refroidissement		
	Commutateur de ralenti accéléré		
	Régulateur de vitesse		
	Volant inclinable		
	Avertisseur de recul		
	Radio stéréo AM/FM avec lecteur de CD		
	Système sans clé		
	Essuie-glaces électriques à balayage intermittent, câblés par l'allumage		
	Commutateur des phares et des feux de gabarit avec interrupteur distinct pour les feux de gabarit		
	Avertisseur de freins pneumatiques et levier de frein de stationnement sur le tableau de bord		
	Clignotant mécanique pour usage intensif		
	Un interrupteur à bascule lumineux relié au châssis à l'arrière de la cabine		
	Commande manuelle de la		

	climatisation/du chauffage avec ventilation auxiliaire pour l'habitacle arrière		
Peinture	Cabine : blanc		
	Châssis : polyuréthane noir à haute teneur en solides		
Spécifications supplémentaires	Deux raccordements pour faisceau de câbles pour remorque à 7 broches, un rond, un plat		
	Attelage de remorque de classe V		

		Conformité	
		Oui	Non
Fournir et installer la caisse	Selon les indications de l'annexe « C »		

Division « C »

VÉHICULE DE SOUTIEN LOGISTIQUE DE PREMIÈRE LIGNE, TROUPE ANTI-ÉMEUTES

M9062-133S12

Annexe « C » - Exigences obligatoires - Date du devis : 16 juillet 2012

DEVIS POUR UNE CAISSE DE CAMION DE LA GRC

Une fois configuré, le camion doit ressembler à celui présenté sur l'image ci-dessous (les portes à rideau ont été remplacées par des portes solides) :



ÉCRANS DE PROTECTION POUR VITRES


	Conformité	
	Oui	Non
<p>➤ Les écrans de protection pour les vitres des portes et pour le pare-brise doivent être faits d'un grillage métallique noir qui couvre entièrement la zone vitrée exposée.</p>	—	—
<p>○ L'écran du pare-brise doit être fait d'une seule pièce, s'agencer aux broches situées au centre des parties supérieure et inférieure du pare-brise et être boulonné aux supports supérieurs et inférieurs de chaque côté.</p>	—	—
<p>○ L'écran des vitres latérales doit être fixé par-dessus la vitre au moyen de supports et de boulons situés dans chaque coin. Des directives supplémentaires peuvent être données au fabricant à l'occasion de la réunion préalable à la</p>	—	—

construction.		
---------------	--	--


	Conformité	
	Oui	Non
		

MATÉRIEL ET PARE-CHOC AVANT

	Conformité	
	Oui	Non
<p>➤ Le pare-chocs avant doit être fabriqué en acier de $\frac{3}{8}$ po et protégé par des coussins en caoutchouc.</p> <p>○ Le pare-chocs doit être en mesure de pousser les véhicules, les arbres, etc. hors du chemin du camion.</p> <p>○ Le pare-chocs doit fonctionner comme une charrue et être en mesure de descendre à un niveau inférieur à la chaussée de 4 po. Ce déplacement doit être contrôlé au moyen de deux vérins hydrauliques fixés à une pompe hydraulique et électrique capable de produire une pression de 2 500 lb dans les vérins.</p> <p>○ En cas de sectionnement du câble de liaison, il faut être en mesure de soulever manuellement le pare-chocs et de le fixer solidement à l'aide de la goupille de sécurité située du côté gauche du vérin gauche.</p> <p>Nota : Les vérins doivent être montés de manière à ne pas gêner l'ouverture du capot du camion si le soumissionnaire retenu fournit un camion dont l'accès au compartiment moteur se fait en basculant le capot vers l'avant.</p>	<p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p>	<p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p>

	Conformité	
	Oui	Non
 <ul style="list-style-type: none"> ○ Un treuil WARN M12 de 2 000 lb avec un câble mesurant 100 pi de longueur doit être monté à l'avant du pare-chocs. Un mécanisme de décrochage rapide doit être installé sur le dessus du treuil pour permettre à l'opérateur de sortir le câble plus rapidement sans devoir utiliser la prise électrique. 	—	—
 <ul style="list-style-type: none"> ○ Les commandes du pare-chocs hydraulique et du treuil doivent toutes deux se trouver sur la console plafond du compartiment du conducteur. Il ne doit pas y avoir de commandes extérieures pour ces fonctions. ○ Ces deux éléments doivent être raccordés à l'interrupteur d'alimentation principal du camion et doivent être inutilisables si l'alimentation est coupée. 	— —	— —

➤ Il faut fabriquer un grillage similaire à une clôture de contrôle des foules et l'adapter pour être transporté sur le pare-chocs avant. Le grillage doit avoir une hauteur hors tout de 5 pi et une largeur de 16 pi.	—	—
---	---	---

	Conformité	
	Oui	Non
<p>○ Le grillage doit être composé de trois sections :</p> <ul style="list-style-type: none"> • La largeur de la section centrale doit être approximativement celle du pare-chocs, jusqu'à un maximum de 7 pi, 6 po. Les dimensions actuelles seront déterminées par le camion livré. • La largeur des sections extérieures doit être égale et correspondre au reste de la largeur totale de 16 pi. Aucune section ne doit peser plus de 80 lb. • La section centrale du grillage doit se fixer au-dessus du pare-chocs à l'aide de douze boulons et écrous de $\frac{5}{8}$ po, serrés à l'aide du tuyau à air et de la clé à rochet qui sont à bord du camion. Les sections extérieures doivent être fixées à la section centrale et il doit être possible de les replier au centre du véhicule pour faciliter le transport lorsque le grillage est utilisé. Lorsqu'il est ouvert (en position d'utilisation), le grillage doit être fixé à l'aide de cadenas (la GRC est responsable de la disponibilité des cadenas). 	—	—
	—	—

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES DE LA CAISSE

Dimensions extérieures	Longueur : 227 po (y compris le pare-chocs arrière avec la marche inférieure repliée)
	Largeur : 102 po
	Hauteur : 140 po (à partir du sol, y compris l'équipement monté sur le toit - maximum)
	De la cabine à l'essieu 143 po
Dimensions intérieures	Longueur : 210 po
	Largeur : 96 po
	Hauteur : 84 po
Hauteur du pont intérieur	47 po (à partir du sol – valeur approximative)

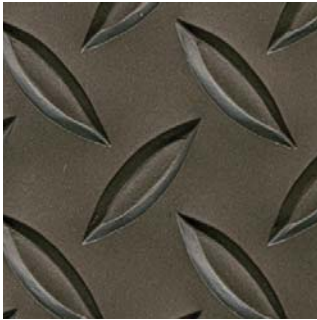
SUSPENSION :


	Conformité	
	Oui	Non
➤ Des ballons pneumatiques stabilisateurs doivent être posés à l'avant et à l'arrière avec une plage d'utilisation de 10 lb à 100 lb réglable depuis la cabine.	—	—

CONSTRUCTION DE LA CARROSSERIE :


	Conformité	
	Oui	Non
➤ La carrosserie doit consister en une structure modulaire toute en aluminium et entièrement soudée possédant les caractéristiques suivantes :	—	—
○ Panneaux 5052 d'une seule pièce de $\frac{1}{8}$ po d'épaisseur soudés à des cornières extrudées 6061-T6 de $1\frac{3}{8}$ po de rayon.	—	—
○ Bordures de toit à gouttière intégrée.	—	—
○ Coins de toit à moulages arrondis soudés.	—	—
○ Montants de toit en structures tubulaires carrées de 2 po x 2 po reposant sur des supports centraux de 16 po.	—	—
○ Panneau de toit extérieur en tôle striée à motifs en losange en relief de $\frac{3}{16}$ po ayant une finition antidérapante et non réfléchissante uniquement.	—	—

--	--	--


	Conformité	
	Oui	Non
<ul style="list-style-type: none"> ○ Parois de carrosserie renforcées au moyen de montants en profilés en alliage d'aluminium 6061-T6 de 2 po x 2 po x $\frac{3}{16}$ po, espacés d'au plus 16 po centre à centre. S'il est nécessaire de fixer des dispositifs d'attache pour l'équipement installé à l'intérieur de la caisse ou dans une zone soumise à des contraintes élevées, il faut installer des pièces de renfort supplémentaires. 	—	—
<ul style="list-style-type: none"> ○ Supports de toit et de parois collés aux panneaux extérieurs avec du Sikaflex ou du ruban adhésif 3M VHB appliqué sur toute la surface de contact pour empêcher la déformation des tôles de carrosserie. 	—	—
<ul style="list-style-type: none"> ○ La structure du plancher doit contenir un réseau de profilés extrudés de 2 po x 4 po x $\frac{1}{4}$ po et de 2 po x 2 po x $\frac{1}{4}$ po reposant sur des supports centraux de 16 po, ainsi que des cornières et des rails de fixation. 	—	—
<ul style="list-style-type: none"> ○ Le plancher de carrosserie doit consister en un sous-panneau en aluminium de $\frac{3}{16}$ po assemblé par soudage en bouchon et scellé contre l'humidité. 	—	—
<ul style="list-style-type: none"> ○ Le plancher doit être recouvert d'un revêtement monopiece Lonplate II (424 TX) gris poudre en tôle de vinyle striée à motifs en losange en relief et à haute traction de Lonseal. 	—	—
	—	—
<ul style="list-style-type: none"> ○ La carrosserie doit être posée sur le châssis à l'aide d'un isolant en caoutchouc d'au moins $\frac{1}{2}$ po et d'au moins six supports antivibratoires. 	—	—
<ul style="list-style-type: none"> ○ Avant d'équiper l'intérieur, toute la carrosserie doit être 	—	—

<ul style="list-style-type: none"> ○ Le faisceau de câbles doit être protégé par des disjoncteurs à réenclenchement manuel. Les fils doivent respecter un code de couleurs, être numérotés, être ignifuges et revêtus d'une gaine fendue qui les protège contre l'abrasion. ○ La boîte des disjoncteurs principale du véhicule doit être installée sur la paroi intérieure du côté rue du prolongement aérodynamique s'étendant au-dessus de la cabine, tel qu'illustré ci-dessous : 	—	—
		


	Conformité	
	Oui	Non
<ul style="list-style-type: none"> ○ Un interrupteur d'alimentation principal pour tout l'équipement de carrosserie posé doit être installé dans la cabine, à un endroit accessible à la fois par le conducteur et à partir du sol lorsque la porte du conducteur est ouverte. 	—	—
<ul style="list-style-type: none"> ○ Deux batteries groupe 4 AGM à décharge poussée, branchées en parallèle, doivent être installées dans les compartiments arrière extérieurs au-dessus du passage de roue arrière côté rue. Les batteries doivent être rechargées à l'aide du système d'onduleur-chargeur. Le fil d'alimentation principal (autre que celui de démarrage de la génératrice) doit être protégé par un fusible marin de 250 A. 	—	—
<ul style="list-style-type: none"> ○ L'onduleur et le chargeur dotés d'un commutateur de transfert automatique doivent être installés dans le compartiment de rangement extérieur situé au-dessus du compartiment de la génératrice, côté rue, afin de permettre de charger les batteries auxiliaires au moyen d'une source à courant alternatif (c.a.) ou d'un alternateur, et pour fournir du c.a. à l'équipement à partir de la source d'alimentation à courant continu (c.c.) pendant que le véhicule roule. 	—	—
<ul style="list-style-type: none"> ○ Une génératrice diesel silencieuse de 12 kW de marque et 	—	—

<p>modèle Onan Quiet Diesel GenSet doit être installée dans le compartiment de rangement extérieur inférieur, côté rue, situé juste à l'avant du passage de roue. Cette génératrice doit être conforme aux normes de la NFPA et être accompagnée d'une garantie de 5 ans ou 1 000 heures, être certifiée CSA et mise à l'essai en usine pendant deux heures à pleine charge.</p> <p>○ Le chargeur doit être équipé d'un appareil de mesure numérique à semi-conducteurs, d'un gradateur de tension permettant une tension de sortie stable indépendamment de la charge, 120/240 V et d'un module d'affichage sur écran des diagnostics et de la maintenance monté sur la paroi avant de la cabine à côté de la boîte de connexion principale.</p>	—	—
		

	Conformité	
	Oui	Non
<p>○ La génératrice doit alimenter un tableau de distribution doté de disjoncteurs pour ce qui suit :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Un disjoncteur bidirectionnel double principal de 50 A. • Un disjoncteur de fuite de terre, muni d'un couvercle étanche, pour chaque prise de courant extérieure située sur l'extérieur, côté trottoir. • Un disjoncteur de fuite de terre, muni d'un couvercle étanche, pour chaque prise de courant extérieure située du côté de la rue, vers l'avant et vers l'arrière de la caisse. • Un circuit pour alimenter les plafonniers du 	—	—


<p>compartiment.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Un circuit pour alimenter l'éclairage de l'aire de travail côté trottoir. • Deux circuits pour alimenter les unités de climatisation montées sur le toit (une unité par circuit). • Un circuit pour l'onduleur-chargeur de batteries. • Un disjoncteur de 50 A pour alimenter le commutateur de transfert automatique. • Vingt-trois (23) prises de courant intérieures situées aux endroits suivants (au plus, deux prises doubles par circuit). <ul style="list-style-type: none"> ❖ Une (1) sur la paroi arrière de la cabine ❖ Deux (2) au-dessus du poste de travail côté trottoir ❖ Huit (8) à l'arrière de l'armoire électronique ❖ Deux (2) au-dessus du plan de travail côté rue ❖ Une (1) dans chacune des tablettes intérieures situées au-dessus de l'armoire de l'onduleur ❖ Huit à l'arrière de la station de chargement de la radio • Un commutateur pour chacun des deux éléments suivants : <ul style="list-style-type: none"> ❖ Projecteurs côté trottoir ❖ Éclairage de la zone de travail sous auvent côté trottoir ❖ Projecteurs côté rue ❖ Projecteurs avant ❖ Projecteurs arrière • Deux (2) interrupteurs commandant seize (16) plafonniers à diodes électroluminescentes ROM Corp Duro Lumen, fixés à 2 pi d'intervalle au milieu de l'allée centrale. 	<p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p>	<p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p>
		

	Conformité	
	Oui	Non
<ul style="list-style-type: none"> • L'éclairage doit être activé au moyen d'un interrupteur tripolaire placé sur la paroi intérieure droite juste à 		

<p>l'intérieur de la porte arrière et d'un deuxième interrupteur situé sur la paroi avant juste à côté du poste de travail côté trottoir.</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Un câble d'alimentation à verrouillage par rotation de 120/240 V 50A mesurant 100 pi de long et un adaptateur 30 A - 15 A doivent être inclus. Le cordon d'alimentation externe doit être enroulé sur un dévidoir et doté d'une bague collectrice afin de pouvoir être utilisé sans être entièrement déroulé, comme dans l'image ci-dessous, et être entreposé dans l'armoire située juste au-dessus du compartiment de la génératrice. Une queue de cochon doit être incluse pour adapter le verrouillage par rotation aux autres raccordements du bâtiment/de la résidence. • Le cordon doit alimenter un commutateur de transfert automatique et une boîte de distribution avec disjoncteurs fournis pour les mêmes circuits de dérivation décrits ci-dessus et alimentés par la génératrice. La source d'alimentation externe doit permettre de charger les batteries de la génératrice et du camion par l'intermédiaire de l'onduleur. 	<p>—</p>	<p>—</p>
	<p>—</p>	<p>—</p>

CHAUFFAGE ET CLIMATISATION

	Conformité	
	Oui	Non
<ul style="list-style-type: none"> ○ Deux climatiseurs de 12 000 BTU doivent être installés sur le toit du compartiment. 	<p>—</p>	<p>—</p>

	Conformité	
	Oui	Non
<ul style="list-style-type: none"> • Les climatiseurs doivent pouvoir être alimentés par la génératrice, de même que par une source d'alimentation externe. Un capot aérodynamique peint de la même couleur que la carrosserie doit être posé sur l'extérieur du climatiseur. 	—	—
<ul style="list-style-type: none"> ○ Le chauffage intérieur doit être assuré par des ventilateurs de chauffage Espar Airtronic commandés par des commutateurs montés sur le panneau de commutation à l'intérieur de la cabine. 	—	—
		
<ul style="list-style-type: none"> • Un appareil doit être installé dans l'armoire de douche de décontamination à laquelle on accède par l'extérieur, côté rue, située juste à l'arrière du passage de roue, et il doit être ventilé vers la caisse sous l'intérieur du banc pliant. 	—	—
<ul style="list-style-type: none"> • Le deuxième appareil doit être installé dans l'armoire de rangement extérieure, côté trottoir, juste au-dessus du passage de roue et il doit être ventilé vers l'intérieur de la caisse. 	—	—
<ul style="list-style-type: none"> • Le carburant nécessaire au fonctionnement de ces appareils doit être puisé à même le réservoir de carburant du véhicule. 		
<ul style="list-style-type: none"> ○ Les dispositifs de chauffage et de climatisation qui aspirent l'air de l'extérieur doivent être alimentés au moyen d'un système de filtration d'air Ametek qui doit maintenir une pression d'air positive à l'intérieur du véhicule. Ce dispositif doit être installé dans l'armoire de rangement extérieure, côté trottoir, juste au-dessus du passage de roue et il doit être ventilé vers l'intérieur de la caisse. 	—	—

		
---	--	--



BOÎTIER AMOVIBLE

	Conformité	
	Oui	Non
<p>➤ Un boîtier amovible verrouillable, d'une hauteur d'environ 36 po et d'une longueur de 20 po doit être installé à l'extérieur du véhicule, côté trottoir, pour permettre les raccordements audio, vidéo, téléphoniques, etc. aux autres véhicules et à la terre, et pour permettre l'accès à l'arrière du boîtier électronique intérieur. La partie inférieure de cette ouverture doit être composée d'une partie pliable qui permet aux câbles de sortir du boîtier lorsque la porte principale est verrouillée.</p>	<p>—</p>	<p>—</p>

GARDE-BOUE



	Conformité	
	Oui	Non
<p>➤ Des garde-boue renforcés en acier et caoutchouc doivent être installés à l'avant et à l'arrière de toutes les roues, du plancher au bas de la jupe.</p>	<p>—</p>	<p>—</p>

AVERTISSEUR SONORE ET CAMÉRA DE REcul

	Conformité	
	Oui	Non
<p>➤ Un avertisseur sonore doté d'un interrupteur d'arrêt manuel doit être installé sur le véhicule.</p> <p>➤ Une caméra de recul à obturateur Zone Defense doit être installée à l'arrière du véhicule.</p>  <p>➤ Un moniteur Zone Defense 7 po doit être installé dans la cabine à l'usage du conducteur.</p> 	<p>—</p> <p>—</p> <p>—</p>	<p>—</p> <p>—</p> <p>—</p>

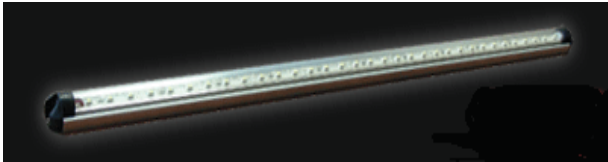
TRAPPES

	Conformité	
	Oui	Non

<p>➤ La cabine et la caisse du camion doivent être séparées du la partie côté rue de la caisse par une porte escamotable isolée.</p> <p>➤ Deux portes d'entrée doivent être aménagées à l'arrière de la carrosserie modulaire.</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Une seule porte pivotante centrale articulée à gauche, possédant une ouverture d'une hauteur minimale de 76 po et d'une largeur minimale de 30 po. ○ Une seule porte avant articulée située juste à côté du coin avant de la caisse, côté trottoir. ○ Les portes doivent être construites à partir de panneaux en aluminium monobloc 5052 de 1/8 po soudés et collés à un cadre de pourtour extrudé 6061-T6 comportant des raidisseurs de 2 po x 2 po montés à des endroits stratégiques. L'intérieur des portes doit être doublé de Kemlite blanc et équipé d'un panneau de seuil de porte en aluminium à motifs en losange en relief de 1/8 po d'épaisseur et de 12 po de hauteur sur la partie inférieure. ○ Chaque porte doit être dotée d'une charnière piano en acier inoxydable de 2 1/2 po de largeur lorsqu'elles sont ouvertes, avec un axe de 1/4 po en acier inoxydable. Cette charnière doit être boulonnée à la porte et au montant de porte au moyen de boulons en acier inoxydable de 1/4 po espacés de 4 po centre à centre. ○ Des montants en alliage d'aluminium 6061-T6 extrudé doivent être soudés dans les ouvertures de porte et comporter des joints d'étanchéité cylindriques intégraux pour véhicule automobile. Toutes les portes extérieures, y compris les portes d'entrée et les portes de compartiment, doivent être dotées d'un montant double, comme illustré ci-dessous, afin qu'aucun débris provenant de la route ne puisse pénétrer. <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;">   </div>	<p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p>	<p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p>
--	---	---

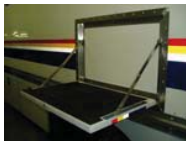
	Conformité	
	Oui	Non
<ul style="list-style-type: none"> ○ Les portes d'entrée doivent être munies de deux verrous rotatifs à deux positions conformes à la norme 206 des NSVAC. Ces verrous doivent être actionnés au moyen d'une tige métallique reliée à une poignée encastrée intérieure et extérieure. 	—	—
<ul style="list-style-type: none"> ○ La porte d'entrée arrière doit s'ouvrir à 12 po sous le niveau du plancher intérieur et sa partie supérieure doit être dotée d'une fenêtre fixe Lexan fermée d'une largeur de 18 po et d'une hauteur de 30 po avec couvercle amovible en Velcro. 	—	—
<ul style="list-style-type: none"> ○ La porte d'entrée côté trottoir doit s'ouvrir juste au-dessus du rebord inférieur de la caisse et être dotée de deux marches intérieures. La partie supérieure doit être dotée d'une fenêtre fixe Lexan d'une largeur de 12 po et d'une hauteur de 12 po avec couvercle amovible en Velcro. 	—	—
<ul style="list-style-type: none"> ○ Le côté intérieur des fenêtres doit également être recouvert d'une pellicule de plastique 3M, série 21, avant que celles-ci soient installées sur les portes. Cette opération doit être effectuée avant que la fenêtre soit installée sur la porte. 	—	—
<ul style="list-style-type: none"> ○ L'entrée côté trottoir doit être dotée d'un panneau pliable articulé à l'avant qui se fixe sur la paroi intérieure avant de la caisse et qui doit être en mesure de bien couvrir la marche si nécessaire. 	—	—
<ul style="list-style-type: none"> ○ Les portes d'entrée doivent être dotées d'une serrure à mortaiser « Schlage » de modèle L9485 avec fonction F15 et un pêne dormant de 1 po. La poignée intérieure doit déclencher les deux verrous tandis que la poignée extérieure nécessite une clé (comme à l'hôtel). Le verrouillage électrique n'est pas permis. Le cadre de porte et la porte doivent être renforcés au niveau de la serrure. 	— —	— —
<ul style="list-style-type: none"> ○ Les deux portes doivent être dotées d'un dispositif de métal non ferreux permettant de la maintenir en position ouverte. 	—	—
<ul style="list-style-type: none"> ○ Les portes doivent être équipées d'un interrupteur relié à un voyant d'avertissement placé sur le tableau de bord du compartiment du conducteur pour avertir l'opérateur que la porte est ouverte. 		


STOCKAGE EXTÉRIEUR

	Conformité	
	Oui	Non
<p>➤ Les compartiments de rangement extérieurs doivent être posés le long des deux côtés du camion, et fermés par des portes solides tel qu'indiqué plus loin dans la présente spécification.</p> <p>○ Chaque compartiment doit être équipé de réglettes d'éclairage à DEL blanches fixées le long des parois latérale et supérieure. Ces réglettes seront activées au moyen d'un interrupteur automatique installé dans chaque compartiment et contrôlées par l'ouverture et la fermeture de la porte.</p>	—	—
		
<p>○ Un interrupteur actionné par l'ouverture et la fermeture de la porte doit être raccordé à un témoin placé sur le tableau de bord dans le compartiment du conducteur pour avertir le conducteur qu'une porte n'est pas bien fermée. Cet interrupteur doit être placé sur le bord inférieur ou extérieur de chaque porte, selon la configuration de celle-ci.</p>	—	—
<p>○ Chaque porte doit être de poignées en étrier Eberhard 12-90320 dotées d'un couvercle étanche et pouvant être ouvertes avec la même clé. Chaque porte doit être munie de deux verrous rotatifs à deux positions conformes à la norme 206 des NSVAC. Ces verrous doivent être actionnés au moyen de tiges métalliques et de poignées extérieures encastrées à anneau en « D » Eberhard 12-90320.</p>	—	—
<p>○ Les portes standard doivent être articulées autour d'une charnière à piano et s'ouvrir vers le haut ou verticalement. Chaque porte doit être dotée d'un dispositif de métal non ferreux permettant de la maintenir aussi ouverte que possible dans le sens de la hauteur (s'il s'agit d'une porte articulée horizontalement) ou dans le sens de la largeur (s'il s'agit d'une porte articulée verticalement).</p>	—	—

○ Tous les compartiments de rangement installés sous le niveau du plancher doivent occuper la hauteur et la profondeur maximales disponibles (environ 27 po sur 29 po) en fonction de la configuration de la caisse.		
--	--	--

	Conformité	
	Oui	Non
<p>➤ Côté trottoir</p> <p>○ Il doit y avoir trois compartiments extérieurs entre la porte d'entrée et le passage de roue arrière.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le compartiment avant, semblable à un tiroir, mesurant 27 po de haut sur 21 po de large, contient une boîte isolée ouverte et possède une capacité de charge minimale de 200 lb ainsi qu'une capacité de drainage. • Le compartiment central, semblable à un tiroir, mesurant 27 po de haut sur 26 po de large, contient une boîte isolée ouverte et possède une capacité de charge minimale de 200 lb ainsi qu'une capacité de drainage. • Le compartiment arrière, situé à l'avant du passage de roue, est articulé sur le côté avant et possède une largeur de 31 po et une hauteur de 60 po. La partie supérieure de ce compartiment doit contenir un support coulissant avec trois rangées de quatre crochets montés sur la face inférieure pour permettre d'accrocher des vestes. Ce support doit avoir une capacité de charge minimale de 200 lb. <p>○ Il doit y avoir un compartiment de rangement extérieur côté trottoir, à l'arrière du passage de roue arrière, d'une hauteur de 54 po et d'une largeur de 48 po et d'une profondeur maximale disponible jusqu'aux longerons de cadre de châssis.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ce compartiment doit être doté de trois tablettes capables de contenir six bouteilles de gaz de 12 po de diamètre et de 16 po de hauteur. <p>○ Une porte pliante isolée de 47 po de largeur et de 30 po de</p>	<p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p>	<p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p>

<p>hauteur doit être installée juste à l'arrière de la porte d'entrée côté trottoir et au-dessus des compartiments situés en dessous du niveau du sol. La profondeur ne doit pas être supérieure à la largeur de la paroi extérieure de la caisse. La finition de l'intérieur de la porte doit consister en une plaque d'aluminium pouvant servir de surface de travail. La paroi intérieure doit loger un tableau magnétique blanc. La configuration doit être similaire à la photo suivante :</p>	<p>_____</p>	<p>_____</p>
		

	Conformité	
	Oui	Non
<ul style="list-style-type: none"> ○ Un boîtier amovible électronique doit être placé juste à l'arrière de l'armoire électronique intérieure qui se trouve au-dessus de l'armoire de rangement arrière à l'avant du passage de roue avant. L'armoire mesure 20 po de largeur et 36 po de hauteur. La partie inférieure de la porte consiste en un panneau rabattable vers le bas permettant aux câbles de sortir lorsque la partie principale de la porte est verrouillée. ○ Une armoire dotée d'une porte rabattable vers le haut de 52 po de largeur et de 17 po de hauteur doit être placée juste au-dessus de la roue arrière. ● Cette armoire doit contenir un appareil de chauffage Espar Airtronic ventilé vers l'intérieur de l'unité ainsi qu'un système de filtration d'air Ametek. Toutes les admissions d'air pour le chauffage, la climatisation et le ventilateur d'extraction doivent avoir lieu par ce système. Ce dispositif doit également être en mesure de filtrer les gaz CS (ortho-chlorobenzalmalononitrile), CN (chlorure de phénacyle) et OC (oléorésine de Capsicum). 	<p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>
		

<p>➤ Côté rue</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Une armoire doit être placée juste à côté du coin avant de la caisse. Elle doit avoir une largeur de 62 po et une hauteur intérieure de 92 po et une profondeur maximale disponible jusqu'aux longerons de cadre de châssis. Elle doit contenir la clôture de contrôle des foules et les écrans de protection pour les vitres. Des sangles doivent être placées à l'intérieur de l'armoire pour maintenir ces éléments pendant le transport. ○ Un compartiment doit être placé juste à l'arrière de l'armoire contenant les écrans de protection et à l'avant du passage de roue avant. Il doit avoir une largeur de 48 po et une hauteur intérieure de 37 po et une profondeur maximale disponible jusqu'aux longerons de cadre de châssis. Ce compartiment doit abriter la génératrice diesel silencieuse de 12 kW de marque et modèle Onan Quiet Diesel GenSet installée sur des roulettes solides afin de pouvoir glisser hors de la caisse pour l'entretien. Il doit être insonorisé pour empêcher le transfert de bruits vers la zone de travail intérieure de la caisse. 	<p>—</p> <p>—</p>	<p>—</p> <p>—</p>
--	-------------------	-------------------

	Conformité	
	Oui	Non
<ul style="list-style-type: none"> ○ Un compartiment de 27 po de largeur et de 24 po de hauteur doit être placé juste au-dessus du compartiment de la génératrice. Il doit contenir le cordon d'alimentation en courant de stationnement et l'onduleur. ○ Un compartiment d'une largeur de 52 po, d'une hauteur intérieure de 27 po et d'une profondeur de 24 po doit être placé juste à l'arrière du compartiment de rangement du dévidoir de cordon d'alimentation et au-dessus du passage de roue arrière. Il doit contenir deux batteries groupe 4 AGM à décharge poussée, branchées en parallèle. <ul style="list-style-type: none"> • Les batteries doivent être rechargées par l'onduleur-chargeur double. Le fil d'alimentation principal (autre que celui de démarrage de la génératrice) doit être protégé par un fusible marin de 250 A. ○ Un compartiment doit être placé à l'arrière du passage de roue et à l'avant du coin arrière de la caisse. Il doit avoir une largeur de 48 po et une hauteur intérieure de 72 po et une profondeur de 24 Po. Ce dispositif contient la douche 	<p>—</p> <p>—</p> <p>—</p>	<p>—</p> <p>—</p> <p>—</p>

de décontamination, un appareil de chauffage Espar Airtronic et d'autres matériels qui sont décrits ci-après. Pour chaque porte, la partie inférieure consiste en une double porte s'ouvrant de chaque côté et la partie supérieure consiste en une porte rabattable vers le haut. Toutes les portes doivent être dotées d'un dispositif de métal non ferreux permettant de la maintenir en position ouverte.	—	—
---	---	---

RÉSERVOIRS D'AIR COMPRIMÉ

	Conformité	
	Oui	Non
<ul style="list-style-type: none"> ○ Le véhicule doit être équipé de deux réservoirs d'air comprimé. Le premier réservoir est fourni avec la cabine et le châssis et possède une capacité de 13 pi³. Le deuxième réservoir possède une capacité de 20 pi³ et doit se trouver dans la partie inférieure de l'armoire de décontamination. 	—	—
<ul style="list-style-type: none"> ○ Les deux réservoirs doivent être interconnectés et alimentés par le compresseur. Ils doivent être dotés d'un robinet de vidange permettant le drainage de la condensation accumulée. Le réservoir situé dans l'armoire effectuera le drainage à l'extérieur, par un tuyau rigide ou souple qui peut être acheminé à l'extérieur de l'armoire. 	—	—


	Conformité	
	Oui	Non
<ul style="list-style-type: none"> ○ Une alarme doit être installée dans la cabine du camion pour indiquer une faible pression d'air. Elle s'éteindra automatiquement lorsque la pression aura de nouveau une valeur normale. 	—	—
<ul style="list-style-type: none"> ○ Le compresseur doit pouvoir fournir jusqu'à 125 lb de pression d'air et faire fonctionner les sièges pneumatiques, les stabilisateurs de suspension, le différentiel blocage, la citerne d'eau et un tuyau de pression d'air. 	—	—

MATÉRIEL ET PARE-CHOCS ARRIÈRE

	Conformité	
	Oui	Non
<ul style="list-style-type: none"> ○ Le pare-chocs arrière doit comporter des profilés en aluminium de 3 et 4 po boulonnés directement sur le cadre du châssis (avec une isolation en caoutchouc). Le pare-chocs doit être recouvert d'une tôle striée à motif en losange de $\frac{1}{8}$ po d'épaisseur. La partie centrale située sous la porte arrière doit être dotée d'un caillebotis de 7 po de large. La marche inférieure doit être une marche escamotable de type ASP et comporter un verrou à ressort 699-9156 servant à la maintenir en position de transport. 	—	—
<ul style="list-style-type: none"> ○ Une échelle arrière de 16 po de largeur à échelons tubulaires perforés de 2 po de diamètre doit être installée du côté extérieur arrière du conducteur. 	—	—
<ul style="list-style-type: none"> ○ Le toit a été conçu de façon à ce que l'on puisse marcher dessus, et l'échelle doit comprendre un panneau de sécurité verrouillable qui peut également être verrouillé en position ouverte. Le verrou du panneau doit pouvoir être ouvert avec la même clé que celle du camion. 	—	—
<ul style="list-style-type: none"> ○ Un mât d'antenne pneumatique capable de se déployer à une hauteur de 35 pi doit être installé sur le côté droit du pare-chocs. Le coin arrière droit supérieur doit être doté d'un trou de souris pour permettre de raccorder le câble de l'antenne. Une valve de desserrage doit se trouver sur le mât pour évacuer l'air lorsque le mât est abaissé et ainsi s'assurer qu'il ne se redéploie pas accidentellement dans le camion. Un voyant d'avertissement doit également être installé dans la cabine pour avertir le conducteur lorsque le mât est déployé. 	—	—

	Conformité	
	Oui	Non
<ul style="list-style-type: none"> ○ Le pare-chocs arrière doit être doté d'un dispositif d'attelage de remorque de classe V de 2 po de diamètre, avec chaînes de sécurité. Un faisceau de câbles ronds à 7 broches et un faisceau de câbles méplats à 7 broches doivent être posés à cet endroit et le raccordement électrique entre les deux doit être effectué. 	—	—

CITERNE D'EAU

	Conformité	
	Oui	Non
<ul style="list-style-type: none"> ○ Une citerne d'eau de 55 gallons doit être placée entre les rails du châssis à l'arrière de l'essieu arrière. Elle doit être dotée d'un robinet de vidange facilement accessible pour pouvoir vider complètement le dispositif. Le robinet de remplissage doit se trouver à l'arrière de la marche intérieure. 	—	—
		
<ul style="list-style-type: none"> ○ La pression de ce système sera fournie par les réservoirs d'air comprimé qui sont à bord du camion. 	—	—
<ul style="list-style-type: none"> ○ La citerne doit être équipée de raccords de plomberie (1,5 po) adaptés pour acheminer l'eau jusqu'au lave-yeux et à la pomme de douche situés dans le compartiment extérieur arrière, côté rue. 	—	—
<ul style="list-style-type: none"> ○ Un système de surveillance Blue Sea VSM 422 doit être installé pour fournir des affichages du niveau de charge de la batterie, de la température de la batterie, de la tension continue, de la tension alternative, des niveaux de la citerne d'eau douce et de la température de l'eau. 	—	—
		

	Conformité	
	Oui	Non
<ul style="list-style-type: none"> ○ Une enveloppe chauffante autoadhésive de 12 V, de marque Ultraheat (TH718B) doit être installée sur la citerne d'eau douce et reliée à la sonde d'ambiance. 	—	—
<ul style="list-style-type: none"> ○ Une sonde d'ambiance de 12 V, de marque Ultraheat (AM-AMB-RAY) doit être comprise avec la citerne d'eau. 	—	—

DISPOSITION INTÉRIEURE


La caisse doit être composée d'un compartiment intérieur. Cette pièce doit être accessible depuis la cabine du camion. Le toit de la cabine doit être raccourci pour permettre aux personnes assises à l'arrière de la cabine de se tenir debout. Le toit de la cabine doit comporter un prolongement allant de son milieu environ jusqu'à l'avant de la caisse.

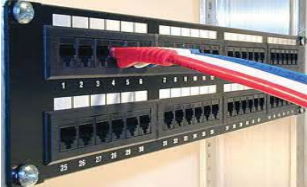

La cabine et le compartiment de la caisse doivent être séparés par une porte escamotable isolée verrouillable dotée d'un verrou de marque Tufloc muni d'un barillet de haute sécurité Medico. Ces verrous doivent également être utilisés dans les quatre compartiments de rangement pour armes à feu situés sur le côté intérieur arrière de la caisse, côté rue.



L'intérieur du compartiment de la caisse doit s'étendre de 210 po vers l'arrière à partir de la paroi avant et doit contenir les éléments ci-dessous :

CÂBLAGE OBLIGATOIRE



	Conformité	
	Oui	Non
<ul style="list-style-type: none"> ○ Des prises RJ45 Keystone (Cat 5E bleue, Cat 6 orange) doivent être installées par paires, sur le côté droit et le côté gauche du poste de travail, côté trottoir, et sur la paroi arrière de la cabine. 	—	—
		

	Conformité	
	Oui	Non
<p>○ Les câbles Cat5E et Cat 6 doivent être installés en reliant les prises à un tableau de connexions à 24 positions situé dans le boîtier électronique. Le câblage doit passer à travers les conduits en bon état mentionnés précédemment (le câblage peut être remplacé sans désassemblage).</p> 	—	—
<p>○ Six (6) prises de 12 V, 5 A (de type allume-cigare avec couvercle) doivent être fournies :</p> <ul style="list-style-type: none"> • trois accessibles pour le conducteur • une à l'arrière de la cabine • deux à l'avant du poste de travail, côté trottoir 	—	—
○ Un circuit supplémentaire de 50 A et 12 V avec boîte à fusibles à 10 positions doit être fourni avec les armoires de matériel électronique.	—	—
○ Une prise téléphonique doit être placée au niveau du poste de travail et dans la cabine. Tous les câbles doivent être acheminés jusqu'à l'armoire électronique.	—	—
○ Une prise téléphonique supplémentaire doit être installée à l'intérieur du boîtier amovible.	—	—

ARMOIRES ET FINITION INTÉRIEURE

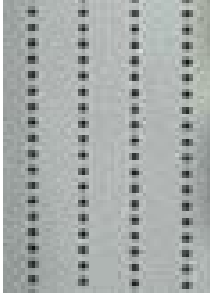
	Conformité	
	Oui	Non
○ Le plafond intérieur doit être revêtu de panneaux de fibre de verre Kermite blancs. Ces panneaux doivent être posés en une seule pièce en s'assurant de l'étanchéité du pourtour.	—	—
○ L'intérieur des portes d'entrée avant et arrière, côté trottoir, doit être doté de poignées de manœuvre. Du ruban adhésif 3M doit être placé sur le seuil pour sécuriser la marche.	—	—
○ Une armoire électronique coulissante de 20 po de largeur doit être installée à l'intérieur du compartiment, côté trottoir. Elle doit être dotée d'un cadre en aluminium et d'une face avant transparente Lexan qui peut être ouverte tout en étant fixée. Les deux côtés et l'arrière de l'unité doivent être ouverts pour permettre l'accès à l'équipement électronique installé dans l'unité.	—	—
○ Un ventilateur de refroidissement doit être installé dans le boîtier électronique et doit fonctionner en continu lorsque le camion est en marche.	—	—
○ Toutes les armoires se trouvant à l'intérieur doivent être installées à partir d'aluminium de $\frac{1}{8}$ po d'épaisseur et revêtues d'un fini en poudre gris. Leur intérieur doit être revêtu de Zolotone.	—	—
○ La surface de travail côté rue doit être revêtue d'une finition en bois dur de $\frac{3}{4}$ po d'épaisseur comparable à un étal de boucher.	—	—
○ Tous les pupitres et toutes les armoires et tables intérieurs doivent être fabriqués conformément au plan d'aménagement fourni.	—	—
○ Toutes les armoires doivent être dotées de robustes verrous à gâchette encastrés de marque Southco, dotés de clés. Tous les verrous doivent pouvoir être ouverts à l'aide de la même clé.	—	—
○ La zone située au-dessus du bureau du poste de travail côté trottoir et le plan de travail côté rue doivent être recouverts d'un tableau blanc magnétique.	—	—

<ul style="list-style-type: none"> ○ Des ouvertures pour les grenades de gaz doivent être installées sur la paroi côté rue et dans les portes d'entrée arrière et côté trottoir conformément aux diagrammes ci-joints et à l'image ci-dessous : 		
--	--	--

	Conformité	
	Oui	Non
 <ul style="list-style-type: none"> ○ Un système d'extinction d'incendie du véhicule de marque Amerex doit être installé à l'intérieur de la caisse, côté trottoir, conformément aux diagrammes ci-joints. Ce dispositif doit émettre du produit ignifuge à travers quatre embouts situés près des quatre coins inférieurs du camion. ○ Il doit posséder des capacités d'extinction d'incendie de type Purple pour être en mesure d'éteindre les feux dus à l'alcool, l'essence et les liquides volatils.  <ul style="list-style-type: none"> ○ Quatre armoires de rangement sécurisées pour armes à feu doivent être placées sur la paroi intérieure côté trottoir au-dessus du rangement des bouteilles auquel on accède par l'extérieur. Ces armoires doivent être fixées à l'aide de charnières piano inviolables et sécurisées avec un verrou de marque Tufloc muni d'un barillet Medico tel qu'indiqué précédemment dans la présente spécification. • Chaque armoire doit être dotée d'une tablette entièrement réglable. La partie supérieure de l'armoire et la tablette doivent chacune contenir quatre râteliers 	<p>—</p> <p>—</p> <p>—</p>	<p>—</p> <p>—</p> <p>—</p>

<p>modulaires pour pistolets de marque Power Aisle, Inc. et de modèle 30002. Chaque râtelier doit pouvoir contenir trois pistolets; il y en a donc 12 par tablette et 24 par armoire.</p>		
	Conformité	
	Oui	Non
<p>○ Un compartiment de rangement capable de contenir 24 fusils lance-gaz doit être installé dans le coin arrière intérieur de la caisse, côté rue, comme décrit ci-dessous :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Des râteliers d'armes de marque Dasco Data (ou des produits similaires) pouvant contenir chacun six fusils; un placé contre la paroi avant, deux adossés l'un l'autre au niveau de l'axe central du compartiment et un contre la paroi arrière (la disposition est indiquée sur la vue en plan sur les diagrammes présents à la fin de la présente spécification) : 	<p>—</p> <p>—</p> <p>—</p>	<p>—</p> <p>—</p> <p>—</p>
<p>• Huit appuis entièrement réglables (deux à chaque emplacement au niveau des parois) :</p>	<p>—</p>	<p>—</p>



<ul style="list-style-type: none"> Des panneaux arrière permettant de fixer les appuis (deux à chaque emplacement au niveau des parois) : 		
		

COMPARTIMENT DE DÉCONTAMINATION ET CITERNE D'EAU

	Conformité	
	Oui	Non
<ul style="list-style-type: none"> Le compartiment de décontamination doit se trouver dans le compartiment extérieur arrière, côté rue, tel qu'indiqué précédemment dans la présente spécification. 	—	—
<ul style="list-style-type: none"> La partie de la porte rabattable vers le haut doit être dotée de tubes permettant au rideau de douche d'encercler entièrement les trois côtés en dehors du périmètre du camion. 	—	—
<ul style="list-style-type: none"> Une pomme de douche doit être fixée dans la partie supérieure de l'armoire de douche pour pouvoir être utilisée avec ou sans les mains. 	—	—
<ul style="list-style-type: none"> Un évier en acier inoxydable muni d'un lave-yeux doit être fixé à la partie inférieure de l'armoire de douche pour pouvoir le tirer vers l'extérieur et l'utiliser. 	—	—
<ul style="list-style-type: none"> Un tuyau d'arrosage de 25 pi doit se trouver contre la paroi arrière de l'armoire, derrière l'évier, pour permettre le lavage d'urgence en dehors de l'armoire de douche. 	—	—
<ul style="list-style-type: none"> Un tuyau à air de 50 pi doit être placé sur un dévidoir dans la partie gauche de l'armoire. Le tuyau à air doit servir à alimenter les pièces suivantes : la clé à chocs, l'adaptateur de la pression des pneus, la souffleuse d'air et la scie à métaux circulaire (ces pièces ne sont pas fournies par le fabricant). 	—	—
<ul style="list-style-type: none"> Le compartiment et l'équipement doivent être installés comme sur les photos ci-dessous (la partie de droite 	—	—

<p>contient un distributeur de café qui n'est pas fourni par le fabricant).</p> <p>L'évier muni d'un lave-yeux en position rangée puis opérationnelle :</p> <div data-bbox="371 390 1052 634" data-label="Image"> </div>		
--	--	--

GROUPE D'ANTENNES

	Conformité	
	Oui	Non
<p>➤ Un groupe d'antennes doit se trouver de chaque côté de la caisse, s'étendre sur toute la longueur et posséder une zone de jonction. Des supports antivibratoires en caoutchouc doivent se trouver entre ces tubes et la structure du toit. Un point d'accès permet ensuite d'acheminer les fils contenus dans les tubes jusqu'à l'armoire électronique ci-dessous.</p> <p>○ Le groupe d'antennes doit être composé de tubes en aluminium de 4 po sur 4 po et disposer de points d'accès amovibles situés environ tous les 2 pi comme le montre l'image ci-dessous :</p> <div data-bbox="402 1371 886 1661" data-label="Image"> </div>	<p>—</p> <p>—</p>	<p>—</p> <p>—</p>


FEUX D'URGENCE

	Conformité	
	Oui	Non
<p>➤ Une console d'interrupteurs munie d'une sirène intégrée doit être installée dans la cabine à un endroit facile d'accès pour le conducteur. L'appareil doit comprendre des voyants, du rétroéclairage et des interrupteurs à usage intensif rattachés au matériel suivant :</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Feux alternatifs (16 en tout) commandés par un feu clignotant haute puissance à semi-conducteurs fonctionnant selon la norme KKK 1822C en modes primaire et secondaire. • Lampes à DEL rouges/bleues montées sur chaque angle de la partie supérieure avant de la carrosserie, sur les angles avant et arrière supérieurs, des deux côtés du véhicule, et sur les deux coins arrière du fourgon, conformément aux diagrammes ci-joints. 	<p>—</p> <p>—</p> <p>—</p>	<p>—</p> <p>—</p> <p>—</p>

	Conformité	
	Oui	Non
<ul style="list-style-type: none"> ○ Quatre feux d'urgence alternatifs rouges/bleus à DEL doivent être fixés sur la calandre, à l'avant du véhicule (deux de chaque côté). Quatre autres feux du même type doivent être installés à l'arrière, à pareille hauteur que les feux avant. <p>NOTA :</p> <p>Tous les feux rouges/bleus à DEL doivent être dotés de lentilles transparentes et incolores et seront seulement respectivement de couleur rouge et bleue lorsqu'ils seront activés.</p>	<p>—</p> <p>—</p>	<p>—</p> <p>—</p>

ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR

	Conformité	
	Oui	Non
<ul style="list-style-type: none"> ○ Tous les dispositifs d'éclairage extérieurs requis 		

<p>conformément aux NSVAC doivent être installés, y compris ce qui suit :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Des feux de freinage/feux rouges arrière (deux de chaque côté) et des feux de marche arrière à DEL, scellés et fixés sur un support antivibratoire. • Des DEL de gabarit compactes doivent être fixées au rebord du toit. • Un feu de plaque d'immatriculation (accompagné d'un support de plaque d'immatriculation), fixé à l'arrière du camion conformément aux exigences du Code de la route régissant la construction des camions. <p>○ Deux projecteurs à DEL doubles Whelen Pioneer PFP2 ou deux lampes semblables doivent être installés de chaque côté de la caisse, à l'avant comme à l'arrière.</p>	<p>—</p>	<p>—</p>
	<p>—</p>	<p>—</p>

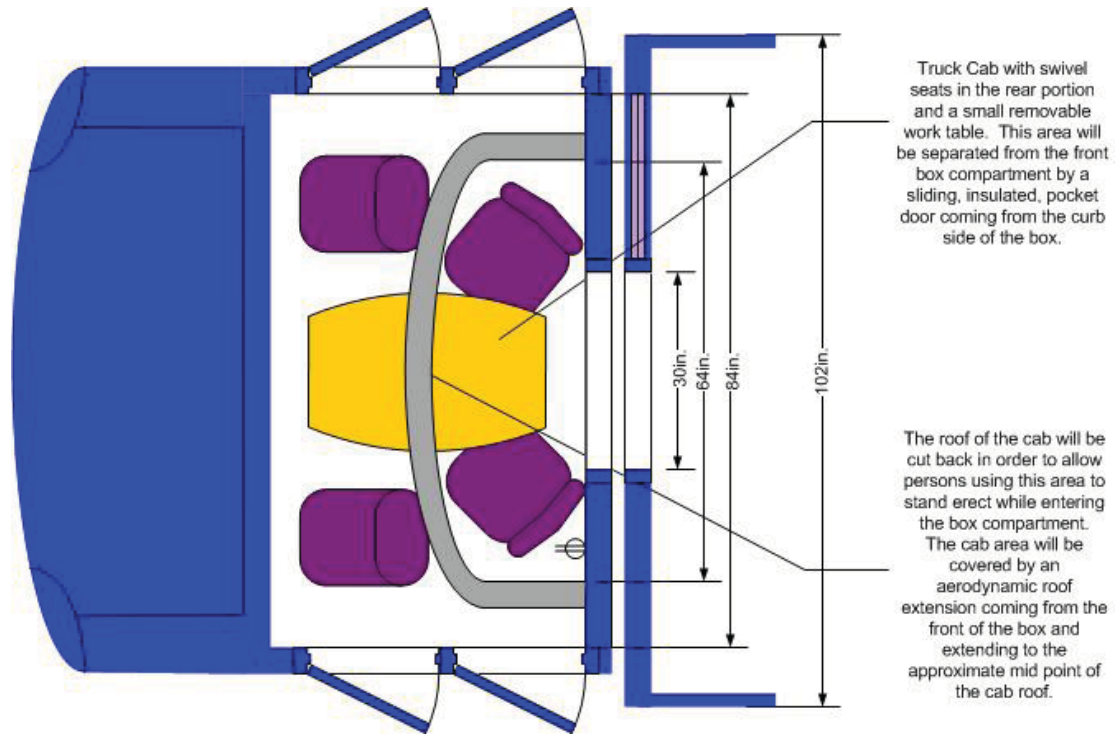
FINITION EXTÉRIEURE

	Conformité	
	Oui	Non
<p>○ L'extérieur de la caisse doit être revêtu de peinture blanche selon les instructions du fabricant afin d'obtenir la meilleure finition possible. La couleur doit être la même que celle de la cabine. Les tôles striées losangées ne doivent pas être peintes. L'intérieur du compartiment auquel on accède par l'extérieur doit être revêtu de Zolotone.</p>	<p>—</p>	<p>—</p>
<p>○ Le dessous de la carrosserie doit être entièrement recouvert d'une couche de fond, sauf aux endroits où les températures sont élevées.</p>	<p>—</p>	<p>—</p>

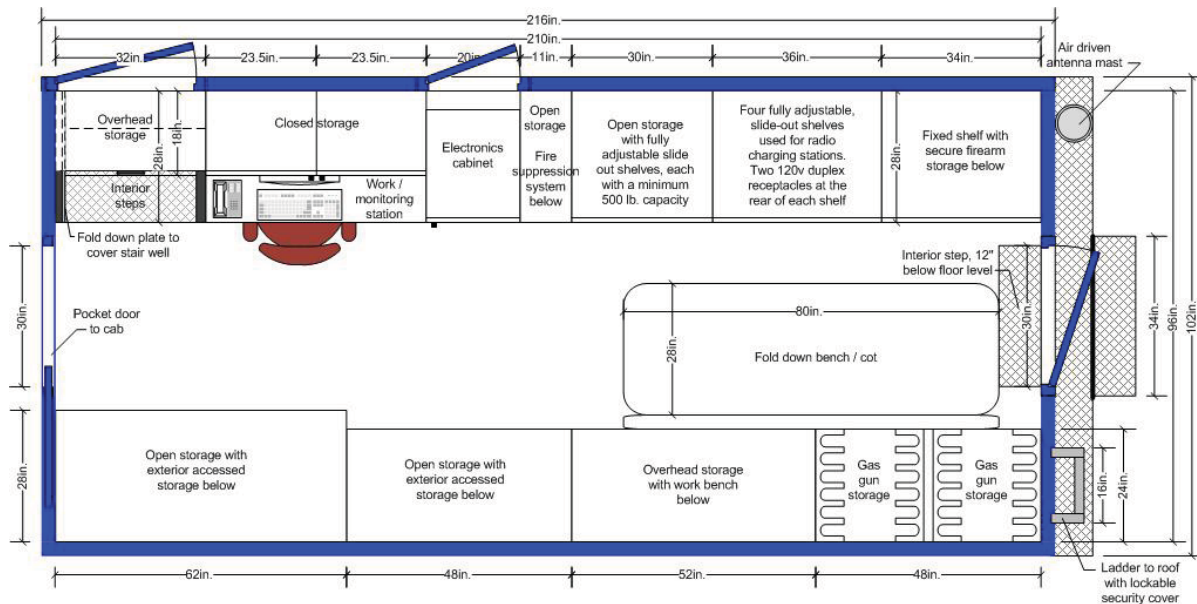
PRÉVENTION DES CHUTES

	Conformité	
	Oui	Non
<ul style="list-style-type: none">○ Les renforts Unistrut pleine longueur à deux points d'ancrage pour le système antichute doivent être posés sur le toit. Il doit satisfaire aux normes de contrainte CLC de 5 000 lb minimum.	—	—

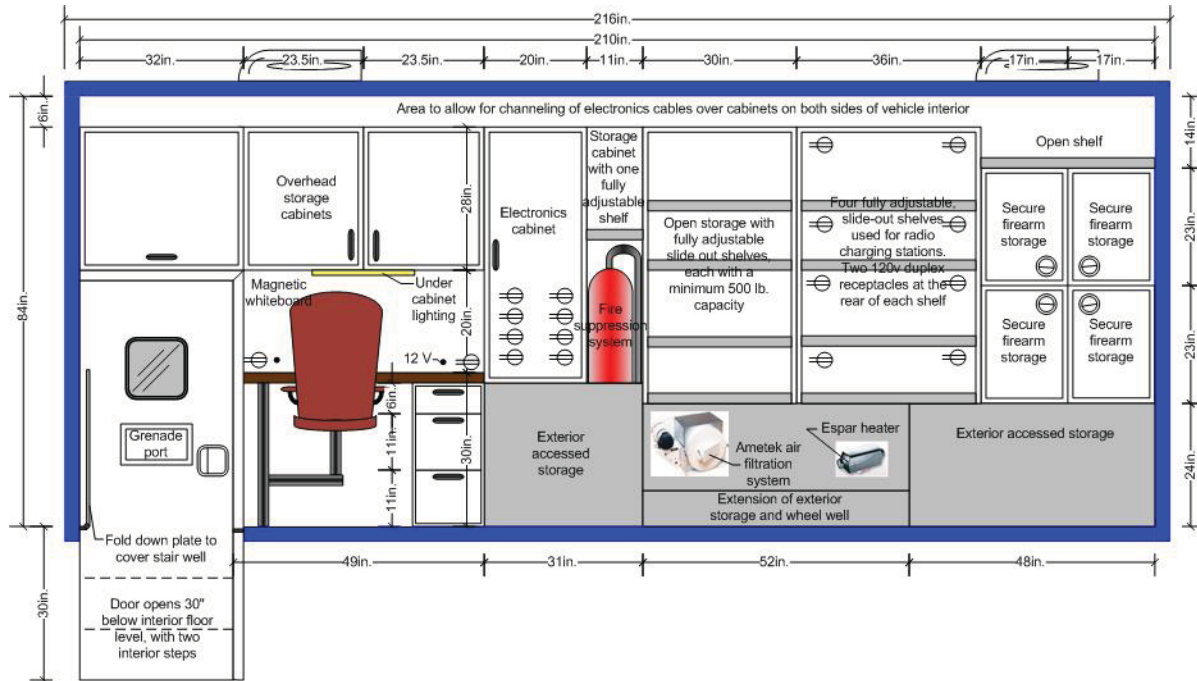
Configuration de la cabine :



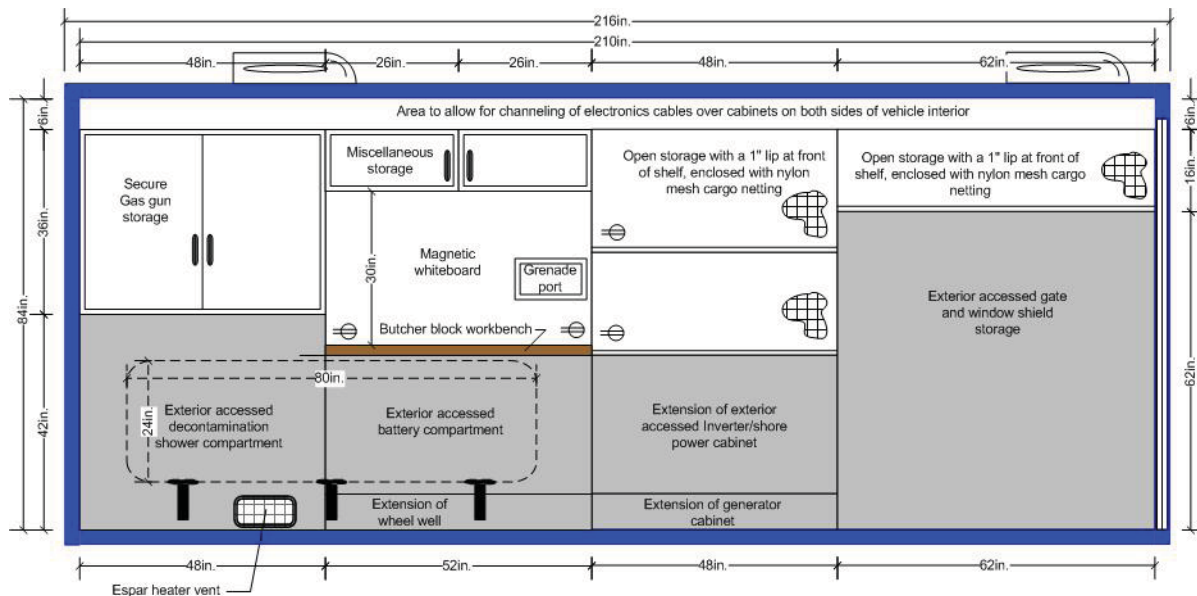
Vue en plan de la caisse :



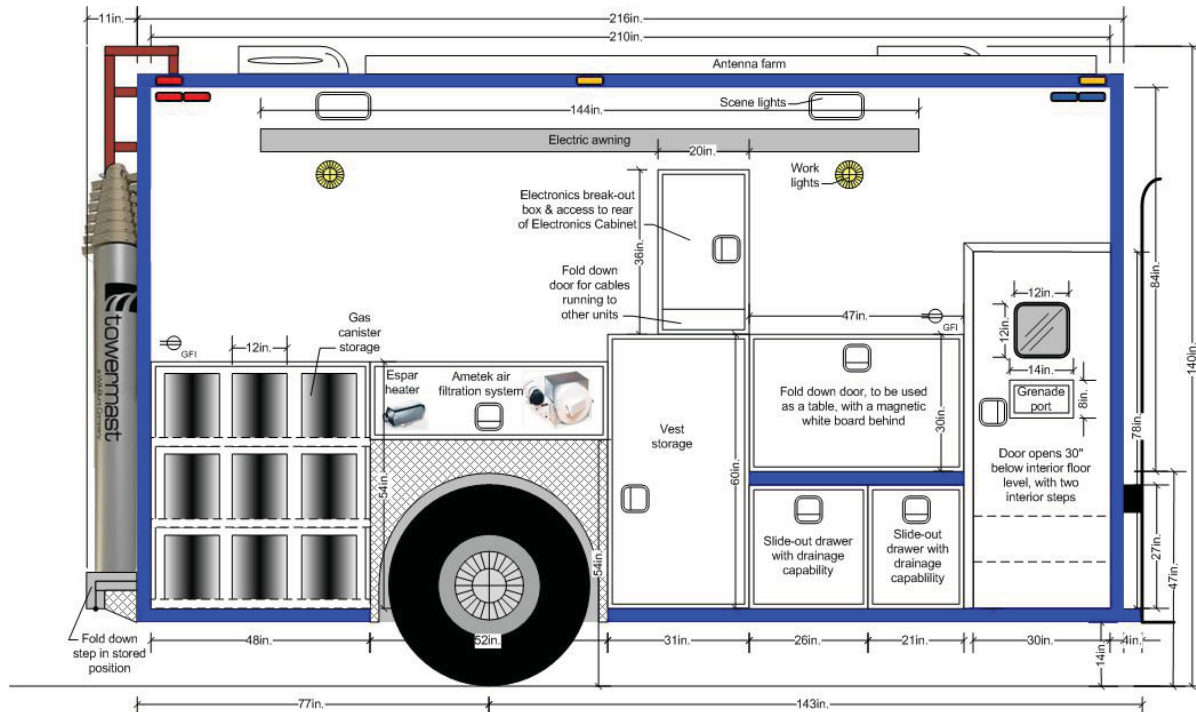
Vue de l'intérieur côté trottoir :



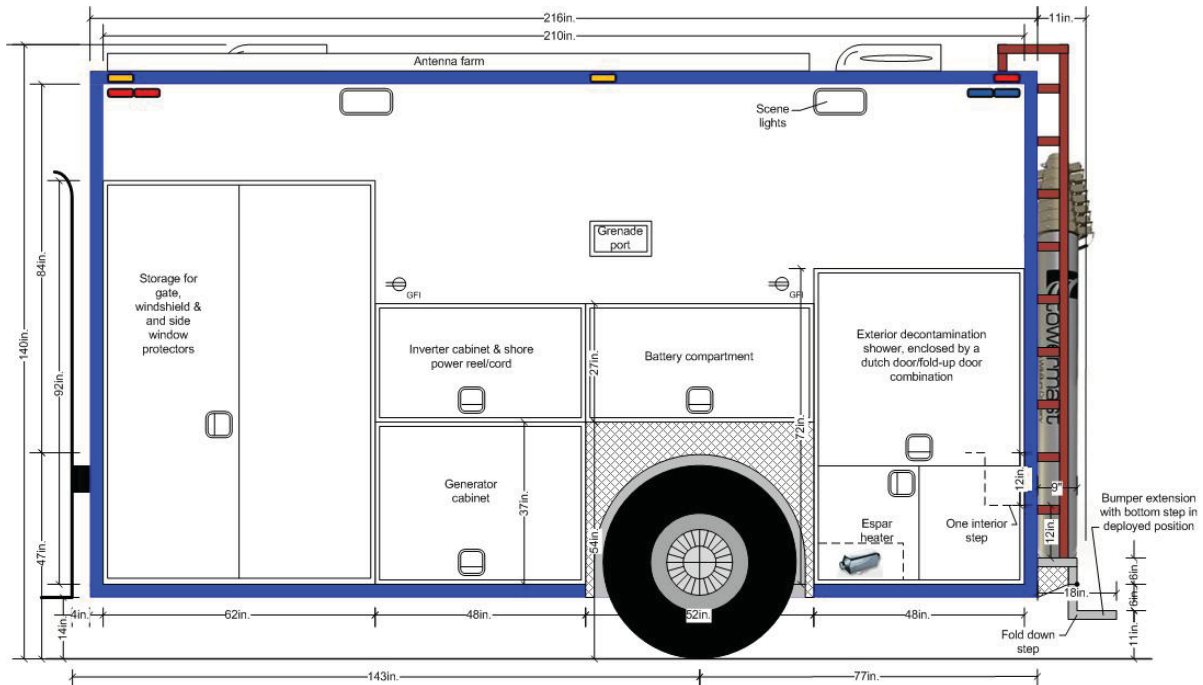
Vue de l'intérieur côté rue :



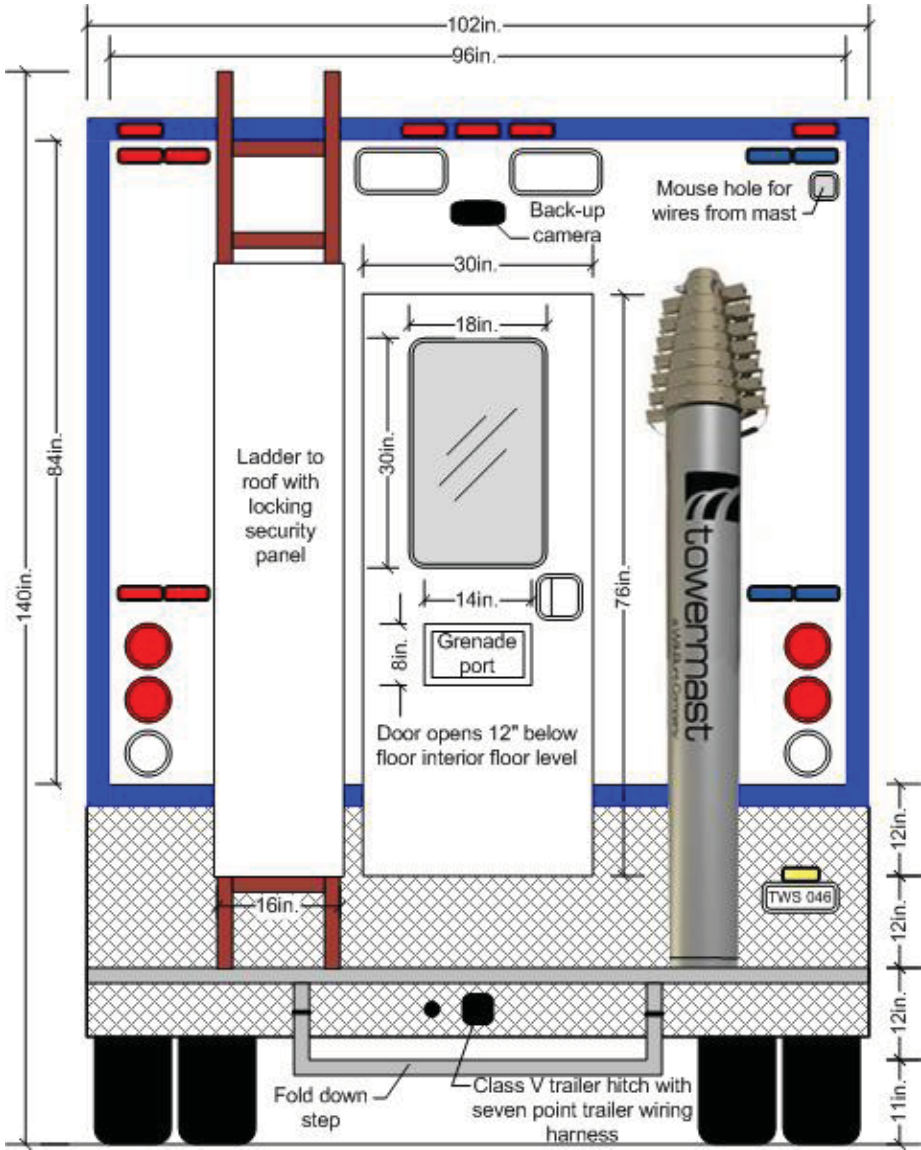
Vue extérieure côté trottoir :



Vue extérieure côté rue :



Vue arrière :



NOTA :

Seuls les fabricants de remorques et de camions qualifiés qui sont en mesure de fournir ce produit seront pris en compte dans ce projet.

La cabine, le châssis et la caisse doivent être considérés comme un ensemble; ils doivent donc faire l'objet d'une seule soumission, et le contrat ne sera accordé qu'à une seule entreprise.

Des sectionneurs ECK de ½ po sont utilisés à tous les points où des métaux différents pourraient être en contact, afin d'éliminer toute réaction galvanique. Si des rivets sont utilisés dans la construction, il ne doit s'agir que de rivets à frapper.

Lorsque des noms de marques ou de modèles sont indiqués, le matériel de qualité égale ou supérieure sera pris en considération.

Les dimensions indiquées dans les spécifications écrites et sur les croquis fournis peuvent être considérées comme approximatives et modifiées légèrement pour répondre aux exigences de fabrication de l'accord de la GRC et de l'entreprise retenue.

Les soumissionnaires doivent indiquer la conformité avec tous les détails de la spécification en apposant leurs initiales dans toutes les zones, comme indiqué dans les colonnes de conformité, et sur chaque croquis. Cette spécification écrite et ces dessins doivent être considérés comme un ensemble : le fait qu'un article soit mentionné dans l'un et pas dans l'autre ne remet pas en question le besoin de cet article.

Le soumissionnaire retenu doit fournir à la GRC les croquis CAO de construction avant la réunion de pré-production.

Le soumissionnaire retenu doit fournir à la GRC des schémas de câblage CA et CC, une documentation de certification CEC et ESA, et les croquis CAO des unités terminées doivent être fournis.

Il doit proposer un calendrier de production et une liste montrant le travail prévu à l'interne et celui qu'ils comptent sous-traiter. Le calendrier proposé doit faire partie du contrat.

Une rencontre entre TPSGC, la GRC et le soumissionnaire choisi aura lieu avant la construction du véhicule afin de s'assurer que toutes les exigences sont comprises et qu'elles seront satisfaites. Cette réunion doit se tenir dans les locaux du fabricant.

Au moins deux inspections doivent avoir lieu pendant la construction de la caisse du véhicule.

Elles seront menées aux étapes suivantes de la production :

**Achèvement des parois et des câbles extérieurs
Achèvement des parois, du plafond et du plancher intérieurs**

Une inspection finale doit également être effectuée avant l'expédition vers la destination de livraison, en vue d'une acceptation selon les termes du contrat.

Afin d'éviter tout retard dans le calendrier de production proposé, le fabricant devra informer la GRC de la date d'inspection souhaitée au moins cinq jours ouvrables à l'avance pour préparer le véhicule.

Le coût des voyages et de l'hébergement lors de la rencontre précédant la production et des inspections sera assumé par la GRC et TPSGC, le cas échéant.

La GRC exige que la caisse soit couverte par une garantie de cinq ans.