












































































LÉGENDE	TOPOGRAPHIE
<b>INFRASTRUCTURE ROUTIÈRE</b>  route avec épaule et goudron  route avec épaule et gravier  route avec épaule et gravier  route avec épaule et gravier  route avec épaule et gravier  route avec épaule et gravier  route avec épaule et gravier	 ligne de crête (sur passe)  ligne de crête (sur passe)  ligne de crête (sur passe)  ligne de crête (sur passe)  ligne de crête (sur passe)  ligne de crête (sur passe)  ligne de crête (sur passe)
<b>SIGNALISATION ET ÉCLAIRAGE</b>  stop  stop  stop  stop  stop  stop  stop  stop  stop  stop  stop	<b>HYDROGRAPHIE ET DRAINAGE</b>  cours d'eau  cours d'eau  cours d'eau  cours d'eau  cours d'eau  cours d'eau  cours d'eau  cours d'eau  cours d'eau  cours d'eau  cours d'eau
<b>UTILITÉS PUBLIQUES</b>  public  public  public  public  public  public  public  public  public  public  public	<b>VEGÉTATION</b>  végétation  végétation  végétation  végétation  végétation  végétation  végétation  végétation  végétation  végétation  végétation
<b>SERVICES PUBLICS</b>  public  public  public  public  public  public  public  public  public  public	<b>MOBILIER FERROVIAIRE</b>  mobilier ferroviaire  mobilier ferroviaire  mobilier ferroviaire  mobilier ferroviaire  mobilier ferroviaire  mobilier ferroviaire  mobilier ferroviaire  mobilier ferroviaire  mobilier ferroviaire  mobilier ferroviaire
<b>INFORMATION FONCIÈRE</b>  information foncière  information foncière  information foncière  information foncière  information foncière  information foncière  information foncière  information foncière  information foncière  information foncière	<b>BÂTIMENTS ET POUSSES</b>  bâtiments et pousses  bâtiments et pousses  bâtiments et pousses  bâtiments et pousses  bâtiments et pousses  bâtiments et pousses  bâtiments et pousses  bâtiments et pousses  bâtiments et pousses  bâtiments et pousses

**LIMITE DE CAPTAGE :** .....

À l'extérieur de la limite de captage, les données cartographiques de la ville de Montréal ont été utilisées lorsque disponibles. Lorsque ces données n'étaient pas disponibles, un captage simplifié des rues et des limites des eaux a été réalisé afin de mettre la propriété de la société Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée dans son contexte.

PROJET

PONT CHAMPLAIN ET ESTACADE

AUTOROUTE BONAVENTURE

PLAN DE PROPRIÉTÉ

RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES	
---------------------------	--

PROJECTION	MERCATOR TRANSVERSE MODIFIÉE (NAD 83)	
MÉRIDIEN CENTRAL	-73° 30'	FUSEAU 8
FACTEUR ÉCHELLE COMBINÉ	0,99990030	
PHOTOGRAPHIE AÉRIENNE	1:4000	24 JUIN 2002
CONTRÔLE TERRESTRE, AÉROTRIANGULATION, RESTITUTION ET FOND CARTOGRAPHIQUE RÉALISÉ PAR: LES ARPEUTEURS-GÉOMÈTRES GENDRON, LEFEBVRE ET ASSOCIÉS.		

ÉCHELLE 1 : 1000

PRÉPARÉ PAR **labre & associés** INC.  
ARPENTEURS • GÉOMÈTRES

BERNARD BRISSON  
arpenteur-géomètre

COPIE CONFORME À L'ORIGINAL

ARPEUTEUR-GÉOMÈTRE

ÉMISE LE 20

APPROUVÉ PAR \_\_\_\_\_

MONTREAL, LE 11 FÉVRIER 2004

TRAVAUX PUBLICS ET  
SERVICES GOUVERNEMENTAUX  
CANADA