Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée
The Jacques Cartier and Champlain Bridges Incorporated

PLAN INDEX

LÉGENDE

INFRASTRUCTURE ROUTIÈRE

- bord d'accotement pavé
- bord d'accotement non pavé
- bord d'arrêté ou de chemin en gravier
- arrêté privée au bord de passage
- bordure de trottoir
- glissière en béton, à une face
- glissière en béton, à deux faces
- glissière de type non standard (lors photogrammétrie)

SIGNALISATION ET ÉCLAIRAGE

- boîte de jonction/distribution électrique
- unité d'éclairage simple, double
- unité d'éclairage multiple (4 sur 4 et +)
- lampadaire de promenade
- lanterne et unité d'éclairage
- lanterne verticale, horizontale
- tiré du poteau d'éclairage, de panneau publicitaire

UTILITÉS PUBLIQUES

- poteau, électricité
- poteau, électricité et transformateur
- poteau, électricité et lampadaire
- poteau, électricité, lampadaire et transformateur
- poteau, électricité, téléphone et lampadaire
- poteau, non identifié (lors photogrammétrie)
- poteau public hacker
- espace de câble téléphonique, électrique souterrain
- regard de chambre téléphonique, électrique souterraine
- massif de tirage
- boîte de jonction/distribution téléphonique
- câble électrique/téléphonique aérien

SERVICES PUBLICS

- vanne d'aqueduc
- borne-fontaine
- regard d'aqueduc
- regard de puisard
- regard de service public non identifié

TOPOGRAPHIE

- ligne de changement de pente
- empilement rocailleux ou débris

HYDROGRAPHIE ET DRAINAGE

- puisard circulaire
- puisard rectangulaire 300x600
- regard-puisard
- regard d'égout pluvial
- regard d'égout sanitaire
- fosse (extrémité de ponceau lors par photogrammétrie)
- ponceau ou tuyau de drainage
- bord de fossé (secondaire)
- cunette de fossé
- mare ou jour
- empilement ambiémtal

VÉGÉTATION

- arbuste
- arbre conifère
- arbre à feuillage caduque
- haie
- alignement d'arbres
- arbres en rangs
- rideau de végétation

MOBILIER FERROVIAIRE

- signalisation ferroviaire
- lanterne de passage à niveau
- voie ferrée

BÂTIMENTS ET STRUCTURES

- poteau d'affiche
- mur d'endroisement paysager
- talluse du bâtiment
- pilotis
- massif d'ancrage
- mur de soutènement
- parapet sur structure
- bordure de clôture (tous types)
- clôture
- clôture à mailles serrées

INFORMATION FONCIÈRE

- limite de propriété des PJCCI
- limite de permis ou de bail
- 2395 coordonnées du périmètre de la propriété (PJCCI)
- repère d'arpentage levé
- ligne de lot
- limite municipale
- 29 numérotation des propriétaires adjacents
- limite de ligne de propriété
- 2709 servitude
- limite de servitude

LIMITE DE CAPTAGE :

À l'extérieur de la limite de captage, les données cartographiques de la ville de Montréal ont été utilisées lorsque disponibles. Lorsque ces données n'étaient pas disponibles, un captage simplifié des rues et des limites des eaux a été réalisé afin de mettre la propriété de la société Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée dans son contexte.

PROJET

PONT CHAMPLAIN ET ESTACADE
AUTOROUTE BONAVENTURE
PLAN DE PROPRIÉTÉ

RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES

PROJECTION	MERCATOR TRANSVERSE MODIFIÉE (NAD 83)	
MÉRIDIEN CENTRAL	-73° 30'	FUSEAU 8
FACTEUR ÉCHELLE COMBINÉ	0,99989690	
PHOTOGRAPHIE AÉRIENNE	1:4000	24 JUIN 2002

CONTRÔLE TERRESTRE, AÉROTRIANGULATION, RESTITUTION ET FOND CARTOGRAPHIQUE RÉALISÉ PAR: LES ARPENTEURS-GÉOMÈTRES GENDRON, LEFEBVRE ET ASSOCIÉS.

ÉCHELLE 1 : 1000

0 10 20 50m

PRÉPARÉ PAR

labre & associés S.E.N.C. ARPENTEURS • GÉOMÈTRES

BERNARD BRISSON
arpenteur-géomètre

REPENTIGNY, LE 30 JANVIER 2004

DOSSIER: Pa536
MINUTE: 4526

COPIE CONFORME À L'ORIGINAL

ARPENTEUR-GÉOMÈTRE

ÉMISE LE _____ 20___

APPROUVÉ PAR

GAÉTAN FAUCHER
arpenteur-géomètre

MONTRÉAL, LE 11 FÉVRIER 2004

TRAVAUX PUBLICS ET
SERVICES GOUVERNEMENTAUX
CANADA

M2004-9048

FEUILLE 12 DE 13

DÉTAIL B
1:1000

AGRANDISSEMENT
1:250

DÉTAIL A
1:1000

VOIR DÉTAIL B

VOIR AGRANDISSEMENT

VOIR DÉTAIL A

SERVITUDE POUR LE MAINTIEN DE LA STRUCTURE DU PONT CHAMPLAIN AU-DESSUS DE LA VOIE MARITIME DU SAINT-LAURENT (P.C. 1969-1192,1969-06-10)

SERVITUDE D'ÉGOUT ET AQUEDUC INSCR.: 56650 1969-08-20 672-7-6

SERVITUDE D'ÉGOUT ET D'AQUEDUC EN FAVEUR DE LA VILLE DE LONGUEUIL INSC: 56650,1969-08-20

SERVITUDE D'ÉGOUT ET D'AQUEDUC EN FAVEUR DE LA VILLE DE LONGUEUIL INSC: 56650,1969-08-20

PISTE CYCLABLE

672-7-1

672-7-2

672-8 Ptie

672-8 Ptie

10 Ptie

11 Ptie

9 Ptie

RUE VOLTAIRE

RUE VAN-DICK

RUE VALOIS

BOULEVARD MARIE-VICTORIN

AUTOROUTE 10

ROUTE 132

RUE TURENNE

PERMIS 92-21-61 HYDRO-QUÉBEC

PERMIS 90-3-005,MEDIAMEDIA INC. CAMÉRA 28

BAL 92-21-25 PISTE CYCLABLE, VILLE DE LONGUEUIL 787 Ptie et 672-8 Ptie

BAL 92-21-74( ) SOCIÉTÉ DES PONTS FÉDÉRAUX LTÉE SIGNALISATION PUBLICITAIRE CH-08-22

PERMIS 8160-008 VIACOM OUTDOOR CANADA INC.

PERMIS 8160-003 BELL CANADA INC.

PERMIS 8160-008, VIACOM OUTDOOR CANADA INC.

BAL 92-21-74(1) SOCIÉTÉ DES PONTS FÉDÉRAUX LTÉE SIGNALISATION PUBLICITAIRE, CH-07-14

BAL 92-21-74(1), SOCIÉTÉ DES PONTS FÉDÉRAUX LTÉE, SIGNALISATION PUBLICITAIRE, CH-08-17

PERMIS 92-21-18 HYDRO-QUÉBEC

PERMIS 91-21-75 ET BAL 92-21-74(1) SOCIÉTÉ DES PONTS FÉDÉRAUX LTÉE, CH-07-08

PERMIS 92-21-75 SOCIÉTÉ DES PONTS FÉDÉRAUX LTÉE. PANNEAU À MESSAGES VARIABLES

LAMPADAIRE 8-7-9

LAMPADAIRE 88-6

BAL 12-24-74(1), SOCIÉTÉ DES PONTS FÉDÉRAUX LTÉE SIGNALISATION PUBLICITAIRE, CH-07-09

PERMIS 92-21-37, MTQ CLÔTURE DE SÉCURITÉ

SERVITUDE DE NON-ACCÈS DU MTQ

SERVITUDE EN FAVEUR DE LA VILLE DE LONGUEUIL RÈGLEMENT AD-2008

SERVITUDE EN FAVEUR DE LA VILLE DE LONGUEUIL RÈGLEMENT AD-2008

LIGNE DES HAUTES EAUX EXPÉRIMENTÉE SUR LE LAC SAINT-LOUIS ET LE FLEUVE SAINT-LAURENT (LE 29 JAN 1979 (1262 CLS 79-01))

TABLEAU DES MESURES

DE	A	GISEMENT	DISTANCE (m)
628	15312	92°33'05"	218,76
15312	15410	165°32'36"	79,66
15410	15409	272°33'05"	220,74
15409	628	346°58'16"	79,12

SUPERFICIE: 16745,4 m²

TABLEAU DES MESURES

DE	A	GISEMENT	DISTANCE (m)
17107	15928	96°33'40"	473,17
15928	15929	C:12E+6'43"	C: 63,48
		R:95,73	A:64,13
15925	15936	149°24'03"	36,25
15936	15934	148°56'51"	49,9(
15934	15937	C:12E+06'04"	C:112,40
		R:144,99	A:115,43
15937	15939	C:9E+44'48"	C:76,54
		R:463,72	A:77,02
15935	56208	149°27'10"	152,5+
56208	56140	149°21'45"	62,81
56140	56209	C:26E+02'04"	C:68,12
		R:942,05	A:68,13
56209	15928	27°26'31"	102,60
15928	15929	272°25'10"	80,98
15925	16624	272°22'23"	99,43
16624	56274	272°31'31"	38,1(
56274	16623	272°28'50"	99,62
16623	56268	272°31'54"	83,21
56268	56188	272°19'08"	9,99
56188	16622	272°33'07"	100,23
16622	56285	272°33'09"	50,25
56285	15248	272°53'22"	129,83
15248	15256	178°58'36"	45,72
15256	15255	178°25'32"	74,66
15255	15254	178°25'32"	43,1(
15254	15121	181°20'41"	19,14
14131	17104	C:348°10'1("	C:135,21
		R:873,19	A:135,14
17104	15268	346°47'06"	54,12
15268	15406	273°47'32"	23,81
15406		347°32'29"	194,73
15413	15327	345°33'10"	79,66
15327	15802	345°33'10"	54,26
15802	15803	92°34'37"	23,75
15803	15824	345°33'10"	139,69
15824	17536	C:344°58'0("	C:132,27
		R:1746,38	A:132,+0
17536	15431	92°04'53"	4,90
15431	14999	158°41'08"	106,13
14999	15543	93°22'19"	30,01
15543	15544	182°34'04"	9,13
15544	15912	183°29'33"	36,3(
15912	15531	93°17'33"	111,91
15531	17107	183°17'33"	24,38

SUPERFICIE: 313893,0 m²

TITRES DE PROPRIÉTÉ DES PJCCI

LOT(S) CADASTRE DE LA PAROISSE DE LAPRAIRIE-DE-LA-MADELEINE	TYPE DE CONTRAT	PÉRIMÈTRE	NUMÉRO DU DOCUMENT OU D'INSCRIPTION	DATE DU DOCUMENT OU D'INSCRIPTION
10 PTIE		15327–15934–15937–15928–56209–15026–15929–16624–56274–16623–56268–56188–16622–15248–15256–15406–15327		
11 PTIE		15268–15248–15256–15255–15121–56249–17104–15268		
10 PTIE 672–8 PTIE 787 PTIE		628–15312–15410–15409–628		
9 PTIE, 9–158, 9–159, 9–160, 9–161, 9–162, 9–163, 9–169, 9–170, 9–180 PTIE, 9–286, 9–287, 9–312, 9–313, 9–314, 9–315, 9–316, 9–317, 9–318, 9–319, 9–320, 9–321, 9–322, 9–323, 9–324, 9–342, 9–343, 9–372, 9–374 PTIE, 9–470 9–531 PTIE, 9–743, 9–744, 9–762 PTIE		15802–15803–672–7–6–672–7–11–12–15327–15802		
9 PTIE, 9 PTICO, 9–142, 9–167, 9–168, 9–185 PTIE, 9–280, 9–281, 9–284, 9–285, 9–288, 9–289, 9–298, 9–299, 9–300, 9–301, 9–302, 9–303, 9–304, 9–340, 9–341, 9–342, 9–471, 9–473, 9–474, 9–500, 9–501, 9–502, 9–503, 9–504, 9–531 PTIE, 9–562 PTIE, 9–745 PTIE, 9–746 PTIE, 9–747 PTIE, 9–749 PTIE, 9–750 PTIE		17536–15431–14999–15543–15544–15912–15531–17107–15928–15925–15936–15934–15937–8–7–6–5–4–3–2–1–15803–15824–17536		

CES IMMEUBLES ONT ÉTÉ TRANFÉRÉS DU CONSEIL DES PORTS NATIONAUX AUX PJCCI EN VERTU DU DÉCRET P.C. 1978–3139 DU 12 OCTOBRE 1978

PROPRIÉTAIRES ADJACENTS

NUMÉRO	NOM	NUMÉRO D'INSCRIPTION	DATE D'INSCRIPTION
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			

COORDONNÉES DU PÉRIMÈTRE

POINT	NORD(m)	EST(m)
628	5 036 330,362	304 997,823
14999	5 036 544,126	305 231,857
1512(	5 035 874,880	305 362,840
15248	5 035 922,493	305 309,240
15254	5 035 893,990	305 363,289
15255	5 035 931,127	305 362,103
15258	5 036 011,785	305 360,051
15268	5 036 056,875	305 322,750
15312	5 036 325,627	305 216,285
15327	5 036 326,690	305 237,314
15406	5 036 061,437	305 299,191
15409	5 036 262,291	305 015,657
15410	5 036 252,465	305 236,178
1541(	5 036 251,528	305 257,193
1543(	5 036 642,010	305 183,273
1553(	5 036 496,527	305 360,997
15543	5 036 542,354	305 251,831
15544	5 036 533,235	305 251,907
15802	5 036 381,170	305 223,793
15803	5 036 386,101	305 247,554
15824	5 036 515,363	305 212,705
15912	5 036 498,353	305 249,281
16622	5 036 045,709	305 339,155
17104	5 036 061,180	305 325,123
17107	5 036 466,185	305 359,597
56188	5 036 044,244	305 339,328
56268	5 036 042,840	305 649,307
56285	5 036 050,948	305 488,917