

RETURN BIDS TO:
RETOURNER LES SOUMISSIONS À:
Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions -
TPSGC
11 Laurier St. / 11, rue Laurier
Place du Portage, Phase III
Core 0A1 / Noyau 0A1
Gatineau, Québec K1A 0S5
Bid Fax: (819) 997-9776

SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution
Travel Procurement Services Division/Division des
services d'approvisionnement en voyage
Place due Portage, Phase III, 7B3
Portage III 7B3
11, rue Laurier/11 Laurier St.
Gatineau
Québec
K1A 0S5

Title - Sujet Loc. flotte de véhicules China Lake	
Solicitation No. - N° de l'invitation W0134-14R007/A	Amendment No. - N° modif. 001
Client Reference No. - N° de référence du client W0134-14R007	Date 2013-08-15
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$\$LP-003-63227	
File No. - N° de dossier lp003.W0134-14R007	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2013-08-21	
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Tremblay, Jacynthe	Buyer Id - Id de l'acheteur lp003
Telephone No. - N° de téléphone (819) 934-0768 ()	FAX No. - N° de FAX (819) 956-4944
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

Solicitation No. - N° de l'invitation

W0134-14R007/A

Amd. No. - N° de la modif.

001

Buyer ID - Id de l'acheteur

lp003

Client Ref. No. - N° de réf. du client

W0134-14R007

File No. - N° du dossier

lp003W0134-14R007

CCC No./N° CCC - FMS No/ N° VME

Le but de cette révision est de répondre à la question suivante :

Q1. Le camion de 1/2 tonne requiert une crochet d'attelage. Est-ce qu'une boule d'attelage est suffisante ou est-ce que le crochet est nécessaire pour une raison spécifique? Qu'est-ce qui sera remorqué?

R1. La boule d'attelage installée sur un pare-choc standard ne fonctionnera pas. Un crochet d'attelage (pintle hook) installé sur un support de classe 5 (attaché au châssis du camion) est requis. La raison est que de l'équipement du Matériel de soutien de maintenance d'aéronef (MSMA) i.e. des génératrices, des plates-formes, des groupes d'éclairage, etc., doit être transporté et le tout peut dépasser les 3000 lbs.

Tous les autres termes et conditions demeurent les mêmes.