



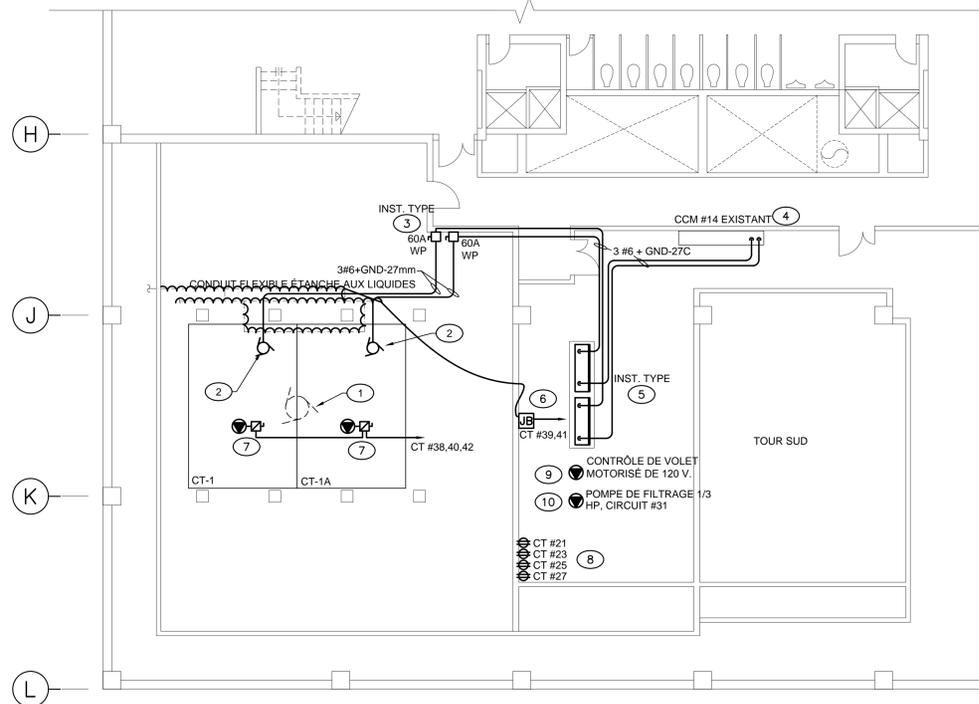
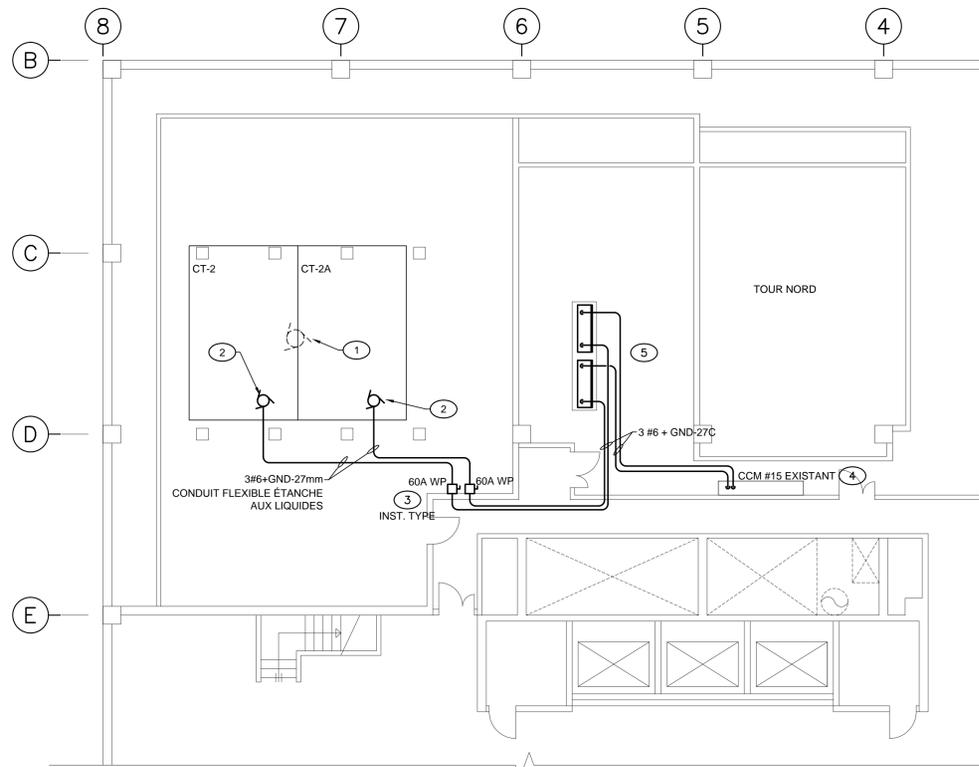
LÉGENDE D'ÉLECTRICITÉ	
ARTICLE	DESCRIPTION
	MOTEUR ÉLECTRIQUE TRIPHASÉ
	SECTIONNEUR
	SECTIONNEUR À FUSIBLES
	BOÎTE DE JONCTION
	RACCORDEMENT DU MATÉRIEL, 15 A, RÉGIME MONOPHASÉ, 120 V
	PRISE DE COURANT DOUBLE
	TRAJET DE CÂBLE CHAUFFANT
	SIGNIFIE UN DISPOSITIF EXISTANT À ÊTRE ENLEVÉ
	SIGNIFIE UN NOUVEAU DISPOSITIF À PRÉVOIR
PRÉVOIR	POURVOIR, INSTALLER ET RACCORDER

NOTES GÉNÉRALES

- CONSULTER LE DESSIN DE MÉCANIQUE POUR LES DÉTAILS PRÉCIS ET LES VALEURS NOMINALES DU MATÉRIEL MÉCANIQUE ET DES DISPOSITIFS DE COMMANDE/RÉGULATION.
- PRÉVOIR DES CONDUITS FLEXIBLES ET ÉTANCHES AUX LIQUIDES DANS LE CAS DU RACCORDEMENT DÉFINITIF AU MATÉRIEL MÉCANIQUE.
- PRÉVOIR DES RACCORDS ÉTANCHES POUR LES INSTALLATIONS À L'EXTÉRIEUR.

NOTES DU DESSIN

- DÉBRANCHER ET ENLEVER LE RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE DU MOTEUR DU VENTILATEUR DE LA TOUR DE REFOUILLISSEMENT EXISTANT ET DU MATÉRIEL AUXILIAIRE AINSI QUE LA BOÎTE DE JONCTION, LES CONDUITS ET LE CÂBLAGE JUSQU'À LA SOURCE.
- PRÉVOIR UN RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE, JUSQU'ÀUX NOUVEAUX MOTEURS DES VENTILATEURS DE LA TOUR DE REFOUILLISSEMENT COMPOSÉ DE 3 FILS N° 6 + UN FIL DE MISE À LA TERRE DANS UN CONDUIT DE 27 mm AU MOYEN DU CONTRÔLEUR DU MÉCANISME D'ENTRAÎNEMENT À FRÉQUENCE VARIABLE (VFD).
- PRÉVOIR UN SECTIONNEUR TRIPHASE ÉTANCHE DE 60 A POUR ISOLER LES VENTILATEURS DE LA TOUR DE REFOUILLISSEMENT EN VUE D'EXÉCUTER LEUR ENTRETIEN.
- CENTRE DE COMMANDE DE MOTEUR EXISTANT. DÉBRANCHER ET ENLEVER LE DÉMARREUR DE LA TOUR DE REFOUILLISSEMENT EXISTANTE. PRÉVOIR DEUX DISJONCTEURS TRIPHASES DE 60 A ET RACCORDER LE CÂBLE D'ALIMENTATION EXISTANT AU NOUVEAU CONTRÔLEUR DU MÉCANISME D'ENTRAÎNEMENT À FRÉQUENCE VARIABLE. PRÉVOIR DES PLAQUES VIERGES SELON LES EXIGENCES.
- LE CONTRÔLEUR DU MÉCANISME D'ENTRAÎNEMENT À FRÉQUENCE VARIABLE, INCLUS AU PRÉCHATS DU MATÉRIEL DES TOURS DE REFOUILLISSEMENT. SON INSTALLATION ET SON RACCORDEMENT RELEVANT DE LA DIVISION 28. PRÉVOIR UN SOCLE EN BÉTON DE 100 mm AVEC UN AMORTISSEUR DE 150 mm.
- PRÉVOIR LE RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE SUIVANT DESTINÉ AU CÂBLE CHAUFFANT POUR TUYAUTERIE DU PANNEAU ÉLECTRIQUE DE SECOURS 23 ELA SITUÉ DANS LE LOCAL DES MACHINES AU 23^e ÉTAGE (NORD - LONGUEUR APPROXIMATIVE DE LA BOÎTE DE JONCTION - 50 m). PRÉVOIR 5 DISJONCTEURS UNIPOLAIRES DE 15 A DANS LE PANNEAU. CONSULTER LES DESSINS DE MÉCANIQUE POUR LA LONGUEUR PRÉCISE DU CÂBLE CHAUFFANT.
- INTERRUPTEUR UNIPOLAIRE DE 15 A, CIRCUIT N° 38, 3 FILS N° 12 + UN FIL DE MISE À LA TERRE DANS UN CONDUIT DE 21 mm JUSQU'AU CÂBLE CHAUFFANT POUR TUYAUTERIE (SUD)
- PRÉVOIR UN CIRCUIT TRIPHASES DE 30 A DU PANNEAU DE SECOURS DE 120V/208 V 23 ELA (ENVIRON 50 M) JUSQU'AU CHAUFFE-EAU (TOUR SUD) ET RACCORDER À L'AIDE DE 4 FILS #10 + UN FIL DE M.A.L.T. DANS UN CONDUIT DE 21 mm. PRÉVOIR UN NOUVEAU DISJONCTEUR TRIPHASE DE 30 A. PRÉVOIR UN SECTIONNEUR TRIPHASE À L'ÉPREUVE DES INTEMPÉRIES COMPLET AVEC FUSIBLES DE 15 A.
- PRÉVOIR UNE PRISE DE COURANT ET LA RACCORDER À PARTIR DES CIRCUITS DE RÉSERVE DANS LE PANNEAU 'EAA'.
- PRÉVOIR UN RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE POUR LA VANNE MOTORISÉE DE 120 V PROVENANT DU CIRCUIT DE RÉSERVE DANS LE PANNEAU 'EAA'. DISPOSITIF DE COMMANDE/RÉGULATION FOURNI PAR LA MÉCANIQUE.
- PRÉVOIR UN RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE DESTINÉ À LA POMPE POUR FILTRATION PROVENANT DES CIRCUITS DE RÉSERVE DANS LE PANNEAU 'EAA'. DISPOSITIF DE COMMANDE/RÉGULATION FOURNI PAR LA MÉCANIQUE.



1 E1 RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE POUR LES TOURS NORD & SUD - PUITS 22c ÉTAGE
ÉCHELLE 1:100



2 E1 CCM #15 EXISTANT (IDENTIQUE À #14)
PAS À L'ÉCHELLE



3 E1 DÉMARREUR DE MOTEUR DE TOUR DE REFOUILLISSEMENT EXISTANT (40+10 hp)
PAS À L'ÉCHELLE



4 E1 CÂBLAGE D'ALIMENTATION DE COMMANDE EXISTANT À ENLEVER
PAS À L'ÉCHELLE



- DÉMARREUR DE TOUR DE REFOUILLISSEMENT EXISTANT (4)
- NOUVEAU DISJONCTEUR DE 60A, TRIPHASE.
- NOUVEAU DISJONCTEUR DE 60A, TRIPHASE.
- NOUVELLE PLAQUE VIERGE

L'Entrepreneur doit vérifier toutes les dimensions et les conditions sur le chantier et il doit aviser immédiatement l'ingénieur des écarts relevés.

description	date
01 ÉMIS POUR SOUMISSION	30 ju. 13

A detail no. n° du détail	A
B location drawing no. sur dessin n°	B
C drawing no. dessin n°	C

REPLACEMENT DES TOURS DE REFOUILLISSEMENT DE L'ESPLANADE LAURIER

drawing	dessin
TOUR DE REFOUILLISSEMENT RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE	
Designed By K. SELLATHURAI	Conçu par K. SELLATHURAI
Date 2012/12/12	(yyyy/mm/dd)
Drawn By Y. FARMER	Dessiné par Y. FARMER
Date 2012/12/12	(yyyy/mm/dd)
Reviewed By K. SELLATHURAI	Examiné par K. SELLATHURAI
Date 2013/01/30	(yyyy/mm/dd)
Approved By C. FOX	Approuvé par C. FOX
Date 2013/01/30	(yyyy/mm/dd)
Tender	Soumission
DAVID RUETER	
Project Manager	Administrateur de projets
Project no.	No. du projet
R.049987.003	
Drawing no.	No. du dessin
E1	