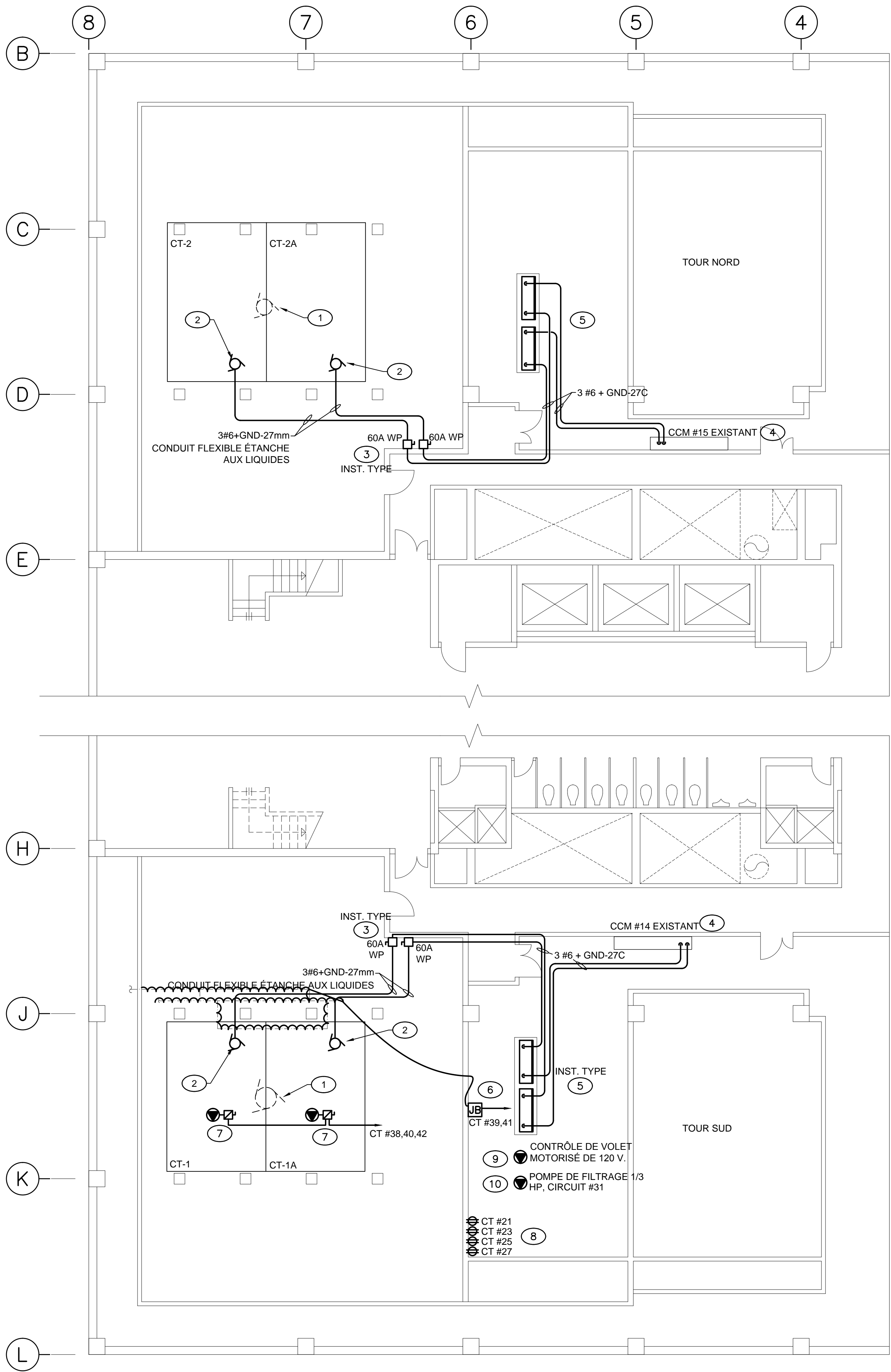


Drawing name: C:\Users\Yvan.Farmer\My documents\Votbackcup\Acshublin_3308\A000139-101.dwg Jul 31, 2013 - 9:12am



1
E1 RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE POUR LES TOURS NORD & SUD - Puits 22e ÉTAGE
ÉCHELLE 1:100

NOTES GÉNÉRALES

- CONSULTER LE DESSIN DE MÉCANIQUE POUR LES DÉTAILS PRÉCIS ET LES VALEURS NOMINALES DU MATÉRIEL MÉCANIQUE ET DES DISPOSITIFS DE COMMANDE/RÉGULATION.
- PRÉVOIR DES CONDUITS FLEXIBLES ET ÉTANCHES AUX LIQUIDES DANS LE CAS DU RACCORDEMENT DÉFINITIF AU MATÉRIEL MÉCANIQUE.
- PRÉVOIR DES RACCORDS ÉTANCHES POUR LES INSTALLATIONS À L'EXTÉRIEUR.

NOTES DU DESSIN

- DÉBRANCHER ET ENLEVER LE RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE DU MOTEUR DU VENTILATEUR DE LA TOUR DE REFRIGÉRISSMENT EXISTANT ET DU MATÉRIEL AUXILIAIRE AINSI QUE LA BOÎTE DE JONCTION, LES CONDUITS ET LE CÂBLAGE JUSQU'À LA SOURCE.
- PRÉVOIR UN RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE JUSQU'ÀUX NOUVEAUX MOTEURS DES VENTILATEURS DE LA TOUR DE REFRIGÉRISSMENT COMPOSÉ DE 3 FILS N° 6 + UN FIL DE MISE À LA TERRE DANS UN CONDUIT DE 27 mm AU MOYEN DU CONTRÔLEUR DU MÉCANISME D'ENTRAÎNEMENT À FRÉQUENCE VARIABLE (VFD).
- PRÉVOIR UN SECTIONNEUR TRIPOLAIRE ÉTANCHE DE 60 A POUR ISOLER LES VENTILATEURS DE LA TOUR DE REFRIGÉRISSMENT EN VUE D'EXÉCUTER LEUR ENTRETIEN.
- CENTRE DE COMMANDE DE MOTEUR EXISTANT. DÉBRANCHER ET ENLEVER LE DÉMARREUR DE LA TOUR DE REFRIGÉRISSMENT EXISTANTE. PRÉVOIR DEUX DISJONCTEURS TRIPOLAIRES DE 60 A ET RACCORDER LE CÂBLE D'ALIMENTATION EXISTANT AU NOUVEAU CONTRÔLEUR DU MÉCANISME D'ENTRAÎNEMENT À FRÉQUENCE VARIABLE. PRÉVOIR DES PLAQUES VIERGES SELON LES EXIGENCES.
- LE CONTRÔLEUR DU MÉCANISME D'ENTRAÎNEMENT À FRÉQUENCE VARIABLE, INCLUS AU PRÉCHATS DU MATÉRIEL DES TOURS DE REFRIGÉRISSMENT. SON INSTALLATION ET SON RACCORDEMENT RELEVANT DE LA DIVISION 28. PRÉVOIR UN SOCLE EN BÉTON DE 100 mm AVEC UN AMORTISSEUR DE 150 mm.
- PRÉVOIR LE RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE SUIVANT DESTINÉ AU CÂBLE CHAUFFANT POUR TUYAUTERIE DU PANNEAU ÉLECTRIQUE DE SECOURS 23 ELA SITUÉ DANS LE LOCAL DES MACHINES AU 23e ÉTAGE (NORD - LONGUEUR APPROXIMATIVE DE LA BOÎTE DE JONCTION - 50 m). PRÉVOIR 5 DISJONCTEURS UNIPOLAIRES DE 15 A DANS LE PANNEAU. CONSULTER LES DESSINS DE MÉCANIQUE POUR LA LONGUEUR PRÉCISE DU CÂBLE CHAUFFANT.
 - INTERRUPTEUR UNIPOLAIRE DE 15 A, CIRCUIT N° 38, 3 FILS N° 12 + UN FIL DE MISE À LA TERRE DANS UN CONDUIT DE 21 mm JUSQU'AU CÂBLE CHAUFFANT POUR TUYAUTERIE (SUD)
- PRÉVOIR UN CIRCUIT TRIPOLAIRES DE 30 A DU PANNEAU DE SECOURS DE 120V/208 V 23 ELA (ENVIRON 50 M) JUSQU'AU CHAUFFE-EAU (TOUR SUD) ET RACCORDER À L'AIDE DE 4 FILS #10 + UN FIL DE M.A.L.T. DANS UN CONDUIT DE 21 mm. PRÉVOIR UN NOUVEAU DISJONCTEUR TRIPOLAIRE DE 30 A. PRÉVOIR UN SECTIONNEUR TRIPOLAIRE À L'ÉPREUVE DES INTÉMPÉRIES COMPLET AVEC FUSIBLES DE 15 A.
- PRÉVOIR UNE PRISE DE COURANT ET LA RACCORDER À PARTIR DES CIRCUITS DE RÉSERVE DANS LE PANNEAU 'EAA'.
- PRÉVOIR UN RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE POUR LA VANNE MOTORISÉE DE 120 V PROVENANT DU CIRCUIT DE RÉSERVE DANS LE PANNEAU 'EAA'. DISPOSITIF DE COMMANDE/RÉGULATION FOURNI PAR LA MÉCANIQUE.
- PRÉVOIR UN RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE DESTINÉ À LA POMPE POUR FILTRATION PROVENANT DES CIRCUITS DE RÉSERVE DANS LE PANNEAU 'EAA'. DISPOSITIF DE COMMANDE/RÉGULATION FOURNI PAR LA MÉCANIQUE.

LÉGENDE D'ÉLECTRICITÉ

ARTICLE	DESCRIPTION
	MOTEUR ÉLECTRIQUE TRIPHASÉ
	SECTIONNEUR
	SECTIONNEUR À FUSIBLES
	BOÎTE DE JONCTION
	RACCORDEMENT DU MATÉRIEL, 15 A, RÉGIME MONOPHASÉ, 120 V
	PRISE DE COURANT DOUBLE
	TRAJET DE CÂBLE CHAUFFANT
	SIGNIFIE UN DISPOSITIF EXISTANT À ÊTRE ENLEVÉ
	SIGNIFIE UN NOUVEAU DISPOSITIF À PRÉVOIR
PRÉVOIR	POURVOIR, INSTALLER ET RACCORDER



2
E1 CCM #15 EXISTANT (IDENTIQUE À #14)
PAS À L'ÉCHELLE

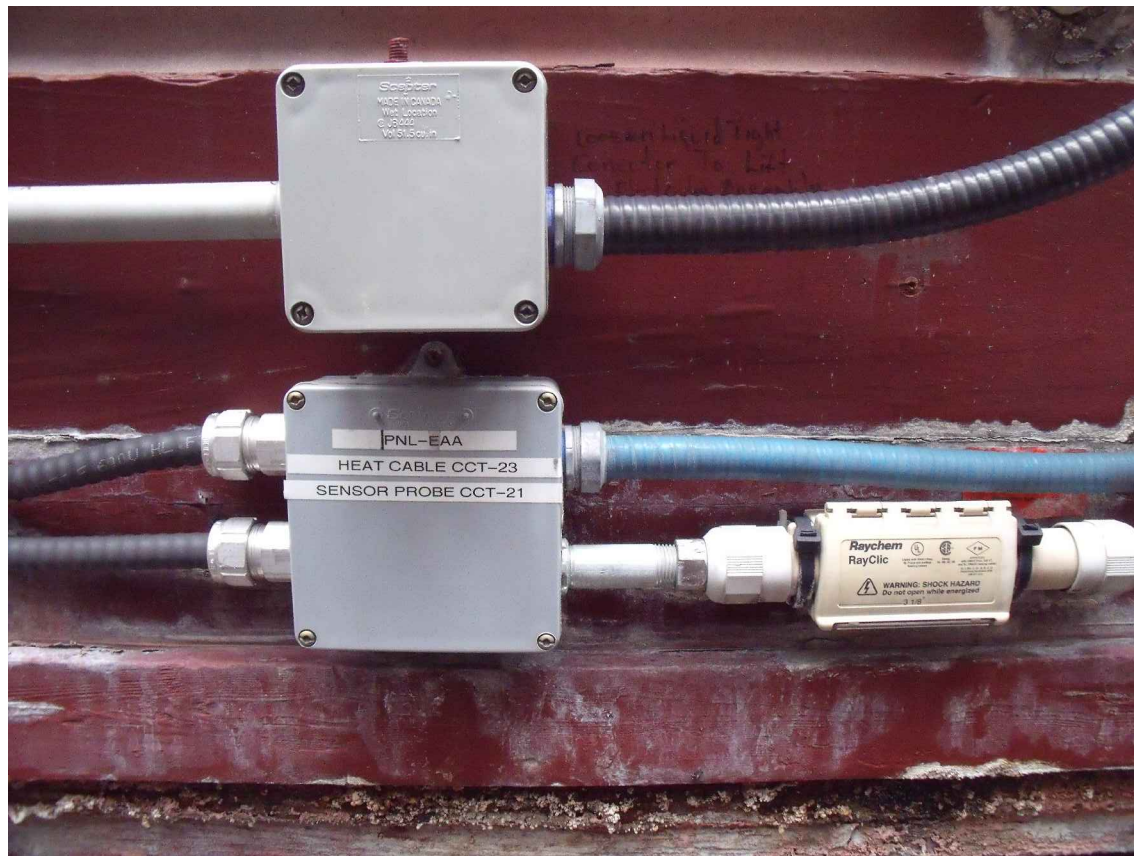


3
E1 DÉMARREUR DE MOTEUR DE TOUR DE REFROID. EXISTANT (40+10 hp)
PAS À L'ÉCHELLE



4
E1

CÂBLAGE D'ALIMENTATION DE COMMANDE EXISTANT À ENLEVER
PAS À L'ÉCHELLE



- DÉMARREUR DE TOUR DE REFRIGÉRISSMENT EXISTANT DOIT ÊTRE REMPLACÉ.
- NOUVEAU DISJONCTEUR DE 60A, TRIPOLAIRE.
- NOUVEAU DISJONCTEUR DE 60A, TRIPOLAIRE.
- NOUVELLE PLAQUE VIERGE

L'Entrepreneur doit vérifier toutes les dimensions et les conditions sur le chantier et il doit aviser immédiatement l'ingénieur des écarts relevés.

01	ÉMIS POUR SOUMISSION	30 ju. 13
	description	date

A C	A B C
A detail no. n° du détail	A B C
B location drawing no. sur dessin n°	
C drawing no. dessin n°	

project project

REPLACEMENT DES TOURS DE REFRIGÉRISSMENT DE L'ESPLANADE LAURIER

TOUR DE REFRIGÉRISSMENT RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE

Designed By	K. SELLATHURAI	Conçu par
Date	2012/12/12	(yyyy/mm/dd)
Drawn By	Y. FARMER	Dessiné par
Date	2012/12/12	(yyyy/mm/dd)
Reviewed By	K. SELLATHURAI	Examiné par
Date	2013/01/30	(yyyy/mm/dd)
Approved By	C. FOX	Approuvé par
Date	2013/01/30	(yyyy/mm/dd)
Tender	DAVID RUETER	Soumission
Project Manager	Administrateur de projets	
Project no.	No. du projet	
	R.049987.003	
Drawing no.	No. du dessin	
	E1	