



Transport
Canada

Transports
Canada

700, Leigh Capréol
Services administratifs
Dorval (Québec)
H4Y 1G7

23 AOÛT 2013

ADDENDA N° 2

Objet : Demande de propositions T3033-120094

Contrat pour l'entretien des systèmes CVAC de l'Aéroport de Sept-Îles

Il ne sera pas tenu compte de suppléments et/ou de modifications proposés au motif que le soumissionnaire n'a pas pris connaissance de la teneur du présent Addenda.

Le présent Addenda à la Demande de propositions a pour but d'aviser les proposants éventuels de ce qui suit :

1. Au point 1.18 de l'énoncé des travaux à l'annexe « B », veuillez rajouter la phrase suivante :
« Transports Canada se réserve le droit de faire appel à un autre fournisseur de services s'il le juge nécessaire. »
2. La date limite pour la réception des propositions a été modifiée comme suit :

SUPPRIMER : Le 23 août 2013

INSÉRER : Le 30 août 2013

3. Des soumissionnaires éventuels ont soumis plusieurs questions. Un résumé des questions et des réponses est fourni ci-dessous.

Question 1: Pourrait-on avoir les schémas de contrôle électronique et pneumatique des équipements existant installés à votre bâtiment de Sept-Îles?

Réponse 1: Les schémas ont été joints au présent addenda.

Question 2: Quel type de mise à jour des logiciels voulez-vous? Parce qu'il peut y en avoir plusieurs par année de ces modifications logicielles. Quelle est l'interprétation que nous devons en faire? Est-ce qu'il faut mettre à jour les contrôleurs à chaque fois qu'une nouvelle version logicielle est disponible ou bien une à deux fois en cours de mandat pourrait faire l'affaire? La réponse à cette question est importante car la différence de coût serait bien différente dépendamment de l'option choisit. À mon avis l'option de mettre à jour les contrôleurs numérique une ou deux fois en cours de mandat est suffisante.

Réponse 2: Les mises à jour du logiciel EBI devraient être effectuées au minimum une fois par année, de même que pour les "patch" ainsi que la révision du logiciel. Les mises à jour des micro-logiciels des contrôleurs peuvent être effectuées aux 5 ans, si disponible.

Question 3: Actuellement dans l'appel d'offre ci-haut mentionné, seul le manufacturier Honeywell est en mesure de répondre à celle-ci. Est-il possible de proposer une autre solution, soit de remplacer le système de contrôle en place par un nouveau?

Réponse 3: Il n'est pas envisageable de la part de TC de modifier ou changer les systèmes de contrôle en place car ceci représenterait des coûts supplémentaires non-prévus dans le cadre de cet exercice d'entretien de routine.

Les soumissionnaires doivent accuser réception du présent Addenda en signant dans l'espace prévu ci-dessous et en joignant une copie du présent document à leur proposition.

Tous les autres termes et toutes les autres conditions de la Demande de propositions demeurent inchangés.

Je vous prie d'accepter, Monsieur, Madame, l'expression de mes sentiments distingués,

Samuel Archambault
Spécialiste désigné des marchés
Services du matériel et des marchés

ACCUSÉ DE RÉCEPTION

Nom de l'entreprise _____

Signature _____

Canada

AEROPORT SEPT-ILES 230998

No. DE PAGE	No. DU DESSIN	DESCRIPTION
01	23-0998-01	TITRE
02	23-0998-02	LEGENDE
03	23-0998-03	DETAIL
04	23-0998-04	ARCHITECTURE DE RESEAU
05	23-0998-05	CONTROLEUR NUMERIQUE CNP-3
06	23-0998-06	VENTILATION, SYSTEME IA, JR
08	23-0998-07	SEQUENCE D'OPERATION SYST 1
08	23-0998-08	CONTROLE SYST. CLIMATISATION-CHAUFFAGE
09	23-0998-09	SEQUENCE D'OPERATION CLIM-CHF
10	23-0998-10	CONTROLE TEMPERATURE D'EAU CHAUDE
11	23-0998-11	CONTROLEUR NUMERIQUE CNP-4

Honeywell

REGULATION RESID. & COMM.

SUCCURSALE HONEYWELL

2086 Galvani/Sainte-Foy, QB G1V 4G4

TEL.

FAX.

NUMERO DE CONTRAT
REPRESENTANT:
CHARGE DE PROJET:
TECHNICIEN:
CONCEPTEUR:
DESSINATEUR:

230998
Claude Peliquin
Andre Desroches
Jacelyne Allen
Denyse Babin

SYSTEMES FOURNIS

ARCHITECTE

TEL.

FAX.

INGENIEUR CONSEIL

TEL.

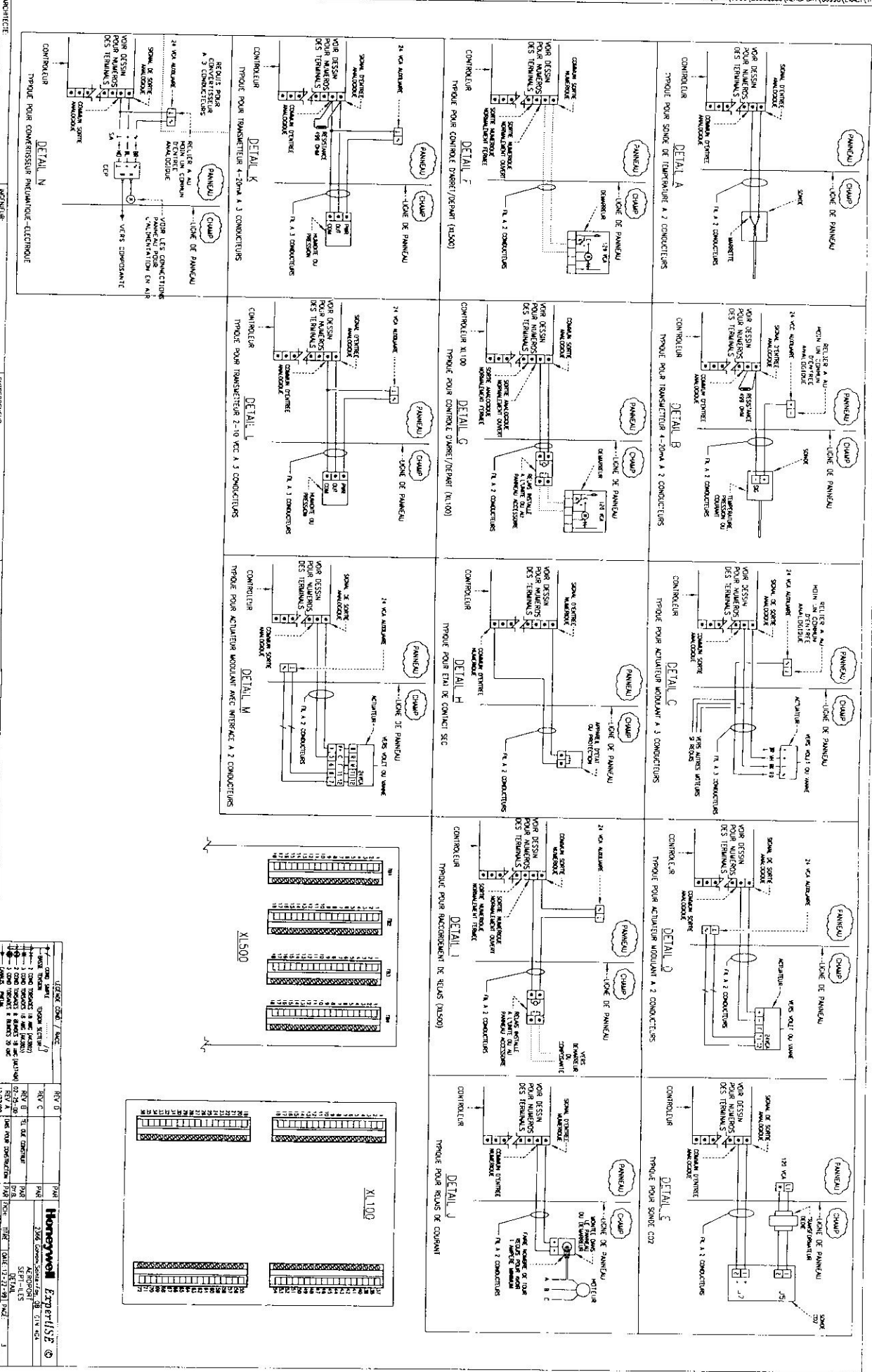
FAX.

ENTREPRENEUR

Ministere des Transports
Aéroport de Sept-Îles
C.P. 2001
Sept-Îles, Q.R. G4R-4K2
TEL. (418) 649-2826

FAX.

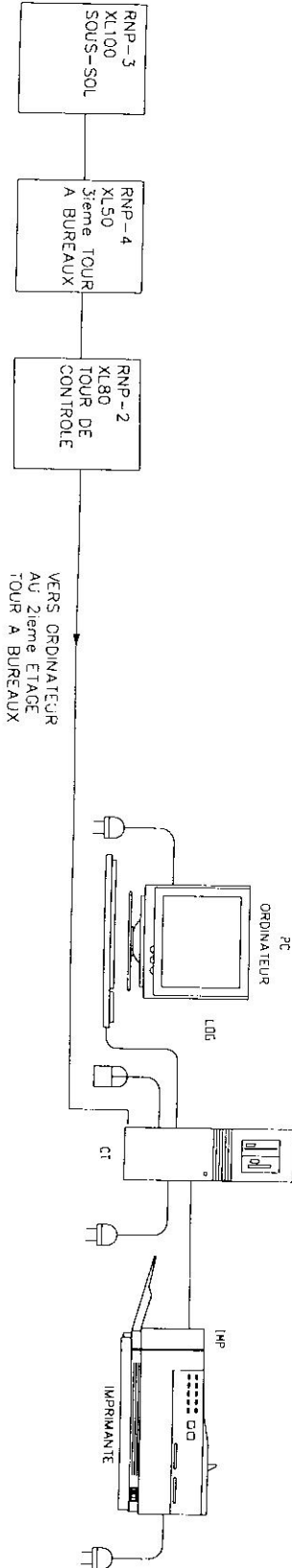
REV 0	PAR	Honeywell ExpertISE ©
REV C	PAR	File Sheet and Drawing Index
REV B	PAR	AEROPORT
REV A	PAR	SEPT-ILES
12/22/99	PAR	TITRE
APPROV. PAR	JA	DATE: 12-22-99 PAGE: 1
		REV 3



REV	DATE	DESCRIPTION	APPROVE
REV A	17/12/2008	PRELIMINAIRE	
REV B	17/12/2008	PRELIMINAIRE	
REV C	17/12/2008	PRELIMINAIRE	
REV D	17/12/2008	PRELIMINAIRE	
REV E	17/12/2008	PRELIMINAIRE	
REV F	17/12/2008	PRELIMINAIRE	
REV G	17/12/2008	PRELIMINAIRE	
REV H	17/12/2008	PRELIMINAIRE	
REV I	17/12/2008	PRELIMINAIRE	
REV J	17/12/2008	PRELIMINAIRE	
REV K	17/12/2008	PRELIMINAIRE	
REV L	17/12/2008	PRELIMINAIRE	
REV M	17/12/2008	PRELIMINAIRE	
REV N	17/12/2008	PRELIMINAIRE	
REV O	17/12/2008	PRELIMINAIRE	
REV P	17/12/2008	PRELIMINAIRE	
REV Q	17/12/2008	PRELIMINAIRE	
REV R	17/12/2008	PRELIMINAIRE	
REV S	17/12/2008	PRELIMINAIRE	
REV T	17/12/2008	PRELIMINAIRE	
REV U	17/12/2008	PRELIMINAIRE	
REV V	17/12/2008	PRELIMINAIRE	
REV W	17/12/2008	PRELIMINAIRE	
REV X	17/12/2008	PRELIMINAIRE	
REV Y	17/12/2008	PRELIMINAIRE	
REV Z	17/12/2008	PRELIMINAIRE	

Homagwell Expert-ISE
 2308 Chemin de l'Industrie
 5811-415
 23-00998-03

ARCHITECTURE DE RESEAU



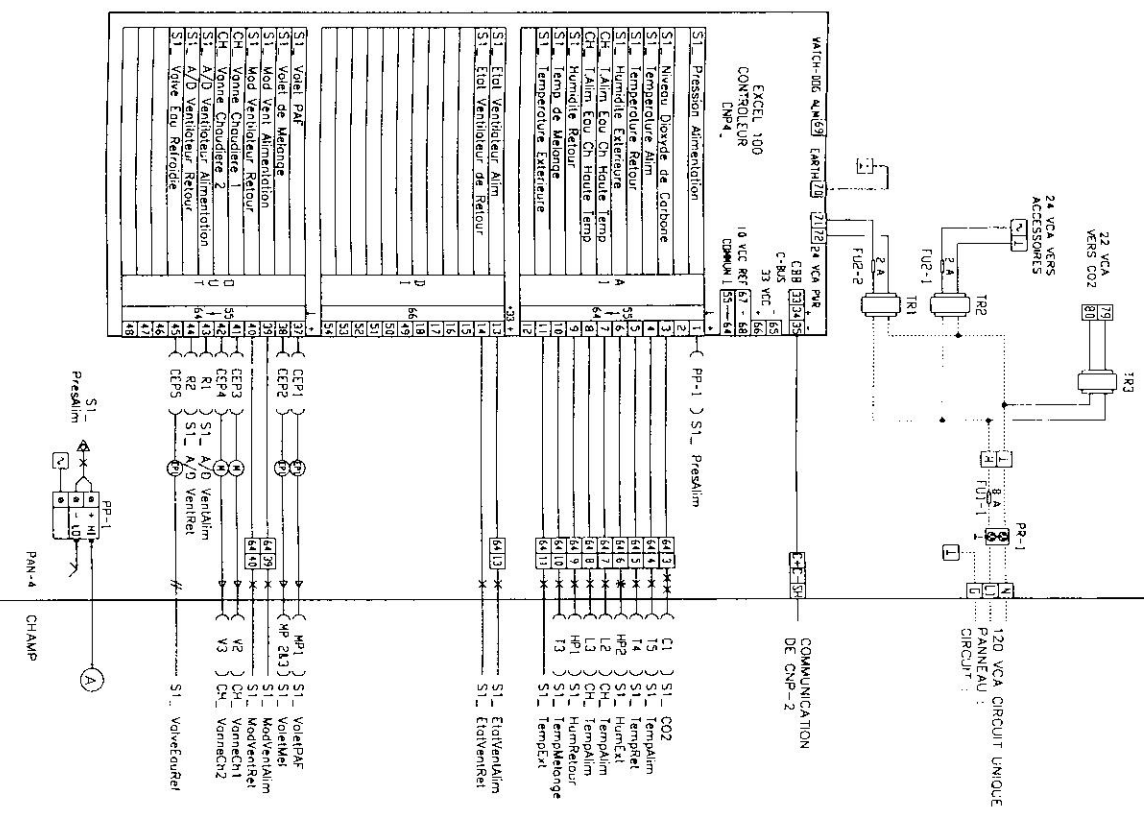
COMPONANTS HORS PANNEAU

Eq	Nomb	Tot Numero Compos.	Description
CT	1	XPC500	Carte interface
IMP	1	XW508	Carte de communication
LDC	1	EP51640	Imprimante EPSON Stylus, couleur 640
PC	1	S1015	Logiciel MS
	1	S1016	Option graphique
	1	14830006-001	Disque de protection
	1	14507362-001	Adaptateur de protection
	1	DELL GX1	Contrôleur Pentium 350/100
	1		C/A Souris, Clavier
	1		Ecran 15", CD-ROM, 6.4 GB disque dur, 64MB RAM

DESIGNATEUR	PROJETANT	COMPTABILITE/GENIE/CIVIL	DATE DE FIN DE TRAVAIL	DATE DE PROJET	REVISION	PAR	HONEYWELL EXPERTISE
TS/...	TS/...	TS/...	12/22/99	12/22/99			

OBJET	PROJET	DATE	REV
23-00998-04	ARCHITECTURE DE RESEAU	SEP-98	8

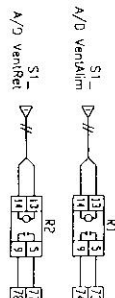
CONTROLEUR NUMERIQUE CNP-3



LISTE DE MATERIEL

COMPONENTS PANNEAU

Fig	Qte	Numero Compos	Description
CEB1	1	XP508	Module de comm bus-C, haute vitesse
CEB2	1	RP7517A1017	Convertisseur elec/pneum... 2-10Vcc=3-15psi
CEB3	1	RP7517A1017	Convertisseur elec/pneum... 2-10Vcc=3-15psi
CEB4	1	RP7517A1017	Convertisseur elec/pneum... 2-10Vcc=3-15psi
CEB5	1	RP7517A1009	Convertisseur elec/pneum... 2-10Vcc=3-15psi
CNP	1	XL1008	Excell 100 controleur 12 EA/12EN/12 sorties
FU1	1	---	Fusible 8A
FU2	2	---	Fusible 12A
PAN	2	40889096-001	Boite 103/316
PP	1	40889098-001	Boite U/C CSA et porte
PR	1	PR-2/4-R3-vc	Module de comm de pression diff., 0-1,25/2,5/5 00=4-20mA
R1	1	14500087-004	Doigt prise de couverture
R2	1	14500087-004	Boite de relais pour coil 01N, 2P2D
TR1	1	P4308A-E	Boite de relais pour coil 01N, 2P2D
TR2	1	OP-50K	Boite de relais pour coil 01N, 2P2D
TR3	1	OP-50K	Boite de relais pour coil 01N, 2P2D



VOIR SYSTEME I.A. 1R
VOIR SYSTEME DE CLIMATISATION-CHAUFFAGE

REVISIONS

REV	DATE	DESCRIPTION	BY
1	12/27/99	DESIGN	J.A.
2			
3			
4			
5			

23-00998-05

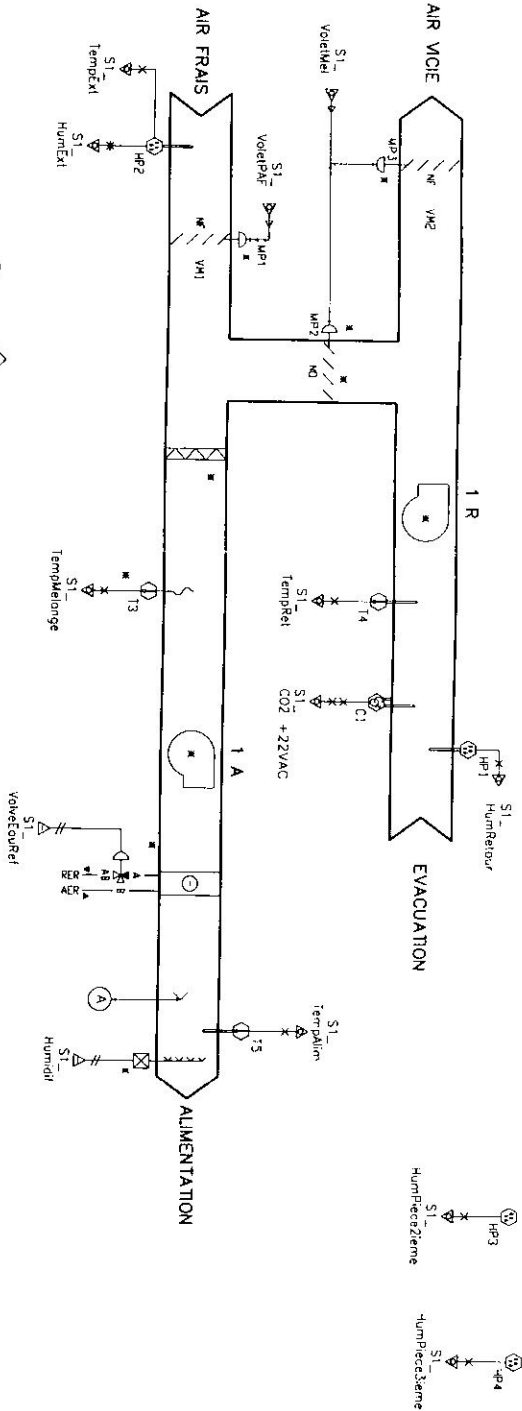
HomeWell ExpertISE ©

2385 GARDEN STREET, SUITE 200, BOSTON, MA 02146

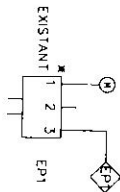
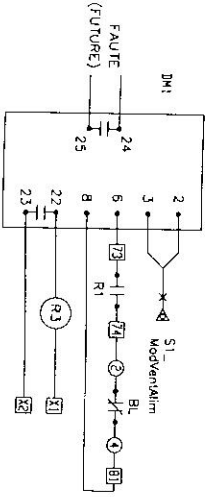
TELEPHONE: 617-552-1100 FAX: 617-552-1101

WWW.HOMEWELL-EXPERTISE.COM

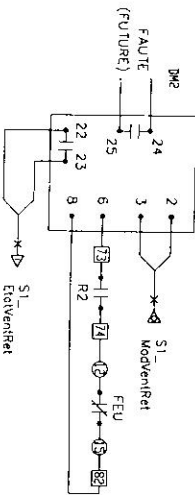
VENTILATION SYSTEME 1A, 1R



VENTILATEUR ALIMENTATION
DEMARREUR VITESSE VARIABLE



VENTILATEUR DE RETOUR



REVISION	DESCRIPTION	DATE	BY	CHK
REV D	REV D			
REV C	REV C			
REV B	REV B			
REV A	REV A			
1A	1A			

REVISION	DESCRIPTION	DATE	BY	CHK
REV D	REV D			
REV C	REV C			
REV B	REV B			
REV A	REV A			
1A	1A			

REVISION	DESCRIPTION	DATE	BY	CHK
REV D	REV D			
REV C	REV C			
REV B	REV B			
REV A	REV A			
1A	1A			

REVISION	DESCRIPTION	DATE	BY	CHK
REV D	REV D			
REV C	REV C			
REV B	REV B			
REV A	REV A			
1A	1A			

REVISION	DESCRIPTION	DATE	BY	CHK
REV D	REV D			
REV C	REV C			
REV B	REV B			
REV A	REV A			
1A	1A			

Honeywell ExpertISE

2356 GARDEN SQUARE, SUITE 500, GIN 4G4
SEP-11-03
23-00998-06

SEQUENCE D'OPERATION ET LISTE DE MATERIEL

SEQUENCE D'OPERATION

- L'ARRET ET LE DEPART DU SYSTEME SONT CONTROLÉS A PARTIR DU CONTROLÉUR LOCAL. LE CONTROLÉUR LOCAL MODULE LES VOLETS MOTORISÉS POUR VARIER LA TEMPÉRATURE DE MÉLANGE EN FONCTION DE LA TEMPÉRATURE EXTÉRIEURE. LE CONTROLÉUR FERME LES VOLETS AU MINIMUM SI L'ENTHALPIE EXTÉRIEURE TEND A MONTER AU DESSUS DE L'ENTHALPIE DE RETOUR.

TEXT	TMEL
-20°C	15°C
20°C	13°C

- LE TRANSMETTEUR DE PRESSION LOCALISE A L'ALIMENTATION MODULE LES VARIATEURS DE VITESSE DES VENTILATEURS D'ALIMENTATION ET DE RETOUR AFIN DE MAINTENIR LA PRESSION D'ALIMENTATION DESIRÉE.

CO2	POS. MIN.
400 PPM	15%
800 PPM	50%

- UNE SONDE DE CO2 LOCALISÉE DANS LE RETOUR AUGMENTE LE MINIMUM D'AIR FRAIS REQUIS DU SYSTEME SUR AUGMENTATION DE CO2 JUSQU'À UN MAXIMUM DE 50%.

- LE CONTROLÉUR LOCAL MODULE LA VALVE D'EAU REFROIDIE POUR MAINTENIR LA TEMPÉRATURE D'ALIMENTATION EN FONCTION DE LA TEMPÉRATURE EXTÉRIEURE.

TEXT	TALIM
-20°C	18°C
20°C	15°C

- LE CONTROLÉUR LOCAL MODULE L'HUMIDIFICATEUR POUR MAINTENIR L'HUMIDITÉ DE PIÈCE SELON LA TEMPÉRATURE EXTÉRIEURE. C'EST LA MOYENNE DES 2 SONDES D'HUMIDITÉ DE PIÈCE QUI MODULE CELUI-CI.

TEXT	H.PIECE
-20°C	30% HR
20°C	45% HR

- PROTECTION: - LE SYSTEME ARRETE SUR UNE DETECTION DE FEU DANS LE RETOUR
- LE VENTILATEUR D'ALIMENTATION ARRETE SUR BASSE TEMPÉRATURE DANS L'ALIMENTATION

LISTE DE MATERIEL

COMPONENTS HORS PANNEAU

Élig	Nom	Nrpn	Tot Numéro Compos.	Description
3	C1	1-90-DN2-D1	3-139st	Volutin: Capteur CO2 en gère. 4-20mA
	DM1	1-SY90075A5-6MOA0BP		Détecteur de fréquence, 100HP @ 600/3/60
		1-RWTRCHR1		Protection des moteurs, 25HP @ 600/3/60
		1-SY9020AP-6MOA0BP		Protection de fréquence, 25HP @ 600/3/60
	DW2	1-RWTRCHR1		Protection des moteurs
		1-HU224-3-VDC		Humid: Capteur d'humidité, 0-100 hr=4-20mA, 12-40Vcc
	HP1	1-HU226-3-VDC-1		Détecteur d'humidité externe, 0-100%RH=0-10Vdc et temp ext: 20K, NTC
	HP2	1-H7507A1000		Oréystème: Capteur d'humidité ambiante, 5-95 hr, 4-20mA, 24Vcc
	HP3	1-H7507A1000		Oréystème: Capteur d'humidité ambiante, 5-95 hr, 4-20mA, 24Vcc
	HP4	1-TE205-017-C1		Mornoc: Capteur de temp. moy de gaine, -40 à 212F, 6 pi
	T3	1-TE205-017-82		Mornoc: Capteur de temp de gaine, -40 à 212F, 4 po
	T4	1-TE205-017-82		Mornoc: Capteur de temp de gaine, -40 à 212F, 4 po
	T5	1-TE205-017-82		Mornoc: Capteur de temp de gaine, -40 à 212F, 4 po
	VM1	1-9000		Volet moteur se, lames opposées et isolées
	VM2	1-9000		Volet moteur se, lames opposées et isolées

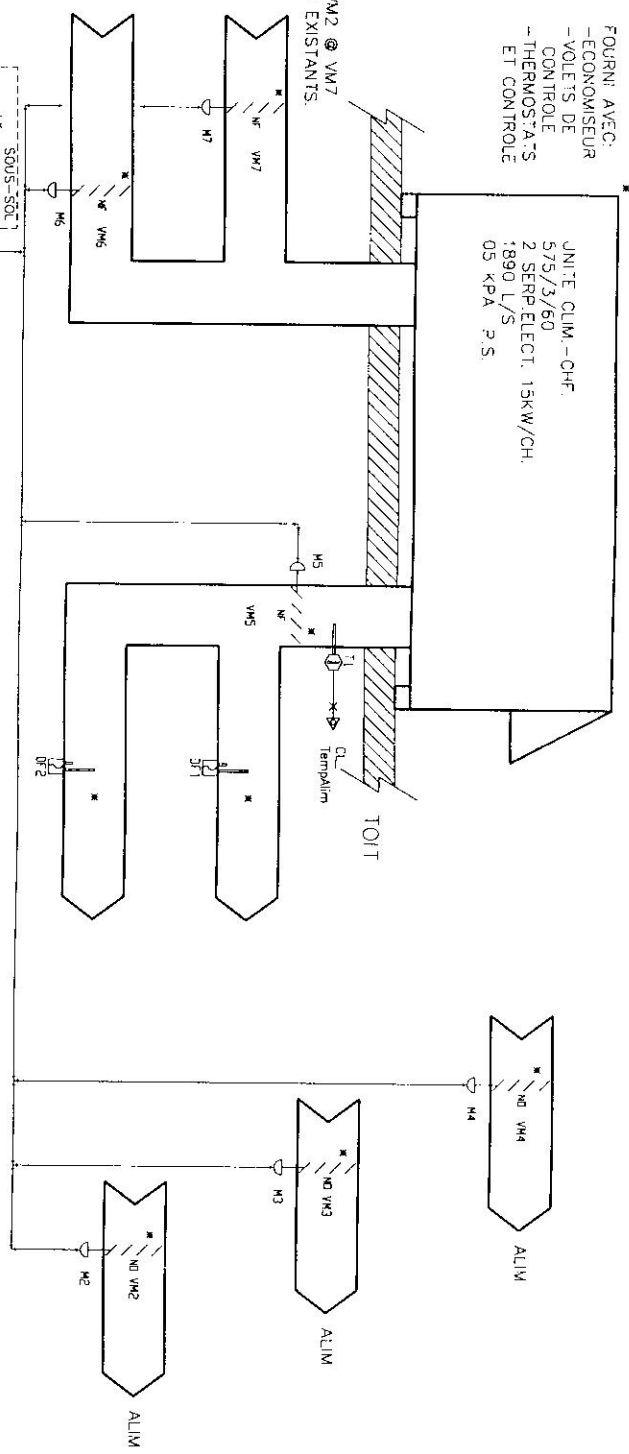
CONSTRUCTION		SÉRIE DE PROJET	
REVISIONS		DATE	
REV A	12/2/99	DESIGN	CONSTRUCTION
REV B			
REV C			
<p>1. COMP. SUPPL. TISSON SCHEM 1/99</p> <p>2. COND TORQUES 18 AWG (A23002)</p> <p>3. COND TORQUES 18 AWG (A23003)</p> <p>4. COND TORQUES 18 AWG (A23005)</p> <p>5. COND TORQUES 18 AWG (A23100)</p> <p>6. COND TORQUES 18 AWG (A23101)</p> <p>7. COND TORQUES 18 AWG (A23102)</p> <p>8. COND TORQUES 18 AWG (A23103)</p> <p>9. COND TORQUES 18 AWG (A23104)</p> <p>10. COND TORQUES 18 AWG (A23105)</p>		<p>12/2/99</p> <p>DESIGN</p> <p>CONSTRUCTION</p>	
<p>Honeywell ExpertISE</p> <p>2356 Convent-Sainte-Foi, QB G1N 4G4</p> <p>AEROPORT</p> <p>SEPT-11ES</p>			
<p>FICHE SYST. S1 10.1E.12-16-99 PAGE: 7</p>		<p>DRAWING NUMBER 23-00998-07 REV 8</p>	

CONTROLE DU SYSTEME DE CLIMATISATION-CHAUFFAGE

FURNI: AVEC:
 -ECONOMISEUR
 -VOLETS DE
 CONTROLE
 -THEROSTATS
 ET CONTROLE

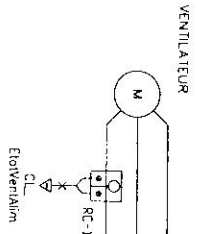
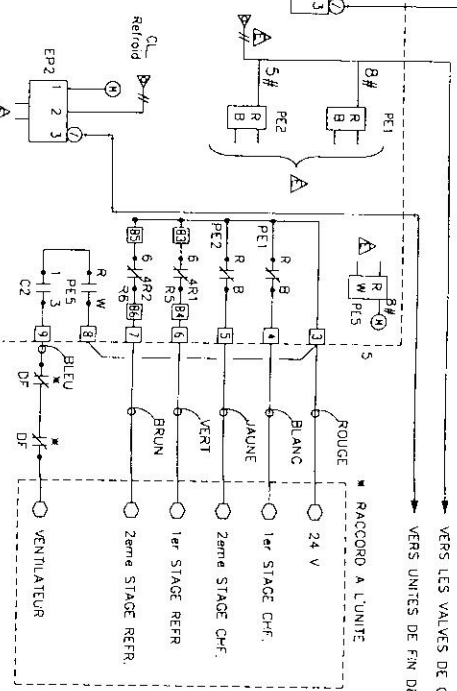
UNITE CLIM-CHF:
 575/3/60
 2 SERP ELECT. 15KW/CH.
 890 L/S
 05 kPa p.s.

NOTE: M2 @ M7, VM2 @ VM7
 ET TP SONT EXISTANTS.



VERS LES VALVES DE CHAUFFAGE EXISTANTES
 VERS UNITES DE FIN DE COURSE EXISTANTES

NOTE: FU1, C1, C2, EP1, EP2, ET PES SONT
 EXISTANTS DANS LE PANNEAU.



PROJET	PROJET	INSTRUMENT	CONTRACTANT	DATE DE REALIS.
<p>LEGENDE COMO / RACC</p> <p>COND. SIMPLE</p> <p>BASE TENSION</p> <p>1 COND. TENSION 18 AMPS (MAXI)</p> <p>2 COND. TENSION 18 AMPS (MAXI)</p> <p>3 COND. TENSION 18 AMPS (MAXI)</p> <p>4 COND. TENSION 18 AMPS (MAXI)</p> <p>5 COND. TENSION 18 AMPS (MAXI)</p> <p>6 COND. TENSION 18 AMPS (MAXI)</p> <p>7 COND. TENSION 18 AMPS (MAXI)</p> <p>8 COND. TENSION 18 AMPS (MAXI)</p> <p>9 COND. TENSION 18 AMPS (MAXI)</p> <p>10 COND. TENSION 18 AMPS (MAXI)</p> <p>11 COND. TENSION 18 AMPS (MAXI)</p> <p>12 COND. TENSION 18 AMPS (MAXI)</p> <p>13 COND. TENSION 18 AMPS (MAXI)</p> <p>14 COND. TENSION 18 AMPS (MAXI)</p> <p>15 COND. TENSION 18 AMPS (MAXI)</p> <p>16 COND. TENSION 18 AMPS (MAXI)</p> <p>17 COND. TENSION 18 AMPS (MAXI)</p> <p>18 COND. TENSION 18 AMPS (MAXI)</p> <p>19 COND. TENSION 18 AMPS (MAXI)</p> <p>20 COND. TENSION 18 AMPS (MAXI)</p> <p>21 COND. TENSION 18 AMPS (MAXI)</p> <p>22 COND. TENSION 18 AMPS (MAXI)</p> <p>23 COND. TENSION 18 AMPS (MAXI)</p> <p>24 COND. TENSION 18 AMPS (MAXI)</p> <p>25 COND. TENSION 18 AMPS (MAXI)</p> <p>26 COND. TENSION 18 AMPS (MAXI)</p> <p>27 COND. TENSION 18 AMPS (MAXI)</p> <p>28 COND. TENSION 18 AMPS (MAXI)</p> <p>29 COND. TENSION 18 AMPS (MAXI)</p> <p>30 COND. TENSION 18 AMPS (MAXI)</p>				
REV D	REV C	REV B	REV A	REV 0
PAR	PAR	PAR	PAR	PAR
<p>NUMERO 23-00998-08</p> <p>DISSEIN</p> <p>DATE: 10-24-98</p> <p>PAGE: 8</p>				
<p>Honeywell ExpertISE</p> <p>2306 Quinon, Sainte-Foy, QB, CANADA</p> <p>AEROPORT</p> <p>SEPT-LEES</p>				

SEQUENCE D'OPERATION ET LISTE DE MATERIEL

SEQUENCE D'OPERATION

- LORSQUE LE SYSTEME EXISTANT 1A EST EN OPERATION, LE NOUVEAU SYSTEME EST INOPERANT ET LES VOLETS SONT A LEUR POSITION NORMALE.
- A L'ARRET DU SYSTEME EXISTANT, LES VOLETS VM2 @ VM4 FERMENT A 100% ET LES VOLETS VM5 @ VM7 OUVERENT A 100%. LES UNITES DE FIN DE COURSE EXISTANTES OUVERENT A 100% APRES 15 SEC., LA NOUVELLE UNITE EST DEMARRÉ ET FONCTIONNE TANT QUE LE SYSTEME 1A EXISTANT EST INOPERANT. LA SONDE DE PIECE TP1 CONTROLE EN SEQUENCE LES DEUX SERPENTINS ELECTRIQUES, LES DEUX STAGE DE REFRIGERATION DE LA NOUVELLE UNITE ET LES VALVES DE CHAUFFAGE EXISTANTES.
- LA SONDE DE TEMPERATURE T1 LOCALISEE A L'ALIMENTATION S'ASSURE DE MAINTENIR UN MINIMUM DE 13°C. LORSQUE LA TEMPERATURE D'ALIMENTATION DEVIENT INFERIEURE A 13°C, LE 2eme STAGE DE CLIMATISATION EST DESACTIVE.

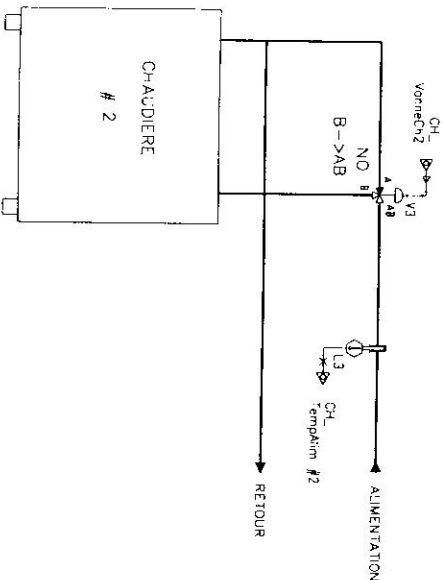
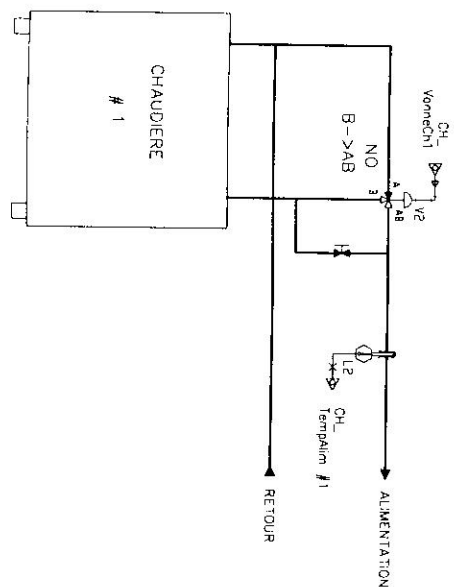
LISTE DE MATERIEL

Eq	Nbr	Total	Description
DF1	1	1	NON FOURNI PAR HONEYWELL OU EXISTANT
DF2	1	1	NON FOURNI PAR HONEYWELL OU EXISTANT
FU1	1	1	Fusible 1A
M2	1	1	Moteur pneum., 3-11395
M3	1	1	Moteur pneum., 3-11395
M4	1	1	Moteur pneum., 3-11395
M5	1	1	Moteur pneum., 3-11395
M6	1	1	Moteur pneum., 3-11395
M7	1	1	Moteur pneum., 3-11395
PE1	1	1	Relais pneumatique électrique
PE2	1	1	Relais pneumatique électrique
PE5	1	1	Relais pneumatique électrique
RC	1	1	CS-310
T1	1	1	Ceylestone: Capteur de temp de gaine, sonde inox 18 po. Pt1000
TP	1	1	Capteur de temp. ombilic
VM2	1	1	Volet a lames opposees, haute etionchette
VM3	1	1	Volet a lames opposees, haute etionchette
VM4	1	1	Volet a lames opposees, haute etionchette
VM5	1	1	Volet a lames opposees, haute etionchette
VM6	1	1	Volet a lames opposees, haute etionchette
VM7	1	1	Volet a lames opposees, haute etionchette

COMPONENTS HORS PANNEAU

REV D	REV C	REV B	REV A
PAR	PAR	PAR	PAR
<p>Honeywell ExpertISE ©</p> <p>2156 GARDNER SQUARE, FORT AEROPORT, SEPT-ILLES</p> <p>FICHE: SYST S1 DATE: 12-16-99 PAGE: 9</p> <p>NUMERO DESSIN: 23-00998-09</p>			

CONTROLE DE LA TEMPERATURE D'EAU CHAUDE



SEQUENCE D'OPERATION

- LE DETECTEUR DE TEMPERATURE LX MODULE LA VALVE 3 VOIES VX AFIN DE MAINTENIR LA TEMPERATURE DESIREE EN FONCTION DE LA TEMPERATURE EXTERIEURE.

COMPONENTS HORS PANNEAU

Eq	Nom	Nbr	Tot Numero Compos	Description
L2	1	1	TE205-C17A2A	Momroc: Capteur de temps de liquide, -40 o 212F, 4 po
L3	1	1	A500-1B1	Momroc: Manchon en cuivre 1/2 po NPT, 4 po
V2	1	1	TE205-C17A2A	Momroc: Capteur de temps de liquide, -40 o 212F, 4 po
V2	1	1	A500-1B1	Momroc: Manchon en cuivre 1/2 po NPT, 4 po
V3	1	1	MP953C1489	Moteur de vanne, 13 po, 4-11psi
V3	1	1	V5013B1045	Vive 3 voies 6"ø, CV=380
V3	1	1	MP953C1489	Moteur de vanne, 13 po, 4-11psi
V3	1	1	V5013B1045	Vive 3 voies 6"ø, CV=380

CEDULE T° ALIM.	
TEXT	TALIM
-29°C	93°C
13°C	60°C

LEGEND: COND / RACE: /

REV D: Honeywell ExpertISE ©

REV C: 2366 GIBNET/Sainte-Fx, QB CIVI K14

REV B: TEL QUE CONDITAI

REV A: 12/27/98

PAR: AEROPORT

PROJ: SEPT-LEES

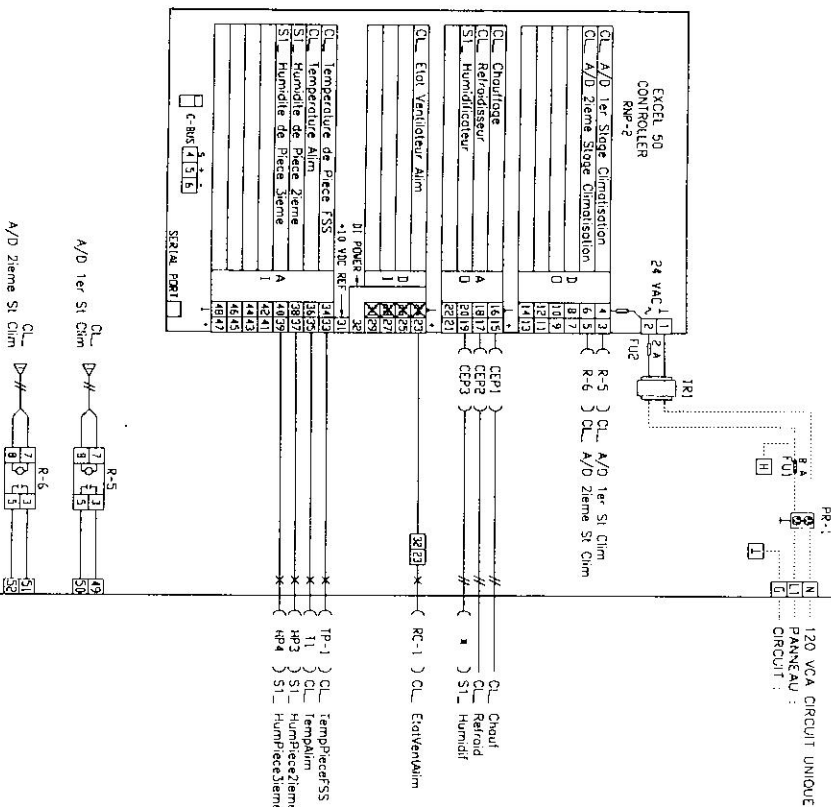
NUMERO DESSIN: 25-00998-10

DATE: 10-19-98

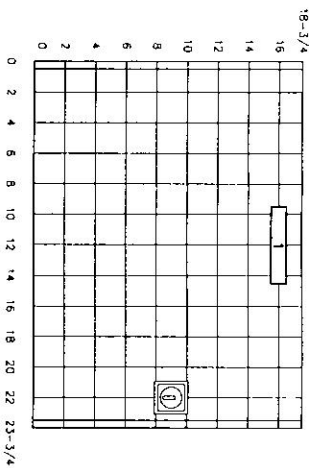
SCALE: 10

REV: B

CONTROLEUR NUMERIQUE CNP-4



DEMI-PORTE DE CABINET UNIVERSEL



ITEM	DIA. DU TROU	DIM. DE LA PLAQUE	EQUIPEMENT	INSCRIPTION DE LA PLAQUE
1	---	1" X 5"	---	REGULATEUR NUMERIQUE RNP-4

LISTE DE MATERIEL

Eq	Nom	Qté	Description
CEP1	RP7517A1009	1	Convertisseur elec/pneum., 2-10Vcc=3-15psi
CEP2	RP7517A1009	1	Convertisseur elec/pneum., 2-10Vcc=3-15psi
CEP3	RP7517A1009	1	Convertisseur elec/pneum., 2-10Vcc=3-15psi
CNP2	XL50UPC	1	Excel 50, contrôleur, 8 EA, 4 EN, 4 SA, 6 SN
FU1	---	1	Fusible 8A
FU2	---	1	Fusible 2A
PAN	40889096-002	1	Demi-boîtier U/C CSA et porte
PR	14500087-004	2	Plaque de fond pour demi-boîtier
R	PYF08A-E	2	Releis 12Vcc, bobine 500 ohms, 2P2D
TR1	OP50MK	1	Base de releis pour relé DIN, 2P2D

ECHELLE : 1 CARREAU = 2 POUCES
 PLAQUE ADHESIVE NOIRE AVEC LETRAGE BLANC.
 DEMI-PORTE # 40889096-002 PENTURE A GAUCHE.

Honeywell ExpertISE

REV	DATE	DESCRIPTION
REV 0		
REV C		
REV B		
REV A		