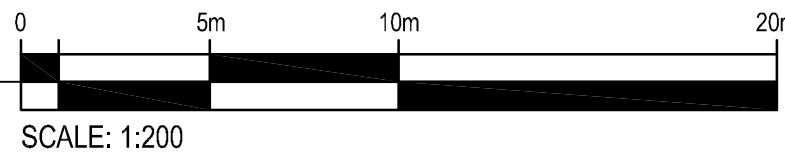
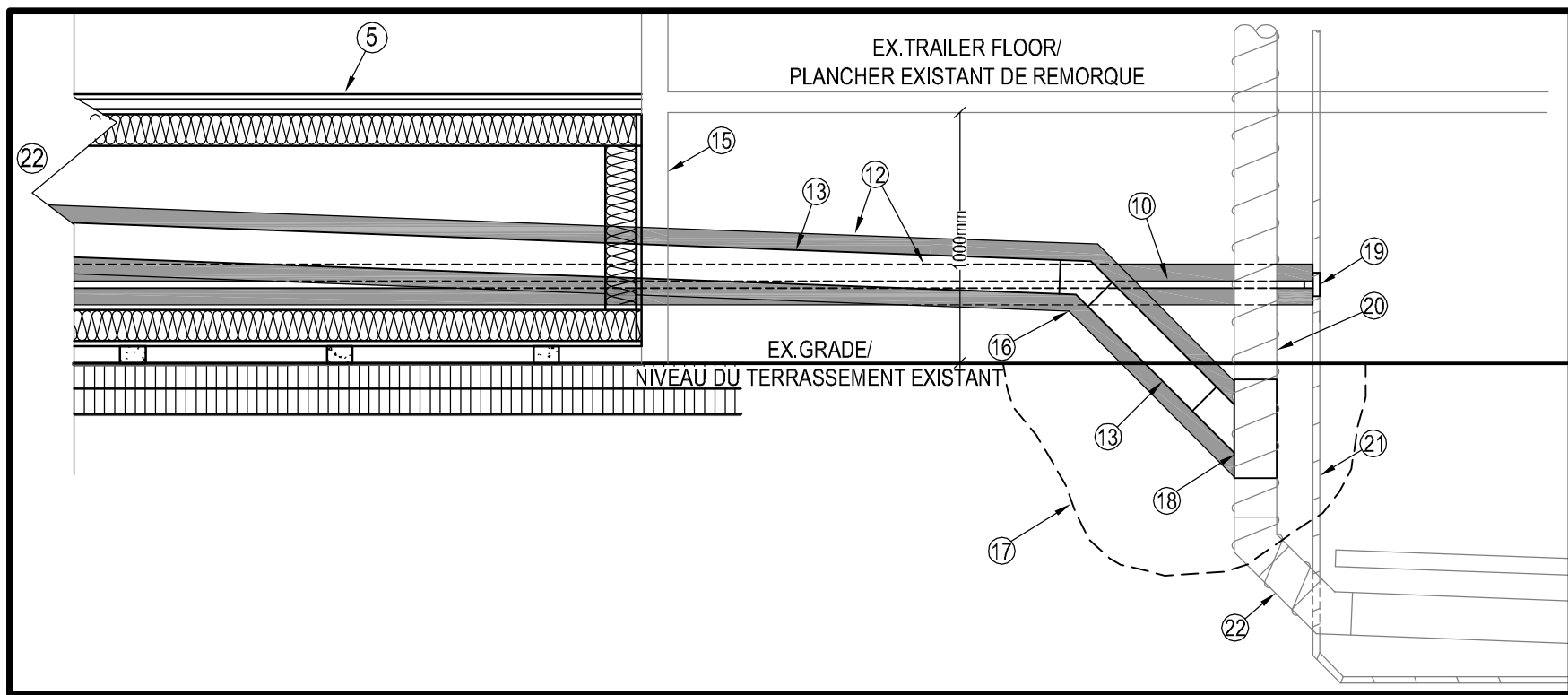


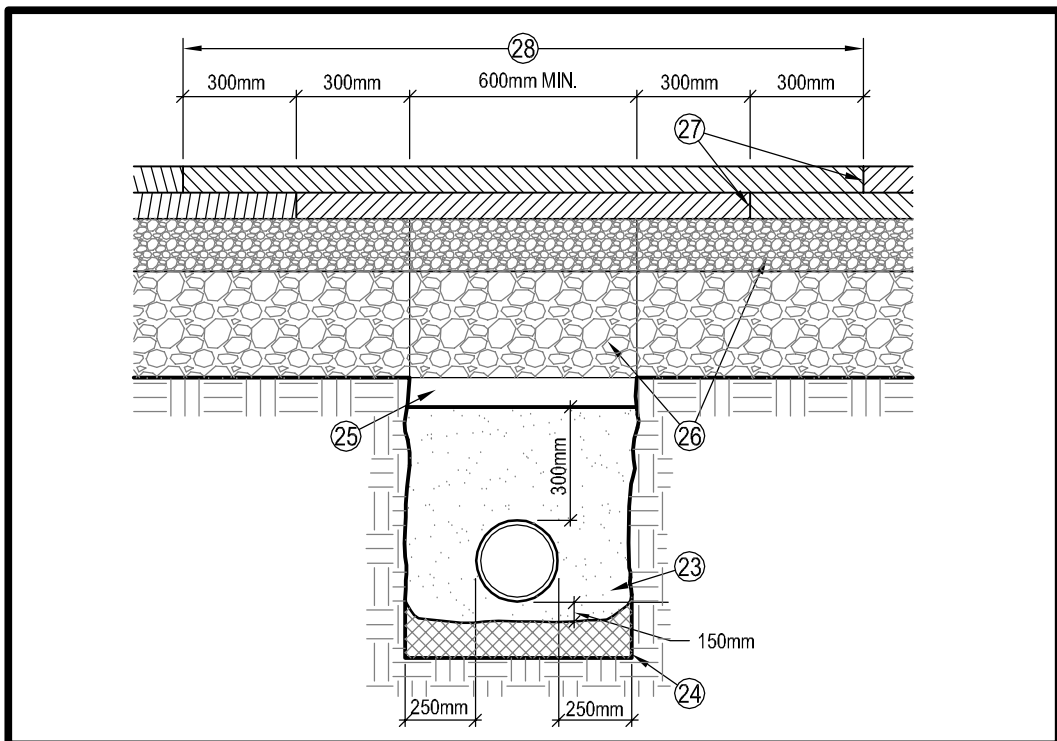
1  
C1  
SERVICING SITE PLAN/ PLAN D'IMPLANTATION DES SERVICES  
SCALE/ ÉCHELLE= 1:200



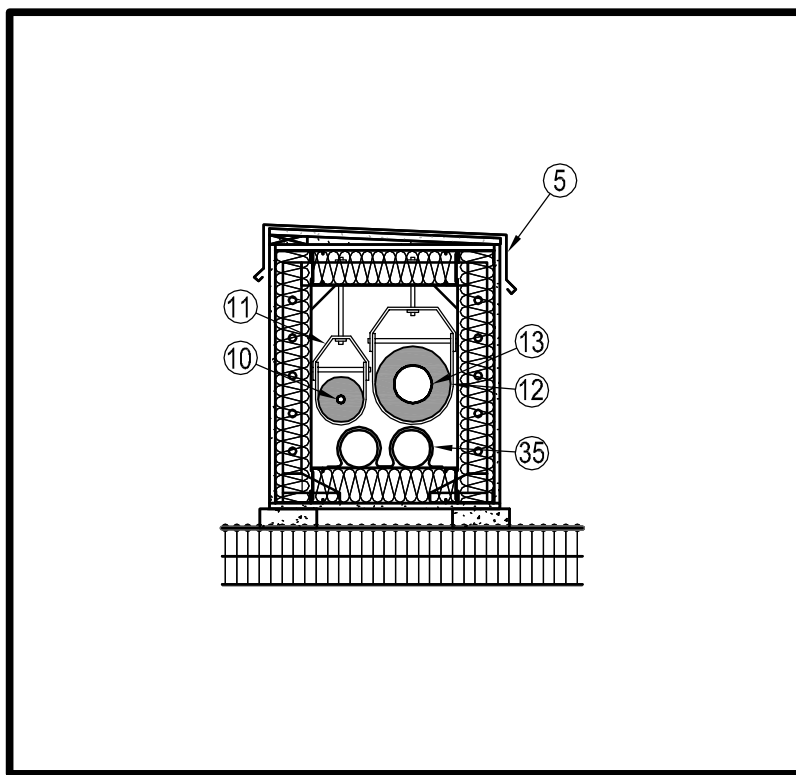
SCALE: 1:200



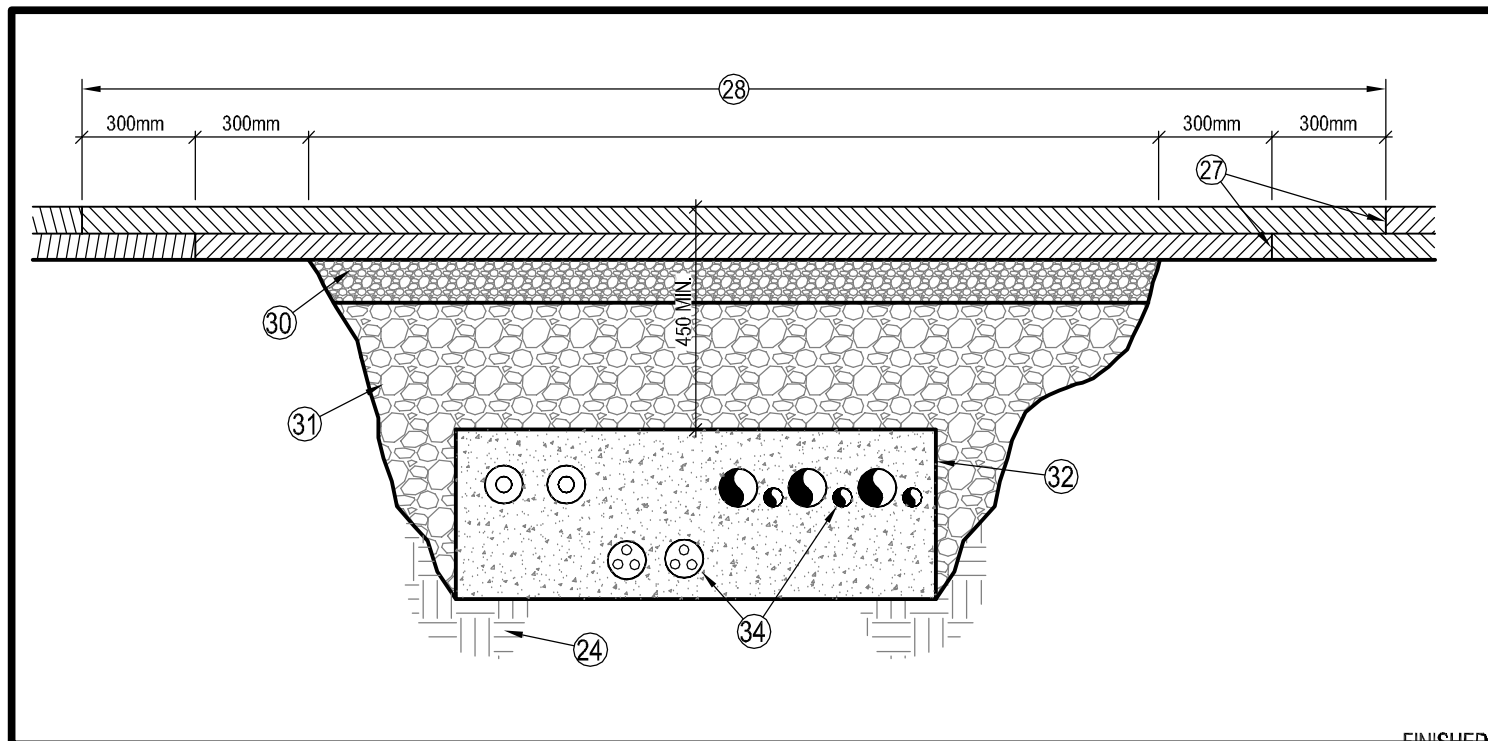
2  
C1  
EXTERNAL PIPE PROFILE AND ENCLOSURE/  
PROFIL ET EMBOÎTEMENT D'UN TUYAU EXTERNE  
SCALE/ ÉCHELLE= N.T.S.



3  
C1  
SINGLE TRENCH & REINSTATEMENT/  
TRANCHÉE SIMPLE ET TRAVAUX DE REMISE À NEUF  
SCALE/ ÉCHELLE= N.T.S.



4  
C1  
SERVICES ENCLOSURE/  
EMBOÎTEMENT POUR LES SERVICES  
SCALE/ ÉCHELLE= N.T.S.



5  
C1  
ELECTRICAL TRENCH - REFER TO DRAWING E1/  
TRANCHÉE D'ÉLECTRICITÉ - SE REPORTER AU DESSIN E1  
SCALE/ ÉCHELLE= N.T.S.

DRAWING NOTES:

- 1 PVC DR35 STORM PIPING AT 1% SLOPE. PIPING FROM EAST AND WEST BAYS TO BE 100mm DIA. PIPING FROM CENTRAL BAY TO BE 200mm DIAMETER. PROVIDE VERTICAL BENDS FOR CONNECTION TO UVIS CHAMBERS.
- 2 1200mm DIA. PRECAST CONCRETE MANHOLE AS PER OPSD 701.010 WITH BOLT DOWN TYPE B COVER AND FRAME AS PER OPSD 401.010. MANHOLE TO BE LOCATED ON EXISTING 200mm PVC STORM SEWER. NORTH INVERT 71.62m. SOUTH, SOUTHEAST AND SOUTHWEST INVERTS 71.72m. ADJUST TOP OF GRATE ELEVATION TO MATCH EXISTING PAVEMENT. REMOVE EXISTING SEWER ENCOUNTERED DURING EXCAVATION AND CAP AT UPSTREAM END OF REMOVAL LIMIT.
- 3 CONNECT STORM PIPING TO UVIS ENCLOSURE. REFER TO ARCHITECTURAL AND ELECTRICAL FOR UVIS DETAILS.
- 4 FUTURE BLAST PANEL, BY OTHERS.
- 5 INSULATED SERVICES ENCLOSURE BETWEEN BUILDINGS. REFER TO ARCHITECTURAL.
- 6 CONCRETE RECESS FOR UVIS. REFER TO ARCHITECTURAL AND ELECTRICAL. COORDINATE DRAIN LOCATION. CHAMBERS TO BE PROVIDED BY RCMP. CONTRACTOR TO INSTALL PER DRAWING NOTES AND SPECIFICATIONS.
- 7 EXISTING PLUMBING RISERS.
- 8 CONNECT TO NEW PLUMBING. REFER TO MECHANICAL.
- 9 OUTLINE OF EXISTING DRIVE THROUGH CANOPY ABOVE, TO REMAIN.
- 10 19mm TYPE L COPPER WATER SERVICE. SEE MECHANICAL AND ELECTRICAL FOR HEAT TRACING.
- 11 SUPPORTING FRAME, HANGERS, AND SUPPORT BASES FOR PIPING WITHIN ENCLOSURE AS PER MECHANICAL SPECIFICATIONS. ADJUST HANGER LENGTHS TO ACHIEVE 1% MINIMUM SEWER SLOPE.
- 12 50mm THICKNESS POLYURETHANE THERMAL INSULATION WITH POLYETHYLENE COATING. AND CONDUIT FOR HEAT TRACING. COORDINATE INSTALLATION WITH HEAT TRACING REQUIREMENTS.
- 13 100mm PVC DR35 SANITARY SERVICE.
- 14 MAINTAIN EXISTING MANHOLE AND ASSOCIATED PIPING. VERIFY HORIZONTAL AND VERTICAL LOCATION OF OUTLET PIPING AND ADJUST DEPTH OF NEW STORM PIPING TO AVOID CONFLICT. CONNECT OUTLET PIPING TO NEW 200mm STORM SEWER.
- 15 SKIRTING OF EXISTING TRAILER
- 16 45° VERTICAL BEND
- 17 IN CRAWL SPACE BELOW EXISTING TRAILER, HAND EXCAVATE AND BREAK OUT EXISTING ASPHALT AND BACKFILL TO PERMIT SANITARY DRAIN AND WATER SERVICE CONNECTIONS TO EXISTING VERTICAL PIPES. BACKFILL EXCAVATION AND COMPACT AFTER CONNECTIONS ARE MADE. ASPHALT REINSTATEMENT IS NOT REQUIRED IN CRAWL SPACE.
- 18 INSTALL 125mm x 100mm 45° WYE ON EXISTING SEWER. REINSTATE EXISTING INSULATION AND EXISTING HEAT TRACING.
- 19 INSTALL 19mm x 19mm TEE. REINSTATE EXISTING INSULATION AND HEAT TRACING.
- 20 EXISTING 125mm PVC SANITARY VERTICAL TO REMAIN.
- 21 EXISTING 19mm WATER SERVICE VERTICAL TO REMAIN.
- 22 CONTINUE TO NEW VSF BUILDING. CONNECT TO NEW PLUMBING. REFER TO MECHANICAL.
- 23 PIPE BEDDING, HAUNCHING AND COVER MATERIAL TO BE GRANULAR 'A' (COMPACTED TO 98% STANDARD PROCTOR).
- 24 UNDISTURBED SOIL OR ROCK. WHEN APPROVED BY THE DEPARTMENTAL REPRESENTATIVE, POOR SOILS SHALL BE EXCAVATED TO CREATE A FOUNDATION THAT SHALL BE FILLED TO THE BOTTOM OF THE BEDDING WITH OPSS 1010 GRANULAR 'B' TYPE II.
- 25 SAVE AND REPLACE WITH EXCAVATED (NATIVE) MATERIAL ABOVE PIPE COVER. WHERE EXCAVATED MATERIAL IS UNSTABLE DUE TO MOISTURE CONTENT OR CONTAMINATION, A MATERIAL OF SIMILAR FROST SUSCEPTIBILITY SHALL BE IMPORTED OR AN APPROVED FROST TAPER INSTALLED.
- 26 REINSTATE ROADWAY BASE USING OPSS 1010 GRANULAR 'B' TYPE II FOR SUB-BASE AND OPSS 1010 GRANULAR 'A' FOR BASE.
- 27 TREAT ALL CUT FACES WITH TACK COAT BEFORE PLACING ASPHALT.
- 28 LIMIT OF PAVEMENT REINSTATEMENT. REPLACE ASPHALT IN TWO LIFTS, MATCHING EXISTING LIFT THICKNESS.
- 29 EXISTING STORM SEWER IS NOT IN SERVICE AND IS CAPPED AT SOUTH END.
- 30 150mm THICKNESS (MINIMUM) OPSS 1010 GRANULAR A.
- 31 OPSS 1010 GRANULAR B TYPE II FOR BACKFILL AND PAVEMENT SUB-BASE.
- 32 CONCRETE ENCASED ELECTRICAL AND COMMUNICATION DUCTS. REFER TO ELECTRICAL FOR SPECIFIC REQUIREMENTS FOR EACH DUCT BANK. CIVIL CONTRACTOR TO PROVIDE EXCAVATION, CONCRETE, BACKFILL AND REINSTATEMENT.
- 33 REMOVE EXISTING 200mm PVC STORM SEWER AND REPLACE WITH NEW 200mm DIAMETER PVC DR35 STORM SEWER AT SLOPE OF 1%.
- 34 TRENCH LOCATIONS FOR POWER AND COMMUNICATIONS. REFER TO ELECTRICAL FOR INDIVIDUAL TRENCH REQUIREMENTS, CONFIGURATION VARIES BY LOCATION.
- 35 2 x 103mm CONDUITS

NOTES DU DESSIN :

- 1 TUYAUTERIE D'EAU PLUVIALE EN PVC ET D'IDENTIF. DR35, À INCLINER EN FONCTION D'UNE PENTE À 1 P. 100. LA TUYAUTERIE EN PROVENANCE DES BAIES DE L'EST ET DE L'OUEST DEVRA PRÉSENTER UN DIAM. DE 100 mm. LA TUYAUTERIE PROVENANT DE LA BAIE CENTRALE DEVRA ÊTRE DE 200 mm DE DIAMÈTRE. PRÉVOIR DES COUDES VERTICAUX POUR UN RACCORDEMENT AUX CHAMBRES DU SYSTÈME D'INSPECTION DE LA SOUS-FACE DES VÉHICULES.
- 2 PUITS D'ACCÈS EN BÉTON PRÉF. DE 1 200 mm DE DIAMÈTRE, SELON LA NORME OPSD 701.010, AVEC BÂTI ET COUVERCLE BOULONNABLE EN PLACE ET DE TYPE B, SELON LA NORME OPSD 401.010. PUITS D'ACCÈS, À MONTER À L'EMPLACEMENT DE L'ÉGOUT PLUVIAL ET EXISTANT EN PVC ET DE 200 mm DE DIAMÈTRE. RADIER DU NORD, À 71.62 m. RADIER DU SUD, DU SUD-EST ET DU SUD-OUEST, À 71.72 m. RÉGLER L'ÉLEV. DE LA PARTIE SUP. DE LA GRILLE, DE SORTE QU'ELLE DEVIENNE À FLEUR DE LA CHAUSSEE EXISTANTE. ENLEVER L'ÉGOUT EXISTANT ET RENCONTRER DURANT L'EXCAVATION ET LE CAPUCHONNER À L'EXTREMITÉ EN AMONT DE LA LIMITE D'ENLEVEMENT.
- 3 TUYAUTERIE D'EAU PLUVIALE. À RACCORDER À L'EMBOÎTEMENT DU SYSTÈME D'INSPECTION DE LA SOUS-FACE DES VÉHICULES. SE REPORTER À L'ARCHITECTURE ET À L'ÉLECTRICITÉ AFIN DE RETROUVER LES DÉTAILS DU SYSTÈME D'INSPECTION DE LA SOUS-FACE DES VÉHICULES.
- 4 PANNEAU ANTI-SOUFFLE ÉVENTUEL, NON INCLUS AU CONTRAT
- 5 EMBOÎTEMENT DE SERVICES ISOLÉ ENTRE LES BÂTIMENTS.
- 6 RETRAIT DANS LE BÉTON POUR LE SYSTÈME D'INSPECTION DE LA SOUS-FACE DES VÉHICULES. SE REPORTER À L'ARCHITECTURE ET À L'ÉLECTRICITÉ. COORDONNER L'EMPLACEMENT DES DRAINS, CHAMBRES, DEVANT ÊTRE PRÉVUES PAR LA GRC. LE CONTRACTEUR DOIT INSTALLER SELON LES NOTES DU DESSIN ET LES SPÉCIFICATIONS.
- 7 CANALISATIONS MONTANTE ET EXISTANTES DE PLOMBERIE.
- 8 À RACCORDER À DE NOUVELLES INSTALLATIONS DE PLOMBERIE. SE REPORTER À LA MÉCANIQUE.
- 9 DÉLIMITATION DE LA MARQUISE-AUTOMOBILE EXISTANTE AU-DESSUS, À CONSERVER.
- 10 SERVICE D'EAU EN CUIVRE DE TYPE L ET DE 19 mm. VOIR LA MÉCANIQUE ET L'ÉLECTRICITÉ AFIN DE RETROUVER LES CÂBLES CHAUFFANTS.
- 11 BÂTI DE SUPPORT, CROCHETS ET ASSISES DE SUPPORT POUR LA TUYAUTERIE À L'INTÉRIEUR D'UN EMBOÎTEMENT, SELON LE DEVIS DE MÉCANIQUE. RÉGLER LES LONGUEURS DES CROCHETS DE SORTE À EN ARRIVER À UNE PENTE D'ÉGOUT D'AU MOINS 1 P. 100.
- 12 ISOLANT THERMIQUE EN POLYURÉTHANE ET DE 50 mm D'ÉPAISSEUR, AVEC ENDUIT DE POLYÉTHYLÈNE; À AMÉNAGER AVEC UN CONDUIT POUR CÂBLE CHAUFFANT.
- 13 SERVICE SANITAIRE DE 100 mm. EN PVC ET D'IDENTIFICATION DR35
- 14 PUITS D'ACCÈS EXISTANT ET TUYAUTERIE CONNEXE, À CONSERVER. VÉRIFIER L'EMPLACEMENT HORIZONTAL ET VERTICAL DE LA TUYAUTERIE DE SORTIE ET RÉGLER LA PROFONDEUR DE LA NOUVELLE TUYAUTERIE PLUVIALE AFIN D'ÉVITER TOUT CONFLIT. RACCORDER LA TUYAUTERIE DE SORTIE AU NOUVEL ÉGOUT PLUVIAL DE 200 mm.
- 15 JUPETTE DE REMORQUE EXISTANTE
- 16 COUDE VERTICAL DE 45 °
- 17 DANS LE VIDE SANITAIRE EN DESSOUS DE LA REMORQUE EXISTANTE, L'ON SE DEVRA DE CREUSER MANUELLEMENT, DE TRAVERSER L'ASPHALTE EXISTANT ET DE REMBLAYER LE TOUT, AFIN DE POUVOIR PRATIQUER LES CONNEXIONS REQUISES AUX SERVICES D'EAU ET DE DRAINAGE SANITAIRE À L'EMPLACEMENT DES TUYAUX VERTICAUX EXISTANTS. REMBLAYER LES EXCAVATIONS ET DAMER LE TOUT UNE FOIS LES CONNEXIONS RÉALISÉES OU TERMINÉES. PAR CONTRE, IL NE SERA PAS NÉCESSAIRE DE RÉTABLIR LA CHAUSSEE DANS LE VIDE SANITAIRE.
- 18 INSTALLER UN RACCORD EN "Y" DE 45 DEGRÉS ET DE 125 mm SUR 100 mm À L'EMPLACEMENT DE L'ÉGOUT EXISTANT. REMONTER L'ISOLANT EXISTANT ET RÉTABLIR LE CÂBLE CHAUFFANT EXISTANT.
- 19 INSTALLER UN TÊ DE 19 mm SUR 19 mm. REMONTER L'ISOLANT EXISTANT ET RÉTABLIR LE CÂBLE CHAUFFANT.
- 20 CANAUSATION SANITAIRE ET EXISTANTE, EN PVC, DE 125 mm ET À LA VERTICALE, À CONSERVER.
- 21 CANAUSATION EXISTANTE DU SERVICE D'EAU, DE 19 mm ET À LA VERTICALE, À CONSERVER.
- 22 À PROLONGER JUSQU'AU NOUVEAU BÂTIMENT (INSTALLATION DE CONTRÔLE DES VÉHICULES); À RACCORDER AUX NOUVELLES INSTALLATIONS DE PLOMBERIE. SE REPORTER À LA MÉCANIQUE.
- 23 MATÉRIEL D'ASSISE À TUYAU, DE RENFORT ET DE RECouvreMENT, DEVANT ÊTRE DE TYPE GRANULAIRE 'A'; À DAMER JUSQU'À CONCURRENCE D'UNE DENSITÉ CORRESPONDANT À 98 P. 100 DE LA DENSITÉ PROCTOR STANDARD.
- 24 ROC OU SOL NON MODIFIÉ. DANS LA MESURE OÙ LE TOUT EST APPROUVÉ PAR LE REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE, LES SOLS MÉMOIRES DEVONT FAIRE L'OBJET D'UN CREUSAGE AFIN DE CRÉER UNE FONDATION QUI DEVRA ÊTRE REMPLIE JUSQU'AU FOND DE L'ASSISE ET CE, PAR L'EMPLOI D'UN MATÉRIEL GRANULAIRE 'B' ET DE TYPE II, SELON LA NORME OPSD 1010.
- 25 MATÉRIEL, À CONSERVER; SE SERVIR DU MATÉRIEL (D'ORIGINE) EXCAVÉ POUR RECOURIR LA PARTIE SUPÉRIEURE DU TUYAU, SI LE MATÉRIEL EXCAVÉ SAVERAIT INSTABLE EN RAISON DE SA CONCENTRATION D'HUMIDITÉ OU PAR SUITE D'UNE CONTAMINATION, UN MATÉRIEL DONT LA SUSCEPTIBILITÉ AU GEL EST SEMBLABLE DEVRA ÊTRE IMPORTÉ ET UTILISÉ. ALTERNATIVEMENT, FAÇONNER LE TOUT PAR CONIGITÉ ET PAR L'EMPLOI D'INSTALLATIONS APPROUVÉES CONTRE LE GEL.
- 26 RÉTABLIR L'ASSISE ROUTIÈRE EN SE SERVANT D'UN MATÉRIEL GRANULAIRE 'B', DE TYPE II ET CONFORME À LA NORME OPSD 1010 POUR L'ASSISE INFÉRIEURE; SE SERVIR D'UN MATÉRIEL GRANULAIRE 'A' ET CONFORME À LA NORME OPSD 1010 COMME MATÉRIEL D'ASSISE.
- 27 TRAITER TOUTES LES FAÇADES COUPÉES PAR L'EMPLOI D'UNE COUCHE DE LIAISONNEMENT AVANT DE PLACER DE L'ASPHALTE.
- 28 DÉLIMITATION DES TRAVAUX DE RÉFECTION DE CHAUSSEE. REMPLACER L'ASPHALTE ET CE, EN DEUX COUCHES; S'ASSURER D'ASSORTIR LE TOUT À L'ÉPAISSEUR DE LA COUCHE EXISTANTE.
- 29 L'ÉGOUT PLUVIAL EXISTANT N'EST PAS EN SERVICE ET COMPORTE UN CAPUCHON À SON EXTRÉMITÉ DU SUD.
- 30 REMBLAI GRANULAIRE DE CATÉGORIE 'A' DE LA NORME OPSD 1010, AVEC UNE ÉPAISSEUR D'AU MOINS 150 mm.
- 31 REMBLAI GRANULAIRE DE TYPE II ET DE CATÉGORIE 'A' DE LA NORME OPSD 1010, SERVANT DE MATÉRIEL DE REMBLAYAGE ET DE SOUS-FACE DE CHAUSSEE.
- 32 CONDUITS DE COURANT ET DE COMMUNICATION, NOYÉS DANS DU BÉTON. SE REPORTER À L'ÉLECTRICITÉ AFIN DE RETROUVER LES EXIGENCES SPÉCIFIQUES QUI SE RAPPORTENT À CHAQUE REGROUPEMENT DE CONDUITS. L'ENTREPRENEUR CHARGÉ DES TRAVAUX DE GENIE CIVIL SE DEVRA DE CREUSER, DE COULER LE BÉTON, DE REMBLAYER LES TRAVAUX ET DE REMETTRE LE TOUT À NEUF.
- 33 ENLEVER L'ÉGOUT EXISTANT D'EAU PLUVIALE EN PVC DE 200 mm ET LE REMPLACER PAR UN NOUVEL ÉGOUT D'EAU PLUVIALE EN PVC, DE 200 mm DE DIAMÈTRE ET DE TYPE DR35; INCLINER CETTE CANALISATION EN FONCTION D'UNE PENTE CORRESPONDANT À 1 P. 100.
- 34 EMBLEMENT DES TRANCHÉES POUR DES INSTALLATIONS DE COURANT ET DE COMMUNICATIONS. SE REPORTER À L'ÉLECTRICITÉ AFIN DE RETROUVER LES EXIGENCES EN MATIÈRE DE TRANCHÉES INDIVIDUELLES; LA CONFIGURATION PEUT CHANGER SELON L'EMPLACEMENT.
- 35 DEUX (2) CONDUITS DE 103mm.

LEGEND	
STM = STORM PIPE	
CB = CATCH-BASIN	
T/G = TOP OF GRATE	
Inv. = PIPE INVERT	
DMH = DOMESTIC MANHOLE	
SMH S1 = STORM MANHOLE S1	

LÉGENDE	
STM = CAN. DE VAPEUR	
CB = BASSIN COLLECTEUR	
T/G = PARTIE SUP. DU TERRASSEMENT	
Inv. = RADIER	
Sump = PUISARD	
DMH = TROU D'ACCÈS DOMESTIQUE	
SMH S1 = TROU D'ACCÈS SANITAIRE S1	

Public Works and Government Services Canada

Travaux publics et Services gouvernementaux Canada

Project Delivery & Professional/Technical Services  
Architecture & Interior Design  
Real Property Operations Solutions

Exécution de Projets et Services Professionnels/ Techniques  
Architecture et Design d'intérieur  
Solutions des Opérations Immobilière

2611 QUEENSVIEW DRIVE, SUITE 300  
OTTAWA (ONTARIO) CANADA K2B 8K2  
TELEPHONE: (613) 829-2800  
FAX: (613) 829-8299

Project North  
Projet Nord

4	ISSUED FOR TENDER ÉMIS POUR APPEL D'OFFRES	2013-08-01
3	ISSUED FOR 99% ÉMIS POUR LA RÉVISION À 99%	2013-06-04
2	ISSUED FOR 90% ÉMIS POUR LA RÉVISION À 90%	2013-04-29
1	ISSUED FOR 33% ÉMIS POUR LA RÉVISION À 33%	2013-03-15
REV	DATE	
project	projet	
RCMP VEHICLE SCREENING FACILITY UPGRADES		
OTTAWA, ONTARIO		
AMÉLIORATION DU POSTE DE CONTRÔLE DES VÉHICULES		
OTTAWA, ONTARIO		
drawing	dessin	
SITE SERVICING/ RACCORDEMENT AUX SERVICES PUBLICS		
designed	JAMES JOHNSTON	conçu
date	2013-03-14	
drawn	BARRY NANDLAL	dessiné
date	2013-07-29	
reviewed	JAMES JOHNSTON	examiné
date	2013-07-29	
approved		approuvé
date		
Tender	STEVEN FLANNERY	Soumission
PWC Project Manager	Gestionnaire de projets TPC	
project number	R.054087.011	No. du projet
drawing no.	C1	No. du dessin