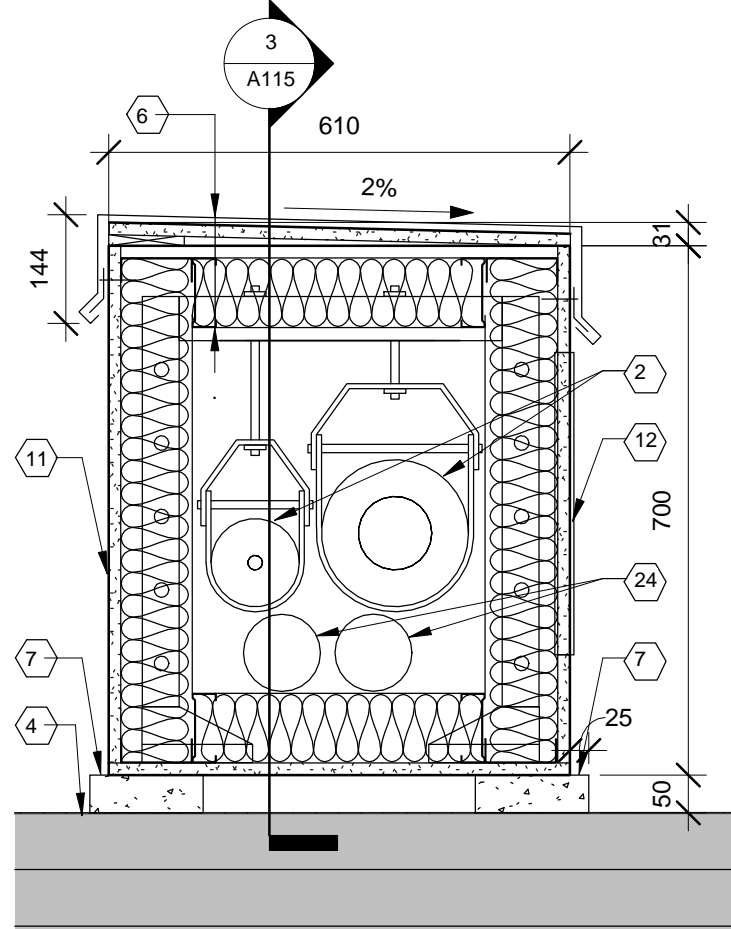
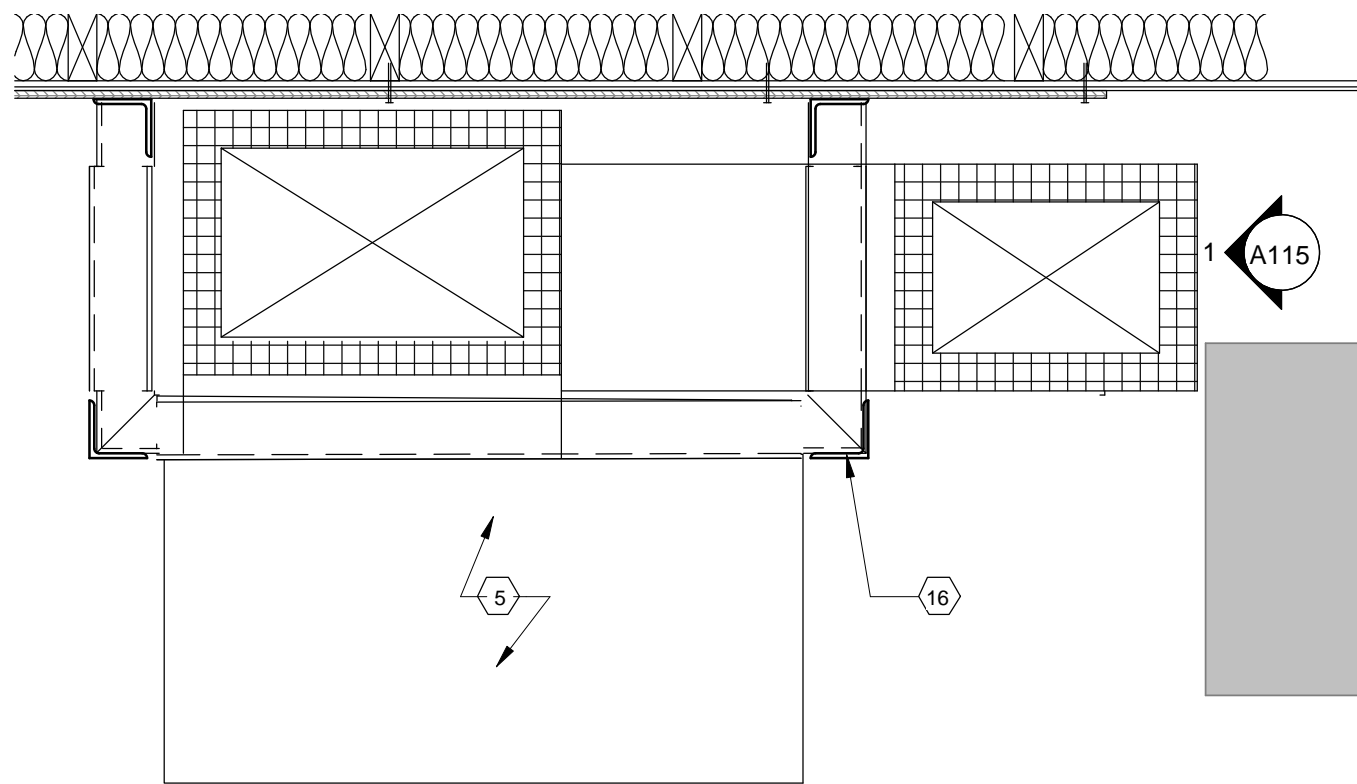


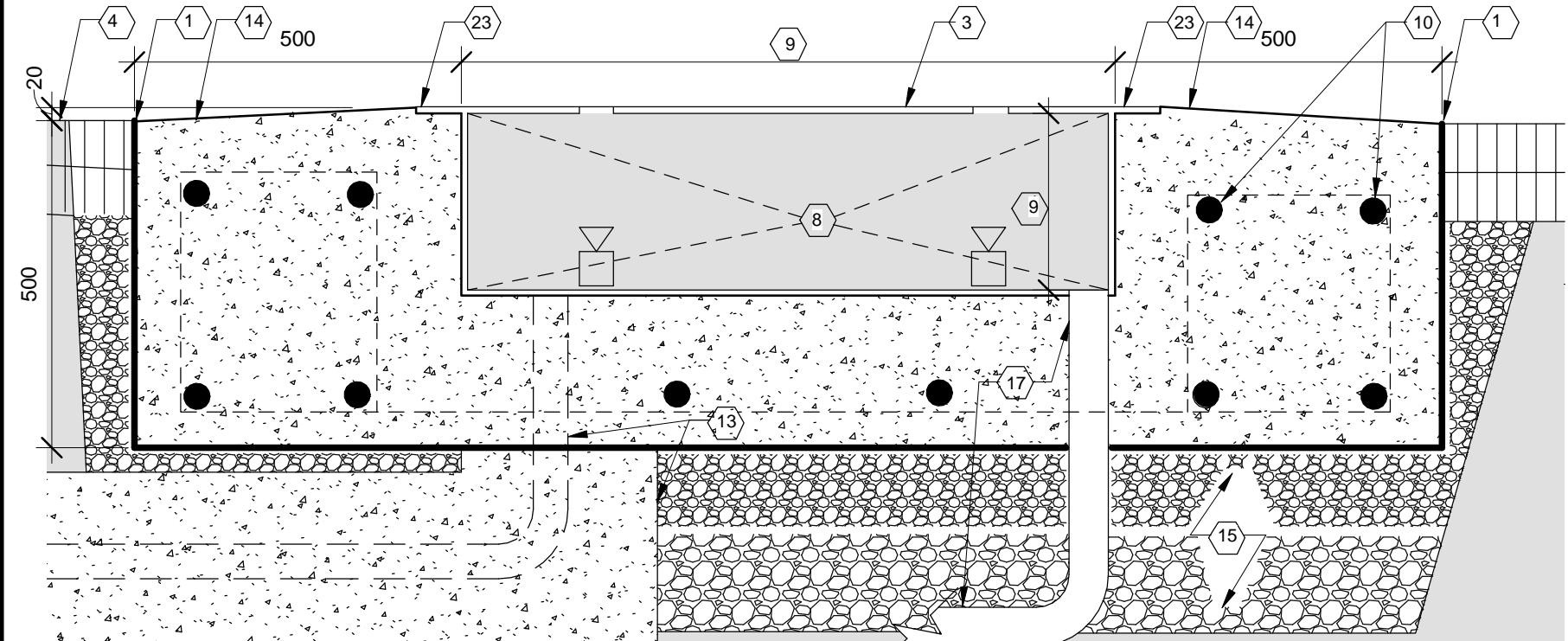
1
A115 1:10
ÉLEVATION DE LA CHARPENTE CONTREVENTÉE CVCA/
HVAC BRACE FRAME ELEVATION



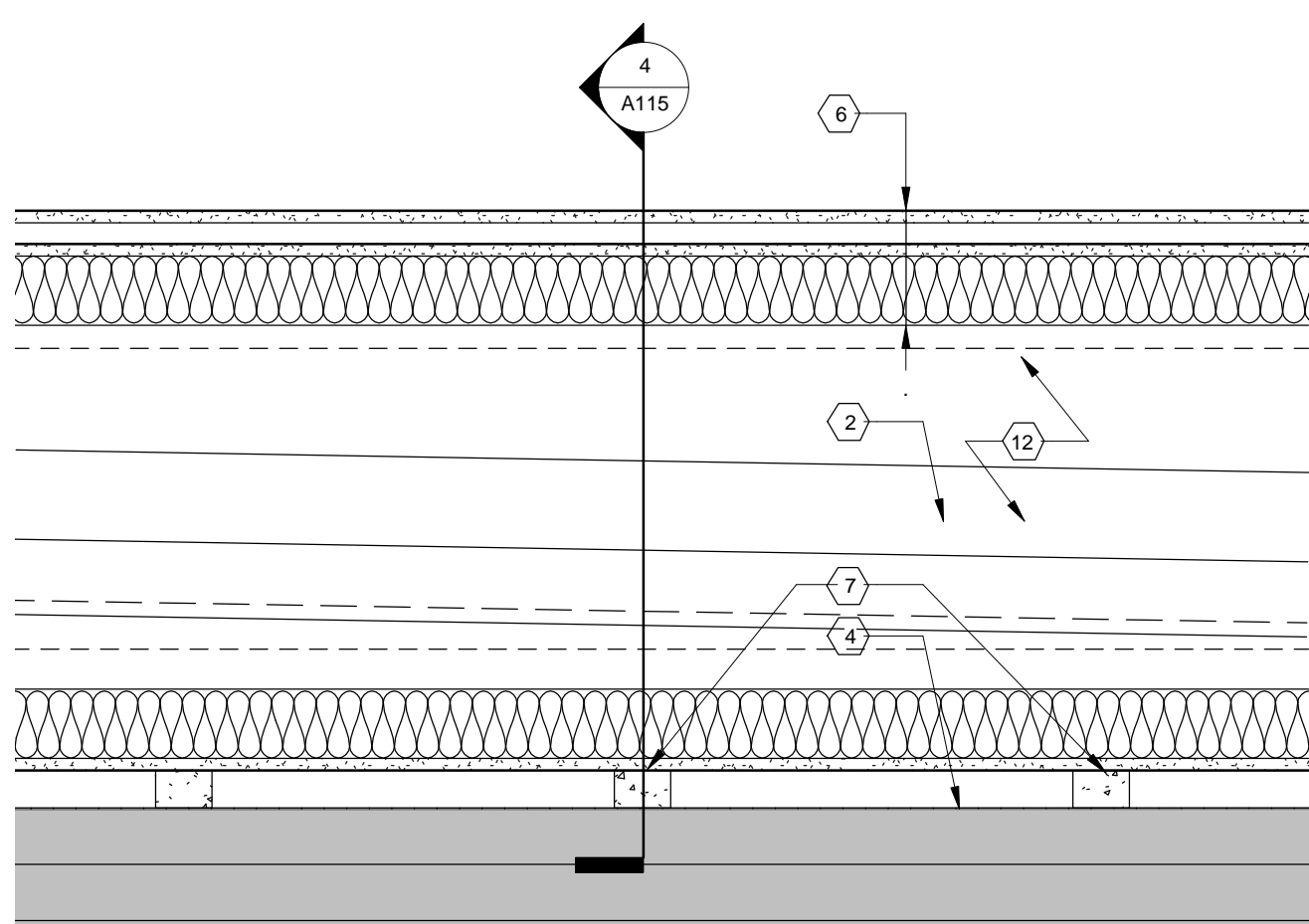
3
A115 1:10
COUPE TRANSVERSALE DTL DE L'ENCEINTE
DES INSTALLATIONS TECHNIQUES/
SERVICES ENCLOSURE CROSS SECTION DTL



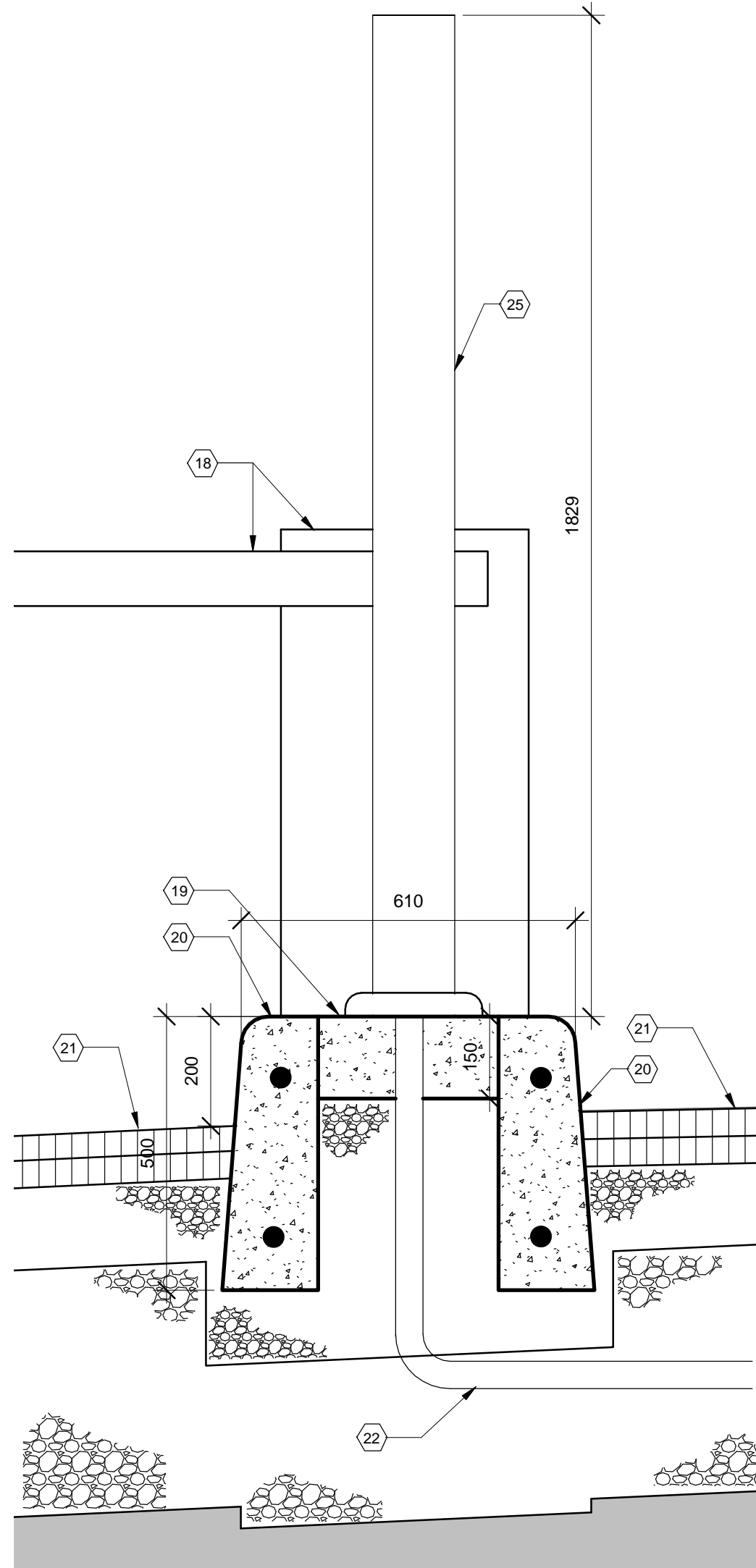
2
A115 1:10
PLAN DE LA CHARPENTE CONTREVENTÉE DU CVCA/
HVAC BRACE FRAME PLAN



5
A115 1:10
COUPE UVIS/
UVIS SECTION



4
A115 1:10
COUPE ET DÉTAILS LONGUE DE L'ENCEINTE DES INSTALLATIONS TECHNIQUES/
SERVICES ENCLOSURE LONG SECTION DETAIL



7
A115 1:10
COUPE ET DÉTAILS DE L'ÎLOT EN BÉTON/
CONCRETE ISLAND SECTION DETAIL

DRAWING NOTES:

1. CONCRETE FLUSH TO ADJACENT ASPHALT

2. INSULATED SERVICES C/W PIPE HANGER, HEAT TRACING IN UNHEATED AREAS. REFER TO MECHANICAL ELECTRICAL AND CIVIL

3. REMOVE EXISTING ASPHALT AND EXCAVATE FOR REINFORCED POURED CONCRETE MASS WITH RECESS TO RECEIVE UVIS UNIT.

4. EXISTING FINISHED GRADE TO REMAIN.

5. WALL MOUNTED HVAC UNIT. REFER TO MECHANICAL.

6. SERVICES ENCLOSURE ROOF CONSTRUCTION:

- CONTINUOUS BREAKFORMED PRE-FINISHED METAL CAP FLASHING AT 2% SLOPE TO EAST WITH CLEATED DRIP EDGE
- 16mm CEMENT BOARD (SLOPED)
- SOLID WOOD SHIM
- 16mm CEMENT BOARD
- 92mm STEEL STUD FRAMING @ 400mm O.C.
- 89mm MINERAL FIBRE INSULATION

7. 50 x 75 x 150mm CONCRETE PAVES @ 600mm O.C. C/W NON-SHRINK GROUT ON EXISTING SLOPED ASPHALT FINISHED GRADE.

8. RECESS IN REINFORCED CONCRETE MASS TO SUIT UVIS AND ENCLOSURE W/ COVER PLATE. UVIS TO BE SUPPLIED BY DEPARTMENTAL REPRESENTATIVE AND INSTALLED BY THIS CONTRACT. REFER TO CIVIL AND ELECTRICAL FOR RELATED WORK.

9. DIMENSION TO SUIT UVIS.

10. 100 x 100mm WELDED WIRE MESH AT SLAB MID POINT. MESH TO BE WRAPPED AROUND 10M REINFORCING BARS AS SHOWN.

11. SERVICES ENCLOSURE W/ 16mm PAINTED CEMENT BOARD ON 92mm STEEL STUD FRAMING AT 400mm O.C.

12. CONTINUOUS 400mm HIGH REMOVABLE 16mm PLYWOOD ACCESS COVER TO PERMIT ACCESS TO SERVICES ENCLOSURE.

13. ELECTRICAL DUCTBANK FEEDING UVIS TO BE COORDINATED. CONFIRM LOCATION WITH DEPARTMENTAL REPRESENTATIVE. REFER TO ELECTRICAL.

14. CONCRETE MASS SLOPED UP 20mm TO UVIS AT UNIFORM SLOPE ALL FOUR SIDES.

15. 2-LIFTS OF 200mm COMPACTED BASE AND SUB-BASE.

16. WALL MOUNTED BRACE FRAME FOR HVAC UNIT AND DUCTWORK. 76mm x 76mm x 6.4mm GALVANIZED STEEL ANGLES C/W WELDED CONNECTIONS MOUNTED TO 16mm PAINTED PLYWOOD. COORDINATE SIZE W/ MECHANICAL.

17. DRAIN. REFER TO MECHANICAL. CONFIRM LOCATION WITH DEPARTMENTAL REPRESENTATIVE.

18. LIFT GATE. SUPPLIED BY DEPARTMENTAL REPRESENTATIVE. INSTALLED BY THIS CONTRACT.

19. 200mm RAISED CONCRETE CURB ISLAND ON COMPACTED BASE AND SUB-BASE.

20. REINFORCED POURED CONCRETE ISLAND CURBING W/ 15M BARS.

21. ASPHALT PAVING ON COMPACTED BASE AND SUB-BASE.

22. CO-ORDINATE CONDUIT LOCATIONS FEEDING TRAFFIC LIGHT POLE, LIFT GATES AND LPR POLE.

23. PROVIDE RECESS IN CONCRETE MASS TO RECEIVE UVIS FACE PLATE.

24. REFER TO ELECTRICAL FOR CONDUITS RUNNING THROUGH THE INSULATED ENCLOSURE.

25. TRAFFIC LIGHT OR LRP 1800mm HIGH POLE SUPPLIED BY DEPARTMENTAL REPRESENTATIVE. INSTALLED BY THIS CONTRACT. CONFIRM LOCATION WITH DEPARTMENTAL REPRESENTATIVE. REFER TO ELECTRICAL.

NOTES DU DESSIN:

1. LE BÉTON AFFLEURE L'ASPHALTE ADJACENT.

2. LES INSTALLATIONS TECHNIQUES ISOLÉES AVEC LE SUPPORT DE TUYAUTERIE. RÉCHAUFFAGE DES CONDUITES AUX ENDOITS QUI NE SONT PAS CHAUFFÉS. SE RAPPORTER À LA MÉCANIQUE, À L'ÉLECTRIQUE ET AU CIVIL.

3. ENLEVER L'ASPHALTE EXISTANT ET EXCAVER POUR L'ÉLÉMENT DE MAÇONNERIE EN BÉTON ARMÉ AVEC UN ENCASTREMENT POUR L'ÉLÉMENT UVIS.

4. CONSERVER LE NIVEAU DU TERRAIN FINAL.

5. CVCA FIXÉ AU MUR. SE RAPPORTER À LA MÉCANIQUE.

6. CONSTRUCTION DE L'ENCEINTE DES INSTALLATIONS TECHNIQUES SUR LE TOIT

- CONTRE-SOLIN CONTINU EN MÉTAL PRÉFINI EN PENTE À 2% VERS L'EST AVEC UN LARMIER ACCROCHÉ
- 16mm PANNEAU CIMENTÉ (EN PENTE)
- CALE EN BOIS MASSIF
- 16mm PANNEAU CIMENTÉ
- 92mm CHARPENTE DE MONTANTS D'ACIER CENTRÉ À 400mm
- 89mm ISOLANTS EN FIBRES MINÉRALES

7. 50 x 75 x 150mm PAVÉ DE CIMENT CENTRÉ À 600mm AVEC DU COULIS ANTIRÉTRAIT PAR-DESSUS L'ASPHALTE EN PENTE EXISTANT.

8. ENCASTREMENT DANS L'ÉLÉMENT DE MAÇONNERIE EN BÉTON ARMÉ POUR LE UVIS ET RÉCOUVERT D'UNE PLAQUE DE RÉCOUVERTEMENT. LE UVIS DOIT ÊTRE FOURNI PAR LE REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE ET INSTALLÉ DANS CE CONTRAT. SE RAPPORTER AU CIVIL ET À L'ÉLECTRIQUE POUR LES TRAVAUX CONNEXES.

9. LES DIMENSIONS DOIVENT ÊTRE AJUSTÉES AU UVIS.

10. 100 x 100mm GRILLAGE MÉTALLIQUE SOUDÉ AU MILIEU DE LA DALLE. LE GRILLAGE DOIT ENVELOPPER LES BARRES DE RENFORCEMENT DE 10M TEL QU'INDIQUE.

11. ENCEINTE DES INSTALLATIONS TECHNIQUES AVEC DES PANNEAUX CIMENTÉS DE 16mm. PEINTURES PAR-DESSUS LA CHARPENTE DE MONTANTS EN ACIER CENTRÉS À 400mm.

12. RÉCOUVERTEMENT AMOVIBLE EN CONTREPLAQUE CONTINU DE 16mm D'UNE HAUTEUR DE 400mm AFIN DE POUVOIR ACCÉDER À L'ENCEINTE DES INSTALLATIONS TECHNIQUES.

13. COORDONNER LE MASSIF DE CONDUITS ÉLECTRIQUE QUI ALIMENTE L'UVIS. CONFIRMER L'EMPLACEMENT AVEC LE REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE. SE RAPPORTER À L'ÉLECTRIQUE.

14. L'ÉLÉMENT DE MAÇONNERIE EN BÉTON EN PENTE JUSQU'À 20mm AU UVIS POUR OBTENIR UNE PENTE UNIFORME SUR LES QUATRE CÔTÉS.

15. 2-COUCHES DE BASE COMPACTÉE DE 200mm ET DE COUCHE DE FONDATION.

16. CHARPENTE CONTREVENTÉE POUR LE CVCA FIXÉ AU MUR ET LE RÉSEAU DE GAINES. 76mm x 76mm x 6.4mm CORNIÈRES D'ACIER AVEC DES CONNEXIONS SOUDÉES FIXÉES AU CONTREPLAQUÉE DE 16mm. COORDONNER LES DIMENSIONS AVEC LA MÉCANIQUE.

17. DRAIN. SE RAPPORTER À LA MÉCANIQUE. CONFIRMER L'EMPLACEMENT AVEC LE REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE.

18. BARRIÈRE À RABATTEMENT FOURNI PAR LE REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE. INSTALLÉ DANS CE CONTRAT.

19. 200mm BORDURE DE BÉTON SURÉLEVÉ DE L'ÎLOT PAR-DESSUS UNE BASE COMPACTÉE ET UNE COUCHE DE FONDATION.

20. BORDURE DE L'ÎLOT EN BÉTON COULÉ ARMÉE AVEC DES BARRES DE 15M.

21. PAVÉ D'ASPHALTE PAR-DESSUS UNE BASE COMPACTÉE ET UNE COUCHE DE FONDATION.

22. COORDONNER LES EMBLEMENTS DES CONDUITS QUI ALIMENTENT LE POTEAU DES FEUX DE CIRCULATION, DES BARRIÈRES À RABATTEMENT ET DES POLES PLR.

23. EFFECTUER UN ENCASTREMENT DANS L'ÉLÉMENT DE MAÇONNERIE EN BÉTON AFIN DE RECEVOIR LA PLAQUE AVANT DU UVIS.

24. SE RAPPORTER À L'ÉLECTRIQUE POUR LES CONDUITS QUI PASSENT À TRAVERS L'ENCEINTE ISOLÉE.

25. FEU DE CIRCULATION ET POTEAU DE 1800mm DE HAUT FOURNI PAR LE REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE. INSTALLÉ DANS CE CONTRAT. CONFIRMER L'EMPLACEMENT AVEC LE REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE. SE RAPPORTER À L'ÉLECTRIQUE.

REV	DATE
4	ISSUED FOR TENDER/ ÉMIS POUR LA SOUMISSION AUG 01-2013
3	ISSUED FOR 99%/ ÉMIS POUR LA REVISION 99% JUN 03-2013
2	ISSUED FOR 90%/ ÉMIS POUR LA REVISION 90% APR 29-2013
1	ISSUED FOR 33%/ ÉMIS POUR LA REVISION 33% MAR 19-2013

project	VEHICLE SCREENING FACILITY UPGRADES
designed	SH
date	
drawn	NC
date	
reviewed	SO
date	
approved	JH
date	
Tender	ISABELLE DESLANDES
PWC Project Manager	Gestionnaire de projets TPC
Project number	No. du projet R.054087.011
Drawing no.	No. du dessin A115