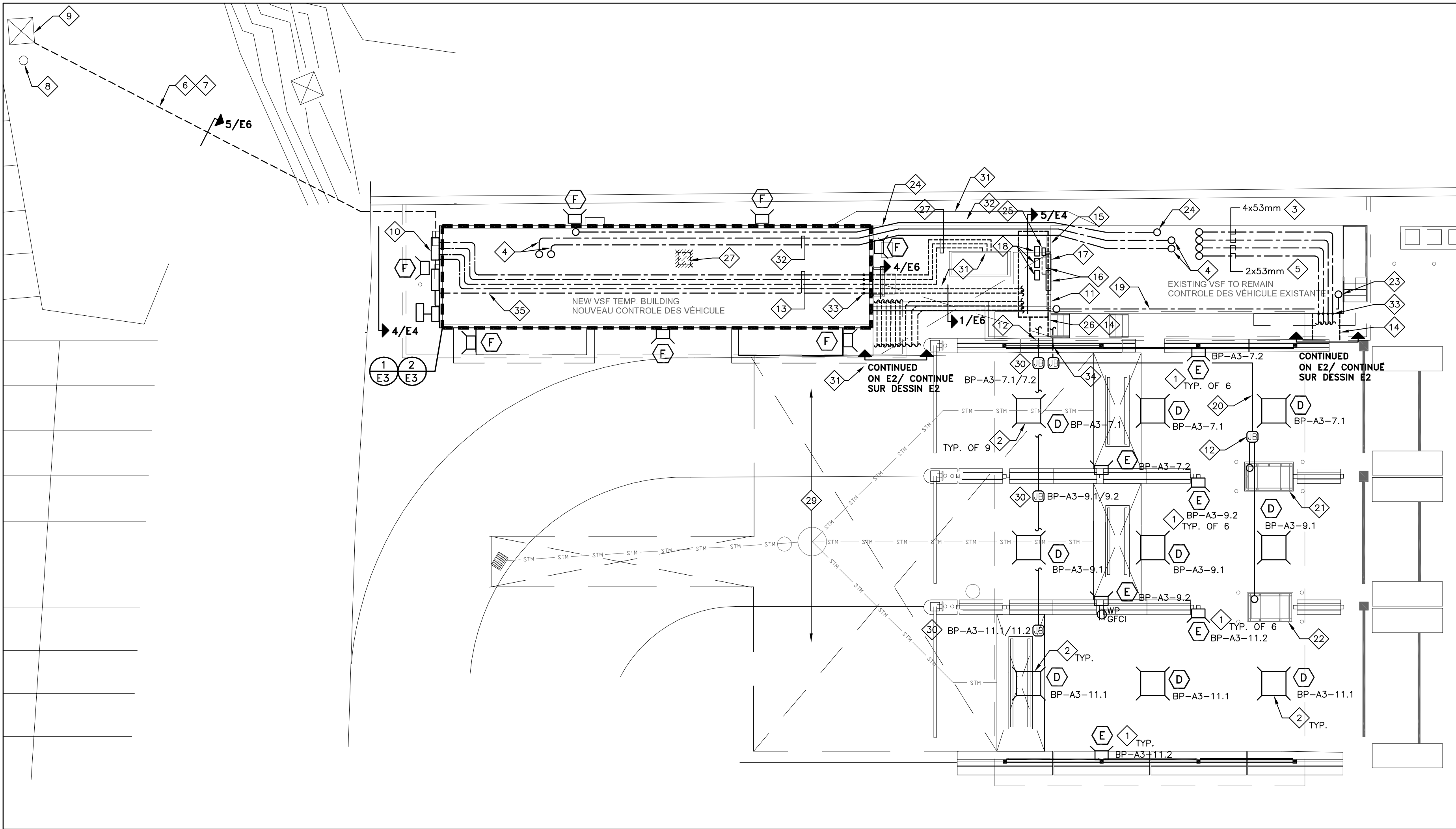


C

C

A1 841 x 504 (ARC)



1 SITE PLAN – NEW LAYOUT PLAN D'IMPLANTATION – NOUVEL AMÉNAGEMENT

NOTES DU DESSIN :

- PRÉVOIR ET MONTER UN NOUVEAU PHARE DE RECHERCHE, DE MONTAGE SUR ÉTRIER. L'ÉTRIER DEVRA ÊTRE FIXÉ À UNE BARRIÈRE JERSEY ET L'OPÉRATEUR POURRA L'AJUSTER À VOLONTÉ ET CE, SANS BESOIN D'AUCUN OUTIL. LE CÂBLAGE DEVRA ÊTRE PASSÉ DANS UN CONDUIT ET CE, JUSQU'À LA MARQUISE; CE CONDUIT DEVRA SUIVRE LES CONDUITS EXISTANTS QUI SONT INSTALLÉS DANS LA TRANCHEE ET QUI SE RENDENT JUSQU'AU TABLEAU, SUR LA PARTIE EXTERIEURE DU NORD DU BÂTIMENT EXISTANT. PRÉVOIR DES RACCORDES DE DILATATION POUR LES PORTIONS APPARENTES DE LA TUYAUTERIE EN PVC, QUI EST MONTÉE SUR LA BARRIÈRE JERSEY ET (OU) LA STRUCTURE DE LA MARQUISE. L'ÉCLAIRAGE EN SOI DEVRA ÊTRE CONTRÔLÉ EN FONCTION D'UNE VOIE, PAR UN SYSTÈME DE COMMUTATION SOUS BASSE TENSION.
- PROJETEUR DIODIQUE, À MONTER CONTRE LA SOUS-FACE DE LA MARQUISE. PASSER LE CÂBLAGE À LONG DE LA SOUS-FACE DE LA MARQUISE ET L'INSTALLER DANS UNE TRANCHEE SE RENDANT JUSQU'AU TABLEAU, À L'EXTREMITÉ DU NORD DE LA REMORQUE EXISTANTE.
- PRÉVOIR DEUX (2) CONDUITS DE 53 mm POUR CHAQUE CABINE DE POSTE DE GARDE, À TERMINER AU NIVEAU DU PLANCHER ET CE, DEPUIS LE LOCAL OU LA SALLE DE RÉSEAU LOCAL DE LA REMORQUE EXISTANTE.
- PRÉVOIR DEUX (2) CONDUITS DE 103 mm, ENTRE LA SALLE EXISTANTE DE RÉSEAU LOCAL ET LA NOUVELLE SALLE DE RÉSEAU LOCAL. CONDUIT, À ACHÉMINER DANS LE VIDE SANITAIRE ET À TERMINER À 150 mm AU-DESSUS DU PLANCHER FINI. CONDUITS, À ACHÉMINER DANS LE VIDE SANITAIRE EN DESSOUS DES BÂTIMENTS ET DANS L'EMBOÎTEMENT À TUYAUX ENTRE LES BÂTIMENTS.
- PRÉVOIR DEUX (2) CONDUITS DE 53 mm À LA BOITE DE RACCORDEMENT DE CAMÉRA.
- PRÉVOIR TROIS (3) FILS DE GROSSEUR 750CM + 1 FIL ASSORTI DE MISE À LA TERRE, LE TOUT ÉTANT D'IDENTIFICATION TECK90 ET CE, À PARTIR DU KIOSQUE JUSQU'À L'INTERRUPTEUR DE TRANSFERT AUTOMATIQUE. CÂBLAGE, À ACHÉMINER LE LONG DE L'ARTÈRE DE LA REMORQUE EXISTANTE ET CE, À PARTIR DU KIOSQUE, SELON UNE ORIENTATION SOUTERRAINE, JUSQU'À LA FAÇADE DU MUR DE RETENUE ET (OU) DE LA FALAISE. CÂBLAGE, À INSTALLER LE LONG DU MUR DE RETENUE, JUSQU'À L'EXTREMITÉ DU NORD DU NOUVEAU BÂTIMENT; EN OUTRE, L'ON SE DEVRA DE LE TERMINER DANS LE NOUVEL INTERRUPTEUR DE TRANSFERT AUTOMATIQUE.
- CÂBLAGE, À MONTER EN DESSOUS DU NIVEAU DU SOL; LA OÙ LE ROC PRÉVENT UN PROFONDEUR MINIMUM DE 450 mm, CREUSER UNE TRANCHEE DANS LE ROC DANS UNE PROFONDEUR D'AU MOINS 150 mm; À AMÉNAGER AVEC DU COULIS EN BÉTON JUSQU'À FLEUR DE LA SURFACE DU ROC À LA NORME OESC 12-012(7).
- TRANSFORMATEUR EXISTANT DE 75 kVA, 2,4 KV, 120/240 VOLTS ET 1 PHASE ET DE MONTAGE SUR POTEAU, À REMPLACER PAR UN NOUVEAU TRANSFORMATEUR DE 100 kVA, 2,4 KV, 120/240 VOLTS ET 1 PHASE.
- KIOSQUE EXISTANT DE SERVICE. TABLEAU DE SERVICE ET DISJONCTEUR EXISTANTS ET EXCÉDENTAIRES DE 200 AMPÈRES, À ENLEVER COMPLÈTEMENT ET À REMPLACER PAR CE QUI SUIT : EMBOÎTEMENT À DISJONCTEUR NEMA 4, AVEC DISJONCTEUR DE 400 AMPÈRES. ENLEVER TOUT LE CÂBLAGE REDONDANT ET CE, EN AMENANT LE TOUT AU POINT DE L'ANCIEN SERVICE DE CONSTRUCTION.
- PRÉVOIR ET MONTER UN INTERRUPTEUR DE TRANSFERT AUTOMATIQUE DE 400 AMPÈRES. PRÉVOIR UN CONDUIT DE 27 mm ENTRE L'INTERRUPTEUR DE TRANSFERT ET LA GÉNÉRATRICE ET AMÉNAGER LE TOUT AVEC 2 FILS DE GROSSEUR 12 POUR LA MISE EN ROUTE DU MOTEUR. PRÉVOIR UN CONDUIT DE 27 mm À PARTIR DE L'INTERRUPTEUR DE TRANSFERT ET L'AMÉNAGER AVEC 2 FILS DE GROSSEUR 12 POUR LA COMMANDE DE CONTACTEUR DESSERVANT CHAQUE CONTACTEUR. LES CONTACTEURS DEVRONT ÊTRE CONTRÔLÉS PAR DES CONTACTS DE PRÉ-TRANSFERT À L'INTÉRIEUR DE L'INTERRUPTEUR DE TRANSFERT, AFIN D'OFFRIER UNE POSSIBILITÉ DE DIMINUTION DE LA CHARGE DU CONTACTEUR AVANT QUE LA GÉNÉRATRICE SOUS-ENTENDE QU'IL S'AGISSE D'UNE CHARGE D'URGENCE.
- TABLEAU EXISTANT A1, À CONSERVER. VOIR LA NOMENCLATURE DES TABLEAUX AFIN DE RETROUVER DES DÉTAILS ADDITIONNELS À CE SUJET. PRÉVOIR UN DISJONCTEUR DE 100 AMPÈRES ET 2 PHASES POUR ALIMENTER LE NOUVEAU CONTACTEUR ALIMENTANT LE TABLEAU A3. LES CHARGES EN PROVENANCE DU TABLEAU EXISTANT DEVRONT ÊTRE DÉPLACÉES AUX NOUVEAUX TABLEAUX ET CE, EN CONFORMITÉ AVEC LES NOTES COMPRISSES DANS LA NOMENCLATURE DES TABLEAUX.

SCALE 1 : 125
ÉCHELLE 1 : 125

- BOITES DE TIRAGE, À MONTER CONTRE LA SOUS-FACE DE LA MARQUISE.
- CONDUITS EN PVC, DEVANT PASSER EN DESSOUS DU BÂTIMENT, SOIT DANS LE VIDE SANITAIRE ET CE, COMPTE TENU DE LA TRANSITION JUSQU'EN DESSOUS DU NIVEAU DU SOL, DANS LA ZONE ENTRE LE NOUVEAU BÂTIMENT ET LE BÂTIMENT EXISTANT. VOIR LE DÉTAIL 1/E6 ET 4/E6 AFIN DE RETROUVER LE DÉTAIL DE TRANCHEE ET (OU) DE REGROUPEMENT DE CONDUITS.
- ESURFACE EXISTANTE DE CIRCULATION, DEVANT ÊTRE AMÉNAGÉE AVEC UNE TRANCHEE, AFIN DE PERMETTRE LE MONTAGE DE CONDUITS EN DESSOUS DU NIVEAU DU SOL.
- TABLEAU EXISTANTE A2.
- PRÉVOIR ET MONTER UN TABLEAU A3 DE 120/240 VOLTS. PRÉVOIR UN CONTACTEUR DE 240 VOLTS, 100 AMPÈRES ET 2 PHASES, À AMÉNAGER AVEC UN INTERRUPTEUR À 3 POSITIONS, SOIT LA POSITION MANUELLE, LA POSITION D'ARRÊT ET LA POSITION AUTOMATIQUE. LE CONTACTEUR DEVRA ÊTRE CONTRÔLÉ VIA LES CONTACTS DE PRÉTRANSFERT DE L'INTERRUPTEUR DE TRANSFERT AUTOMATIQUE ET CE, AFIN DE DÉCHARGER LA CHARGE À L'APPARITION D'UNE PANNE AU NIVEAU DU COURANT NORMAL. PRÉVOIR DEUX FILS DE GROSSEUR 12 DANS UN CONDUIT DE 27 mm, À PROLONGER JUSQU'À L'EMBOÎTEMENT DE L'INTERRUPTEUR DE TRANSFERT AUTOMATIQUE.
- INTERRUPTEUR EXISTANT DE TRANSFERT AUTOMATIQUE, À DÉCONNECTER ET À ENLEVER. ENLEVER TOUT LE CÂBLAGE ET TOUS LES CONDUITS SOUTERRAINS ET CE, EN REVENANT AUSSI LOIN QUE POSSIBLE.
- INSTALLER TROIS EMBOÎTEMENTS DE SYSTÈMES DE VÉRIFICATION DE LA SOUS-FACE DES VÉHICULES, TELS QUE FOURNIS PAR LE REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE. PRÉVOIR UN CIRCUIT DE 120 VOLTS POUR CHAQUE EMBOÎTEMENT ET CE, À PARTIR DU TABLEAU A2, SELON LES INDICATIONS COMPRISSES DANS LA NOMENCLATURE DES TABLEAUX.
- PRÉVOIR UN CONDUIT DE 27 mm POUR LA COMMUTATION BASSE TENSION À L'EMPLACEMENT DU PRINCIPAL POSTE DE GARDE, SOIT À L'EXTREMITÉ DU SUD DE LA REMORQUE EXISTANTE. LE CONDUIT DEVRA FAIRE LA DISTANCE ENTRE LE TABLEAU DE RELAIS BASSE TENSION ET L'EXTREMITÉ DU SUD DE LA REMORQUE ET CE, À L'EMPLACEMENT DU POSTE DE GARDE. PASSER LE CONDUIT DANS LE VIDE SANITAIRE EN DESSOUS DE LA REMORQUE ET LE TERMINER À L'EMPLACEMENT DU PUPITRE DE POSTE DE GARDE EXISTANT (PUPITRE OU OUVRAGE D'ÉBÉNISTERIE). CE PUPITRE DEVRA ÊTRE AMÉNAGÉ AVEC 6 INTERRUPTEURS BASSE TENSION, AUX FINS DE CONTRÔLE DE TOUS LES PHARES DE RECHERCHE ET DE TOUS LES LUMINAIRES AÉRIENS. PRÉVOIR DU CÂBLAGE BASSE TENSION.
- PRÉVOIR UN CONDUIT DE 27 mm POUR LA COMMUTATION BASSE TENSION À L'EMPLACEMENT DES POSTES DE GARDE. CONDUIT, DEVANT PASSER EN DESSOUS DE LA SURFACE DE CIRCULATION, AVEC UN PROLONGEMENT JUSQU'À LA COLONNE, DEVANT SUIVRE LE CHEMINEMENT DES CONDUITS EXISTANTS ET CE, JUSQU'À LA MARQUISE SUPÉRIEURE, PUIS JUSQUE DANS CHAQUE POSTE DE GARDE. CHAQUE POSTE DE GARDE DEVRA ÊTRE AMÉNAGÉ AVEC 4 INTERRUPTEURS BASSE TENSION, AUX FINS DE CONTRÔLE DES PHARES DE RECHERCHE ET DES PROJETEURS AÉRIENS DANS LES DEUX VOIES ADJACENTES. PRÉVOIR LE CÂBLAGE BASSE TENSION REQUIS.
- AMÉNAGER LE POSTE DE GARDE N° 1 AVEC 4 INTERRUPTEURS BASSE TENSION, IDENTIFIÉS COMME SUIT :
PROJECTEURS DE LA VOIE 1
PHARES DE RECHERCHE DE LA VOIE 1
PROJECTEURS DE LA VOIE 2
PHARES DE RECHERCHE DE LA VOIE 2
- AMÉNAGER LE POSTE DE GARDE N° 2 AVEC 4 INTERRUPTEURS BASSE TENSION, IDENTIFIÉS COMME SUIT :
PROJECTEURS DE LA VOIE 2
PHARES DE RECHERCHE DE LA VOIE 2
PROJECTEURS DE LA VOIE 3
PHARES DE RECHERCHE DE LA VOIE 3

- LE PRINCIPAL POSTE DE GARDE DEVRA ÊTRE AMÉNAGÉ AVEC 6 INTERRUPTEURS BASSE TENSION, COMME SUIT :
PROJECTEURS DE LA VOIE 1
PHARES DE RECHERCHE DE LA VOIE 1
PROJECTEURS DE LA VOIE 2
PHARES DE RECHERCHE DE LA VOIE 2
PROJECTEURS DE LA VOIE 3
PHARES DE RECHERCHE DE LA VOIE 2
- AMÉNAGER LA CANALISATION DE DRAINAGE ET LA CANAL. D'EAU FROIDE DOM. AVEC DES CÂBLES CHAUFFANTS ET CE, SELON LES STIPULATIONS PERTINENTES DU DEVIS; IL DEVRA S'AGIR DE CÂBLES DE TYPE A DANS LE CAS D'EAU FR. DOM. ET DE TYPE B POUR LA CANALISATION DE DRAINAGE. L'AMENÉE DE COURANT POUR CES CÂBLES CHAUFFANTS DEVRA SE FAIRE À PARTIR DU TABLEAU B1 ET CE, SELON LES INDICATIONS COMPRISSES DANS LA NOMENCLATURE DES TABLEAUX, VOIR LES DESSINS DE MÉCANIQUE AFIN DE RETROUVER LES LONGUEURS ET EMBLEMENTS EXACTS DE LA TUYAUTERIE. VOIR LE DESSIN E2 AFIN DE RETROUVER DES DÉTAILS ADDITIONNELS À CE SUJET. COORDONNER LES DÉTAILS DE MONTAGE ET DE RACCORDEMENT AVEC LES CORPS DE MÉTIER DE LA MÉCANIQUE.
- PRÉVOIR UN TABLEAU DE COMMANDE D'ÉCLAIRAGE SOUS BASSE TENSION ET À 12 RELAIS. LE TABLEAU DEVRA PRÉSENTER LA COTE NEMA4 ET ÊTRE AMÉNAGÉ AVEC TOUTES LES PIÈCES COMPOSANTES REQUISES POUR UN MONTAGE À L'EXTÉRIEUR.
- LES CONDUITS D'ÉCLAIRAGE DE MARQUISE POUR LES CIRCUITS D'ÉCLAIRAGE COMMUTÉS ET LE CÂBLAGE SOUS BASSE TENSION DEVRONT SUIVRE LES CONDUITS EXISTANTS EN DESSOUS DU SOL, AVEC UN PROLONGEMENT JUSQU'À LA COLONNE, PUIS JUSQU'ÀUX CABINES DE GARDE ET AUX INSTALLATIONS D'ÉCLAIRAGE DE MARQUISE. DÉTERRER SOIGNEUSEMENT LES CONDUITS EXISTANTS ET CE, AFIN DE PERMETTRE LE MONTAGE DE NOUVEAUX CONDUITS ADJACENTS AUX EXISTANTS ET CE, DANS LA MÊME TRANCHEE.
- À ENLEVER AU COMPLET : POTEAU D'ÉCLAIRAGE EXISTANT AINSI QUE SON SOCLE, SON CONDUIT ET SON CÂBLAGE.
- GÉNÉRATRICE EXISTANTE, À CONSERVER ET À RACCORDER AU NOUVEL INTERRUPTEUR DE TRANSFERT AUTOMATIQUE AU NORD AINSI QU'AU NOUVEAU BÂTIMENT.
- ENLEVER LES BOUCLES EXISTANTES DE PROXIMITÉ.
- CIRCUITS COMMUTÉS BASSE TENSION POUR LES PHARES DE RECHERCHE ET LES PROJECTEURS DE VOIES, À ACHÉMINER LE LONG DE LA MARQUISE, PUIS DEVANT SUIVRE LES INSTALLATIONS EXISTANTES EN DESSOUS DU NIVEAU DU SOL ET CE, JUSQU'AU BÂTIMENT EXISTANT.
- ZONE ADJACENTE AUX SERVICES EXISTANTS, À DÉTERRER À LA MAIN OU PAR HYDRO-EXCAVATION ET CE, AFIN DE NE PAS ENDOMMAGER LES SERVICES EXISTANTS. LE CHEMINEMENT PROPREMENT DIT DES CONDUITS DEVRA CONVENIR AUX CONDITIONS DU CHANTIER ET CE, EN TENANT COMPTE DES INSTALLATIONS PROPOSÉES.
- CONDUITS, DEVANT FAIRE PARTIE DE L'EMBOÎTEMENT À TUYAUX.
- OUVRAGES DE TRANSITION ENTRE LE VIDE SANITAIRE ET LES OUVRAGES EN DESSOUS DU NIVEAU DU SOL.
- OUVRAGES DE TRANSITION DEPUIS UN POINT EN DESSOUS DU NIVEAU DU SOL JUSQU'À LA COLONNE DE LA MARQUISE.
- PRÉVOIR TROIS(3) FILS DE GROSSEUR 3/0 AVEC MISE À LA TERRE DE TABLEAU BP-B1 À BP-A1.

DRAWING NOTES:

- PROVIDE AND INSTALL NEW YOKE MOUNTED SEARCH LIGHT. YOKE TO BE MOUNTED TO COLUMN AT 600mm ABOVE GRADE AND TO BE USER ADJUSTABLE/AIMED WITHOUT TOOLS. WIRING TO BE RUN IN CONDUIT TO CANOPY TO FOLLOW EXISTING CONDUITS INSTALLED IN TRENCH TO PANEL LOCATION ON NORTH EXTERIOR OF EXISTING BUILDING. PROVIDE EXPANSION FITTINGS FOR EXPOSED PORTIONS OF PVC PIPING MOUNTED ON JERSEY BARRIER/CANOPY STRUCTURE. LIGHTING IS TO BE CONTROLLED BY LANE ON LOW VOLTAGE SWITCHING SYSTEM.
- LED FLOOD LIGHT TO BE MOUNTED TO UNDERSIDE OF CANOPY. WIRING TO BE RUN ALONG UNDERSIDE OF CANOPY AND INSTALLED IN TRENCH TO PANEL AT NORTH END OF EXISTING TRAILER.
- PROVIDE 2 X 53mm CONDUITS TO EACH GUARD BOOTH TERMINATED AT FLOOR FROM EXISTING TRAILER LAN ROOM.
- PROVIDE 2 X 103mm CONDUITS FROM EXISTING LAN ROOM TO NEW LAN ROOM. CONDUIT TO BE RUN IN CRAWL SPACE AND TERMINATE 150mm ABOVE FINISHED FLOOR. CONDUITS TO BE RUN IN CRAWL SPACE UNDER BUILDINGS AND IN PIPE ENCLOSURE BETWEEN BUILDINGS.
- PROVIDE 2 X 53mm CONDUITS TO MAIN CANOPY CAMERA JUNCTION BOX.
- PROVIDE 3-750MCM +GRND TECK90 FROM KIOSK TO ATS SWITCH. CABLING TO BE RUN ALONGSIDE EXISTING TRAILER FEEDER FROM KIOSK UNDERGROUND TO CLIFF/RETAINING WALL FACE. CABLING TO BE INSTALLED ALONG RETAINING WALL TO NORTH END OF NEW BUILDING AND TERMINATED IN NEW ATS.
- CABLING TO BE INSTALLED BELOW GRADE. WHERE ROCK PREVENTS MEETING MINIMUM DEPTH OF 450mm, ROCK TO BE TRENCHED TO MINIMUM DEPTH OF 150mm AND GROUTED FLUSH TO SURFACE OF ROCK WITH CONCRETE AS PER OESC 12-012(7).
- EXISTING POLE MOUNTED 75KVA - 2.4KV - 120/240V-1P TRANSFORMER TO BE REPLACED WITH NEW 100KVA-2.4KV - 120/240V-1P TRANSFORMER.
- EXISTING SERVICE KIOSK. EXISTING, REDUNDANT 200A DISCONNECT AND SERVICE PANEL TO BE COMPLETELY REMOVED AND REPLACED WITH NEMA 4, BREAKER ENCLOSURE C/W 400A BREAKER. REMOVE ALL REDUNDANT WIRING TO FORMER CONSTRUCTION SERVICE.
- PROVIDE AND INSTALL 400A ATS SWITCH. PROVIDE 27mm CONDUIT FROM TRANSFER SWITCH TO GENERATOR C/W 4-#12 FOR ENGINE START. PROVIDE 27MM CONDUIT FROM TRANSFER SWITCH C/W 2#12 FOR CONTACTOR CONTROL TO EACH CONTACTOR. CONTACTORS TO BE CONTROLLED BY PRE-TRANSFER CONTACTS IN TRANSFER SWITCH TO DROP OUT CONTACTOR LOAD PRIOR TO ASSUMPTION OF EMERGENCY LOAD BY GENERATOR.
- EXISTING PANEL A1 TO REMAIN. SEE PANEL SCHEDULE FOR ADDITIONAL DETAILS. PROVIDE 100A-2P BREAKER TO SUPPLY NEW CONTACTOR SUPPLYING PANEL A3. LOADS FROM EXISTING PANEL TO BE RELOCATED TO NEW PANELS AS PER NOTES ON PANEL SCHEDULE.
- PULL BOXES TO BE MOUNTED TO UNDERSIDE OF CANOPY.
- PVC CONDUITS TO BE RUN BELOW BUILDING IN CRAWL SPACE AND TRANSITION TO BELOW GRADE IN AREA BETWEEN NEW AND EXISTING BUILDING. SEE DETAIL 1/E6 AND 4/E6 FOR DUCT BANK/TRENCH DETAIL.
- EXISTING TRAFFIC SURFACE TO BE TRENCHED TO PERMIT CONDUITS TO BE INSTALLED BELOW GRADE.
- EXISTING PANEL A2.
- PROVIDE AND INSTALL 120/240V PANEL A3. PROVIDE 240V-100A-2P CONTACTOR C/W H/O/A SWITCH. CONTACTOR TO BE CONTROLLED BY ATS PRE-TRANSFER CONTACTS TO SHED LOAD ON NORMAL POWER FAIL. PROVIDE 2-#12 27mmC TO ATS ENCLOSURE.
- EXISTING ATS TO BE DISCONNECTED AND REMOVED. REMOVE ALL UNDERGROUND WIRING AND CONDUITS AS FAR BACK AS PRACTICABLE.
- INSTALL 3 UNIS ENCLOSURES SUPPLIED BY DEPARTMENTAL REPRESENTATIVE. PROVIDE 120V CIRCUIT TO EACH ENCLOSURE FROM PANEL A2 AS INDICATED IN PANEL SCHEDULE.
- PROVIDE 27mm CONDUIT FOR LV SWITCHING AT MAIN GUARD STATION AT SOUTH END OF EXISTING TRAILER. CONDUIT TO BE RUN FROM LV RELAY PANEL TO SOUTH END OF TRAILER AT GUARD STATION. CONDUIT TO RUN IN CRAWL SPACE BENEATH TRAILER AND TERMINATE AT EXISTING GUARD DESK/MILLWORK. GUARD DESK TO BE PROVIDED WITH 6 X LV SWITCHES TO CONTROL ALL SEARCH AND OVERHEAD LIGHTS. PROVIDE LV WIRING.
- PROVIDE 27mm CONDUIT FOR LV SWITCHING TO GUARD BOOTHS. CONDUIT TO RUN UNDER TRAFFIC SURFACE TO COLUMN TO FOLLOW ROUTING OF EXISTING CONDUITS TO UPPER CANOPY THEN TO EACH GUARD BOOTH. EACH GUARD BOOTH IS TO BE PROVIDED WITH 4 X LV SWITCHES TO CONTROL THE SEARCH AND OVERHEAD LIGHTS IN THE TWO ADJACENT LANES. PROVIDE LV WIRING.
- GUARD BOOTH #1 TO BE PROVIDED WITH 4 LV SWITCHES IDENTIFIED AS FOLLOWS:
-LANE 1 FLOOD LIGHTS
-LANE 1 SEARCH LIGHTS
-LANE 2 FLOOD LIGHTS
-LANE 2 SEARCH LIGHTS
- GUARD BOOTH #2 TO BE PROVIDED WITH 4 LV SWITCHES IDENTIFIED AS FOLLOWS:
-LANE 2 FLOOD LIGHTS
-LANE 2 SEARCH LIGHTS
-LANE 3 FLOOD LIGHTS
-LANE 3 SEARCH LIGHTS
- MAIN GUARD STATION TO BE PROVIDED WITH 6 LV SWITCHES IDENTIFIED AS FOLLOWS:
-LANE 1 HIGH FLOOD LIGHTS
-LANE 1 SEARCH LIGHTS
-LANE 2 FLOOD LIGHTS
-LANE 2 SEARCH LIGHTS
-LANE 3 FLOOD LIGHTS
-LANE 3 SEARCH LIGHTS
- PROVIDE HEAT TRACE CABLE ON DRAIN AND DOW LINE AS PER SPECIFICATION TYPE A TO BE USED ON DOW, TYPE B ON DRAIN. HEAT TRACING TO BE SUPPLIED FROM PANEL B1 AS INDICATED ON PANEL SCHEDULE. SEE MECHANICAL DRAWINGS FOR EXACT LENGTHS AND LOCATIONS OF PIPING. SEE E3 FOR ADDITIONAL DETAILS. COORDINATE INSTALLATION AND CONNECTION WITH MECHANICAL TRADES.
- PROVIDE 12 RELAY LOW VOLTAGE LIGHTING CONTROL PANEL. PANEL TO BE NEMA4 RATED AND PROVIDED WITH ALL COMPONENTS TO PERMIT OUTDOOR INSTALLATION.
- CANOPY LIGHTING CONDUITS FOR SWITCHED LIGHTING CIRCUITS AND LV WIRING TO FOLLOW EXISTING CONDUITS BELOW GRADE TO COLUMN THEN TO CANOPY LIGHTING AND GUARD BOOTHS. EXISTING CONDUITS TO BE CAREFULLY UNEARTHED TO PERMIT INSTALLATION OF NEW CONDUITS ADJACENT TO EXISTING IN TRENCH.
- EXISTING LIGHT STANDARD, BASE AND CONDUIT/WIRING TO BE COMPLETELY REMOVED.
- EXISTING GENERATOR TO REMAIN AND BE CONNECTED TO NEW ATS ON NORTH AND OF NEW BUILDING.
- EXISTING PROXIMITY LOOPS TO BE REMOVED.
- LV SWITCHED CIRCUITS FOR LANE FLOOD AND SEARCH LIGHTS. CONDUITS TO BE RUN ALONG CANOPY AND FOLLOW EXISTING CONDUITS BELOW GRADE TO EXISTING BUILDING.
- AREA ADJACENT EXISTING SERVICES TO BE UNEARTHED BY HAND OR HYDRO EXCAVATION TO AVOID DAMAGE TO EXISTING SERVICES. CONDUIT ROUTING TO SUIT SITE CONDITIONS FOR PROPOSED INSTALLATIONS.
- CONDUITS TO BE MOUNTED TO PIPE ENCLOSURE.
- CONDUITS TO TRANSITION FROM BUILDING CRAWL SPACE TO BELOW GRADE.
- CONDUITS TO TRANSITION FROM BELOW GRADE TO COLUMN OF CANOPY. PROVIDE RACKING ON COLUMN TO SUPPORT CONDUITS.
- PROVIDE 3-#3/0 + GROUND - 63mm FROM PANEL BP-B1 TO B1-A1.



Public Works and
Government Services
Canada

Travaux publics et
Services gouvernementaux
Canada


Project Delivery & Professional/Technical Services
Architecture & Interior Design
Real Property Operations Solutions

Exécution de Projets et Services Professionnels/ Techniques
Architecture et Design d'intérieur
Solutions des Opérations Immobilière

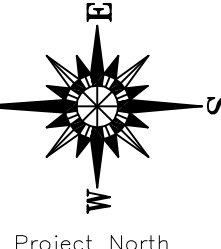


GENIVAR

2611 QUEENVIEW DRIVE SUITE 300
OTTAWA (ONTARIO) CANADA K2B 8K2
TELEPHONE: 613-829-2800 FAX: 613-829-8299
WWW.GENIVAR.COM



LICENCED PROFESSIONAL ENGINEER
G.D. STEWART
100054278
2014 23
PROVINCE OF ONTARIO



Project North
Projet Nord

05	ISSUED FOR TENDER EMIS POUR SOUMISSION	AUG 01/13
04	ISSUED FOR 100% RCMP REVIEW EMIS POUR LA RÉVISION À 100% RCMP	JUL 26/13
03	ISSUED FOR 99% REVIEW EMIS POUR LA RÉVISION À 99%	JUN 04/13
02	ISSUED FOR 90% REVIEW EMIS POUR LA RÉVISION À 90%	APR 29/13
01	ISSUED FOR 33% REVIEW EMIS POUR LA RÉVISION À 33%	MAR 15/13
REV'N		DATE
project		project
VEHICLE SCREENING FACILITY UPGRADES		
OTTAWA, ONTARIO		
AMÉLIORATIONS DES INSTALLATIONS DE CONTRÔLE DES VÉHICULES		
OTTAWA, ONTARIO		
drawing		dessin
SITE PLAN ELECTRICAL LIGHTING LAYOUT		
PLAN D'IMPLANTATION TRAVAUX D'ELECTRICITE -- AMÉNAGEMENT DES INSTALLATIONS D'ÉCLAIRAGE		
designed	G. STEWART	conçu
date	14/MAR/13	
drawn	M.A. DUFOUR	dessiné
date	14/MAR/13	
reviewed	G. STEWART	examiné
date	14/MAR/13	
approved		approuvé
date		
Tender	ISABELLE DESLANDES	Soumission
PWC Project Manager	Gestionnaire de projets TPC	
project number	R.054087.011	No. du projet
drawing no.	E1	No. du dessin