

**1 LOW VOLTAGE CONDUIT – TRAFFIC LANES CANOPY MOUNTED AND BELOW GRADE**  
**E2 CONDUITS A BAS VOLTAGE – VOIE DE TRAFIQUÉ MONTÉ DESSOUS LE NIVEAU DU SOL**

SCALE 1 : 100

ÉCHELLE 1 : 100

**NOTES DU DESSIN:**

- 1 OUVRAGES DE TRANSITION DEPUIS UN POINT EN DESSOUS DU NIVEAU DU SOL JUSQU'À LA COLONNE DE LA MARQUISE.
- 2 PAS UTILISÉ.
- 3 PRÉVOIR UNE BOÎTE DE RACCORDEMENT DE 450 mm SUR 450 mm, À MONTER CONTRE LA SOUS-FACE DE LA MARQUISE. PRÉVOIR DEUX (2) CONDUITS DE 63 mm, À PROLONGER JUSQU'À LA SALLE EXISTANTE DU RÉSEAU LOCAL.
- 4 PRÉVOIR UNE BOÎTE DE RACCORDEMENT DE 100 mm SUR 100 mm, SUR LAQUELLE DEVRA ÊTRE MONTÉE UNE CAMÉRA. PRÉVOIR UN CONDUIT DE 41 mm, À PROLONGER JUSQU'À LA PRINCIPALE BOÎTE DE RACCORDEMENT DE CAMÉRA (NOTE 3).
- 5 CAMÉRA EXISTANTE, À DÉPLACER DE FAÇON TEMPORAIRE ET CE, SELON LES INDICATIONS. CAMÉRA ET CÂBLAGE, DEVANT ÊTRE ENLEVÉS PAR LE REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE. CONDUIT EXISTANT EN PVC, À PROLONGER JUSQU'AU POINT TEMPORAIRE.
- 6 PRÉVOIR UN CONDUIT EN PVC DE 27 mm POUR LA BOUCLE DE CIRCULATION. CONDUIT, À NOYER DANS LES 100 mm SUPÉRIEURS DE L'LDU SYSTÈME DE VÉRIFICATION DE LA SOUS-FACE DES VÉHICULES/ASPHALTE. CONDUITS, À TERMINER À L'EMPLACEMENT DES BOÎTES DE RACCORDEMENT DE MONTAGE SUR SUPPORT EN CANAL 'U'.
- 7 BOÎTE DE RACCORDEMENT DE BOUCLE DE CIRCULATION, DE 150 mm SUR 150 mm. PRÉVOIR UN CONDUIT DE 63 mm ET LE PROLONGER JUSQU'À LA BOÎTE DE RACCORDEMENT DE CIRCULATION DE 450 mm SUR 450 mm, CETTE BOÎTE ÉTANT MONTÉE À L'EXTRÉMITÉ DU NORD DU BÂTIMENT EXISTANT. PRÉVOIR UN SUPPORT DE CANAL 'U' MONTÉE À LA BETON.
- 8 BOÎTE DE RACCORDEMENT DE BOUCLE DE CIRCULATION POUR LE SYSTÈME DE VÉRIFICATION DE LA SOUS-FACE DES VÉHICULES. PRÉVOIR UN CONDUIT DE 53 mm JUSQU'À L'EMBOÎTEMENT DU SYSTÈME SUSMENTIONNÉ ET CE, À L'EXTRÉMITÉ DU NORD DU BÂTIMENT EXISTANT. PRÉVOIR UN SUPPORT DE CANAL 'U' MONTÉE À LA BETON.
- 9 PRÉVOIR UN CONDUIT DE 27 mm ENTRE LE POTEAU D'ÉCLAIRAGE DE CIRCULATION ET LA BOÎTE DE RACCORDEMENT DE LA BOUCLE DE CIRCULATION (NOTE 7) ET CE, EN CONFORMITÉ AVEC LES INDICATIONS.
- 10 PRÉVOIR UN CONDUIT DE 27 mm ENTRE LE POTEAU « LPR » ET LA BOÎTE DE RACCORDEMENT DE LE SYSTÈME DE VÉRIFICATION DE LA SOUS-FACE DES VÉHICULES (NOTE 8) ET CE, EN CONFORMITÉ AVEC LES INDICATIONS.
- 11 CAMÉRA, DE MONTAGE SUR LA MARQUISE. PRÉVOIR UNE BOÎTE DE RACCORDEMENT DE 300mm X 300mm ET CE, EN CONFORMITÉ AVEC L'INSTALLATION EXISTANTE. PRÉVOIR UN CONDUIT DE 41 mm, À PROLONGER JUSQU'À LA PRINCIPALE BOÎTE DE RACCORDEMENT DE CAMÉRA (NOTE 3).
- 12 PRÉVOIR UN CONDUIT DE COMMANDE DE 27 mm ENTRE LA BARRIÈRE D'AVERTISSEMENT ET LA BOÎTE DE RACCORDEMENT DE LA BOUCLE DE CIRCULATION (NOTE 7) ET CE, EN CONFORMITÉ AVEC LES INDICATIONS.
- 13 PRÉVOIR UNE CONNEXION DE 120 VOLTS À L'EMPLACEMENT DE LA BARRIÈRE D'AVERTISSEMENT DE LA TABLEAU BP-A2.
- 14 BOÎTE DE RACCORDEMENT EXISTANT À ENLEVER.
- 15 PRISE EXISTANTE À ENLEVER ET RÉINSTALLER.
- 16 INTERPHONE À ENLEVER ET RÉINSTALLER.

**DRAWING NOTES:**

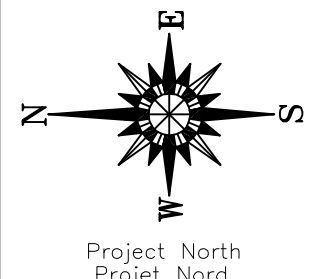
- 1 CONDUIT TO TRANSITION FROM BELOW GRADE TO COLUMN OF CANOPY. PROVIDE RACKING ON COLUMN TO SUPPORT CONDUITS.
- 2 NOT USED.
- 3 PROVIDE 450mm X 450mm JUNCTION BOX MOUNTED TO UNDERSIDE OF CANOPY. PROVIDE 2 X 63mm CONDUITS TO EXISTING LAN ROOM.
- 4 PROVIDE 100mm X 100mm JUNCTION BOX CAMERA MOUNTING. PROVIDE 41mm CONDUIT TO MAIN CAMERA JUNCTION BOX (NOTE 3).
- 5 EXISTING CAMERA TO BE TEMPORARILY RELOCATED AS INDICATED. CAMERA AND WIRING TO BE REMOVED BY DEPARTMENTAL REPRESENTATIVE. EXTEND EXISTING PVC CONDUIT TO TEMPORARY LOCATION.
- 6 PROVIDE 27mm PVC FOR TRAFFIC LOOP. CONDUIT TO BE EMBEDDED IN TOP 100mm OF ASPHALT. CONDUITS TO BE TERMINATE AT JUNCTION BOXES MOUNTED UCHANNEL SUPPORTS.
- 7 TRAFFIC LOOP JUNCTION BOX, 300mm X 300mm. PROVIDE 63mm CONDUIT TO 450mm X 450mm TRAFFIC JUNCTION BOX MOUNTED TO NORTH END OF EXISTING BUILDING. PROVIDE U-CHANNEL FRAME MOUNTED TO GRADE FOR SUPPORT.
- 8 UVIS TRAFFIC LOOP JUNCTION BOX. PROVIDE 53mm CONDUIT TO UVIS ENCLOSURE ON NORTH END OF EXISTING BUILDING. PROVIDE U-CHANNEL FRAME MOUNTED TO CONCRETE FOR SUPPORT.
- 9 PROVIDE 27mm FROM TRAFFIC LIGHT POST TO TRAFFIC LOOP JUNCTION BOX (NOTE 7) AS SHOWN.
- 10 PROVIDE 27mm FROM LPR POST TO UVIS TRAFFIC LOOP JUNCTION BOX (NOTE 7) AS SHOWN.
- 11 CANOPY MOUNTED CAMERA. PROVIDE 300mm X 300mm JUNCTION BOX TO MATCH EXISTING INSTALLATION. PROVIDE 41mm CONDUIT TO MAIN CAMERA JUNCTION BOX (NOTE 3).
- 12 PROVIDE 27mm CONTROL CONDUIT FROM WIGWAG GATE TO TRAFFIC LOOP JUNCTION BOX (NOTE 7) AS SHOWN.
- 13 PROVIDE 120V CONNECTION TO WIGWAG GATE. FROM PANEL BP-A2.
- 14 EXISTING 120V JUNCTION BOX TO BE REMOVED.
- 15 EXISTING OUTLET TO BE REMOVED AND REINSTATED.
- 16 EXISTING INTERCOM TO BE REMOVED AND REINSTATED.

Project Delivery & Professional/Technical Services  
Architecture & Interior Design  
Real Property Operations Solutions

Exécution de Projets et Services Professionnels/ Techniques  
Architecture et Design d'intérieur  
Solutions des Opérations Immobilière



2611 QUEENSWAY DRIVE SUITE 300  
OTTAWA (ONTARIO) CANADA K2B 8K2  
TELEPHONE: 613-829-2800 FAX: 613-829-8299  
WWW.GENIVAR.COM



05	ISSUED FOR TENDER ÉMIS POUR SOUMISSION	AUG 01/13
04	ISSUED FOR 100% RCMP REVIEW ÉMIS POUR LA RÉVISION À 100% RCMP	JUL 26/13
03	ISSUED FOR 99% REVIEW ÉMIS POUR LA RÉVISION À 99%	JUN 04/13
02	ISSUED FOR 90% REVIEW ÉMIS POUR LA RÉVISION À 90%	APR 29/13
01	ISSUED FOR 33% REVIEW ÉMIS POUR LA RÉVISION À 33%	MAR 15/13
REV/N	DATE	

project project

**VEHICLE SCREENING  
FACILITY UPGRADES**  
OTTAWA, ONTARIO

**AMÉLIORATIONS DES INSTALLATIONS  
DE CONTRÔLE DES VÉHICULES**

OTTAWA, ONTARIO

drawing dessin

**ELECTRICAL CONDUIT LAYOUT  
TRAFFIC LANE**  
**TRAVAUX D'ÉLECTRICITÉ  
VOIE DE TRAFIQUÉ**

designed **G. STEWART** conçu  
date **14/MAR/13**

drawn **M.A. DUFOUR** dessiné  
date **14/MAR/13**

reviewed **G. STEWART** examiné  
date **14/MAR/13**

approved approuvé  
date

Tender **ISABELLE DESLANDES** Soumission  
PWC Project Manager Gestionnaire de projets TPC

project number **R.054087.011** No. du projet

drawing no. No. du dessin

**E2**