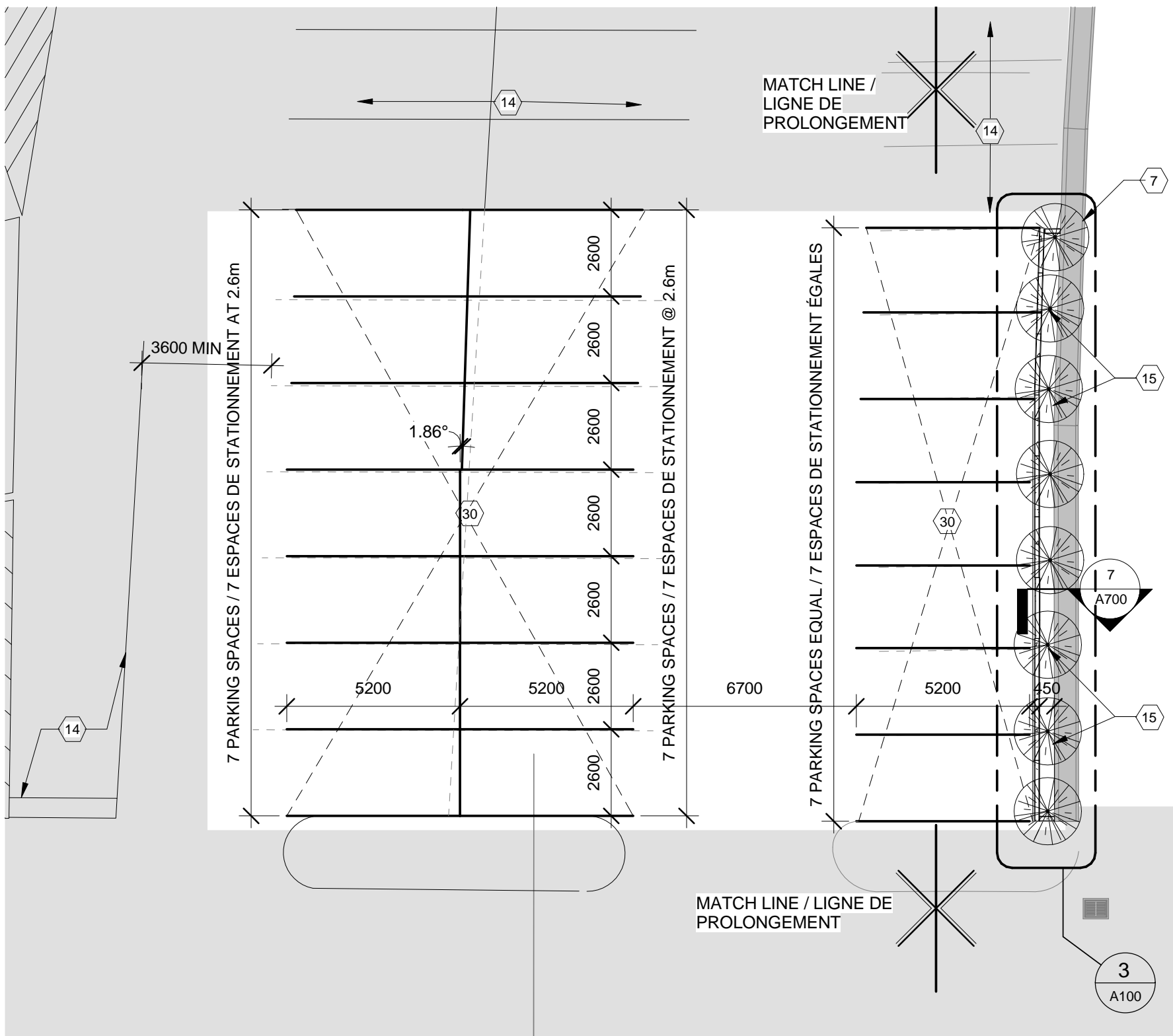
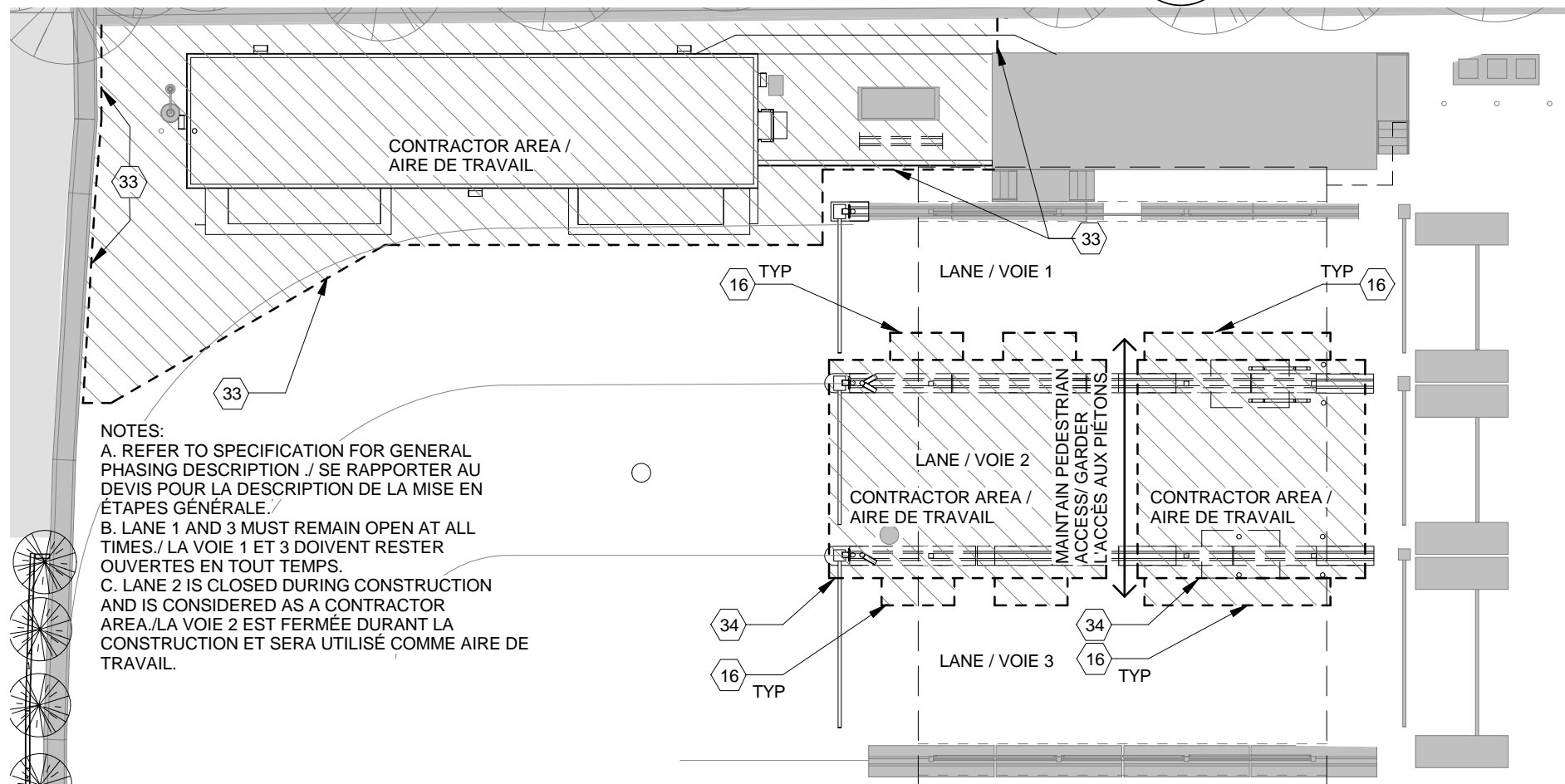


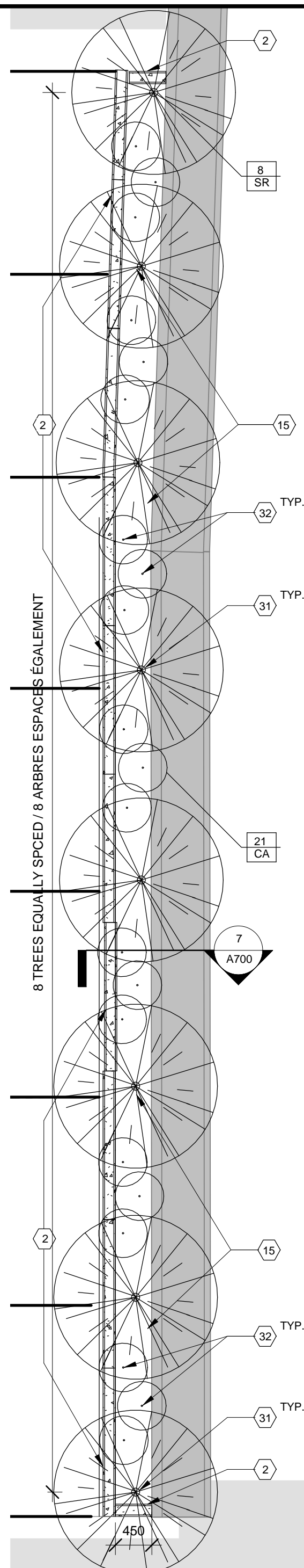
1 SITE PLAN / PLAN DE SITUATION  
A100 1:150



2 SITE PLAN PARKING / PLAN DE SITUATION DE STATIONNEMENT  
A100 1:150



4 STAGING AND TRAFFIC MANAGEMENT PLAN / PLAN DE SÉQUENCE ET GESTION DU TRAFIC  
A100 1:200



3 PLAN DE SITUATION DES PLANCHES DE CULTURE / SITE PLAN PLANTING BED  
A100 1:50

## GENERAL NOTES:

A. THE CONTRACTOR IS RESPONSIBLE FOR CONFIRMING EXACT LOCATIONS OF ALL UNDERGROUND SERVICES AND OBTAINING CLEARANCE FROM ALL APPLICABLE UTILITIES. PROPOSED WORKS FOUND TO BE IN CONFLICT WITH UNDERGROUND SERVICES MAY BE ADJUSTED WHEN APPROVED BY THE OF THE DEPARTMENTAL REPRESENTATIVE.

## DRAWING NOTES:

1. NEW VSF PREFABRICATED BUILDING.
2. CONTINUOUS PRECAST CONCRETE CURB STOP COMPRISED OF 1800mm LONG PRECAST UNITS DOWELED INTO ASPHALT. PROVIDE MATCHING PRECAST PLANTING BED RETURNS EXTENDING TO EXISTING STONE WALL.
3. DASHED LINE INDICATES FUTURE BLAST ENCLOSURE BY OTHERS.
4. EXISTING GENERATOR TO REMAIN. REFER TO ELECTRICAL FOR RELATED WORK.
5. EXISTING ELECTRICAL HANDHOLE TO REMAIN. MAINTAIN ACCESS.
6. EXISTING SECURITY CAMERA POLE AND BASE TO REMAIN.
7. EXISTING STONE RETAINING WALL TO REMAIN.
8. THREE EXISTING PAIRED TRAFFIC BARRIERS TO REMAIN.
9. EXISTING GUARD HUT TO BE REMOVED.
10. EXISTING TREE PLANTERS TO REMAIN.
11. EXISTING CONCRETE JERSEY BARRIER TO BE REMOVED SEQUENTIALLY. CO-ORDINATE REMOVAL W/ STRUCTURAL COLUMN REMOVAL AND REPLACEMENT.
12. INSTALL GUARD BOOTHS BELOW CANOPY. REFER TO DRAWING A400.
13. TYPICAL: TRAFFIC LINES TO BE RE-PAINTED.
14. EXISTING PARKING N.I.C.
15. PLANTING BED. REFER TO DETAIL.
16. DASHED LINE OF TEMPORARY SHORING ENCLOSURES FOR CANOPY SUPPORT DURING SEQUENTIAL COLUMN REPLACEMENT. SHORING MUST NOT REDUCE TRAFFIC LANE WIDTH BY MORE THAN 1200mm. COMPLETE EACH COLUMN REPLACEMENT AND REMOVE TEMPORARY COLUMN SHORING/HOARDING PRIOR TO ERECTING SUBSEQUENT COLUMN SHORING AND COLUMN REPLACEMENT.
17. NOT USED.
18. EXISTING CATCH BASIN TO REMAIN.
19. EXISTING MANHOLE TO REMAIN.
20. EXISTING HYDRAULIC PUMPS AND BOLLARDS TO REMAIN.
21. NOT USED.
22. GRIND OFF EXISTING PAINTED PARKING LINES.
23. NOT USED.
24. DIAGONAL LINE PAINTING TO CREATE END OF PARKING PENINSULA.
25. NOT USED.
26. MANHOLE. REFER TO CIVIL FOR MANHOLE AND DRAIN INSTALLATIONS.
27. NOT USED.
28. NOT USED.
29. NOT USED.
30. GRIND OFF EXISTING PARKING LINES. PAINT NEW PARKING LINES AS SHOWN.
31. SYRINGA RETICULATA 'IVORY SILK'. SINGLE STEM. SPECIMEN TREE. REFER TO PLANTING SCHEDULE.
32. CALAMAGROSTIS ACUTIFLORA 'KARL FOERSTER'. REFER TO PLANTING SCHEDULE.
33. DASHED LINE INDICATES EXTENT OF HOARDING TYPE 2. REFER TO DETAIL 1/A003. DIAGONAL HATCH INDICATES CONTRACTOR AREA.
34. DASH LINE INDICATES EXTENT OF HOARDING TYPE 1. REFER TO SPECIFICATION. DIAGONAL HATCH INDICATES CONTRACTOR AREA.

## NOTES GÉNÉRALES:

A. L'ENTREPRENEUR EST RESPONSABLE DE CONFIRMER LES EMPLACEMENTS PRÉCIS DE CHAQUE INSTALLATION TECHNIQUE SOUTERRAINE ET DOIT OBTENIR L'AUTORISATION DU DÉGAGEMENT AUTOUR DES SERVICES PUBLICS. LES TRAVAUX PROPOSÉS QUI SONT EN CONFLIT AVEC LES INSTALLATIONS TECHNIQUES SOUTERRAINES DOIVENT ÊTRE RÉGLÉS COMME APPROUVÉES PAR LE REPRÉSENTANT DU MINISTÈRE.

## NOTES DU DESSIN:

1. NOUVEAU BÂTIMENT PRÉFABRIQUÉ VSF.
2. BORDURE DE BÉTON PRÉCOULÉE CONTINUE COMPOSÉE D'UN TRONÇON PRÉMOULÉ D'UNE LONGUEUR DE 1800mm JOUIGNÉE DANS L'ASPHALTE. POSER LES RETOURS PRÉMOULÉS DES PLANCHES DE CULTURE JUSQU'AU MUR DE SOUTÈNEMENT.
3. LA LIGNE POINTILLÉE INDIQUE L'ENCEINTE DE LA PROCHAÎNE EXPLOSION PAR D'AUTRES.
4. LE GÉNÉRATEUR EXISTANT DOIT ÊTRE CONSERVÉ. SE RAPPORTER À L'ÉLECTRIQUE POUR LES TRAVAUX QUI S'Y RAPPORTENT.
5. LE TROU DE MAIN DE L'ÉLECTRIQUE EXISTANT DOIT ÊTRE CONSERVÉ. GARDER L'ACCÈS DÉGAGÉ.
6. LE POTEAU ET LA BASE DE LA CAMÉRA DE SÉCURITÉ EXISTANTE DOIT ÊTRE CONSERVÉ.
7. LE MUR DE SOUTÈNEMENT EN PIERRE DOIT ÊTRE CONSERVÉ.
8. TROIS PAIRES DE GLISSIÈRES DE SÉCURITÉ QUI DOIVENT ÊTRE CONSERVÉES.
9. LA HUTTE EXISTANTE DU GARDE DOIT ÊTRE ENLEVÉE.
10. LES PLANTEUSES D'ARBRES EXISTANTES DOIVENT ÊTRE CONSERVÉES.
11. LA BARRIÈRE EN BÉTON JERSEY EXISTANTE DOIT ÊTRE ENLEVÉE SEQUENTIELLEMENT. COORDONNER L'ENLEVEMENT AVEC L'ENLEVEMENT ET LE REMPLACEMENT DE LA COLONNE PORTANTE.
12. INSTALLER LES POSTES DE GARDES SOUS L'AUVENT. SE RAPPORTER AU DESSIN A400.
13. TYPIQUE: LES LIGNES DE TRAFIC DOIVENT ÊTRE REPEINTES.
14. LE STATIONNEMENT EXISTANT N'EST PAS DANS LE CONTRAT.
15. PLANCHE DE CULTURE. SE RAPPORTER AU DÉTAIL.
16. LA LIGNE POINTILLÉE DE L'ENCEINTE TEMPORAIRE DE L'ÉTAYAGE POUR LE SUPPORT DE L'AUVENT DURANT LE REMPLACEMENT SEQUENTIEL DE LA COLONNE. L'ÉTAYAGE NE DOIT PAS RÉDUIRE LA LARGEUR DE LA VOIE DE PLUS DE 1200mm. EFFECTUER LE REMPLACEMENT DE LA COLONNE ET ENLEVER L'ÉTAYAGE ET LA PALISSADE TEMPORAIRE AVANT D'ÉRIGER LE PROCHAIN ÉTAYAGE ET DE REMPLACER LA COLONNE SUIVANTE.
17. NON UTILISÉ.
18. LE BASIN RÉCEPTEUR EXISTANT DOIT ÊTRE CONSERVÉ.
19. LE TROU D'HOMME EXISTANT DOIT ÊTRE CONSERVÉ.
20. LES POMPES HYDRAULIQUES ET LES BORNES DE PROTECTION EXISTANTES DOIVENT ÊTRE CONSERVÉES.
21. NON UTILISÉ.
22. ENLEVER À LA MEULE LES LIGNES DE STATIONNEMENT PEINTURÉES.
23. NON UTILISÉ.
24. LIGNE DE PEINTURE DIAGONALE AFIN DE DÉLIMITER LA FIN DU STATIONNEMENT.
25. NON UTILISÉ.
26. TROU D'HOMME. SE RAPPORTER AU CIVIL POUR LES INSTALLATIONS DU TROU D'HOMME ET DU DRAIN.
27. NON UTILISÉ.
28. NON UTILISÉ.
29. NON UTILISÉ.
30. ENLEVER À LA MEULE LES LIGNES DE STATIONNEMENT EXISTANTES. PEINTURER LES NOUVELLES LIGNES DE STATIONNEMENT TEL QU'INDIQUÉ.
31. SYRINGA RETICULATA 'LILAS JAPONAIS'. À TIGE UNIQUE. ARBRE SPECIMEN. SE RAPPORTER À L'ÉCHÉANCIER DE PLANTATION.
32. CALAMAGROSTIS ACUTIFLORA 'KARL FOERSTER'. SE RAPPORTER À L'ÉCHÉANCIER DE PLANTATION.
33. LA LIGNE POINTILLÉE INDIQUE L'ÉTENDUE DE LA PALISSADE DE TYPE 2. SE RAPPORTER AU DÉTAIL 1/A003. LA LIGNE HACHURÉE DIAGONALEMENT INDIQUE L'AIRE DE L'ENTREPRENEUR.
34. LA LIGNE POINTILLÉE INDIQUE L'ÉTENDUE DE LA PALISSADE DE TYPE 1. SE RAPPORTER AU DÉTAIL 1/A003. LA LIGNE HACHURÉE DIAGONALEMENT INDIQUE L'AIRE DE L'ENTREPRENEUR.

## PLANTING SCHEDULE/ ÉCHÉANCIER DE PLANTATION

KEY / CLAVETTE	QUANTITY / QUANTITÉ	BOTANICAL NAME / NOM BOTANIQUE	SIZE / CONDITION / SPACING / TAILLE / CONDITIONS / ESPACEMENT
SR	8	SYRINGA RETICULATA	#7 POT/ 30mm CAL. / EQ
CA	21	CALAMAGROSTIS AGUTIFLORA	#3 POT/ CLUSTERED/ EN CLUSTER

**Public Works and Government Services Canada**  
Travaux publics et Services gouvernementaux Canada

**Project Delivery & Professional/Technical Services**  
**Architecture & Interior Design**  
**Real Property Operations Solutions**

**Exécution de Projets et Services Professionnels/ Techniques**  
**Architecture et Design d'intérieur**  
**Solutions des Opérations Immobilière**

401, 180 metcalfe street\_ottawa canada\_K2P 1P5  
project no. P 613.237.6162  
www.schoeler.on.ca F 613.237.6164

**schoeler & heaton architects inc**

ONARIO ASSOCIATION OF ARCHITECTS  
JONATHAN SCHOELER  
S109

TRUE NORTH / NORD VRAI  
PROJECT NORTH / PROJET NORD

REV/N		DATE
4	ISSUED FOR TENDER/ ÉMIS POUR LA SOUMISSION	AUG 01-2013
3	ISSUED FOR 99%/ ÉMIS POUR LA REVISION 99%	JUN 03-2013
2	ISSUED FOR 90%/ ÉMIS POUR LA REVISION 90%	APR 29-2013
1	ISSUED FOR 33%/ ÉMIS POUR LA REVISION 33%	MAR 19-2013

project

**VEHICLE SCREENING FACILITY UPGRADES**

OTTAWA, ON

**AMÉLIORATIONS DES INSTALLATIONS DE CONTRÔLE DES VÉHICULES**

OTTAWA, ON

drawing

**SITE PLAN / PLAN DE SITUATION**

designed	SH	conçu
date		
drawn	NC	dessiné
date		
reviewed	SO	examiné
date		
approved	JH	approuvé
date		
Tender	ISABELLE DESLANDES	Soumission
PWC Project Manager	Gestionnaire de projets TPC	
Project number	No. du projet	
	R.054087.011	
Drawing no.	No. du dessin	
	A100	