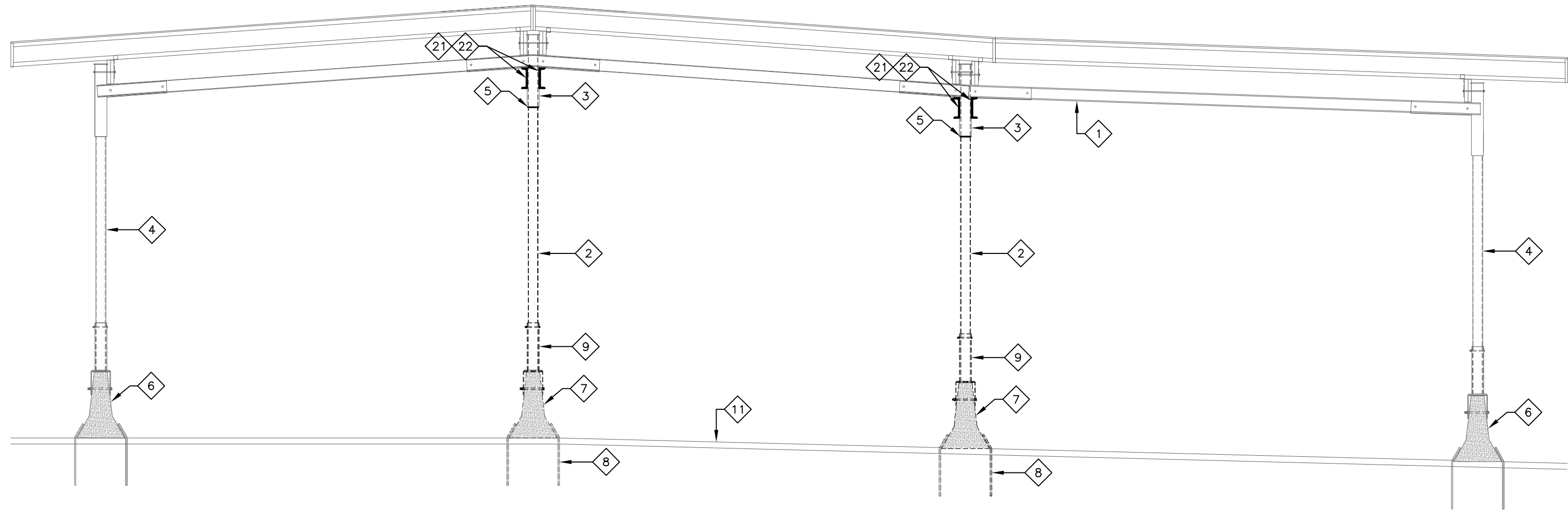
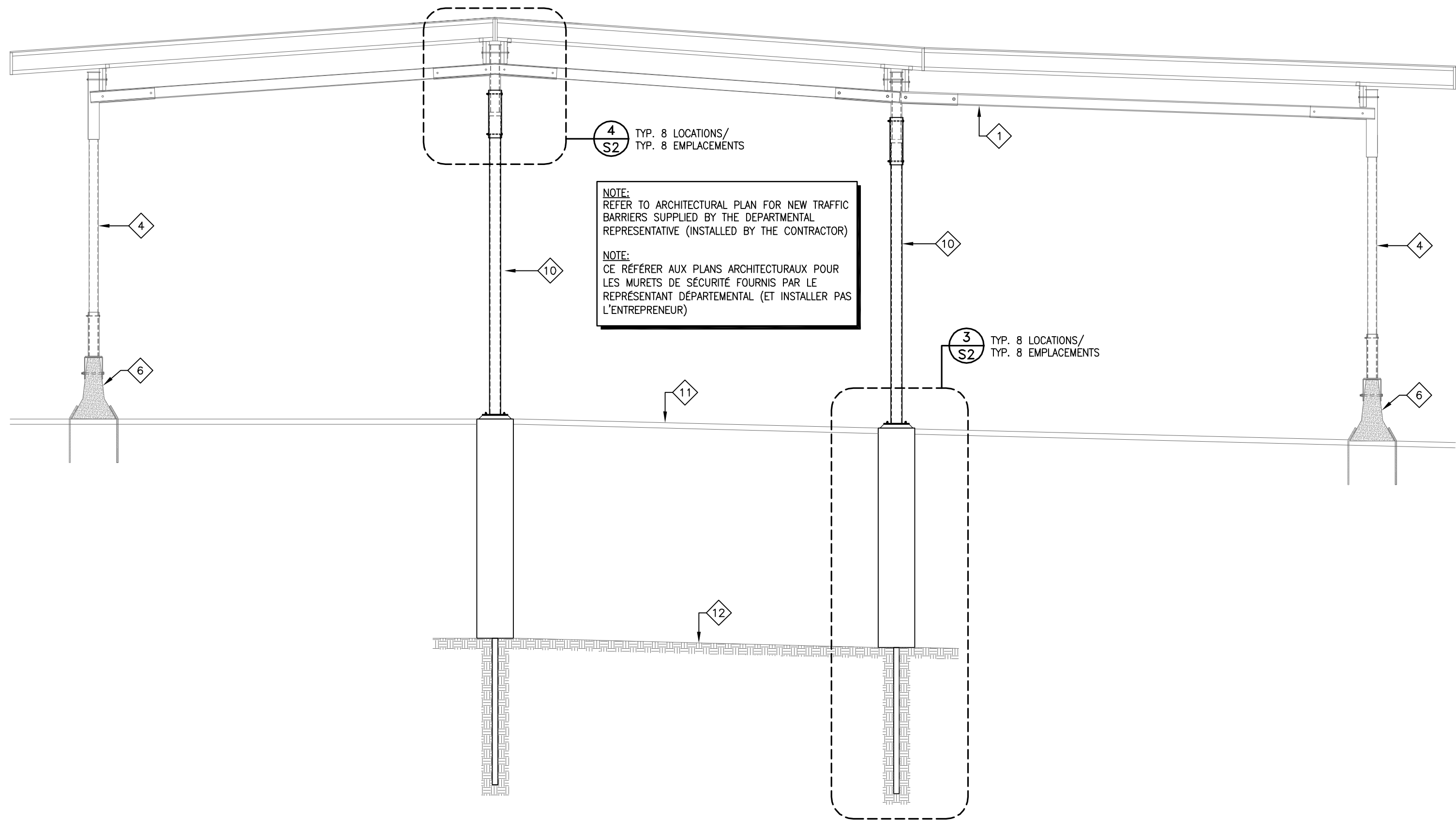


Z:\S1 DELTEX PROJECTS\013 PROJECTS\131-1238-00 PARLIAMENT HILL VEHICLE SCANNING FACILITY\0 - DESIGN\1 - DRAWINGS & SPEC\33 - WORKING DRAWINGS\STRUCTURAL\131-1238-00_S1.DWG



1
S2 EXISTING/DEMOLITION STRUCTURAL WORK – SECTION DETAIL
TRAVAUX DE STRUCTURE EXISTANT/DEMOLITION – DETAIL COUPE

SCALE 1 : 100
ÉCHELLE 1 : 100



2
S2 NEW STRUCTURAL WORK – SECTION DETAIL
NOUVEAU TRAVAUX DE STRUCTURE – DETAIL COUPE

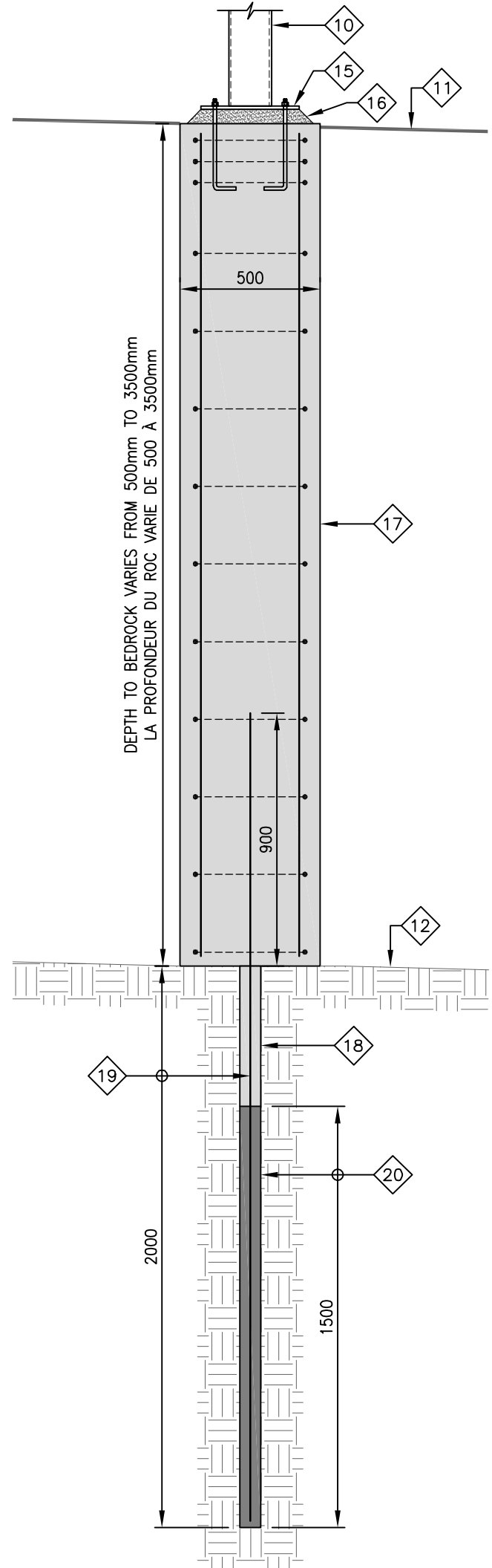
SCALE 1 : 100
ÉCHELLE 1 : 100

DRAWING NOTES

- 1 EXISTING ROOF STRUCTURE TO REMAIN.
- 2 EXISTING 127x127x6.4 HSS COL. TO BE REMOVED & DISCARDED ONCE EXISTING ROOF STRUCTURE IS SUPPORTED.
- 3 EXISTING 152x152x8 HSS BRACKET/SLEEVE TO REMAIN.
- 3A EXISTING HSS 127x127x 6.4 TO BE CUT & REMOVED AT LOCATION SHOWN ON DETAIL 1/S2.
- 4 EXISTING 127x127x6.4 HSS COL. & ALL ASSOCIATED BRACKETS/BASEPLATE TO REMAIN.
- 5 LINE OF CUT OF EXISTING HSS 127x127x6.4 COL.
- 6 EXISTING CONCRETE JERSEY BARRIER TO REMAIN.
- 7 EXISTING CONCRETE JERSEY BARRIER TO BE REMOVED & DISCARDED.
- 8 EXISTING REBAR TO BE REMOVED & DISCARDED.
- 9 EXISTING 152x152x8 HSS BRACKET & ASSOCIATED BASEPLATE & JERSEY COVER PLATE TO BE REMOVED & DISCARDED.
- 10 NEW HSS COL. SEE PLAN & SCHEDULE FOR SIZE, LOCATIONS & QT.
- 11 TOP OF EXISTING ASPHALT TO REMAIN.
- 12 EXISTING BEDROCK (DEPTH VARIES FROM APPROX. 500mm TO 3500mm).
- 13 NEW 178x178x9.5 HSS SLEEVE.
- 14 NEW 12mmØ THROUGH BOLT.
- 15 NEW BASEPLATE. SEE PLAN & SCHEDULE FOR SIZE, LOCATIONS & QT.
- 16 NEW 50mm NON-SHRINK GROUT BELOW BASEPLATE.
- 17 NEW PIER, SEE PLAN & SCHEDULE ON DRAWING 'S1' FOR SIZE, LOCATIONS & QT.
- 18 75mmØ CORE HOLE.
- 19 (1) 25M ROCK ANCHOR (RA1), SEE PLAN FOR LOCATIONS & QT.
- 20 GROUT SOLID USING: MIN. 50MPa GROUT TO DEPTH SHOWN WRAP REMAINING OF 25M BAR (RA1) WITH GREASED PAPER OR HEAVY-GAUGE POLY.
- 21 TEMPORARY SHORE EXISTING ROOF STRUCTURE TO INSTALL NEW FOUNDATIONS. SHORING TO ALIGN WITH EXISTING CONCRETE JERSEY BARRIERS TO MINIMIZE DISRUPTION TO ADJACENT LANES. ROOF DESIGN DL= 11.2kN/COLUMN.
- 22 COORDINATE SCHEDULE OF REMOVALS & NEW INSTALLATIONS WITH PWSC PROJECT MANAGER.
- 23 WELD NEW SLEEVE TO EXISTING & NEW COLUMNS ONCE INSTALLATION IS COMPLETE.

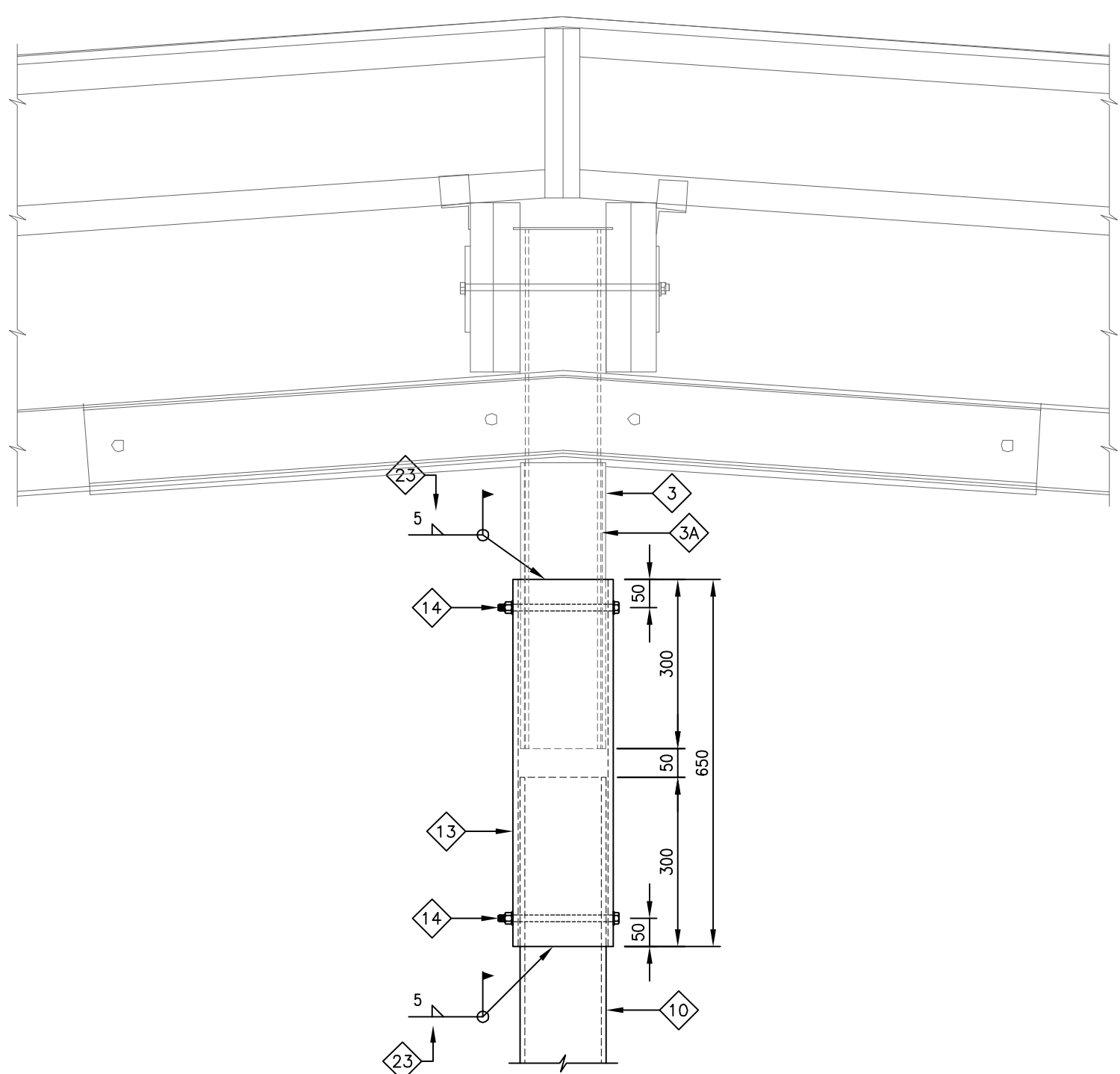
NOTES DU DESSIN

- 1 STRUCTURE DE TOIT EXISTANTE À DEMEURER.
- 2 COLONNE EXISTANTE HSS 127x127x6.4 À ÊTRE ENLEVÉ ET MIS AU REBUT UNE FOIS QUE LA STRUCTURE DU TOIT EXISTANTE EST SUPPORTÉ.
- 3 MANCHON HSS 158x158x8 EXISTANT À DEMEURER.
- 3A HSS 127x127x6.4 EXISTANT À ÊTRE COUPER ET ENLEVÉ À L'ENDROIT INDiqué SUR LE DETAIL 1/S2.
- 4 COLONNE EXISTANTE HSS 127x127x6.4 ET TOUS ÉLÉMENTS ASSOCIÉS À DEMEURER.
- 5 LIGNE DE COUPE DE LA COLONNE EXISTANTE HSS 127x127x6.4
- 6 MURET DE SÉCURITÉ EXISTANT À DEMEURER.
- 7 MURET DE SÉCURITÉ EN BÉTON À ÊTRE ENLEVÉ ET MIS AU REBUT.
- 8 ACIER D'ARMATURE EXISTANTE À ÊTRE ENLEVÉ ET MIS AU REBUT.
- 9 MANCHON HSS152x152x8 EXISTANT AINSI QUE LES PLAQUES ASSOCIÉES À ÊTRE ENLEVÉ ET MIS AU REBUT.
- 10 NOUVELLE COLONNE HSS, VOIR LE PLAN ET LE TABLEAU POUR L'EMPLACEMENT ET LA DÉSIGNATION.
- 11 DESSUS DE L'ASPHALTE EXISTANTE À DEMEURER.
- 12 ROC EXISTANT (LA PROFONDEUR VARIE APPROX. 500 À 3500mm)
- 13 NOUVEAU MANCHON HSS 178x178x9.5.
- 14 NOUVEAU BOULON TRAVERS DE 12mmØ.
- 15 NOUVELLE PLAQUE D'ASSISE, VOIR LE PLAN ET LE TABLEAU POUR L'EMPLACEMENT, LA DÉSIGNATION ET LA QUANTITÉ.
- 16 COULIS SANS RETRAIT DE 50mm D'ÉPAISSEUR SOUS LA PLAQUE D'ASSISE
- 17 NOUVEAU PILLIER, VOIR LE PLAN ET LE TABLEAU POUR L'EMPLACEMENT, LA DÉSIGNATION ET LA QUANTITÉ.
- 18 TROU FORER DE 75mmØ
- 19 ANCRAGE AU ROC DE 1-25M (RA1), VOIR LE PLAN POUR L'EMPLACEMENT ET LA QUANTITÉ.
- 20 REMPLIR À L'AIDE DE COULIS: MORTIER 50MPa. JUSQU'À PROFONDEUR INDiqué. LA BALANCE DE LA TUE 25M DEVRA ÊTRE ENVELOPPER DE PAIER CIRE OU POLYETHYLÈNE ÉPAIS.
- 21 ÉTAYER LA TOITURE EXISTANTE AFIN D'INSTALLER LES NOUVELLES FONDATIONS. L'ÉTAYAGE DOIT S'ENLIGNER AVEC MURETS DE SÉCURITÉ AFIN D'ÉVITER D'EMPIÉTER SUR LES VOIES ADJACENTES. CONCEPTION DE TOIT, CH. MORTÉ = 11.2kN/COLONNE
- 22 COORDONNER LA DÉMOLITION ET LES NOUVEAUX TRAVAUX AVEC LE CHARGER DE PROJETS DE TPSCG.
- 23 SOUDER UN NOUVEAU MANCHON AU COLONNES EXISTANTES ET NOUVELLES COLONNES UNE FOIS INSTALLÉES.



3
S2 SECTION DETAIL
DETAIL COUPE

SCALE 1 : 10
ÉCHELLE 1 : 10



4
S2 SECTION DETAIL
DETAIL COUPE

SCALE 1 : 10
ÉCHELLE 1 : 10

02	ISSUED FOR TENDER ÉMIS POUR SOUMISSION	AUG 01/13
01	ISSUED FOR 99% REVIEW ÉMIS POUR LA RÉVISION À 99%	JUN 04/13

REV'N	DATE
-------	------

project projet
**VEHICLE SCREENING
FACILITY UPGRADES**
OTTAWA, ONTARIO

**AMÉLIORATIONS DES INSTALLATIONS
DE CONTRÔLE DES VÉHICULES**
OTTAWA, ONTARIO

drawing dessin

SECTION DETAILS / DETAILS COUPES

designed	R. GILLARD	conçu
date	01/JUN/13	
drawn	M. LAVALLÉE	dessiné
date	01/JUN/13	
reviewed	R. GILLARD	examiné
date	01/JUN/13	
approved		approuvé
date		

Tender **ISABELLE DESLANDES** Soumission
PWC Project Manager Gestionnaire de projets TPC

project number **R.054087.011** No. du projet

drawing no. **S2** No. du dessin