

RETURN BIDS TO:
RETOURNER LES SOUMISSIONS À:
Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions
- TPSGC
11 Laurier St. / 11, rue Laurier
Place du Portage, Phase III
Core 0A1 / Noyau 0A1
Gatineau, Québec K1A 0S5
Bid Fax: (819) 997-9776

SOLICITATION AMENDMENT MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires
THIS DOCUMENT CONTAINS A SECURITY
REQUIREMENT

Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution
Science Procurement Directorate/Direction de
l'acquisition de travaux scientifiques
11 Laurier St. / 11, rue Laurier
11C1, Place du Portage
Gatineau, Québec K1A 0S5

Title - Sujet Stations d'ancrage de MercuryGlobal	
Solicitation No. - N° de l'invitation W8474-14MG25/A	Amendment No. - N° modif. 007
Client Reference No. - N° de référence du client W8474-14MG25	Date 2013-09-27
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$\$\$T-006-26331	
File No. - N° de dossier 006st.W8474-14MG25	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2013-10-31	Time Zone Fuseau horaire Eastern Daylight Saving Time EDT
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input checked="" type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Thorsley, Mark	Buyer Id - Id de l'acheteur 006st
Telephone No. - N° de téléphone (819) 956-1772 ()	FAX No. - N° de FAX (819) 997-2229
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

La présente modification vise à :

- répondre aux questions reçues pendant la période de soumission.

Q51 Veuillez étudier la demande suivante :

Les plans qui sont demandés et la répartition des points attribués à ceux-ci semblent déséquilibrés et redondants en ce qui concerne la puissance isotrope rayonnée équivalente (PIRE) et le rapport gain/température du bruit (G/T). De plus, certains plans sont exigés mais ne seront pas évalués du tout (le contenu ne fait pas l'objet d'une évaluation au titre des critères obligatoires ou cotés; il s'agit simplement d'exigences à satisfaire dans la réponse à la demande de soumissions).

Les plans qui font partie de l'évaluation – les critères obligatoires en A3.1 et les critères cotés en A4.1 – portent sur ce qui suit :

1. Rapport sur l'analyse de la disponibilité exigé aux termes de la LDEC DAB-SE-003 (qui est rattaché à la pièce jointe 1, appendice 3, A3.1 Critères obligatoires pour la conception-construction – 2. Disponibilité de la station d'ancrage (p. 28) et à l'appendice 4, A4.1 Critères d'évaluation cotés pour la conception-construction, 4.2.1.1. Disponibilité et Analyse, A. Disponibilité de la station d'ancrage (p. 31), et à l'appendice 8, 2. Instructions à l'intention des soumissionnaires, 2.2. Critères d'évaluation cotés pour la conception-construction, 2.2.1 Rapport sur l'analyse de la disponibilité (p. 71) (critères obligatoires et cotés)

a. Neuf points sont attribués à ce plan.

2. Rapport de conception de la liaison de transmission exigé aux termes de la LDEC DAB-SE-002 (qui est rattaché à la pièce jointe 1, appendice 3, A3.1 Critères obligatoires pour la conception-construction – points 3. Disponibilité de la propagation RF, 4. PIRE linéaire maximale de transmission à la station d'ancrage et 5. Rapport gain/température du bruit (G/T) minimal de réception à la station d'ancrage (p. 28) et à l'appendice 4, A4.1 Critères d'évaluation cotés pour la conception-construction, 4.2.1.1 B (x4), 4.2.1.2 PIRE linéaire maximale de transmission et 4.2.1.3 Rapport garanti gain/température du bruit (G/T) à l'antenne de réception (p. 31) et à l'appendice 8, 2. Instructions à l'intention des soumissionnaires, 2.2. Critères d'évaluation cotés pour la conception-construction, 2.2.2 Rapport de conception de la liaison de transmission (p. 71) (critères obligatoires et cotés)

a. 41 points sont attribués à ce plan.

D'autres points sont attribués en se fondant sur :

3. Allocation des ressources de base (ARB), appendice 4, A4.1 Critères d'évaluation cotés pour la conception-construction, 4.2.1.4 (p. 31), et appendice 7, Allocation des ressources de base.

a. 15 points sont attribués à cette réponse.

4. Certification WGS, appendice 4, A4.1 Critères d'évaluation cotés pour la conception-construction, 4.2.1.5 (p. 31).

a. 10 points sont attribués à cette réponse.

5. Analyse de risque, appendice 4, A4.1 Critères d'évaluation cotés pour la conception-construction, 4.2.1.6 (p. 31).

a. 15 points sont attribués à cette réponse.

6. Date de livraison, appendice 4, A4.1 Critères d'évaluation cotés pour la conception-construction, 4.2.2 (p. 32).

a. 10 points sont attribués à cette réponse.

Les plans, les rapports et les documents énumérés dans la liste des données essentielles au contrat (LDEC) qui doivent être présentés dans la soumission et qui ne font pas l'objet d'une évaluation au titre des critères obligatoires ou cotés (seulement exigés pour la soumission) sont :

PLANS :

7. Plan de gestion du projet (LDEC CC-PP-001);
8. Plan de gestion de la systémique (PGS) (LDEC CC-PP-004);
9. Plan de gestion du soutien logistique intégré (SLI) (LDEC CC-SLI-001);
10. Plan de certification WGS (LDEC DAB-SE-011).

RAPPORTS :

11. Solution proposée pour le segment d'ancrage de MG (LDEC CC-S-001);
12. Rapport de conception de la liaison de transmission (LDEC CC-S-002);
13. Rapport sur l'analyse de la disponibilité (LDEC CC-S-003);
14. Rapport de certification WGS – le cas échéant (LDEC CC-S-011);
15. Données de fiabilité (LDEC CC-SLI-006);
16. Données requises aux fins de certification et d'accréditation (LDEC CC-S-012);
17. Abri pour l'équipement de télécommunications (LDEC CC-S-015).

Pourquoi l'un des plans est-il si fortement coté par points (41 points pour le Rapport de conception de la liaison de transmission de la LDEC CC-S-002), alors que d'autres plans devraient avoir un certain poids, en particulier les plans mentionnés dans la soumission comme obligatoires, mais auxquels on n'attribue aucun point?

Par exemple, les critères d'évaluation cotés pour la conception-construction sont fortement liés à la PIRE et au G/T, puisque :

- a. l'évaluation de l'ARB (15 points) doit être effectuée par ARSTRAT à l'aide de la modulation de phase en quadrature (QPSK) à un débit binaire constant et que le codage est strictement fonction de la PIRE et du G/T;
- b. l'évaluation de la disponibilité de la liaison de radiofréquence (16 points) est principalement fonction de la PIRE et du G/T (toutefois, les liaisons pourraient être fermées en utilisant des antennes plus petites qui seront cotées à la baisse par l'évaluation directe de la PIRE et du G/T);
- c. la PIRE et le G/T sont aussi cotés de façon indépendante.

À cette fin, nous recommandons de réexaminer l'attribution des points de la LDEC CC-S-002, puisque les points 1 et 2 déterminent essentiellement le rendement fonctionnel global du système et qu'ils sont également fonction de la PIRE et du G/T. Le soumissionnaire propose respectueusement que les évaluations individuelles de la PIRE et du G/T soient éliminées et que

les 25 points qui leur sont actuellement attribués soient réattribués aux « critères d'expérience et de capacité » qui ne sont pas évalués dans les autres plans (plan de gestion du projet, plan de gestion de la systémique, plan de gestion du soutien logistique intégré et plan de certification WGS).

- R51 L'équilibre de la pondération a été validé dans le cadre d'un vaste processus de participation de l'industrie. Il reflète les paramètres que le Canada considère comme importants pour assurer la réussite du segment terrestre de MG. Bien que non évalués directement, certains plans et rapports doivent être fournis dans les soumissions pour aider le Canada à cerner le contexte et à préparer les éventuels contrats de conception-construction et de soutien en service.

TOUTES LES AUTRES CONDITIONS DEMEURENT LES MÊMES