



Telephone No.
no de téléphone:



Sujet : Formation sur le transport par eau

N° de l'invitation : M2989-3-0222

Modification n° 002 à la demande de soumissions

La modification n° 002 consiste en des questions et des réponses et en une modification apportée à la demande de propositions.

Modification

À la page 44 de l'annexe A — Énoncé des travaux, section VIII — Plan de cours, Cours de transport par eau de base, ligne 3 :

- 1) SUPPRIMER la référence à l'annexe G
-

Questions et réponses

Q1) Référence : Page 20 sur 69

- a. Code de conduite et attestations — soumission des instructions uniformisées 2003
- b. Veuillez fournir une copie ou un accès Internet

R1) L'adresse figure à la page 6 sur 69 : <https://achatsetventes.gc.ca/politiques-et-lignes-directrices/guide-des-clauses-et-conditions-uniformisees-d-achat>
Cliquez sur la Section n° 1 — Instructions uniformisées et trouvez l'ID 2003 intitulé « Instructions uniformisées — biens ou services — besoins concurrentiels ».

Veuillez noter qu'il y a une modification à la page 7 sur 69 :

Le texte de la section 01 — Code de conduite et attestations — soumission du document 2003 susmentionné est modifié comme suit :

Supprimer les paragraphes 1.4 et 1.5 en entier.

Q2) Référence : Page 25 sur 69

- a) Le soumissionnaire doit-il présenter une demande de cote de sécurité avant de soumettre sa soumission ou avec son document de soumission?
Ou bien, cette demande sera-t-elle seulement requise pour le soumissionnaire choisi?



R2) Seul le soumissionnaire choisi devra présenter une demande de cote de sécurité à la suite de l'octroi conditionnel du contrat.

Q3) Référence : Page 35 sur 69

- a) Le paragraphe 1 fait mention d'une évaluation des compétences. Elle n'était pas jointe comme indiqué. Veuillez fournir le document.

R3) L'évaluation des compétences de la GRC se trouve à la page 21 de la Norme de formation intitulée « Inland Basic Water Transport (cours de base pour le transport dans les eaux intérieures) » (CL5001). La Norme de formation a été téléchargée avec la modification n° 001. Le document de la Norme de formation « Inland Basic Water Transport » se nomme : « Amend 001 Attachment001 — inland_water_trans_basic_2004_f.pdf ».

Q4) Référence : Page 38 sur 69

- a) Veuillez fournir l'énoncé des valeurs fondamentales de la Mission de la GRC.

R4) Voir le document ci-joint : « Amend 002 Attachment001 — rcmp-grc-mission.pdf »

Q5) Référence : Page 41 sur 69

- a) Paragr. 3. Est-ce qu'il faut expédier le matériel didactique à chaque membre six semaines avant le début du cours et recevrons-nous les coordonnées des membres? Sinon, à quelle adresse le matériel devra-t-il être envoyé?
- b) Est-ce que le matériel devra être expédié au CFRP en bloc de 8 étudiants ou à de multiples destinations?

R5a) L'adresse du détachement de chaque candidat sera envoyée à l'entrepreneur afin qu'il puisse expédier le matériel. Aucune autre adresse ne sera fournie.

R5b) Multiples destinations

Q6) La Norme de formation intitulée « Inland Basic Water Transport (cours de base pour le transport dans les eaux intérieures) » (CL5001) fournie en réponse à notre dernière demande ne comprend pas l'annexe G figurant dans la demande



de propositions. Veuillez confirmer que le contenu de l'annexe G fait partie du texte fourni ou fournir l'annexe G.

R6) La Norme de formation du cours de base pour le transport de l'eau (CL5001) est connu sous le nom de « Inland Water Transport Course – Basic » (CL5001). Dans la modification n° 001 de la demande de propositions, des pièces jointes ont été incluses pour les soumissionnaires. Le document de la Norme de formation « Inland Basic Water Transport se nomme : « Amend 001 Attachment001 — inland_water_trans_basic_2004_f.pdf ». La référence à l'annexe G a été supprimée dans la modification n° 002.

Q7) Référence : Page 52 sur 69. Article VI. Veuillez identifier les endroits où se trouve la flotte de petits bateaux de la Division E.

R7) Il y a actuellement plus de 100 navires au sein de la Division E de la GRC. Ces navires se trouvent dans les détachements de l'ensemble de la Colombie-Britannique, dans divers lacs et rivières ainsi que dans des postes côtiers et à durée limitée. Ci-après se trouve une « liste d'exemples » où figurent des endroits où des navires de la GRC sont situés (il y a trop d'emplacements pour tous les nommer dans la liste qui suit) :

Kelowna, Kamloops, Sechelt, Prince Rupert, Port Alberni, Chilliwack, Bella Bella, Revelstoke, Mayne Island, Tofino, Sicamous, Fort St. James, Port McNeill, Klemtu, Hudson Hope, Kitimat, Atlin, Lake Cowichan, Nanaimo, Takla Landing, Vernon, Chase, Mission, Coquitlam, Richmond, North Vancouver, Powell River, Burns Lake, Shawnigan Lake, Elk Valley

Remarque : Toutes les autres modalités du contrat demeurent inchangées.