

RETURN BIDS TO:
RETOURNER LES SOUMISSIONS À:
Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions -
TPSGC
11 Laurier St. / 11, rue Laurier
Place du Portage, Phase III
Core 0A1 / Noyau 0A1
Gatineau, Québec K1A 0S5
Bid Fax: (819) 997-9776

SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution
Vehicles & Industrial Products Division
11 Laurier St./11, rue Laurier
7A2, Place du Portage, Phase III
Gatineau, Québec K1A 0S5

Title - Sujet SEMI-REMORQUE	
Solicitation No. - N° de l'invitation W8476-144845/A	Amendment No. - N° modif. 001
Client Reference No. - N° de référence du client W8476-144845	Date 2013-10-01
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$\$HP-923-63540	
File No. - N° de dossier hp923.W8476-144845	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2013-10-30	Time Zone Fuseau horaire Eastern Daylight Saving Time EDT
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input checked="" type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Martin, Erik	Buyer Id - Id de l'acheteur hp923
Telephone No. - N° de téléphone (819) 956-3842 ()	FAX No. - N° de FAX (816) 956-2953
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

CETTE MODIFICATION **001** À LA DEMANDE EST ÉMISE POUR FOURNIR DES RÉPONSES AUX QUESTIONS DE SOUMISSIONNAIRES COMME SUIV:

SEMI-REMORQUE DE 53 PI SEMI-SURBAISSÉE DE 50 TONNES (100 000 LB) À ROUES JUMELÉES ET À ESSIEU TRIPLE DE TYPE BEAVERTAIL

Question 1 :

Alinéa 3.11.7 (g) - Compartiments de rangement - Peut-on installer les compartiments de rangement dessous le plateau principal?

Exemple : Un compartiment sur les deux côtés de la remorque et à l'arrière de la béquille. Ceci permettra plus d'espace utilisable sur le plateau supérieur du col-de-cygne.

Réponse 1 :

Les compartiments de rangement doivent être installés sur le plateau supérieur du col-de-cygne tel que spécifié dans la description d'achat. Ceci est nécessaire afin de maintenir une garde-au-sol acceptable et afin de protéger les compartiments contre les saletés et les débris de route. Nous comprenons que ceci affectera le montant d'espace utilisable sur le col-de-cygne.

Question 2 :

Alinéa 3.12.7 - Ensembles de la roue de secours - Est-ce-que le client accepterait l'installation des ensembles de roue de secours dessous le plateau principal et à l'arrière de la béquille? Ceci permettra plus d'espace utilisable sur le plateau supérieur du col-de-cygne.

Réponse 2 :

Les deux ensembles de roue de secours doivent être installés sur le col-de-cygne de la remorque. Ceci est encore nécessaire afin de protéger les roues de secours contre les saletés et les débris de route s'ils sont montés dessous la remorque. Nous comprenons que ceci affectera le montant d'espace utilisable sur le col-de-cygne.

Question 3 :

SVP confirmer que les loquets de conteneur doivent pouvoir supporter un compartiment ISO de 20 pieds ou deux compartiments de 10 pieds. Quel sera le poids maximal envisagé d'un compartiment rempli? Est-ce-que le client envisage aussi de transporter un compartiment chargé de 40 pieds?

Réponse 3 :

La description d'achat devrait spécifier des loquets de conteneur pouvant supporter un conteneur ISO de 40 pieds ou deux conteneurs ISO de 20 pieds. Les conteneurs ISO n'excéderont pas la masse maximale permise selon l'ISO 668. SVP voir la modification des exigences.

Modification des exigences:**RETIRER:****ANNEXE "B" - DESCRIPTION D'ACHAT - SEMI-REMORQUE****3.11.7 - Caractéristiques**

(h) Loquets de compartiment - Des loquets de compartiment rétractables, positionnés de manière à pouvoir supporter un compartiment ISO de 20 pieds ou deux compartiments de 10 pi, sont requis. Les loquets de compartiment ISO doivent être encastrés dans le plateau de la remorque. Les loquets de compartiment ISO préconisés sont les loquets Jost de modèle VA16SNK. Des segments d'usure en acier trempé ayant une largeur minimale de 75 mm servant à glisser les conteneurs en position doivent(E) être fournis. Des guides de positionnement pour installer les conteneurs doivent(E) être fournis, ce qui permettra aux conteneurs d'être glissés sur la remorque à partir de l'arrière. Les guides de positionnement ne doivent(E) pas compromettre l'utilisation d'un chariot à fourche pour conteneur. Ils ne doivent(E) pas non plus compromettre les autres opérations de chargement lorsqu'ils ne sont pas utilisés.

INSÉRER:**ANNEXE "B" - DESCRIPTION D'ACHAT - SEMI-REMORQUE****3.11.7 - Caractéristiques**

h) Loquets de conteneurs - Des loquets de conteneurs rétractables, positionnés de manière à pouvoir supporter un conteneur ISO de 40 pieds ou deux conteneurs de 20 pi, sont requis. Les loquets de conteneur ISO doivent être encastrés dans le plateau de la remorque. Les loquets de conteneur ISO préconisés sont les loquets Jost de modèle VA16SNK. Des segments d'usure en acier trempé ayant une largeur minimale de 75 mm servant à glisser les conteneurs en position doivent(E) être fournis. Des guides de positionnement pour installer les conteneurs doivent(E) être fournis, ce qui permettra aux conteneurs d'être glissés sur la remorque à partir de l'arrière. Les guides de positionnement ne doivent(E) pas compromettre l'utilisation d'un chariot à fourche pour conteneur. Ils ne doivent(E) pas non plus compromettre les autres opérations de chargement lorsqu'ils ne sont pas utilisés. Les conteneurs ISO n'excéderont pas la masse maximale permise selon l'ISO 668.