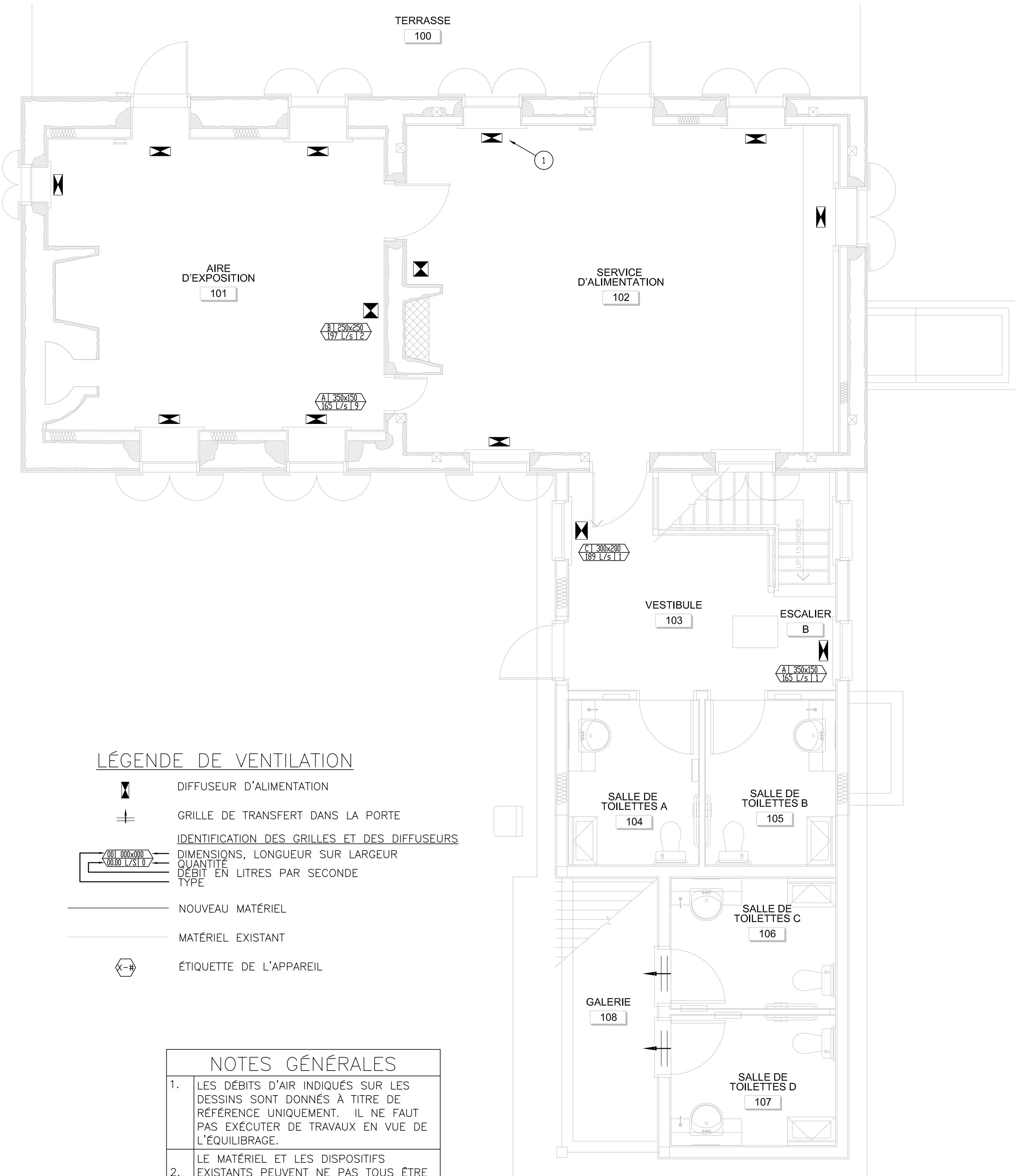


LISTE DES APPAREILS EXISTANTS										
ÉTIQUETTE	TYPE D'APPAREIL	NUMÉRO DE MODÈLE	NUMÉRO DE SÉRIE	ÉLECTRICITÉ			PUISSANCE DE L'APPAREIL DE CHAUFFAGE	PUISSANCE DU MOTEUR (HP)	CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES DU COMPRESSEUR (V/PH/HZ)	NOTES
				TENSION (V)	PHASE	HZ (HZ)				
F-1	APPAREIL DE CHAUFFAGE À AIR CHAUD	N2AHD10A06A	MERS233533	208	1	60	11.3	1/3	—	1,2
V-1	VENTILATEUR	DB 21 NH HB	MTD 856 859	230/208	1	60	—	1/12	230/1/60	1,3
C-1	POMPE À CHALEUR	—	—	—	—	—	—	—	—	1,4

NOTES:

- LES RENSEIGNEMENTS SONT DONNÉS À TITRE DE RÉFÉRENCE UNIQUEMENT.
- L'APPAREIL DE CHAUFFAGE À AIR CHAUD EST RACCORDÉ À LA POMPE À CHALEUR C-1 SITUÉE À L'EXTÉRIEUR DE L'ÉDIFICE.
- L'APPAREIL FONCTIONNE AVEC DU FRIGORIGÈNE R22.
- LA POMPE À CHALEUR EST RACCORDÉE À L'APPAREIL DE CHAUFFAGE À AIR CHAUD F-1 SITUÉ DANS LE LOCAL DES INSTALLATIONS MÉCANIQUES.



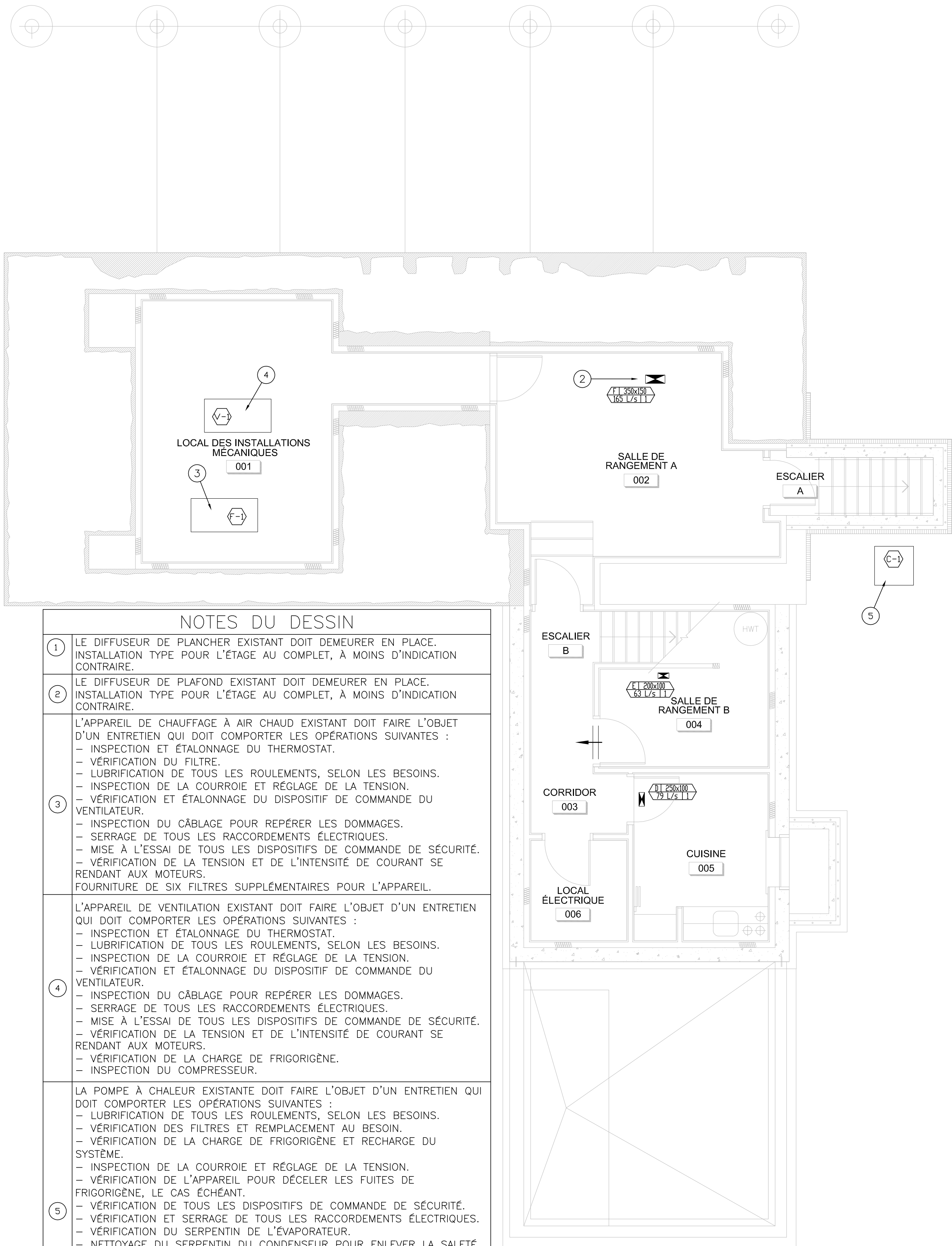
LÉGENDE DE VENTILATION

- DIFFUSEUR D'ALIMENTATION
- GRILLE DE TRANSFERT DANS LA PORTE
- IDENTIFICATION DES GRILLES ET DES DIFFUSEURS
- DIMENSIONS, LONGUEUR SUR LARGEUR  
QUANTITÉ  
DÉBIT EN LITRES PAR SECONDE  
TYPE
- NOUVEAU MATÉRIEL
- MATÉRIEL EXISTANT
- ÉTIQUETTE DE L'APPAREIL

NOTES GÉNÉRALES

- LES DÉBITS D'AIR INDICÉS SUR LES DESSINS SONT DONNÉS À TITRE DE RÉFÉRENCE UNIQUEMENT. IL NE FAUT PAS EXÉCUTER DE TRAVAUX EN VUE DE L'ÉQUILIBRAGE.
- LE MATÉRIEL ET LES DISPOSITIFS EXISTANTS PEUVENT NE PAS TOUS ÊTRE INDICÉS.
- L'ENTREPRENEUR DOIT NETTOYER LES CONDUITS DANS L'ENSEMBLE DE L'ÉDIFICE.

1 PLAN DU REZ-DE-CHAUSSÉE : VENTILATION  
M003/ ÉCHELLE: 1:50



NOTES DU DESSIN

- LE DIFFUSEUR DE PLANCHER EXISTANT DOIT DEMEURER EN PLACE. INSTALLATION TYPE POUR L'ÉTAGE AU COMPLET, À MOINS D'INDICATION CONTRAIRE.
- LE DIFFUSEUR DE PLAFOND EXISTANT DOIT DEMEURER EN PLACE. INSTALLATION TYPE POUR L'ÉTAGE AU COMPLET, À MOINS D'INDICATION CONTRAIRE.
- L'APPAREIL DE CHAUFFAGE À AIR CHAUD EXISTANT DOIT FAIRE L'OBJET D'UN ENTRETIEN QUI DOIT COMPORTER LES OPÉRATIONS SUIVANTES :
  - INSPECTION ET ÉTALONNAGE DU THERMOSTAT.
  - VÉRIFICATION DU FILTRE.
  - LUBRIFICATION DE TOUS LES ROULEMENTS, SELON LES BESOINS.
  - INSPECTION DE LA COURROIE ET RÉGLAGE DE LA TENSION.
  - VÉRIFICATION ET ÉTALONNAGE DU DISPOSITIF DE COMMANDE DU VENTILATEUR.
  - INSPECTION DU CÂBLAGE POUR REPÉRER LES DOMMAGES.
  - SERRAGE DE TOUS LES RACCORDEMENTS ÉLECTRIQUES.
  - MISE À L'ESSAI DE TOUS LES DISPOSITIFS DE COMMANDE DE SÉCURITÉ.
  - VÉRIFICATION DE LA TENSION ET DE L'INTENSITÉ DE COURANT SE RENDANT AUX MOTEURS.FOURNITURE DE SIX FILTRES SUPPLÉMENTAIRES POUR L'APPAREIL.
- L'APPAREIL DE VENTILATION EXISTANT DOIT FAIRE L'OBJET D'UN ENTRETIEN QUI DOIT COMPORTER LES OPÉRATIONS SUIVANTES :
  - INSPECTION ET ÉTALONNAGE DU THERMOSTAT.
  - LUBRIFICATION DE TOUS LES ROULEMENTS, SELON LES BESOINS.
  - INSPECTION DE LA COURROIE ET RÉGLAGE DE LA TENSION.
  - VÉRIFICATION ET ÉTALONNAGE DU DISPOSITIF DE COMMANDE DU VENTILATEUR.
  - INSPECTION DU CÂBLAGE POUR REPÉRER LES DOMMAGES.
  - SERRAGE DE TOUS LES RACCORDEMENTS ÉLECTRIQUES.
  - MISE À L'ESSAI DE TOUS LES DISPOSITIFS DE COMMANDE DE SÉCURITÉ.
  - VÉRIFICATION DE LA TENSION ET DE L'INTENSITÉ DE COURANT SE RENDANT AUX MOTEURS.
  - VÉRIFICATION DE LA CHARGE DE FRIGORIGÈNE.
  - INSPECTION DU COMPRESSEUR.
- LA POMPE À CHALEUR EXISTANTE DOIT FAIRE L'OBJET D'UN ENTRETIEN QUI DOIT COMPORTER LES OPÉRATIONS SUIVANTES :
  - LUBRIFICATION DE TOUS LES ROULEMENTS, SELON LES BESOINS.
  - VÉRIFICATION DES FILTRES ET REMPLACEMENT AU BESOIN.
  - VÉRIFICATION DE LA CHARGE DE FRIGORIGÈNE ET RECHARGE DU SYSTÈME.
  - INSPECTION DE LA COURROIE ET RÉGLAGE DE LA TENSION.
  - VÉRIFICATION DE L'APPAREIL POUR DÉCELER LES FUITES DE FRIGORIGÈNE, LE CAS ÉCHÉANT.
  - VÉRIFICATION DE TOUS LES DISPOSITIFS DE COMMANDE DE SÉCURITÉ.
  - VÉRIFICATION ET SERRAGE DE TOUS LES RACCORDEMENTS ÉLECTRIQUES.
  - VÉRIFICATION DU SERPENTIN DE L'ÉVAPORATEUR.
  - NETTOYAGE DU SERPENTIN DU CONDENSEUR POUR ENLEVER LA SALETÉ ET LES DÉBRIS.
  - INSPECTION DES CONTACTEURS.
  - INSPECTION DU CÂBLAGE POUR REPÉRER LES DOMMAGES.
  - VÉRIFICATION DE LA TENSION ET DE L'INTENSITÉ DE COURANT SE RENDANT AU MOTEUR.
  - FAIRE DÉMARRER ET ARRÊTER L'APPAREIL ET METTRE À L'ESSAI POUR S'ASSURER QU'IL FONCTIONNE CORRECTEMENT.

2 PLAN DU SOUS-SOL : VENTILATION  
M003/ ÉCHELLE: 1:50

Real Estate Management, Design and Construction Branch  
Direction de la gestion de l'immobilier, design et construction

Design and Construction Division  
Division design et construction

director - Claude Robert - directeur

consultant  
expert-conseil

Robertson Martin  
Architects

216 Pretoria Ave.,  
Ottawa, ON K1S1X2  
Phone.: 613-567-1361  
Fax.: 613-567-9462  
Email: mail@robertsonmartin.com

RMA

(L+D)

LALANDE + DOYLE ARCHITECTS INC. Tel 613.233.2900 400 - 207 Queen Street  
www.lpland.com Bureau 105 Ottawa (Ontario) K2P 6E5

mechanical/electrical

mécanique/électrique

DESSAU

2625, promenade Queensview  
Bureau 105  
Ottawa (Ontario)  
K2P 6K2

P-0002653

Issued or revised  
émis ou révisé

no.	description	date
01	ÉMIS POUR SOUMISSION	2013/08/30
00	ÉMIS POUR SOUMISSION	2013/06/11
0B	SOUIS AUX FINS DE VÉRIFICATION À 99 %	2013/04/18
0A	SOUIS AUX FINS DE VÉRIFICATION	2013/03/28

project  
projet

RÉHABILITATION  
DE LA MAISON CHARRON

drawing  
dessin

DÉMOLITION DE LA VENTILATION ET  
NOUVEAUX TRAVAUX

approved by  
approuvé par S. MAYNARD

designed by  
conçu par C. MCGEE

drawn by  
dessiné par C. MCGEE

date 2013/03/25

scale  
échelle SELON LES INDICATIONS

NCC project no.

sheet no.

no. du projet de la CCN

no. de la feuille

DC-4080

M-003