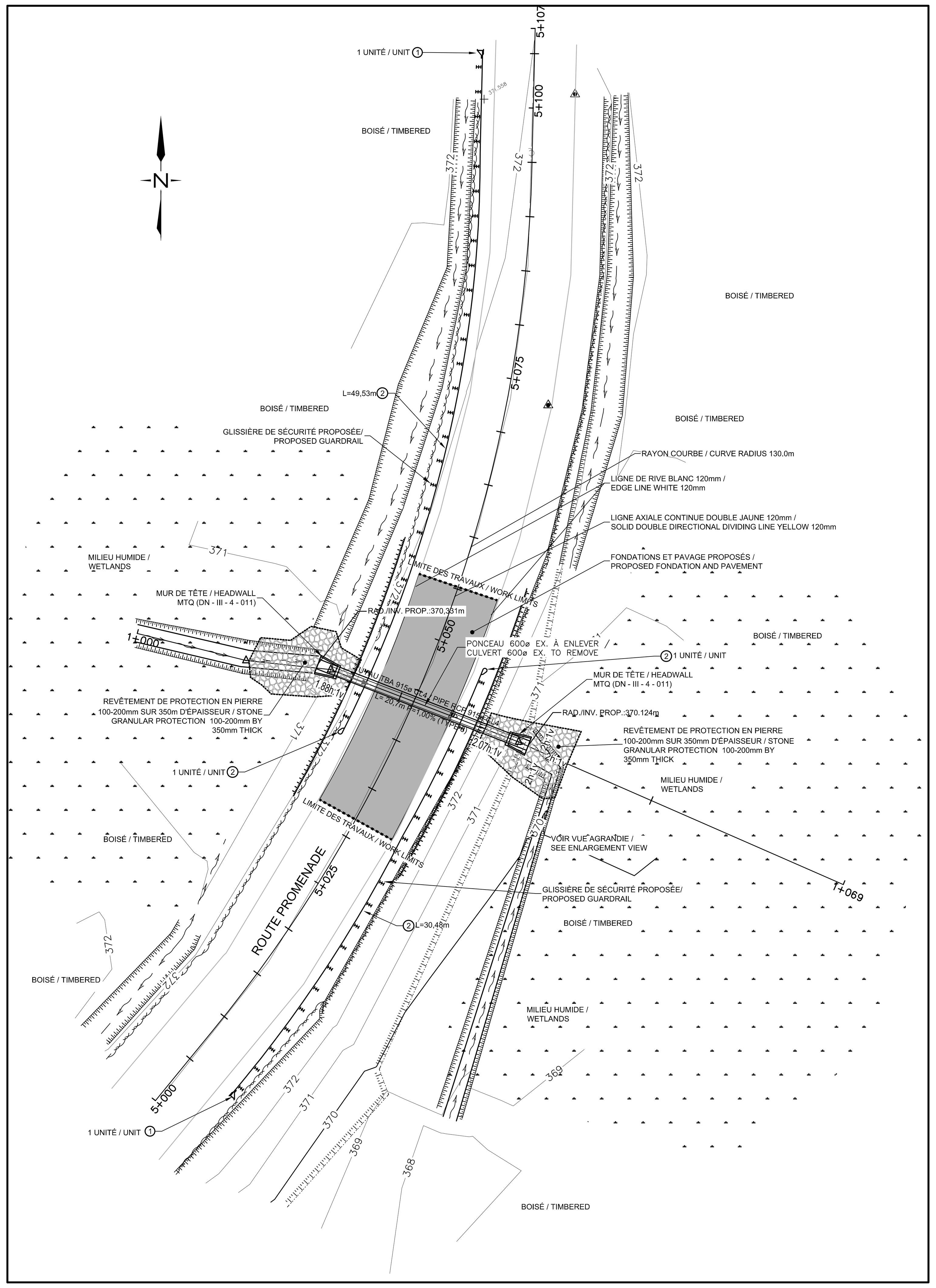
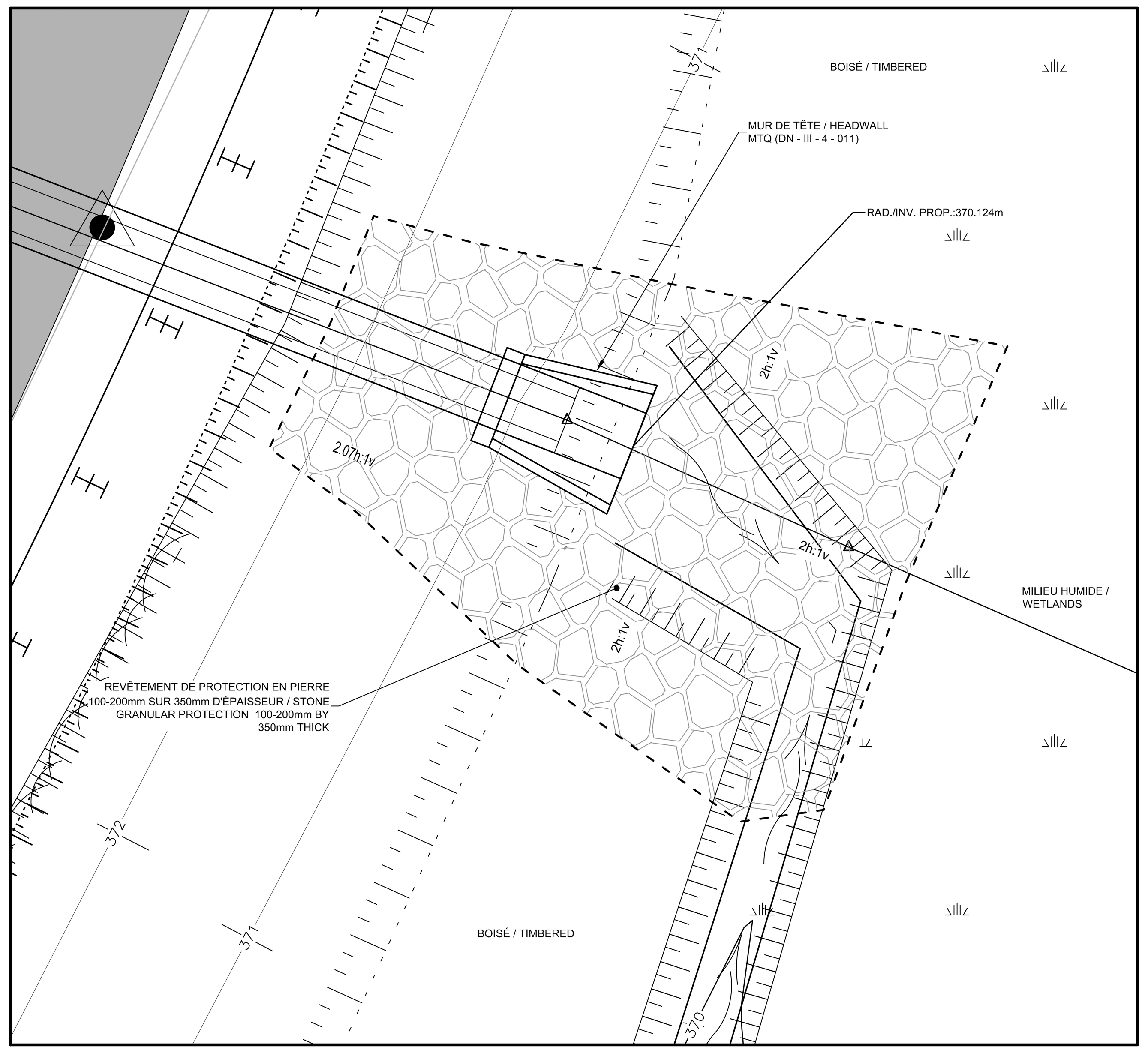
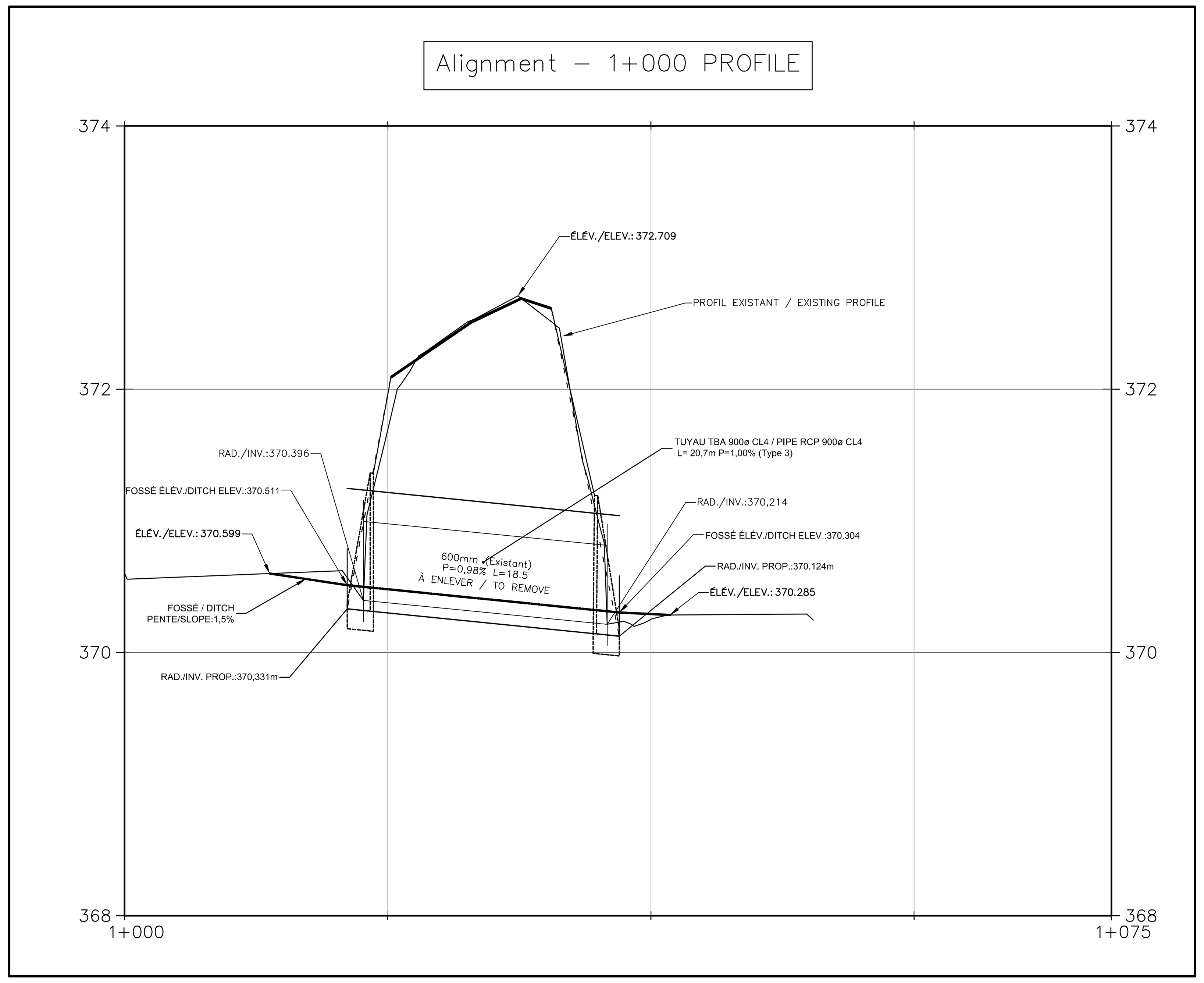
AutoCAD
Loginname: degrlo Last modification: Fri, Oct. 18, 2013 - 4:05pm File: 056P0004134300VR_CV3D_PNC132.dwg
Directory: \\ong-sf1\PROJETS\056\P-0004134_Parc_Canada\5_CAD\VR\Otp300\Ponceau_132\
Xref: \05_Releves\Releve-Nodes_PNC132_CodeDessau; \06_Topo\Acad2d-Topo_PNC132_CodeDessau



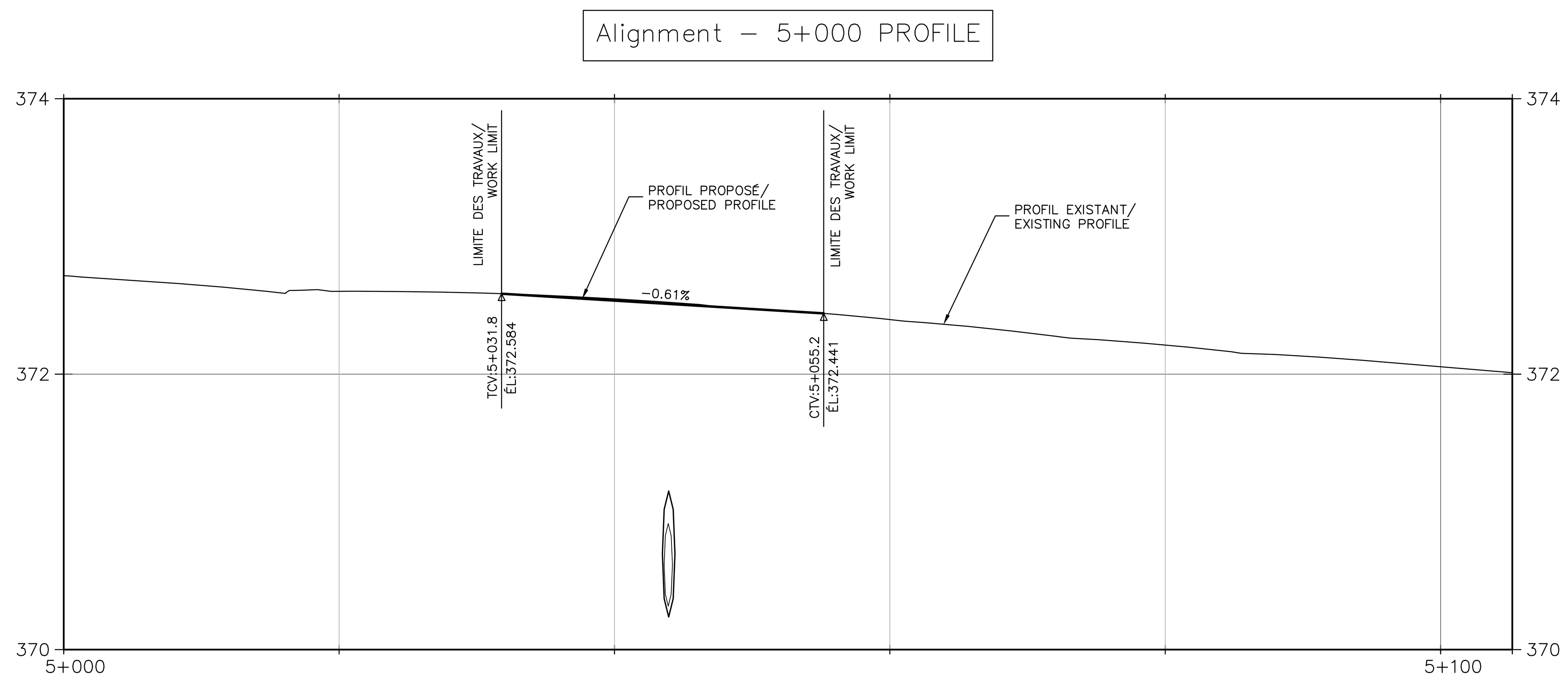
VUE EN PLAN / PLAN VIEW
Échelle / Scale: 1=250



VUE AGRANDIE / ENLARGEMENT VIEW
Échelle / Scale: 1=50



PROFIL / PROFILE
Échelle / Scale: H1=250 V1=25



PROFIL EXISTANT/ EXISTING PROFILE	372.71	372.65	372.60	372.59	372.55	372.48	372.40	372.30	372.21	372.13	372.05
PROFIL PROPOSÉ/ PROPOSED PROFILE					372.534	372.473					
DÉVERS/ SUPERELEVATION	4.51% / 5+031.8 / -6.54% — 4.96% / 5+055.2 / -7.14%										

PROFIL / PROFILE
Échelle / Scale: H1=250 V1=25

Notes:

1- L'entrepreneur a la responsabilité de faire localiser tous les services d'utilités publiques existants connus (montrés ou non aux plans) par les propriétaires de ces services, les positions et élévations des différentes structures et services existants (utilités publiques ou municipaux) apparaissant aux plans ne sont qu'approximatives, l'entrepreneur devra en vérifier l'exactitude au chantier.
2- L'entrepreneur doit soutenir et protéger les conduites existantes à conserver, les câbles et les massifs souterrains des utilités publiques, les poteaux électriques et téléphoniques, l'entrepreneur sera tenu responsable des bris des ouvrages existants et devra les remplacer à ses frais.
3- Les limites de l'enrochement de protection en pierres sont approximatives et devront être adaptées selon les détails types et le terrain naturel.
4- Les longueurs des ponceaux indiqués aux plans incluent la longueur des murs de tête.
5- Les ponceaux devront être en béton armé préfabriqué (TBA) conformes à la norme NQ 2622-126 et de classe 4 (min.) ou telle qu'indiquée aux plans.
6- Les murs de tête doivent être en béton armé préfabriqué conforme au dessin normalisé DN-III-4-011 (MTQ) muni d'une parafouille préfabriquée.
7- L'aménagement des ponceaux, des murs de tête, des bassins de sédimentation, de l'enrochement de protection et de la reconstruction de la route etc. doivent être réalisés selon les détails du feuillet 06/06.
8- Les blocaux de roc situés sur les talus existants doivent récupérés le plus possible et fragmentés si requis en blocs de 500mm de diamètre maximum, afin d'être réutilisée comme revêtement de protection en pierre (de type indique aux plans) ou réutilisés dans les côtés des remblais routiers s'ils répondent aux exigences de l'article 11.6.1 du C.C.D.G. du MTQ.

Notes:

1- The Contractor is responsible for locating all existing utilities services known (shown or not on the plans) by the owners of these services, the positions and elevations of various existing structures and services (public or municipal utilities). Location on the plans are approximate, the Contractor shall verify the accuracy of the site.
2- The contractor shall support and protect all existing conduites, cables and underground pipes, bank ducts, public utilities, electric and telephone poles, the contractor shall be liable for the damage to any existing structures and will replace them at its own expense.
3- The limits of the rip-rap stone protection are approximate and should be adapted according to the shape and detail the natural terrain.
4- The lengths of culverts indicated in the plans include the length of the headwalls.
5- Culverts shall be precast reinforced concrete (RCP) according to Standard NQ 2622-126 and of class 4 (min.) or as indicated in the plans.
6- Headwalls must be precast reinforced concrete according to the standard design (MTQ) DN-III-4-011 with a prefabricated cutoff.
7- The design of culverts, headwalls, sedimentation basins, rip-rap and road reconstruction, etc. must be constructed according to the details on plan 06/06.
8- The stone blocks situated on the existing embankments must be recovered as much as possible and fragmented to 500mm diameter maximum, to be reused as granular stone protection (type indicated on plans) or reused in the sides of the road embankments if they meet the requirements of articale 11.6.1. of the C.C.D.G of the M.T.Q

Légende: Glissières de sécurité

① Dispositif d'extrémité de glissière semi-rigide sans déviation latérale (type 2), L=15,24m
② G.T.O.G. semi-rigide, profilé sur poteaux de bois @ 1,905m c/c (DN VIII-03-GSR001)
③ Bout rond tampon de G.T.O.G. et système de raccordement (DN VIII-03-GSR005)
④ G.T.O.G. semi-ridge, profilé sur poteau de bois @ 0,952m c/c (DN VIII-03-GSR001)
⑤ Aménagement de la plate-forme des dispositifs d'extrémité (Figure 4.6-1, Chapitre 4 du Tome VIII du MTQ)
⑥ Traitement de l'extrémité d'une glissière flexible avec câbles d'acier, L=12.2m (DN VIII-3-GF003)

Legend: Guardrail

① End terminal for semi-rigid W-beam guardrail without laterial deviation (type 2), L=15.24m
② Semi-rigid W-beam galvanized steel railing on wooden post @ 1,905m c/c (DN-VIII-03-GSR001)
③ Galvanized steel eccentric loader termial and anchor system (DN-VIII-03-GSR005)
④ Semi-rigid W-beam galvanized steel railing on wooden post @ 0,952m c/c (DN-VIII-03-GSR001)
⑤ Grading requirements for grading downstream end treatments (Figure 4.6-1, Chapter 4 of Volume VIII MTQ)
⑥ End treatment for a flexable steel cable guardrail system (DN-VIII-3-GF003), L=12.2m

Parcs Canada | Parks Canada

DESSAU

Dessau inc.
1200, boul. Saint-Martin Ouest, bureau 300
Laval (Québec) H7S 2E4
Téléphone : 514.281.1010
Télécopieur : 450.668.8232

LÉGENDE / LEGEND

ITEM | EXISTANT / EXISTING | PROJETÉ / PROJECTED

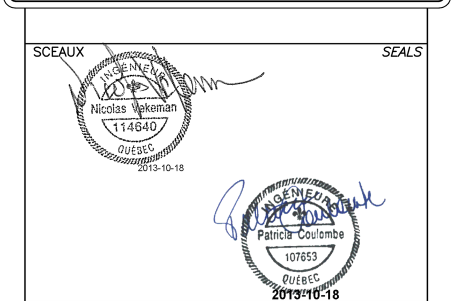
PLAN: CONDUITE D'ÉGOUT SANITAIRE / SANITARY SEWER PIPE; CONDUITE D'ÉGOUT PLUVIAL / STORM SEWER PIPE; REGARD D'ÉGOUT / SEWER MANHOLE; REGARD-PUISARD / MANHOLE-CATCH BASIN; PUISARD / CATCH BASIN; BOUCHON, RÉDUIT / PLUG, REDUCER; CONDUITE D'AQUEDUC / WATERMAIN PIPE; CHAMBRE ET VANNE / MANHOLE CHAMBER AND VALVE; BOÎTIER ET VANNE / VALVE; POTEAU D'INCENDIE / FIRE HYDRANT; BOÎTE D'ENTRÉE DE SERVICE / SERVICE-ENTRANCE BOX; TROTTOIR / SIDEWALK; BORDURE / CURB; PAVAGE / PAVING; ACCOTEMENT NON PAVÉ / ROADWAY SHOULDER; FOSSÉ / DITCH; PONCEAU / CULVERT; TRAVERSE DE RUE / STREET CROSSING; ARBRE, ARBUSTE / TREE, SHRUB; HAIE / HEDGE; CLÔTURE / FENCE; GLISSIÈRE DE SÉCURITÉ / GUARDRAIL; BÂTIMENT / BUILDING; DESCENTE POUR HANDICAPÉS / HANDICAP SIDEWALK RAMP; VOIE FERRÉE / RAILWAY; LIGNE DE LOT / PROPERTY LINE; LIGNE DE SERVITUDE / RIGHT OF WAY; HAUT DE TALUS / TOP OF SLOPE; BAS DE TALUS / BOTTOM OF SLOPE; LIMITE DE BOISÉ / LIMIT OF WOODED AREA; R.G., BORNE, STATION / BENCH MARK, MARKER, STATION; À ABANDONNER / TO ADANDON; À ENLEVER / TO REMOVE; FEUX DE CIRCULATION / TRAFFIC LIGHTS; LAMPADAIRE SIMPLE / SINGLE STREET LAMP; LAMPADAIRE DOUBLE / DOUBLE STREET LAMP; LAMPADAIRE DÉCORATIF / DECORATIVE STREET LAMP; POTEAU AVEC HAUBAN / POLE WITH GUY LINE; POTEAU AVEC TRANSFORMATEUR / POLE WITH TRANSFORMER; PYLÔNE / PYLON; PUITS D'ACCÈS TÉLÉC. CÂBL. ÉLECT. GAZ / ACCESS MANHOLE TELEC. CABL. ELECT. GAS; BOÎTE DE JONCTION / TERMINAL BOX; RÉSEAU TÉLÉPHONIQUE AÉRIEN / AERIAL TELEPHONE NETWORK; RÉSEAU ÉLECTRIQUE AÉRIEN / AERIAL ELECTRIC NETWORK; RÉSEAU D'ÉCLAIRAGE AÉRIEN / AERIAL LIGHTING NETWORK; CÂBLODISTRIBUTION AÉRIEN / AERIAL CABLE DISTRIBUTION; RÉSEAU TÉLÉPHONIQUE SOUTERRAIN / UNDERGROUND TELEPHONE NETWORK; RÉSEAU ÉLECTRIQUE SOUTERRAIN / UNDERGROUND ELECTRIC NETWORK; RÉSEAU ÉCLAIRAGE SOUTERRAIN / UNDERGROUND LIGHTNING NETWORK; CÂBLODISTRIBUTION SOUTERRAIN / UNDERGROUND CABLE BROADCASTING NETWORK; MASSIF TÉLÉPHONIQUE / TELEPHONE DUCT BANKS; MASSIF ÉLECTRIQUE / ELECTRIC DUCT BANKS; CONDUITE DE GAZ / GAS PIPE; VANNE DE GAZ / GAS VALVE; BALISE DE REPÉRAGE / LOCATION BEACON; FORAGE, PUITS / BORE HOLE, WELL; FIBRE OPTIQUE / OPTICAL FIBER; MILLIEU HUMIDE / WETLANDS; REVÊTEMENT DE PROTECTION / STONE GRANULAR PROCTECTION; MUR DE TÊTE / HEADWALL

PROFIL: PAVAGE / PAVING; INFRASTRUCTURE / SUBGRADE; CONDUITE D'ÉGOUT SANITAIRE / SANITARY SEWER PIPE; CONDUITE D'ÉGOUT PLUVIAL / STORM SEWER PIPE; CONDUITE D'AQUEDUC / WATERMAIN PIPE; TERRAIN NATUREL / LANDSCAPE; ROC / ROCK

N.B. : L'ENTREPRENEUR DEVRA, AVANT DE COMMENCER TOUT TRAVAIL/ THE CONTRACTOR WILL HAVE TO, BEFORE STARTING ANY WORK:
A) VÉRIFIER TOUTES LES DIMENSIONS DES DESSINS ET LES CONDITIONS EXISTANTES SUR LE CHANTIER / VERIFY ALL THE PLANS DIMENSIONS AND THE EXISTING CONDITIONS ON THE WORK SITE;
B) AVERTIR AUSSITÔT L'INGÉNIEUR DE TOUTE ERREUR ET/OU OMISSION / IMMEDIATELY WARN THE ENGINEER ABOUT ANY ERROR AND/OR OMISSION
C) APPELER AVANT DE CREUSER / CALL BEFORE DIGGING : INFO-EXCAVATION : 1-800-663-9228

CE DOCUMENT NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ À DES FINS DE CONSTRUCTION

SCEAUX | SEALS



01	ADDENDA No1 – RÉVISION GÉNÉRALE / ADDENDUM No1 – GENERAL REVISION	2013-10-18
00	POUR SOUMISSION – 100% / FOR TENDER – 100%	2013-09-27
0B	POUR COMMENTAIRES – 60% / FOR COMMENTS – 60%	2013-09-20
0A	POUR COMMENTAIRES – 35% / FOR COMMENTS – 35%	2013-09-13
révisions / revisions		date

A no. du détail / detail no.
B no.de la feuille-où détail exigé / sheet no. – where detail required
C no. de la feuille-où détaillé / sheet no. – where detailed

Projet / Project

REMPLACEMENT DE PONCEAUX SUR LA ROUTE PROMENADE – PARC NATIONAL DE LA MAURICIE
CULVERT REPLACEMENT ON PARKWAY ROAD – LA MAURICE NATIONAL PARK

Dessin / Drawing

REMPLACEMENT DU PONCEAU: RP_42650
REPLACEMENT OF CULVERT: RP_42650

Conçu par / Designed by	Patricia Coulombe, ing.	2013-09-13 Date
Dessiné par / Drawn by	Louis De Gregorio, tech.	2013-09-13 Date
Approuvé par / Approved by	Nicolas Vekeman, ing.	2013-09-13 Date
Soumission / Tender		2013-09-13
Administrateur de projets APC / PCA Project Manager		
No de projet / Project number APC / PCA	45332071	No de contrat / Contract number
Nom du fichier / File name	P0004134300VRCV3D_PNC132	No de classement / File no
No de plan ou dessin / Plan name	P0004134300VRCV3D_03	No feuille / Sheet no 03/06