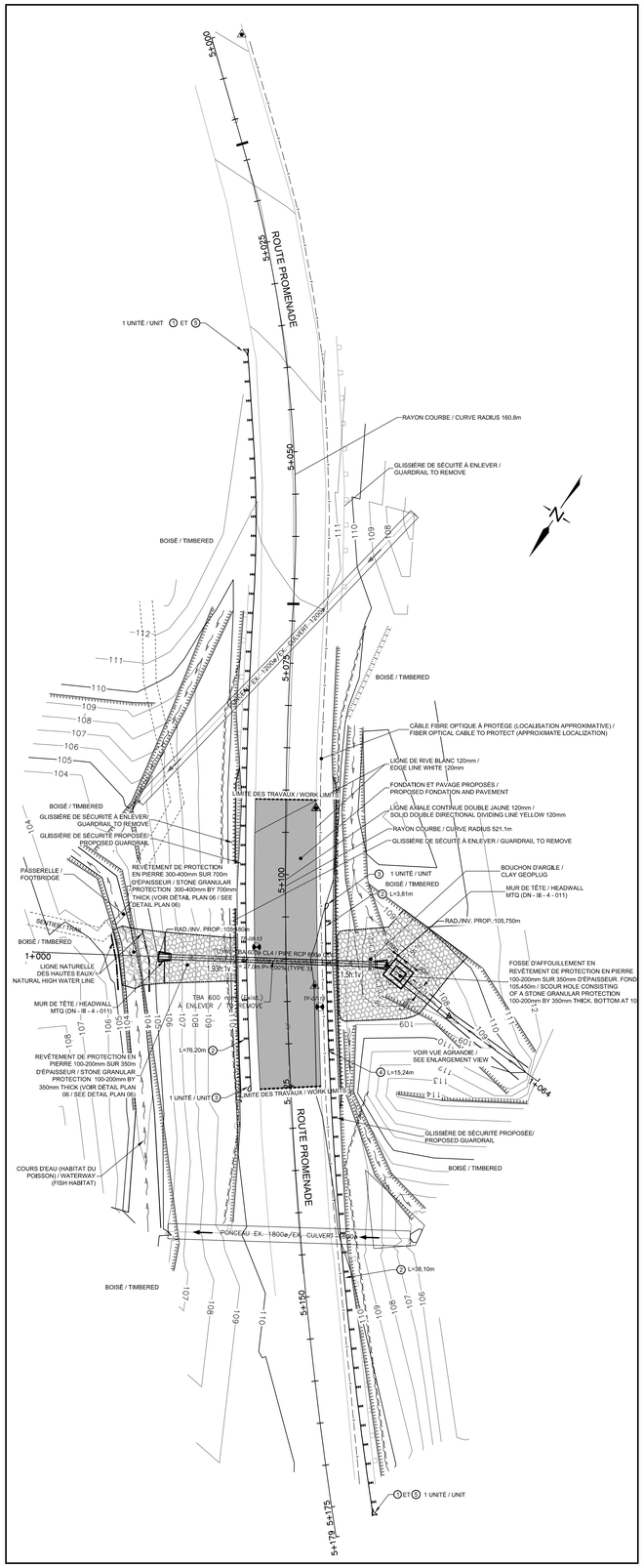
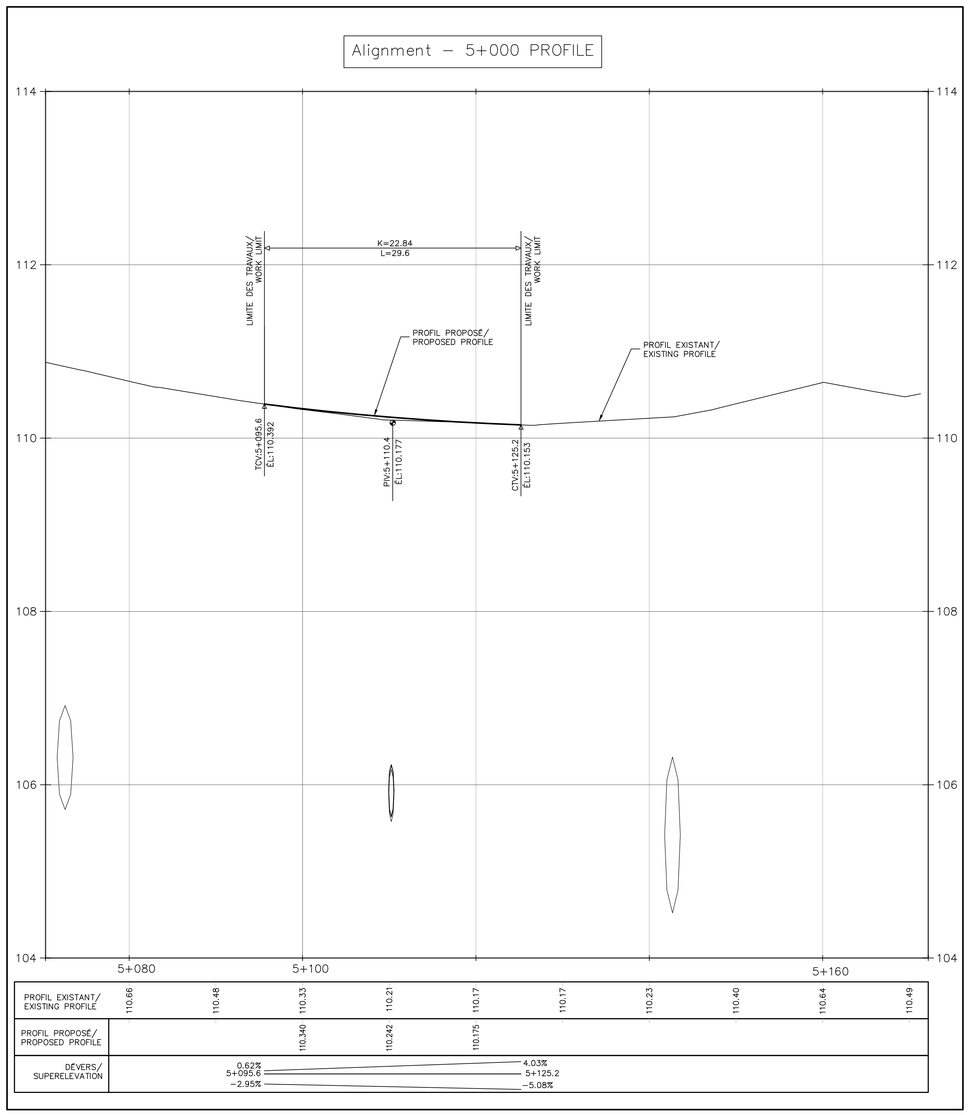
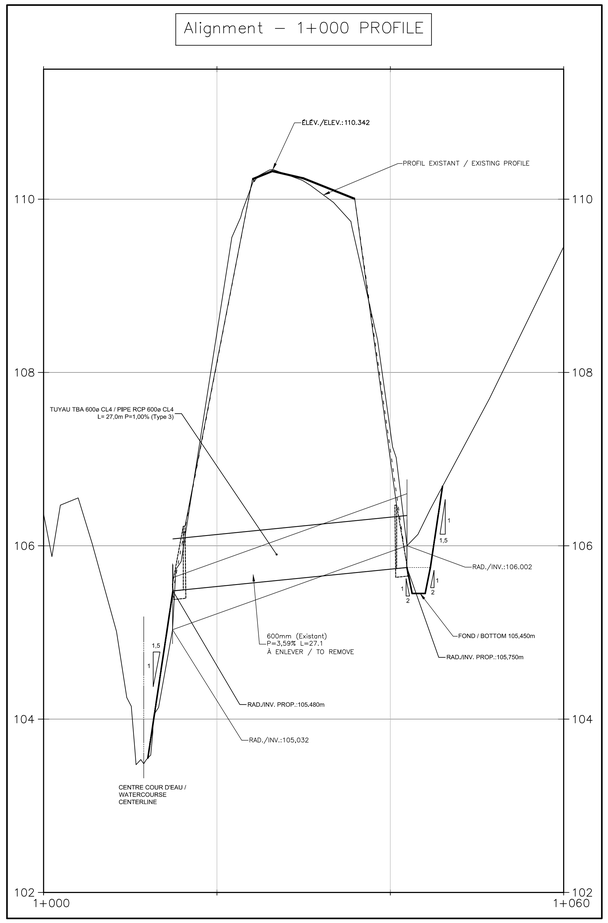


VUE EN PLAN / PLAN VIEW
Échelle / Scale: 1=250

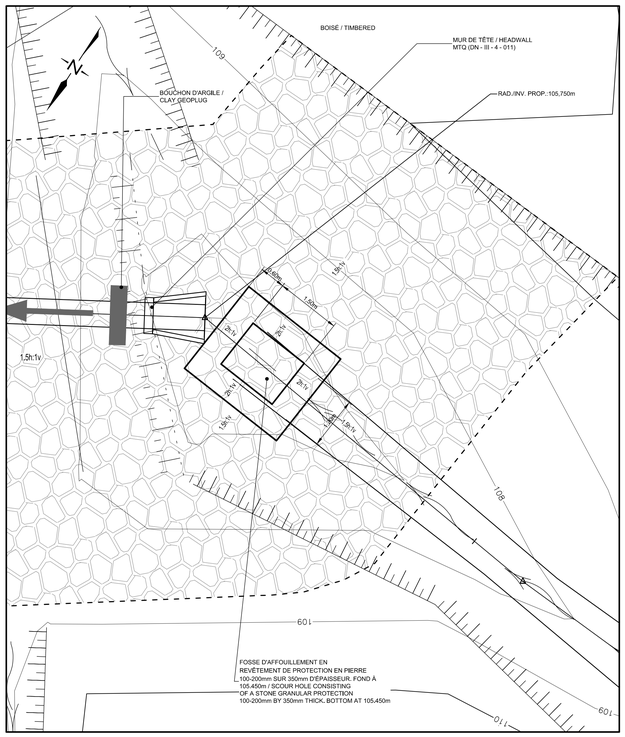


PROFIL EXISTANT/ EXISTING PROFILE	110.66	110.48	110.33	110.21	110.17	110.17	110.23	110.40	110.64	110.49
PROFIL PROPOSÉ/ PROPOSED PROFILE			110.340	110.242	110.175					
DÉVERS/ SUPERELEVATION		0.62% 5+095.6 −2.95%				4.03% 5+125.2 −5.08%				

PROFIL / PROFILE
Échelle / Scale: H1=250 V1=25



PROFIL EXISTANT ET PROPOSÉ / EXISTING AND PROPOSED PROFILE
Échelle / Scale: H1=250 V1=25



VUE AGRANDIE / ENLARGEMENT VIEW
Échelle / Scale: 1=50

Notes:

1- L'entrepreneur a la responsabilité de faire localiser tous les services d'utilités publiques existants connus (montrés ou non aux plans) par les propriétaires de ces services, les positions et élévations des différentes structures et services existants (utilités publiques ou municipaux) apparaissant aux plans ne sont qu'approximatives, l'entrepreneur devra en vérifier l'exactitude au chantier.
2- L'entrepreneur doit soutenir et protéger les conduites existantes à conserver, les câbles et les massifs souterrains des utilités publiques, les poteaux électriques et téléphoniques, l'entrepreneur sera tenu responsable des bris des ouvrages existants et devra les remplacer à ses frais.
3- Les limites de l'enrochement de protection en pierres sont approximatives et devront être adaptées selon les détails types et le terrain naturel.
4- Les longueurs des ponceaux indiqués aux plans incluent la longueur des murs de tête.
5- Les ponceaux devront être en béton armé préfabriqué (TBA) conformes à la norme NQ 2622-126 et de classe 4 (min.) ou telle qu'indiquée aux plans.
6- Les murs de tête doivent être en béton armé préfabriqué conforme au dessin normalisé DN-III-4-011 (MTQ) muni d'une parafouille préfabriquée.
7- L'aménagement des ponceaux, des murs de tête, des bassins de sédimentation, de l'enrochement de protection et de la reconstruction de la route etc. doivent être réalisés selon les détails du feuillet 06/06.
8- Les blocaux de roc situés sur les talus existants doivent récupérés le plus possible et fragmentés si requis en blocs de 500mm de diamètre maximum, afin d'être réutilisée comme revêtement de protection en pierre (de type indique aux plans) ou réutilisés dans les côtés des remblais routiers s'ils répondent aux exigences de l'article 11.6.1 du C.C.D.G. du MTQ.

Notes:

1- The Contractor is responsible for locating all existing utilities services known (shown or not on the plans) by the owners of these services, the positions and elevations of various existing structures and services (public or municipal utilities). Location on the plans are approximate, the Contractor shall verify the accuracy of the site.
2- The contractor shall support and protect all existing conduites, cables and underground pipes, bank ducts, public utilities, electric and telephone poles, the contractor shall be liable for the damage to any existing structures and will replace them at its own expense.
3- The limits of the rip-rap stone protection are approximate and should be adapted according to the shape and detail the natural terrain.
4- The lengths of culverts indicated in the plans include the length of the headwalls.
5- Culverts shall be precast reinforced concrete (RCP) according to Standard NQ 2622-126 and of class 4 (min.) or as indicated in the plans.
6- Headwalls must be precast reinforced concrete according to the standard design (MTQ) DN-III-4-011 with a prefabricated cutoff.
7- The design of culverts, headwalls, sedimentation basins, rip-rap and road reconstruction, etc. must be constructed according to the details on plan 06/06.
8- The stone blocks situated on the existing embankments must be recovered as much as possible and fragmented to 500mm diameter maximum, to be reused as granular stone protection (type indicated on plans) or reused in the sides of the road embankments if they meet the requirements of article 11.6.1. of the C.C.D.G of the M.T.Q

Légende: Glissières de sécurité

1. Dispositif d'extrémité de glissière semi-rigide sans déviation latérale (type 2), L=15.24m
2. G.T.O.G. semi-rigide, profilé sur poteaux de bois @ 1.905m c/c (DN VIII-03-GSR001)
3. Bout rond tampon de G.T.O.G. et système de raccordement (DN VIII-03-GSR005)
4. G.T.O.G. semi-ridge, profilé sur poteau de bois @ 0.952m c/c (DN VIII-03-GSR001)
5. Aménagement de la plate-forme des dispositifs d'extrémité (Figure 4.6-1, Chapitre 4 du Tome VIII du MTQ)
6. Traitement de l'extrémité d'une glissière flexible avec câbles d'acier, L=12.2m (DN VIII-3-GF003)

Legend: Guardrail

1. End terminal for semi-rigid W-beam guardrail without lateral deviation (type 2), L=15.24m
2. Semi-rigid W-beam galvanized steel railing on wooden post @ 1.905m c/c (DN-VIII-03-GSR001)
3. Galvanized steel eccentric loader termial and anchor system (DN-VIII-03-GSR005)
4. Semi-rigid W-beam galvanized steel railing on wooden post @ 0.952m c/c (DN-VIII-03-GSR001)
5. Grading requirements for grading downstream end treatments (Figure 4.6-1, Chapter 4 of Volume VIII MTQ)
6. End treatment for a flexable steel cable guardrail system (DN-VIII-3-GF003), L=12.2m

Note spécifique ponceau RP-02010:

Une voie de circulation doit être maintenue en tout temps et tout le long des travaux. L'entrepreneur doit prévoir la signalisation temporaire, les feux de circulation temporaire ou signaleurs et tous autres éléments requis.

Specific note culvert RP-02010:

One lane of traffic must be maintained open at all times throughout the work. The contractor shall provide temporary traffic signs, traffic lights or traffic safety signalers and all other required elements.

Parcs Canada Parks Canada

DESSAU

Dessau inc.
1200, boul. Saint-Martin Ouest, bureau 200
Laval (Québec) H7S 2E4
Téléphone : 450 668-8010
Télécopieur : 450 668-8232

LÉGENDE / LEGEND

ITEM	EXISTANT / EXISTING	PROJETÉ / PROJECTED
PLAN		
CONDUITE D'EGOUT SANITAIRE / SANITARY SEWER PIPE	EG.: 0	EG.: 0
CONDUITE D'EGOUT PLUVIAL / STORM SEWER PIPE	EG.: 0	EG.: 0
REGARD D'EGOUT / SEWER MANHOLE		
REGARD PUBLIQUE / MANHOLE-CATCH BASIN		
PUBLIQUE / CATCH BASIN		
BOUCHON, RÉDUIT / PLUG, REDUCER		
CONDUITE D'AQUEDUC / WATERMAIN PIPE	EG.: 0	EG.: 0
VANNE / VALVE / MANNIQUE,CHAMBRE AND VALVE		
BOÎTIER ET VANNE / VALVE		
POTEAU D'INCENDIE / FIRE HYDRANT		
BOÎTE D'ENTRÉE DE SERVICE / SERVICE/ENTRANCE BOX		
TROTTOIR / SIDEWALK		
PAVAGE / PAVING		
ACCOTEMENT NON PAVÉ / ROADWAY SHOULDER		
FOSSÉ / DITCH		
PONCEAU / CULVERT		
TRAVERSE DE RUE / STREET CROSSING		
ARBRE, ARBUSTE / TREE , SHRUB		
HAIE / HEDGE		
CLÔTURE / FENCE		
GLISSIÈRE DE SÉCURITÉ / GUARDRAIL		
BÂTIMENT / BUILDING		
DESCENTE POUR HANDICAPÉS / HANDICAPPED RAMP		
VOIE FERRÉE / RAILWAY		
LIGNE DE LOT / PROPERTY LINE		
LIGNE DE SERVITUDE / RIGHT OF WAY		
HAUT DE TALUS / TOP OF SLOPE		
BAS DE TALUS / BOTTOM OF SLOPE		
LIMITE DE BOISÉ / LIMIT OF WOODED AREA		
B.LL. BORNE, STATION		
B.ARRÊT, BORNE, STATION		
À ABANDONNER / TO ABANDON		
À ENLEVER / TO REMOVE		
FEUX DE CIRCULATION / TRAFFIC LIGHTS		
LAMPADAIRE SIMPLE / SINGLE STREET LAMP		
LAMPADAIRE DOUBLE / DOUBLE STREET LAMP		
LAMPADAIRE DÉCORATIF / DECORATIVE STREET LAMP		
POTEAU AVEC HAUBAN / POLE WITH GUY LINE		
POTEAU AVEC TRANSFORMATEUR / POLE WITH TRANSFORMER		
PYLÔNE / PYLON		
PUITS D'ACCÈS TÉLÉC.,CÂBL.,ÉLECT.,GAZ / ACCESS MANHOLE TELEC.CABL.ELECT.GAS		
BOÎTE DE JONCTION / TERMINAL BOX		
RÉSEAU TÉLÉPHONIQUE AÉRIEN / AERIAL TELEPHONE NETWORK	TL	TL
RÉSEAU TÉLÉPHONIQUE SOUTERRAIN / UNDERGROUND TELEPHONE NETWORK	TS	TS
RÉSEAU ÉLECTRIQUE AÉRIEN / AERIAL ELECTRIC NETWORK	EA	EA
CÂBLE/DISTRIBUTION AÉRIEN / AERIAL CABLE DISTRIBUTION	CA	CA
RÉSEAU ÉLECTRIQUE SOUTERRAIN / UNDERGROUND ELECTRIC NETWORK	ES	ES
RÉSEAU ÉCLAIRAGE SOUTERRAIN / UNDERGROUND LIGHTING NETWORK	ES	ES
CÂBLE/DISTRIBUTION SOUTERRAIN / UNDERGROUND DISTRIBUTION CABLE	CS	CS
MANIF.ÉLECTRIQUE / ELECTRIC DUCT BANKS	DMEC/DE1 / DMEC/DE2	DMEC/DE1 / DMEC/DE2
CONDUITE DE GAZ / GAS PIPE		
VANNE DE GAZ / GAS VALVE		
BALISE DE REPÉRAGE / LOCATION BEACON		
FORAGE, PUITS / BORE HOLE, WELL		
FIBRE OPTIQUE / OPTICAL FIBER	FO	FO
MILIEU HUMIDE / WETLANDS		
REVÊTEMENT DE PROTECTION / STONE GRANULAR PROTECTION		
MUR DE TÊTE / HEADWALL		
PROFIL		
PROFILE, PLANING		
INFRASTRUCTURE / SUBGRADE		
CONDUITE D'EGOUT SANITAIRE / SANITARY SEWER PIPE	EG.: 0	EG.: 0
CONDUITE D'EGOUT PLUVIAL / STORM SEWER PIPE	EG.: 0	EG.: 0
CONDUITE D'AQUEDUC / WATERMAIN PIPE		
TERRAIN NATUREL / LANDSCAPE		
ROC / ROCK		

N.B. : L'ENTREPRENEUR DEVRA, AVANT DE COMMENCER TOUT TRAVAIL/ THE CONTRACTOR WILL HAVE TO, BEFORE STARTING ANY WORK:

A) VÉRIFIER TOUTES LES DIMENSIONS DES DESSINS ET LES CONDITIONS EXISTANTES SUR LE CHANTIER / VERIFY ALL DIMENSIONS AND EXISTING CONDITIONS ON THE WORK SITE;
B) AVERTIR ALAIN DITO L'INGÉNIEUR DE TOUTE ERREUR OU OMISSION / INFORM TOLY INFRM THE ENGINEER ANY ERROR OR OMISSION;
C) APPELER AVANT DE CREUSER / CALL BEFORE DIGGING : **INFO-EXCAVATION : 1-800-663-9228**

CE DOCUMENT NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ À DES FINS DE CONSTRUCTION

SCEAUX / SEALS

révisions revisions		date
01	ADDENDA No1 – RÉVISION GÉNÉRALE / ADDENDUM No1 – GENERAL REVISION	2013-10-18
00	POUR SOUMISSION – 100% / FOR TENDER – 100%	2013-09-27
0A	POUR COMMENTAIRES – 35% / FOR COMMENTS – 35%	2013-09-13

A no. du détail / detail no.
B no.de la feuille–où détail exigé / sheet no. – where detail required
C no. de la feuille–où détaillé / sheet no. – where detailed

Projet / Project

REMPLACEMENT DE PONCEAUX SUR LA ROUTE PROMENADE – PARC NATIONAL DE LA MAURICIE

CULVERT REPLACEMENT ON PARKWAY ROAD – LA MAURICE NATIONAL PARK

Dessin / Drawing

REMPLACEMENT DU PONCEAU: RP_02010

REPLACEMENT OF CULVERT: RP_02010

Conçu par / Designed by: Patricia Coulombe, ing.	Date: 2013-09-13
Dessiné par / Drawn by: Louis De Gregorio, tech.	Date: 2013-09-13
Approuvé par / Approved by: Nicolas Vekeman, ing.	Date: 2013-09-13
Soumission / Tender	Date: 2013-09-13
Administrateur de projets APC / PCA Project Manager	
No de projet / Project number: 45332071	No de contrat / Contract number:
APC / PCA Nom du fichier / File name: P0004134300VRCV3D_PNC006	No de classement / File no
No de plan ou dessin / Plan name: P0004134300VRCV3D-01	No feuille / Sheet no: 01/06

AutoCAD