

RETURN BIDS TO:
RETOURNER LES SOUMISSIONS À:
Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions -
TPSGC
11 Laurier St. / 11, rue Laurier
Place du Portage, Phase III
Core 0A1 / Noyau 0A1
Gatineau, Québec K1A 0S5
Bid Fax: (819) 997-9776

SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution
Vehicles & Industrial Products Division
11 Laurier St./11, rue Laurier
7A2, Place du Portage, Phase III
Gatineau, Québec K1A 0S5

Title - Sujet Class 7 Trucks with Van Body		
Solicitation No. - N° de l'invitation W6399-14FA67/A		Amendment No. - N° modif. 001
Client Reference No. - N° de référence du client W6399-14FA67		Date 2013-10-22
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$\$HP-912-63519		
File No. - N° de dossier hp912.W6399-14FA67	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME	
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2013-10-30		Time Zone Fuseau horaire Eastern Daylight Saving Time EDT
F.O.B. - F.A.B. Specified Herein - Précisé dans les présentes Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input checked="" type="checkbox"/> Other-Autre: <input checked="" type="checkbox"/>		
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Pearson, Neil		Buyer Id - Id de l'acheteur hp912
Telephone No. - N° de téléphone (819) 956-3976 ()		FAX No. - N° de FAX (819) 953-2953
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:		

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

Cette amendment 001 à la soumission est émise afin de répondre aux questions des soumissionnaires.

1) Pour répondre aux questions des soumissionnaires comme suit:

Question 1;

annexe B page 6 point 3.8.2 B fuel tank contenances des réservoirs la demande est de 400 litres 378 litres serait IL acceptable

Réponse:

Un réservoir de 378 litres est acceptable.

Question 2:

annexe B page 8 point 3.16 D siège conducteur et passager accoudoir latéraux sur nos camions le dessus de la porte est un accoudoir des 2 cotés est il acceptable un accoudoir par siège et le dessus de la porte

Réponse:

Un accoudoir latéral intègre dans la porte est acceptable.

Question 3:

dans la demande de proposition en franais page 7 point 3.12 A vous demander des jantes a voile plein alors en anglais des roues en aluminium pouvez vous clarifier.

Réponse:

Cela aurais du être de type en Aluminium.

Question 4:

3.18 A un alternateur de 135 amp alors en anglais un 130 amps brushless

Réponse:

Cela aurais du être un alternateur sans balais de 130 amp.

Question 5:

Configuration Tableau de capacité

Capacité du réservoir de carburant est actuellement indiquée 400 litres, 90 gallons impériaux. Les standard de l'industrie International des camions tailles de réservoir de carburant sont disponibles en capacité de gallon US. Basé sur la taille du réservoir de carburant standard sera de 100 gallon US, 378,5 litres du réservoir de carburant est-ce une capacité acceptable?

Réponse:

378 litres réservoir est acceptable.

Question 6:**3.12 Roues et pneus**

Référence est faite aux moyeux des roues pleines pilotes d'aluminium. Les spécifications suivantes sera acceptable; L'aluminium non poli disque roue et du moyeu piloté, avec moyeux en acier.

Réponse:

Oui, ce serait acceptable.

Question 7:

Table de capacité de configuration Nous avons inclus deux schémas de poids. Le premier schéma de poids est spécifié avec un 10,000 Lb. essieu avant selon la sollicitation. Il semblerait que le 10.000 Lb. essieu serait sur la capacité à pleine 31,000 cote du Poids total en charge(PTAC). Le second schéma de poids est fourni avec un 12,000 Lb. essieu avant et cet axe se situe dans la capacité 31.000 notes de PTAC. Est-il acceptable de passer à un essieu avant de 12,000 Lb.

Réponse:

De la table des capacités de configuration, de 10 000lbs avant PTME est l'exigence minimale de conception, un PNBV 12,000 lb avant serait acceptable.

TOUS LES AUTRES TERMES ET CONDITIONS DEMEURENT LES MÊMES