

**RETURN BIDS TO:**  
**RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**  
**Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions -**  
**TPSGC**  
**11 Laurier Street/11, rue Laurier**  
**Place du Portage, Phase III**  
**Core 0A1 / Noyau 0A1**  
**Gatineau**  
**Québec**  
**K1A 0S5**

**SOLICITATION AMENDMENT**  
**MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

**Comments - Commentaires**

This Request for Proposal contains a security requirement.

**Vendor/Firm Name and Address**  
**Raison sociale et adresse du**  
**fournisseur/de l'entrepreneur**

**Issuing Office - Bureau de distribution**

Medium Support Vehicle System Project/Système de  
véhicule de soutien moyen  
105 Hôtel de Ville  
Gatineau  
Quebec  
K1A 0A2

<b>Title - Sujet</b> SVSM - MMN véhicules	
<b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b> W8476-06MSMP/L	<b>Amendment No. - N° modif.</b> 006
<b>Client Reference No. - N° de référence du client</b> W8476-06MSMP	<b>Date</b> 2013-10-23
<b>GETS Reference No. - N° de référence de SEAG</b> PW-\$\$BW-008-23908	
<b>File No. - N° de dossier</b> 008bw.W8476-06MSMP	<b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b>
<b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin</b> <b>at - à 02:00 PM</b> <b>on - le 2013-12-17</b>	
<b>Time Zone</b> <b>Fuseau horaire</b> Eastern Daylight Saving Time EDT	
<b>F.O.B. - F.A.B.</b> <b>Plant-Usine:</b> <input type="checkbox"/> <b>Destination:</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Other-Autre:</b> <input type="checkbox"/>	
<b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b> Lortie, Yves	<b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b> 008bw
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> (819) 997-7268 ( )	<b>FAX No. - N° de FAX</b> (819) 997-0786
<b>Destination - of Goods, Services, and Construction:</b> <b>Destination - des biens, services et construction:</b> voir au présentes	

**Instructions: See Herein**

**Instructions: Voir aux présentes**

<b>Delivery Required - Livraison exigée</b>	<b>Delivery Offered - Livraison proposée</b>
<b>Vendor/Firm Name and Address</b> <b>Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur</b>	
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> <b>Facsimile No. - N° de télécopieur</b>	
<b>Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm</b> <b>(type or print)</b> <b>Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/</b> <b>de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)</b>	
<b>Signature</b>	<b>Date</b>

Solicitation No. - N° de l'invitation

W8476-06MSMP/L

Client Ref. No. - N° de réf. du client

W8476-06MSMP

Amd. No. - N° de la modif.

006

File No. - N° du dossier

008bwW8476-06MSMP

Buyer ID - Id de l'acheteur

008bw

CCC No./N° CCC - FMS No/ N° VME

---

**Véhicules de modèle militaire normalisé (MMN)**

**Modification no 6**

La présente modification vise :

- supprimer l'évaluation des facteurs humains (voir la pièce jointe)

\*\*\*\*\*

**TOUTES LES AUTRES MODALITÉS DEMEURENT INCHANGÉES.**

## **TEXTE POUR SUPPRIMER L'EFH DE LA DDP PORTANT SUR LE MMN**

### **1. Dans la demande de proposition, à la table des matières, partie 4, section 2 :**

Supprimer : « Annexe 5-3 – Exigences de l'évaluation ergonomique » et  
« Annexe 5-4 Plan d'évaluation ergonomique »

### **2. Dans la partie 3, pièce jointe 3, section 2, paragraphe 5.1.2:**

Supprimer : « c. Évaluation ergonomique »

### **3. Dans la partie 4, Procédures d'évaluation et méthode de sélection :**

Dans le paragraphe 2.2.4 :

Supprimer : « ou « Ergonomique » et dans la dernière phrase « huit (8) mois »

Insérer : « six (6) mois »

Dans le paragraphe 3.3.3.2 :

Supprimer : « Le PCT prend la forme d'une vérification de la configuration, d'essais de rendement et d'une évaluation ergonomique. »

Insérer : « Le PCT prend la forme d'une vérification de la configuration et d'essais de rendement. »

### **4. Dans la partie 4, section 2, pièce jointe 5 :**

Dans le paragraphe 2.6.1.1 :

Supprimer : « Le PCT prendra la forme d'une vérification de la configuration, d'essais de rendement et d'une évaluation des facteurs humains. » “

Insérer : « Le PCT prendra la forme d'une vérification de la configuration et d'essais de rendement. »

Dans le paragraphe 2.6.1.2 :

Supprimer : « et à l'évaluation des facteurs humains des cédules 5-3 et 5.4 »

Dans le paragraphe 2.6.2.1 :

Supprimer : « La colonne des méthodes de conformité technique dans la partie 7, annexe B, appendice BA et dans les pièces jointes correspondantes détermine les exigences qui seront évaluées pendant les essais de rendement et l'évaluation des

facteurs humains du PCT, ainsi que la manière dont celles-ci seront évaluées (essais ou évaluation des facteurs humains). »

Insérer : « Le mot « essais » dans la colonne des « méthodes de conformité technique » dans la partie 7, annexe B, appendice BA et dans les pièces jointes correspondantes détermine les exigences qui seront évaluées pendant les essais de rendement et l'évaluation du PCT, ainsi que la manière dont elles seront évaluées. »

Dans le paragraphe 2.6.3.1 :

Supprimer : « La matrice d'essais qui se trouve dans la partie 4, pièce jointe 5, section 2, document complémentaire 5-2, indique la vérification de la configuration, les essais de rendement ainsi que l'évaluation des facteurs humains qui seront effectués dans le cadre du PCT. »

Insérer : « La matrice d'essais, qui se trouve dans la partie 4, pièce jointe 5, section 2, document complémentaire 5-2, indique la vérification de la configuration et les essais de rendement qui seront effectués dans le cadre du PCT. »

Supprimer : Paragraphe 2.6.6

**5. Dans la partie 4, pièce jointe 5, section 2, cédule 5-2- Matrice d'essais**

Supprimer la dernière ligne dans le tableau de la matrice d'essais - Évaluation des facteurs humains (FH)

**6. Dans la partie 4, pièce jointe 5, section 2, cédule 5-2, appendice 1**

Dans le paragraphe 1 :

Supprimer : « et les facteurs humains (FH) »

Dans le paragraphe 1.2 :

Supprimer : « Le PCT est divisé en trois (3) catégories : »

Insérer : « Le PCT est divisé en deux (2) catégories : »

Supprimer : « 3. Exigences relatives à la vérification des facteurs humains (partie 4, pièce jointe 5, section 2, cédules 5-3 et 5-4). »

Dans le paragraphe 3.1 :

Supprimer : « L'évaluation des facteurs humains sera effectuée par le Canada. »

Dans le paragraphe 3.3.1 :

Supprimer les sous-paragraphe c, d, e et f.

Dans le paragraphe 3.4

Supprimer : « et aux évaluateurs des facteurs humains (FH) du MDN

Supprimer le sous-paragraphe 3.4.2

Dans le paragraphe 3.6 :

Remplacer le texte aux sous-paragraphe e et g par « Non utilisé ».

Dans le paragraphe 4.1 :

Supprimer : « et l'évaluation des facteurs humains du PCT, »

Insérer : « le PCT, »

Supprimer au complet partie 4, pièce jointe 5, section 3, cédule 5-3

Supprimer au complet partie 4, pièce jointe 5, section, cédule 5-4

## **7. Partie 4, pièce jointe 5, section 4**

Remplacer la partie 4, pièce jointe 5, section 4 au complet par la partie 4, pièce jointe 4, section 4, révision 1

## **8. Partie 7, annexe B**

Supprimer au complet EDT-1547.

Dans le paragraphe EDT- 1547 :

Insérer : « Le Canada effectuera une évaluation des essais par l'utilisateur dans le cadre de l'évaluation et des essais de conformité. Les essais par l'utilisateur seront effectués après l'exécution et l'acceptation des EPAP, sauf approbation contraire du RT. Les essais par l'utilisateur comprendront la conduite du véhicule, équipé du SPB, et de la remorque, conformément au profil de mission, sur une période d'environ 21 jours (7 jours/semaine, 12 heures/jour, distance totale d'environ 5 000 km), pendant des cycles répétés, afin de vérifier la convenance des véhicules, du SPB et des remorques, pour leur emploi dans un environnement militaire. Le Canada organisera, prévoira et effectuera les essais par l'utilisateur à la base des Forces canadiennes (BFC) Gagetown, au Nouveau-Brunswick. »

# **SYSTÈME DE VÉHICULE DE SOUTIEN MOYEN (SVSM)**

## **MODÈLE MILITAIRE NORMALISÉ (MMN)**

DEMANDE DE PROPOSITION (DP)

W8476-06MSMP/L

Partie 4 PROCÉDURES D'ÉVALUATION ET MÉTHODE DE SÉLECTION

PIÈCE JOINTE 5 – PLAN D'ÉVALUATION DE PROPOSITION TECHNIQUE

SECTION 4 – CRITÈRES OBLIGATOIRES ET NOTE TECHNIQUE

RÉVISION 1

## 1.0 Introduction

Cette section résume les critères techniques obligatoires et cotés que l'on trouve dans toute la DP. Même si ces critères sont résumés dans cette section, il est essentiel de les lire en parallèle avec le document mentionné dans le renvoi à la DP indiqué dans chaque tableau pour obtenir des renseignements plus détaillés sur le besoin.

## 2.0 Critères techniques obligatoires

Le tableau 1 ci-dessous résume les critères techniques obligatoires qui requièrent des renseignements additionnels indiqués à l'annexe B de la partie 7 et à la section 3 de la pièce jointe 3 de la partie 3. L'autre critère technique obligatoire requiert un énoncé de conformité (EC), en vertu du paragraphe 2.2.1 de la section 2 de la pièce jointe 3 de la partie 3.

Les définitions des colonnes du tableau 1 sont les suivantes :

- Colonne (A)     **Identification de l'objet / renvoi à la DP** – On peut voir dans la DP le numéro du document dans lequel on peut obtenir une description complète des besoins. Par exemple, la description complète de BA-527 se trouve à l'appendice BA, au numéro d'identification 527.
- Colonne (B)     **Nom de l'objet** - Description de base du besoin.
- Colonne (C)     **Méthode d'évaluation** – Méthode utilisée pour évaluer la soumission. Dans le cas où on exige une preuve de conformité (PDC) comme méthode d'évaluation, le soumissionnaire doit fournir une preuve suffisante conforme au paragraphe 2.2.2 de la section 2 de la pièce jointe 3 de la partie 3 et indiquée à l'annexe B de la partie 7 ainsi que dans les appendices et pièces jointes connexes. Lorsqu'on exige un programme de conformité technique (PCT) comme méthode d'évaluation, le Canada vérifie le besoin conformément au paragraphe 5.0 de la section 2 de la pièce jointe 3 de la partie 3. Dans certaines circonstances, une combinaison des méthodes d'évaluation PCT et PDC sera utilisée, et le soumissionnaire devra respecter les critères de ces deux méthodes pour satisfaire complètement aux critères obligatoires spécifiques.

**Tableau 1 – Critères techniques obligatoires**

<b>Critères obligatoires</b>		
<b>(A) Identification de l'objet / renvoi à la DP</b>	<b>(B) Nom de l'objet</b>	<b>(C) Méthode d'évaluation</b>
BA-98	Conception des véhicules	PDC
BA-102	Pays d'origine	PDC
BA-505	Châssis de base	PDC
BA-506	Validation du châssis de base	PDC
BA-637	Service militaire de l'OTAN	PDC
BA-103	Charge utile obligatoire	PDC
BA-681	Centre de gravité de la charge utile	PDC
BA-396	Équipement remorqué	PDC
BA-107	Porteur de charge à mobilité moyenne améliorée	PDC
BA-621	Hauteur du véhicule	PDC
BA-622	Largeur du véhicule	PDC
BA-623	Longueur du véhicule	PDC
BA-624	Longueur de la remorque	PDC
BA-625	Capacité de l'essieu directeur	PDC
BA-449	Transport ferroviaire	PDC
BA-549	Fiabilité du véhicule de mission	PDC
BA-564	Kilométrage moyen de bon fonctionnement (KMBF)	PDC et PCT
BA-128	Concept de carburant unique	PDC
BA-129	Démarrage à froid	PDC
BA-137	Transmission	PDC
BA-148	Porte-roue de secours	PDC
BA-161	Sièges de la cabine	PDC
BA-454	Climatisation	PDC
BA-184	Système de chauffage/dégivrage/ventilation	PDC
BA-399	Dégivrage et désembuage du pare-brise	PDC
BA-444	Prévention de la corrosion	PDC
BA-6-7	APS – Énergie cinétique (EC)	PDC
BA-6-8	APS – Explosion de mines	PDC
BA-6-67	APS - Explosion de mines	PDC
BA-6-24	APS – Dégivrage et désembuage du pare-brise	PDC
BA-7-27	Plateforme d'accès au fret (à l'arrière)	PDC
BA-7-130	Plateforme d'accès au fret (à l'arrière) - Entrée et sortie simultanées	PDC
BA-7-134	Plateforme d'accès au fret (à l'arrière) – 5 <sup>e</sup> percentile de sexe féminin	PDC
BA-7-131	Plateforme d'accès au fret (à l'arrière) – Première étape	PDC
BA-7-175	Plateforme d'accès au fret (à l'arrière) - Poignées de maintien	PDC
BA-9-181	Plage de pivotement en direction	PDC



Critères obligatoires		
(A) Identification de l'objet / renvoi à la DP	(B) Nom de l'objet	(C) Méthode d'évaluation
BA-9-216	Rendement de la grue	PDC
BA-9-286	Rendement de la grue	PDC
BA-9-253	Rendement de la grue	PDC
BA-9-254	Rendement de la grue	PDC
BA-9-215	Rendement de la grue	PDC
BA-9-265	Rendement de la grue	PDC
BA-10-4	Conception du treuil	PDC
BA-10-15	Traction sur le câble du treuil	PDC
BA-11-2	Remorque à essieux tandem à SMC	PDC
BA-11-15	Charge utile obligatoire de la remorque à SMC	PDC
BA-11-206	Centre de gravité de la remorque à SMC	PDC
BA-11-149	Charge du poids de la flèche d'attelage de la remorque à SMC	PDC
BA-11-95	Dimensions de la remorque à SMC	PDC
BA-11-135	Transport ferroviaire de la remorque à SMC	PDC
BA-11-106	Pneus de la remorque à SMC	PDC
BA-11-103	Vitesse de la remorque à SMC	PCT
BA-11-104	Aptitude en pente de la remorque à SMC	PCT
BA-11-201	Déplacement sur une pente latérale de la remorque à SMC	PCT
BA-118	Vitesse	PCT
BA-122	Vitesse en pente	PCT
BA-124	Aptitude en pente du véhicule de transport de fret	PCT
BA-597	Aptitude en pente de la version fret avec grue, de la version à SMC, de la version EMR et de la version remorque porte-canon	PCT
BA-369	Aptitude en pente du poids nominal brut combiné	PCT
BA-371	Déplacement sur une pente latérale de la version à SMC	PCT
BA-125	Déplacement sur une pente latérale de la version du véhicule de transport de fret, de la version fret avec grue, de la version EMR et de la version remorque porte-canon	PCT
DID-SMP-PM-001	Plan de gestion de projet	Les 5 plans sont soumis ET la note moyenne générale est d'au moins 60 %
DID-SMP-SE-001	Plan de gestion des systèmes (SEM)	
DID-SMP-IL-001	Plan de soutien logistique intégré (SLI)	
DID-SMP-SE-003	Plan d'AQ	
DID-SMP-SE-011	Essais intégrés et plan de soutien	Le plan est soumis ET la note moyenne générale est d'au moins 70 %
DID SMP-ISS-001	Plan de la station de soutien intégré (SSI)	

Critères obligatoires		
(A) Identification de l'objet / renvoi à la DP	(B) Nom de l'objet	(C) Méthode d'évaluation
DID SMP-IL-024	RIESS	Le plan est soumis
DID SMP-IL-025	FCCP	Le plan est soumis
Article 4, Section 3, p.j. 3, Partie 3	Expérience relative à la station de soutien intégré (SSI)	Les 3 documents sur l'expérience sont soumis ET la note moyenne générale est d'au moins 70 %
Article 4, Section 3, p.j. 3, Partie 3	Expérience en passation de marché basé sur le rendement	
Article 4, Section 3, p.j. 3, Partie 3	Expérience sur les systèmes de défense de R & R	
Article 2, Section 3, p.j. 3, Partie 3	Tableaux de données de CCV	Données de CCV soumises

### 3.0 Détermination de la note technique

La note totale de l'évaluation des propositions des soumissionnaires sera calculée conformément à la méthode de calcul de la note technique figurant dans la partie 4.

#### **NOTAS**

NOTA 1 - Le tableau 2 indique le nombre total de points disponibles par catégorie pour l'évaluation technique du modèle militaire normalisé.

NOTA 2 - Les tableaux 3 à 12 présentent les critères cotés et les points pour chaque catégorie.

NOTA 3 - Le nombre total de points disponibles est de 67,9000. La note technique brute du soumissionnaire sur 67,9000 sera mathématiquement ajustée pour devenir la note technique du soumissionnaire sur 70,000 de la façon qui suit :

$$\text{Note technique du soumissionnaire} = (\text{Note technique brute du soumissionnaire} \times 70,000) / 67,9000$$

NOTA 4 - Les points calculés (c'est-à-dire la note du soumissionnaire pour chaque élément coté x les points de l'élément disponibles) seront arrondis à quatre décimales.

NOTA 5 - Voici les définitions des colonnes des tableaux 3 à 12 :

- Colonne (A) **Identification de l'objet / renvoi à la DP** - On peut voir dans la DP le numéro du document dans lequel on peut obtenir une description complète des besoins. Par exemple, la description complète de BA-527 se trouve à l'appendice BA, au numéro d'identification 527.
- Colonne (B) **Nom de l'objet** - Description de base du besoin coté.
- Colonne (C) **Classement ordinal** – Rang du critère à l'intérieur de la catégorie.
- Colonne (D) **Méthode d'évaluation** – Méthode utilisée pour évaluer la soumission. Dans le cas où on exige une preuve de conformité (PDC) comme méthode d'évaluation, le soumissionnaire

Système de véhicule de soutien moyen  
Modèle militaire normalisé  
Procédures d'évaluation et méthode de sélection  
Plan d'évaluation technique  
Critères obligatoires et note technique – Rév 1

Section 4 de la  
pièce jointe 5 de la  
partie 4 de la  
demande de proposition W8476-06MSMP/L

doit fournir une preuve suffisante conforme au paragraphe 2.2.2 de la section 2 de la pièce jointe 3 de la partie 3 et indiquée à l'annexe BA de la partie 7 ainsi que dans les pièces jointes connexes, et aussi pour la table 12a, conformément au paragraphe 4.2.2 de la section 2, de la pièce jointe 3 de la partie 3. Lorsqu'on exige un programme de conformité technique (PCT) comme méthode d'évaluation, le Canada vérifie le besoin conformément au paragraphe 5.0 de la section 2 de la pièce jointe 3 de la partie 3. Dans certaines circonstances, une combinaison des méthodes d'évaluation peut être utilisée.

Colonne (E)    **Points de l'objet** - Les points disponibles pour ce critère.

Tableau 2 – Ventilation en points de l'évaluation technique du MMN

Points disponibles pour le soutien technique et logistique									
Critères relatifs au matériel des véhicules					Soutien environnemental et logistique				
Mobilité	Survivabilité	Rendement	Charge utile	Concep- tion norma- lisée	Systèmes des véhicules et acces- soires	Facteurs environnementaux	Plans et rapports	SLI	SSI
11,3750	11,3750	6,8250	6,8250	4,5500	4,5500	3,5000	2,1000	1,0502	15,7498

**Tableau 3 – Critères cotés relatifs à la mobilité**

<b>Mobilité</b>				
<b>Points totaux (Catégorie)</b>				<b>11,3750</b>
<b>(A) ID d'objet / Réf. dans la DP</b>	<b>(B) Nom de l'objet</b>	<b>(C) Classement ordinal</b>	<b>(D) Méthode d'évaluation</b>	<b>(E) Points de l'objet</b>
BA-644	Mobilité sur sol mou – Force au timon	1a	PCT	2,1067
BA-668	Mobilité sur sol mou Aptitude en pente sablonneuse	1b	PCT	2,1067
BA-646	Changement à double voie	2	PCT	2,5884
BA-645	Qualité de roulement Valeurs efficaces	3a	PCT	0,8879
BA-670	Qualité de roulement Demi-cercles	3b	PCT	0,8879
BA-438	Rayon de braquage sans remorque.	4a	PDC	0,6171
BA-682	Rayon de braquage avec remorque.	4b	PDC	0,6171
BA-285	Dispositifs de verrouillage du train de transmission	5	PDC	0,8280
BA-528	Pression au sol, pression moyenne maximale	6	PDC	0,5030
BA-441	Système d'antipatinage	7	PDC	0,2322
<b>Somme</b>				<b>11,3750</b>

**Tableau 4 – Critères cotés relatifs à la surviabilité**

<b>Survabilité</b>				
<b>Points totaux (Catégorie)</b>				<b>11,3750</b>
<b>(A) ID d'objet / Réf. dans la DP</b>	<b>(B)  Nom de l'objet</b>	<b>(C)  Classement ordinal</b>	<b>(D)  Méthode d'évaluation</b>	<b>(E)  Points de l'objet</b>
BA-6-68	Explosion sous le véhicule	1	PDC	3,4125
BA-6-74	Explosion d'IED	2	PDC	2,275
BA-6-13	Explosion sous une roue	3	PDC	1,7063
BA-6-73	Protection contre la fragmentation d'IED en labo	4a	PDC	1,7063
BA-6-73	Protection contre la fragmentation d'IED sur le terrain	4b	PDC	1,7063
BA-6-12	Protection balistique	5	PDC	0,5686
<b>Somme</b>				<b>11,3750</b>

**Tableau 5 – Critères cotés relatifs au rendement**

<b>Rendement</b>				
<b>Points totaux (Catégorie)</b>				<b>6,8250</b>
<b>(A)</b>  <b>ID d'objet / Réf. dans la DP</b>	<b>(B)</b>  <b>Nom de l'objet</b>	<b>(C)</b>  <b>Classement ordinal</b>	<b>(D)</b>  <b>Méthode d'évaluation</b>	<b>(E)</b>  <b>Points de l'objet</b>
BA-516	Distance de freinage du véhicule	1	PCT	1,6696
BA-543	Aptitude en pente – à basse vitesse	2	PCT et PDC	1,1446
BA-514	Temps d'accélération	3	PCT	0,8821
BA-542	Aptitude en pente – à grande vitesse	4	PCT	0,7071
BA-120	Vitesse maximum	5	PCT	0,5758
BA-531	Seuil de retournement statique	6	PCT	0,4708
BA-437	Garde au sol	7	PDC	0,3833
BA-234	Profondeur de passage à gué	8	PDC	0,3084
BA-524	Angle de rampe du véhicule	9	PDC	0,2427
BA-384	Angle d'attaque	10	PDC	0,1843
BA-393	Angle de sortie	11	PDC	0,1319
BA-11-142	Profondeur de passage à gué de la remorque	12	PDC	0,0842
BA-11-139	Garde au sol de la remorque	13	PDC	0,0402
<b>Somme</b>				<b>6,8250</b>

**Tableau 6 – Critères cotés relatifs à la charge utile**

<b>Charge utile</b>				
<b>Points totaux (Catégorie)</b>				<b>6,8250</b>
<b>(A) ID d'objet / Réf. dans la DP</b>	<b>(B) Nom de l'objet</b>	<b>(C) Classe- ment ordinal</b>	<b>(D) Méthode d'évaluation</b>	<b>(E) Points de l'objet</b>
BA-486	Charge utile du véhicule	1	PCT et PDC	5,1188
BA-11-53	Charge utile de la remorque	2	PCT et PDC	1,7062
<b>Somme</b>				<b>6,8250</b>



**Tableau 7 – Critères cotés relatifs à la conception normalisée**

<b>Conception normalisée</b>				
<b>Points totaux (Catégorie)</b>				<b>4,5500</b>
<b>(A) ID d'objet / Réf. dans la DP</b>	<b>(B) Nom de l'objet</b>	<b>(C) Classement ordinal</b>	<b>(D) Méthode d'évaluation</b>	<b>(E) Points de l'objet</b>
BA-499	Cabine (sièges pour 3 personnes)	1	PDC	1,0567
BA-555	Fiabilité	2	PDC	0,7318
BA-6-44	Installation du SPB	3	PDC	0,5693
BA-11-56	Pneus et roues	4	PDC	0,4609
BA-556	Inspection quotidienne du véhicule par l'opérateur	5	PDC	0,3797
BA-11-148	Pneus et roues	6	PDC	0,3147
BA-264	Siège du conducteur	7	PDC	0,2605
BA-268	Colonne de direction	8	PDC	0,2141
BA-634	Compatibilité avec le carburant F-34	9	PDC	0,1734
BA-319	Instruments et indicateurs	10	PDC	0,1374
BA-409	Indicateurs/voyants d'avertissement	11	PDC	0,1048
BA-406	Rétroviseurs extérieurs chauffants	12	PDC	0,0753
BA-386	Compatibilité des lubrifiants et des liquides	13	PDC	0,0483
BA-267	Vitres s'ouvrant complètement	14	PDC	0,0231
<b>Somme</b>				<b>4,5500</b>

**Tableau 8 – Critères cotés relatifs aux systèmes des véhicules et aux accessoires**

<b>Systèmes des véhicules et accessoires</b>				
<b>Points totaux (Catégorie)</b>				<b>4,5500</b>
<b>(A) ID d'objet / Réf. dans la DP</b>	<b>(B) Nom de l'objet</b>	<b>(C) Classement ordinal</b>	<b>(D) Méthode d'évaluation</b>	<b>(E) Points de l'objet</b>
BA-249	Freins de service à air comprimé et freins de stationnement à ressort	1	PDC	1,1131
BA-9-5	Capacité de levage de la grue (portée de 3,5 m)	2	PDC	0,763
BA-9-214	Capacité de levage de la grue (portée de 6 m)	3	PDC	0,588
BA-10-37	Treuil pourvu d'un câble en fibres synthétiques	4	PDC	0,4714
BA-10-45	Déploiement du treuil à partir de l'avant et de l'arrière	5	PDC	0,3839
BA-8-23	Fonctionnement manuel du système de chargement (Défaillance)	6	PDC	0,3139
BA-257	Mode de gonflage limitant l'affaissement du système central de gonflage des pneus	7	PDC	0,2555
BA-9-264	Plage de pivotement en direction	8	PDC	0,2056
BA-282	Système à piles solaires	9	PDC	0,1618
BA-10-73	Angles d'attaque avant et arrière du treuil	10	PDC	0,1229
BA-7-92	Zone de rangement des ridelles, du hayon et des composants connexes	11	PDC	0,0879
BA-7-45	Zone de rangement de la bâche et de la superstructure	12	PDC	0,0561
BA-9-280	Zone de rangement des ridelles	13	PDC	0,0269
<b>Somme</b>				<b>4,5500</b>

Système de véhicule de soutien moyen  
Modèle militaire normalisé  
Procédures d'évaluation et méthode de sélection  
Plan d'évaluation technique  
Critères obligatoires et note technique – Rév 1

Section 4 de la  
pièce jointe 5 de la  
partie 4 de la  
demande de proposition W8476-06MSMP/L

## **Tableau 9 – Non utilisé**

**Tableau 10 – Critères cotés relatifs à l'environnement**

<b>Facteurs environnementaux</b>				
<b>Points totaux (Catégorie)</b>				<b>3,5000</b>
<b>(A) ID d'objet / Réf. dans la DP</b>	<b>(B) Nom de l'objet</b>	<b>(C) Classement ordinal</b>	<b>(D) Méthode d'évaluation</b>	<b>(E) Points de l'objet</b>
BA-526	Contamination par la matière particulaire	1a	PDC	1,0694
BA-636	Émissions d'oxyde d'azote	1b	PDC	1,0694
DID SMP-IL-024	RIESS	2	PDC	0,9722
DID SMP-IL-025	FCCP	3	PDC	0,3890
<b>Somme</b>				<b>3,5000</b>

**Tableau 11 – Critères cotés relatifs aux plans et rapports**

<b>Plans et rapports</b>				
<b>Points totaux (Catégorie)</b>				<b>2,1000</b>
<b>(A)</b> <b>ID d'objet /</b> <b>Réf. dans la DP</b>	<b>(B)</b> <b>Nom de l'objet</b>	<b>(C)</b> <b>Classement</b> <b>ordinal</b>	<b>(D)</b> <b>Méthode</b> <b>d'évaluation</b>	<b>(E)</b> <b>Points de l'objet</b>
DID-SMP-PM-001 et DID-SMP-PM-003	Plan de gestion de projet	1	PDC	0,9590
DID-SMP-SE-001	Plan de gestion des systèmes (SEM)	2	PDC	0,5390
DID-SMP-IL-001	Plan du soutien logistique intégré	3	PDC	0,3290
DID-SMP-SE-003	Plan d'AQ	4	PDC	0,1890
DID-SMP-SE-011	Essais intégrés et plan de soutien	5	PDC	0,0840
<b>Somme</b>				<b>2,1000</b>

**Tableau 12 – Critères cotés relatifs au SLI/à la SSI**

<b>SLI/SSI</b>				
<b>Points totaux (Pour les deux catégories)</b>				<b>16,8000</b>
<b>(A)</b> <b>ID d'objet /</b> <b>Réf. dans la DP</b>	<b>(B)</b> <b>Nom de l'objet</b>	<b>(C)</b> <b>Classement</b> <b>ordinal</b>	<b>(D)</b> <b>Méthode</b> <b>d'évaluation</b>	<b>(E)</b> <b>Points de</b> <b>l'objet</b>
<b>SSI</b>				
Section 3, pièce jointe 3, partie 3	CCT	1	PDC	8,7499
Section 3, pièce jointe 3, partie 3	Expérience relative à la station de soutien intégré	2a	PDC	2,7805
Section 3, pièce jointe 3, partie 3	Expérience en passation de marché basé sur le rendement	2b	PDC	1,2639
Section 3, pièce jointe 3, partie 3	Expérience des systèmes de défense R & R	2c	PDC	0,5056
DID SMP-ISS-001	Plan de la SSI	3	PDC	2,4499
<b>Somme SSI</b>				<b>15,7498</b>
<b>SLI</b>				
Appendice BC, partie 7 (Voir le tableau 12a ci-dessous)	MTÉI	4	(Voir le tableau 12a ci-dessous)	1,0502
<b>Somme SLI</b>				<b>1,0502</b>

## Tableau 12a – MTÉI

NOTA : On utilise ce tableau pour noter le dernier critère dans le tableau 12 (MTÉI).

MTÉI				
Points totaux (Catégorie)				1,0502
(A) ID d'objet / Réf. dans la DP	(B) Nom de l'objet	(C) Classement ordinal	(D) Méthode d'évaluation	(E) Points de l'objet ( / 1,0502 )
BC-1-736	Accès au MTÉI commandé par logiciel	1	PDC	0,0942
BC-1-737	Diagnostics dynamiques	2a	PDC	0,0452
BC-1-738	Diagnostics dynamiques	2b	PDC	0,0451
BC-1-739	Pronostics	3a	PDC	0,0441
BC-1-735	Pronostics	3b	PDC	0,0441
BC-1-740	Simulation du système	4	PDC	0,0861
BC-1-741	Tracé de câblage/circuit de liquide	5	PDC	0,0777
BC-1-748	Interaction commandée par dialogue	6	PDC	0,0683
BC-1-749	Filtrage par configuration	7	PDC	0,0651
BC-1-750	Filtrage par série de modèle	8	PDC	0,0620
BC-1-751	Filtrage par modification	9	PDC	0,0609
BC-1-752	Filtrage par code d'identification unique	10	PDC	0,0557
BC-1-753	Affichage simultané d'éléments de contenu multiples	11a	PDC	0,0252
BC-1-755	Affichage simultané d'éléments de contenu multiples	11b	PDC	0,0252
BC-1-756	Navigation dans un système/sous- système	12	PDC	0,0452

<b>MTÉI (suite)</b>				
<b>Points totaux (Catégorie)</b>				<b>1,0502</b>
<b>(A)</b>  <b>ID d'objet / Réf. Dans la DP</b>	<b>(B)</b>  <b>Nom de l'objet</b>	<b>(C)</b>  <b>Classement ordinal</b>	<b>(D)</b>  <b>Méthode d'évaluation</b>	<b>(E)</b>  <b>Points de l'objet ( / 1,0502 )</b>
BC-1-757	Capacité de fenêtre volante	13a	PDC	0,0200
BC-1-759	Capacité de fenêtre volante	13b	PDC	0,0200
BC-1-758	Création de signets par l'utilisateur	14	PDC	0,0347
BC-1-761	Référence active	15	PDC	0,0236
BC-1-762	Références internes	16	PDC	0,0242
BC-1-763	Impression propre à un ensemble de tâches	17a	PDC	0,0095
BC-1-764	Impression propre à un ensemble de tâches	17b	PDC	0,0095
BC-1-765	Impression de version formatée/d'ouvrage	18a	PDC	0,0069
BC-1-766	Impression de version formatée/d'ouvrage	18b	PDC	0,0069
BC-1-768	Animation	19a	PDC	0,0063
BC-1-769	Animation	19b	PDC	0,0062
BC-1-770	Audio	20a	PDC	0,0062
BC-1-771	Audio	20b	PDC	0,0061
BC-1-772	Vidéo animée	21a	PDC	0,0046
BC-1-774	Vidéo animée	21b	PDC	0,0045
BC-1-776	Photos numériques	22a	PDC	0,0027
BC-1-777	Photos numériques	22b	PDC	0,0026
BC-1-778	Formation de l'utilisateur	23	PDC	0,0032
BC-1-779	Retour de l'interface utilisateur à la panne standard	24	PDC	0,0022
BC-1-780	Modélisation tridimensionnelle	25	PDC	0,0013
BC-1-743	Rapport de défaillance	26	PDC	0,0012



<b>MTÉI (suite)</b>				
<b>Points totaux (Catégorie)</b>				<b>1,0502</b>
<b>(A)</b> <b>ID d'objet /</b> <b>Réf. dans la DP</b>	<b>(B)</b> <b>Nom de l'objet</b>	<b>(C)</b> <b>Classement</b> <b>ordinal</b>	<b>(D)</b> <b>Méthode</b> <b>d'évaluation</b>	<b>(E)</b> <b>Points de</b> <b>l'objet</b> <b>( / 1,0502 )</b>
BC-1-744	Collecte des données de maintenance	27	PDC	0,0011
BC-1-747	Données techniques d'appui	28	PDC	0,0008
BC-1-732	Annotation personnelle	29	PDC	0,0007
BC-1-733	Accentuation de graphiques	30	PDC	0,0006
BC-1-786	Ouverture d'une session	31	PDC	0,0005
<b>Somme MTÉI</b>				<b>1,0502</b>