



Document # 1	
Title/Titre: Statistics Canada – MEC Hauling / Statistique Canada – Services de transport de cliniques mobiles	
Date	December 2, 2013
Solicitation Number Numéro d’avis d’appel d’offres	1920-0002917
Buyandsell.gc.ca Reference # # de référence de Buyandsell.gc.ca	PW-13-00538038
Statistics Canada Statistique Canada	Questions/Réponses- Answers Amendment / amendment

Amendment # 1:

Delete:

SW.4.4 Hauling Origins and Destination

There are a minimum of 17 hauls during the survey; the exact physical location within each destination city will not be determined until 3 weeks in advance of the haul (earlier if available).

The set of three trailers (one mobile clinic) will remain parked at the destination city for approximately ten (10) weeks.

The two mobile clinics move independently and on different schedules.
The tentative schedules for both sets of trailers (mobile clinics) are as follows:

MEC1

Depart	Destination
ON, Brockville	AB, Edmonton
AB, Edmonton	NS, Argyle
NS, Argyle	QC, Saint-Hyacinthe
QC, Saint-Hyacinthe	NB, Fredericton
NB, Fredericton	QC, Montréal West
QC, Montréal West	ON, Thunder Bay
ON, Thunder Bay	SK, Regina
SK, Regina	ON, Ottawa

MEC2

Depart	Destination
ON, Hamilton	ON, Toronto West
ON, Toronto West	QC, Saguenay
QC, Saguenay	BC, Kelowna
BC, Kelowna	QC, Laval West
QC, Laval West	BC, Terrace and Kitimat
ON, Kitchener-Waterloo	ON, Toronto North
ON, Toronto North	ON, Ottawa



Notes:

- The pairing of the origins and destinations is subject to change.

Insert:

SW.4.4 Hauling Origins and Destination

There are a minimum of 16 hauls during the survey; the exact physical location within each destination city will not be determined until 3 weeks in advance of the haul (earlier if available).

The set of three trailers (one mobile clinic) will remain parked at the destination city for approximately ten (10) weeks.

The two mobile clinics move independently and on different schedules. The tentative schedules for both sets of trailers (mobile clinics) are as follows:

MEC1

Depart	Destination
ON, Brockville	AB, Edmonton
AB, Edmonton	NS, Argyle
NS, Argyle	QC, Saint-Hyacinthe
QC, Saint-Hyacinthe	NB, Fredericton
NB, Fredericton	QC, Montréal West
QC, Montréal West	ON, Thunder Bay
ON, Thunder Bay	SK, Regina
SK, Regina	ON, Ottawa

MEC2

Depart	Destination
ON, Hamilton	ON, Toronto West
ON, Toronto West	QC, Saguenay
QC, Saguenay	BC, Kelowna
BC, Kelowna	QC, Laval West
QC, Laval West	BC, Terrace/Kitimat
BC, Terrace/Kitimat	ON, Kitchener-Waterloo
ON, Kitchener-Waterloo	ON, Toronto North
ON, Toronto North	ON, Ottawa

Notes:

- The pairing of the origins and destinations is subject to change.



Amendment # 1

Supprimer:

EDT.4.4 Points de départ et destinations du transport

Au minimum, 17 transports auront lieu pendant l'enquête. L'emplacement exact des remorques dans chaque ville de destination ne sera connu que trois (3) semaines avant le transport (ou plus tôt si cela est possible).

L'ensemble de trois remorques (une clinique mobile) demeurera stationné à destination pendant environ dix (10) semaines.

Les deux cliniques mobiles se déplacent indépendamment et selon des calendriers différents. Les calendriers provisoires pour les deux ensembles de remorques (cliniques mobiles) sont les suivants :

MEC1

Départ	Destination
Ontario, Brockville	Alberta, Edmonton
Alberta, Edmonton	Nouvelle-Écosse, Argyle
Nouvelle-Écosse, Argyle	Québec, Saint-Hyacinthe
Québec, Saint-Hyacinthe	Nouveau-Brunswick, Fredericton
Nouveau-Brunswick, Fredericton	Québec, Montréal Ouest
Québec, Montréal Ouest	Ontario, Thunder Bay
Ontario, Thunder Bay	Saskatchewan, Regina
Saskatchewan, Regina	Ontario, Ottawa

MEC2

Départ	Destination
Ontario, Hamilton	Ontario, Toronto Ouest
Ontario, Toronto Ouest	Québec, Saguenay
Québec, Saguenay	Colombie-Britannique, Kelowna
Colombie-Britannique, Kelowna	Québec, Laval Ouest
Québec, Laval Ouest	Colombie-Britannique, Terrace et Kitimat
Ontario, Kitchener-Waterloo	Ontario, Toronto Nord
Ontario, Toronto Nord	Ontario, Ottawa

Notes :

- Le jumelage des points de départ et des destinations est sujet à changement.

Insert

EDT.4.4 Points de départ et destinations du transport

Au minimum, 16 transports auront lieu pendant l'enquête. L'emplacement exact des remorques dans chaque ville de destination ne sera connu que trois (3) semaines avant le transport (ou plus tôt si cela est possible).



L'ensemble de trois remorques (une clinique mobile) demeurera stationné à destination pendant environ dix (10) semaines.

Les deux cliniques mobiles se déplacent indépendamment et selon des calendriers différents. Les calendriers provisoires pour les deux ensembles de remorques (cliniques mobiles) sont les suivants :

MEC1

Départ	Destination
Ontario, Brockville	Alberta, Edmonton
Alberta, Edmonton	Nouvelle-Écosse, Argyle
Nouvelle-Écosse, Argyle	Québec, Saint-Hyacinthe
Québec, Saint-Hyacinthe	Nouveau-Brunswick, Fredericton
Nouveau-Brunswick, Fredericton	Québec, Montréal Ouest
Québec, Montréal Ouest	Ontario, Thunder Bay
Ontario, Thunder Bay	Saskatchewan, Regina
Saskatchewan, Regina	Ontario, Ottawa

MEC2

Départ	Destination
Ontario, Hamilton	Ontario, Toronto Ouest
Ontario, Toronto Ouest	Québec, Saguenay
Québec, Saguenay	Colombie-Britannique, Kelowna
Colombie-Britannique, Kelowna	Québec, Laval Ouest
Québec, Laval Ouest	Colombie-Britannique, Terrace et Kitimat
Colombie-Britannique, Terrace et Kitimat	Ontario, Kitchener-Waterloo
Ontario, Kitchener-Waterloo	Ontario, Toronto Nord
Ontario, Toronto Nord	Ontario, Ottawa

Questions and Answers

Question 1 : In order to properly bid this endeavor I would appreciate as much information as possible including dimensions, weights, break down procedures, requirements etc.

Answer 1:

3 trailers in each mobile clinic are:

- Either Manac or Great Dane 53' Dry Trailer Vans;
- Each trailer is standard: 53 ft Length x 102 in Width x 13'6" Height;
- Each trailer has air ride suspension;
- Each trailer has the standard king pin lock;
- The hauling truck must have an adjustable king pin connector (5th wheel) to accommodate the extended front HVAC system on the trailers;
- Each trailer has a front mounted HVAC system ;
- Each trailer weights 36000 lbs;

When delivered to a new site, the trailers will be met by the advance arrangements team who will work with the truckers for the correct positioning of each trailer to form the mobile clinic; the trailers need to be



parked individually side-by-side. The advance arrangements team will inform the driver of the first trailer where the trailer needs to be placed. Once in position, the front and rear stabiliser legs are lowered, and the trucker can unpin, disconnect, and depart. The second trailer now needs to be parked beside the first trailer 37.5" (allowable tolerance of 1") from the first trailers, the pedestrian walkway openings between the 2 trailers needs to be aligned requiring moving forward or backwards depending on the alignment. When the second trailer is aligned and positioned correctly, the front and rear stabiliser legs are lowered, and the second trucker can unpin, disconnect, and depart. The same occurs for the third trailer: The third trailer now needs to be parked beside the second trailer 37.5" (allowable tolerance of 1") from the second trailers, the pedestrian walkway openings between the 2 trailers needs to be aligned requiring moving forward or backwards depending on the alignment. When the third trailer is aligned and positioned correctly, the front and rear stabiliser legs are lowered, and the third trucker can unpin and disconnect. The third trucker is requested to stay at the site for up to 30 minutes in case any of the trailers shift during the initial leveling process for the 3 trailers. If shifting occurs which would affect the alignment of the pedestrian walkways, it may be needed to have the remaining trucker re-pin and adjust the position of the trailer.

Questions et Réponses

Question 1: Pour recevoir des soumissions conforme à nos besoins, j'apprécierais plus d'information possible tel que les dimensions, poids, détails des procédures, des exigences requises, etc.

Réponse 1: Les trois remorques dans chaque clinique mobile sont:

- Soit Manac ou Great Dane 53 'Dry Bande Vans;
- Chaque remorque est standard: 53 'de longueur x 8'6 " de largeur et 13'6 " en hauteur;
- Le poids de chaque remorque est de 36 000 lb;
- Chaque remorque a une suspension pneumatique;
- Chaque remorque a un pivot centrale;
- Chaque remorque dispose d'un système de CVC monté en avant des remorques;
- Le camion de remorquage doit avoir un roi réglable broches (5th wheel) pour recevoir le système de CVC monté en avant des remorques;

Lors de la livraison à un nouveau site, les remorques seront accueillies par l'équipe des arrangements préalables qui travaillera avec les camionneurs pour le positionnement correct de chaque remorque pour former la clinique mobile, les remorques doivent être stationnées individuellement côte à côte. L'équipe des arrangements préalables informe le conducteur de l'endroit où la remorque doit être placée. Une fois en position, les pieds stabilisateurs avant et arrière devront être abaissés, et le camionneur peut distinguer, déconnecter et quitter. La deuxième remorque doit maintenant être garée à côté de la première remorque à 37,5" (tolérance admissible de 1/4"). Les ouvertures de passage piétonnier entre les deux remorques doivent être alignées nécessitant un aller de l'avant ou vers l'arrière en fonction de l'alignement. Lorsque la deuxième remorque est alignée, les pieds stabilisateurs avant et arrière devront être abaissés, et le deuxième camionneur peut distinguer, déconnecter et quitter. Le même processus se produit pour la troisième remorque. Le troisième camionneur est prié de rester sur le site pour un maximum de 30 minutes dans le cas où une des remorques se déplacerait durant le processus de mise à niveau initiale pour les trois remorques. Si une des remorques se déplace ou bouge au cours du nivelage, la chaîne se produit qui aurait une incidence sur l'alignement des passages pour piétons, il peut être nécessaire d'avoir le camionneur de reconnecter la remorque et ajuster le positionnement de la remorque.