

RETURN BIDS TO:
RETOURNER LES SOUMISSIONS À:
FPT.Project@forces.gc.ca

LETTER OF INTEREST
LETTRE D'INTÉRÊT

Comments - Commentaires

Title - Sujet Futur de la Formation de Pilotes -	
Solicitation No. - N° de l'invitation W3471-130001/B	Date 2013-12-11
Client Reference No. - N° de référence du client W3471-130001	GETS Ref. No. - N° de réf. de SEAG PW-\$\$NF-006-24164
File No. - N° de dossier 006nf.W3471-130001	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2014-01-08	
Time Zone Fuseau horaire Eastern Standard Time EST	
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: FPT.project@forces.gc.ca	Buyer Id - Id de l'acheteur 006nf
Telephone No. - N° de téléphone (613) 990-1605 ()	FAX No. - N° de FAX (613) 949-1971
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction: Specified Herein Précisé dans les présentes	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Delivery Required - Livraison exigée See Herein	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

Issuing Office - Bureau de distribution

NATO Flying Training in Canada (NFTC) / Formation de
vol de l'OTAN au Canada
1 Nicholas Street/1, rue Nicolas
Suite 215/Suite 215
Room 253
Ottawa
Ontario
K1A 0S5

Formation Future des Pilotes – Journée Industrie

Processus consultatif

Afin d'assurer la réussite de la transition du processus actuel par l'entremise duquel le Gouvernement du Canada forme ses pilotes militaires après l'expiration des contrats de l'Entraînement en vol de l'OTAN au Canada et du Forfait d'Entraînement au Vol et de Soutien, l'industrie devra s'adonner à un processus consultatif en tant que première étape pour déterminer comment l'Aviation Royale Canadienne (l'ARC) devra fournir cette formation dans le futur.

Le processus consultatif inclura une « Journée d'Implication de l'Industrie » suivi de séances « rendez-vous Industrie » face-à-face, ainsi que des « séances de Groupes de Travail » plus tard.

La Journée d'Implication de l'Industrie est prévue pour le 4 février 2014, de 0900 hres à 1200 hres au Mess des Officiers RCAF, Tour de Contrôle et chambres Annexes, 158 Rue Gloucester, Ottawa, Ontario, Canada.

Les séances « rendez-vous Industrie » seront prévues pour l'après-midi du 4 février 2014 au même endroit et le 5 – 6 février 2014 (si requis) au 1 Rue Nicholas, Salle de conférence du 4ième étage, Ottawa, Ontario, Canada.

Les compagnies qui font la demande pour les séances « rendez-vous Industrie » face-à-face doivent faire part de leur intérêt par l'entremise d'un courriel à FPT.Project@forces.gc.ca avant 1400 hres (heure de l'est), le 8 janvier 2014. Le 9 janvier 2014, un horaire des séances des rencontres sera affiché par l'entremise de tirages au sort et les compagnies seront avisées.

Les séances de Groupes de Travail sont anticipées pour la période entre mars et mai 2014 si requises.

Il y aura des annonces supplémentaires publiées concernant le Processus Consultatif, les Règles d'Engagement, les Inscriptions et Modalités Administratives de la Journée Industrie lorsque nous serons plus près de la date de l'évènement.