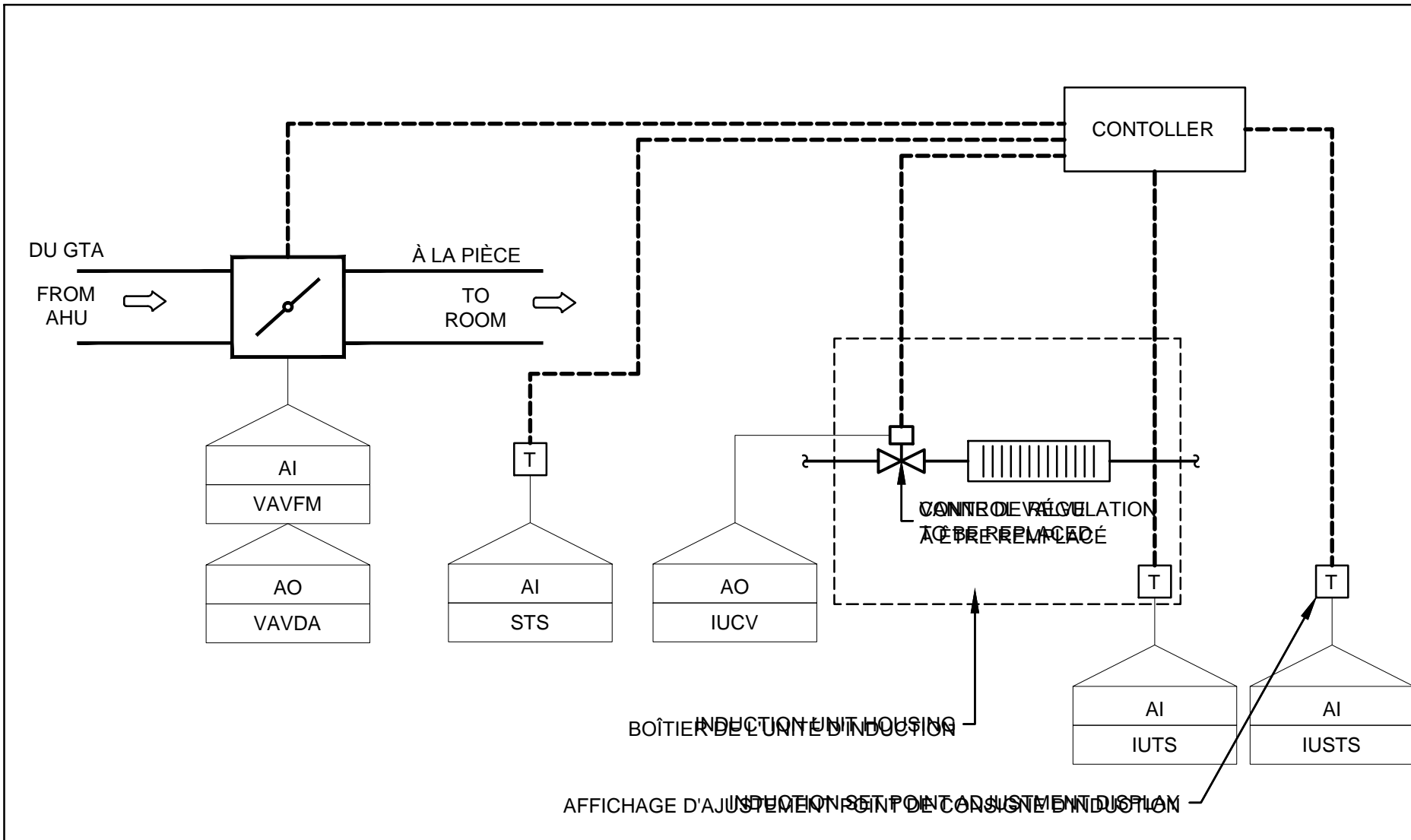


1
M31

DAV - SCHÉMA DE CONTRÔLE

PAS À L'ÉCHELLE



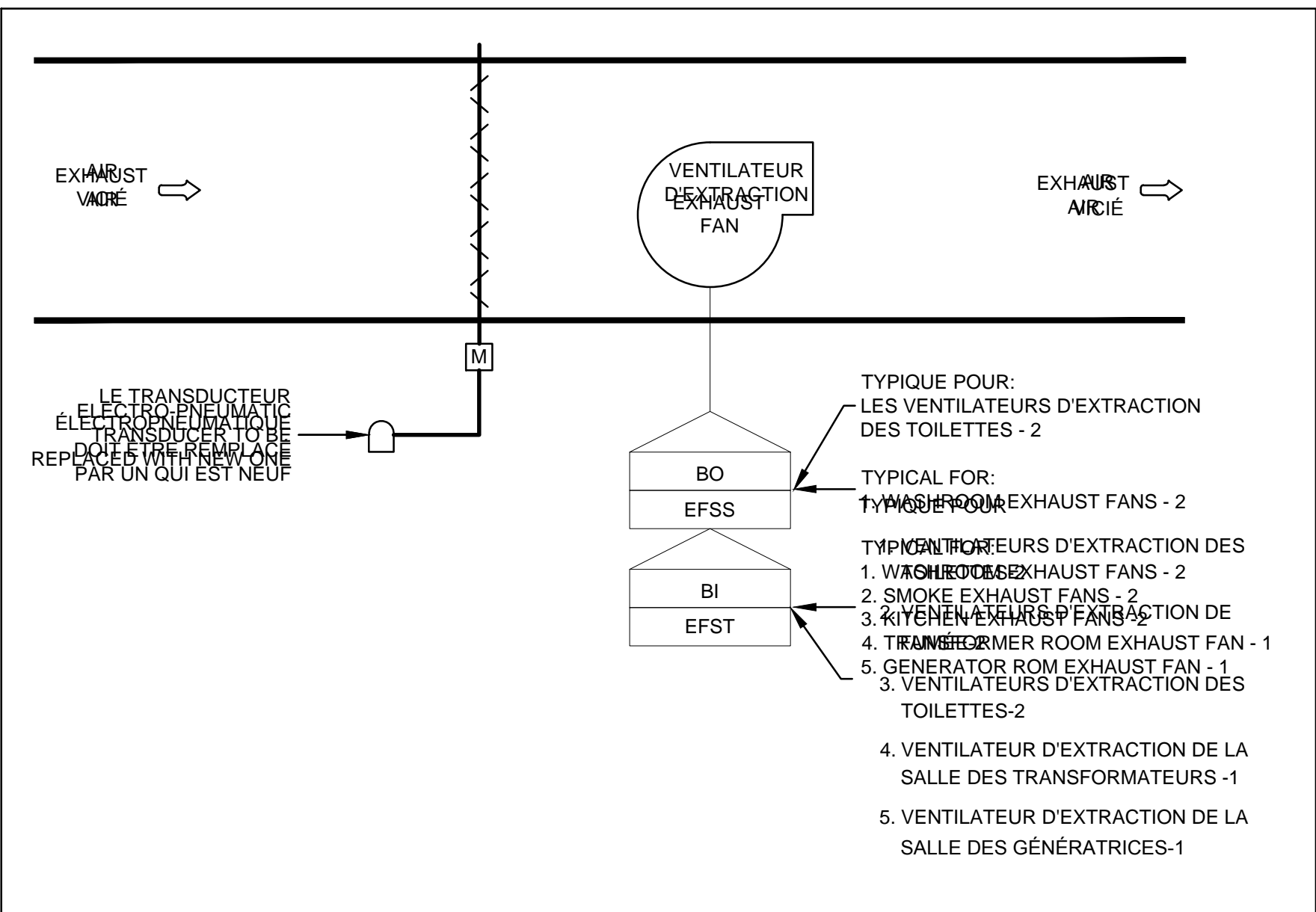
2
M31

DAV ET GROUPES D'INDUCTION - SCHÉMA DE CONTRÔLE

PAS À L'ÉCHELLE

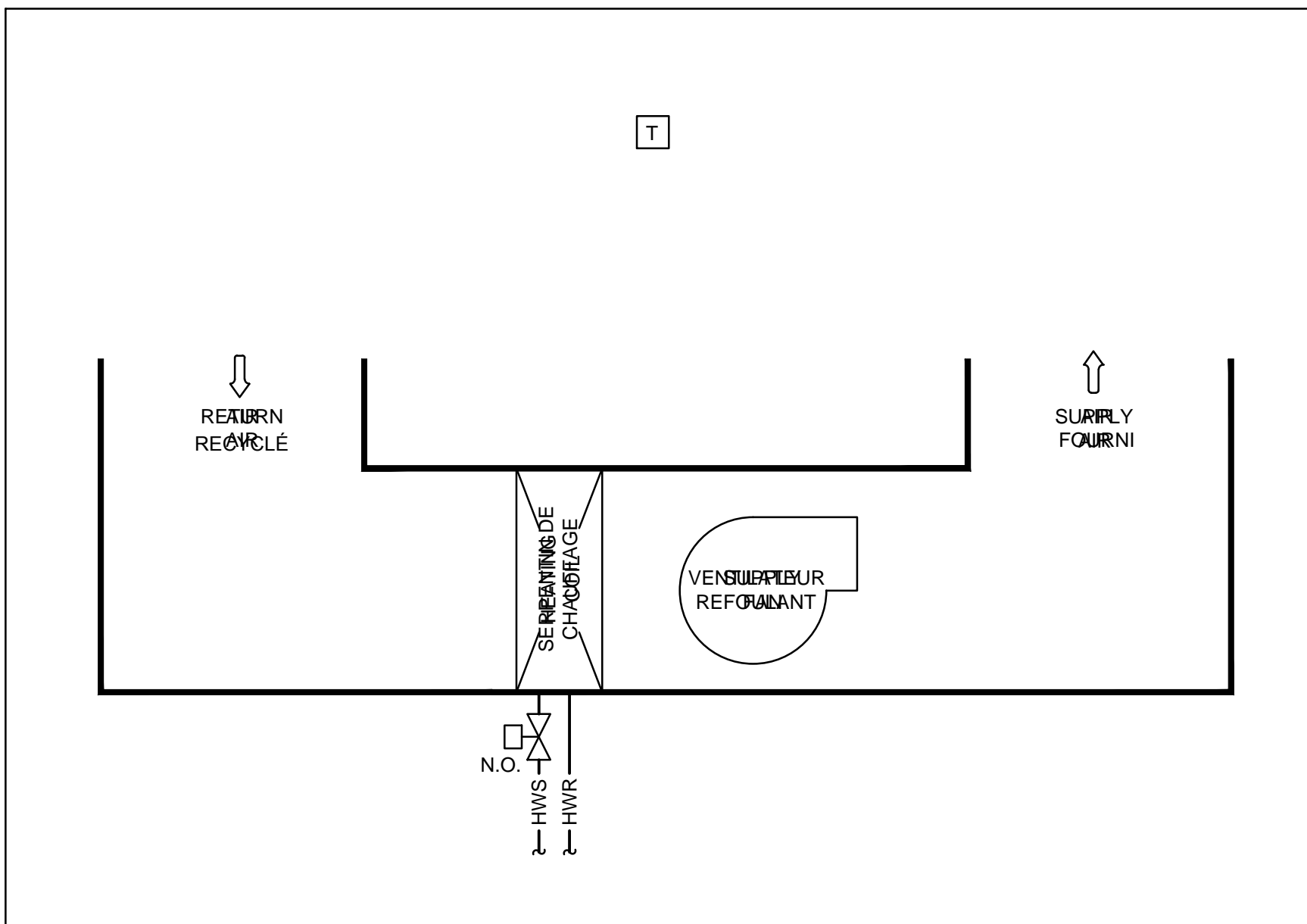
NOTES DU DESSIN:

1. TOUT VERROUILLAGE CÂBLÉ ENTRE TOUT ÉQUIPEMENT ET DES COMPOSANTS DES SYSTÈMES MÉCANIQUES, AINSI QU'ENTRE DES SYSTÈMES MÉCANIQUES ET DE SÉCURITÉ, DOIT DEMEURER EN ÉTAT DE FONCTIONNEMENT.
2. FOURNIR DES RACCORDEMENTS ÉLECTRIQUES DE 15A/1120V POUR L'ÉQUIPEMENT DE COMMANDE, AU BESOIN.
3. FOURNIR UNE COORDINATION, AU BESOIN, POUR LES CONNEXIONS DE COMMANDE À L'ÉQUIPEMENT DE COMMANDE DE MOTEUR, TEL QUE LES DÉMARREURS (CENTRE DE COMMANDE DES MOTEURS, (CCM) TÉLÉCOMMANDE PAR VARIATION DE FRÉQUENCE.
4. VANNES DE CONTRÔLE EXISTANTS NE SONT PAS VISSÉS, TANDIS QUE LES VANNES DE NOUVELLE COMMANDE DOIVENT ÊTRE VISSÉ. ENTREPRENEUR APPORTER LES CHANGEMENTS NÉCESSAIRES AU SYSTÈME DE TUYAUTERIE POUR ACCUEILLIR DE NOUVELLES VANNES.



3
M31

 VENTILATEURS D'EXTRACTION - SCHÉMA DES COMMANDES
 PAS À L'ÉCHELLE



4
M31

AÉROTHERME DU CABINET DU VESTIBULE DE LA SALLE

D'ATTENTE PRINCIPALE - SCHÉMA DES COMMANDES

PAS À L'ÉCHELLE