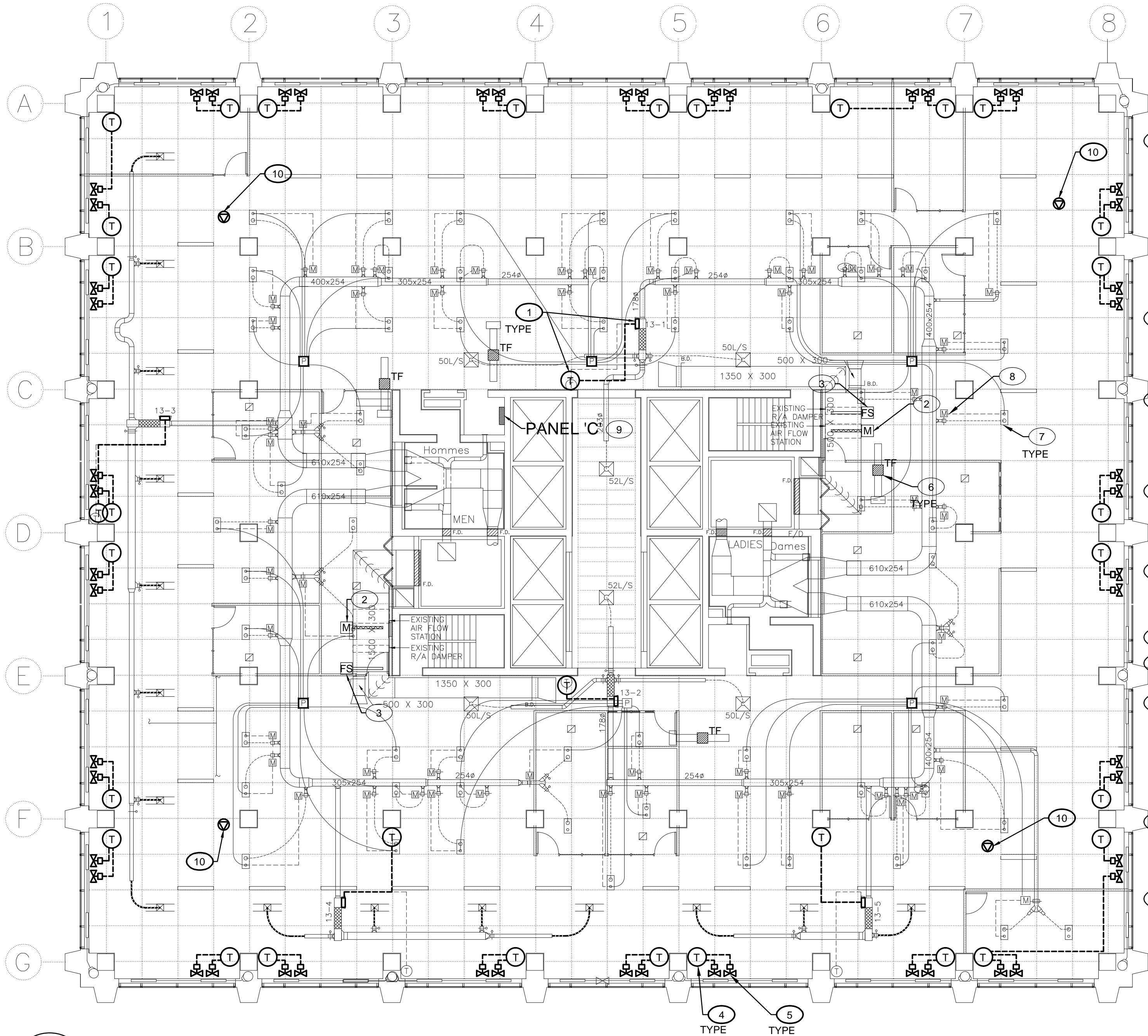


Drawing name: C:\Users\hani.karam\appdata\local\temp\AcPublish_6988\A000234-M15 13F.dwg Oct 01, 2013 - 11:34am



NOTES DU DESSIN:

- 1 REMPLACER LE DISPOSITIF EXISTANT DE RÉGLAGE DU DÉBIT D'AIR ET LE CAPTEUR DE TEMPÉRATURE EXISTANT PAR UN DISPOSITIF DE RÉGLAGE DU DÉBIT D'AIR ET UN CAPTEUR DE TEMPÉRATURE INSCRITS AU RÉPERTOIRE DE BTL. REMPLACER LE CÂBLAGE EXISTANT DES COMMANDES ENTRE LE CAPTEUR DE TEMPÉRATURE ET LE DISPOSITIF DE RÉGLAGE DU DÉBIT D'AIR ET ENTRE LE DISPOSITIF DE RÉGLAGE DU DÉBIT D'AIR ET LE TABLEAU DES COMMANDES DE L'IMMEUBLE. POUR OBTENIR DES DÉTAILS, CONSULTER LE SCHÉMA D1/M31.
- 2 LE REGISTRE MOTORISÉ D'AIR DE REPRISE EXISTANT DEMEURERA EN PLACE. REMPLACER LE CÂBLAGE JUSQU'AU TABLEAU DES COMMANDES. POUR OBTENIR DES DÉTAILS, CONSULTER LE SCHÉMA D1/M28.
- 3 LA STATION DE DÉBITMÉTRIE DE L'AIR DE REPRISE EXISTANTE DEMEURERA EN PLACE. REMPLACER LE CÂBLAGE EXISTANT DES COMMANDES JUSQU'AU TABLEAU DES COMMANDES. POUR OBTENIR DES DÉTAILS, CONSULTER LE SCHÉMA D1/M28.
- 4 FOURNIR ET INSTALLER UN NOUVEAU CAPTEUR DE TEMPÉRATURE INSCRIT AU RÉPERTOIRE DE BTL ET LE BRANCHER AUX DEUX (2) VANNES DE RÉGULATION EN PASSANT PAR LE TABLEAU DES COMMANDES.
- 5 REMPLACER LA VANNE DE RÉGULATION PNEUMATIQUE EXISTANTE PAR UNE NOUVELLE VANNE DE RÉGULATION DOTÉE D'UN ACTIONNEUR ÉLECTRONIQUE.
- 6 VENTILATEUR DE TRANSFERT EXISTANT.
- 7 SYSTÈME EXISTANT DE BUSES DIFFUSANTES DESSERVANT LE TREIZIÈME ÉTAGE
- 8 LES COMMANDES LOCALES DU SYSTÈME EXISTANT DE BUSES DIFFUSANTES RESTERONT EN PLACE. LES COMMANDES LOCALES DU SYSTÈME DE BUSES DIFFUSANTES NE SERONT PAS RACCORDÉES AU NOUVEAU SYSTÈME D'IMMOTIQUE NI À DES FINS DE RÉGULATION NI À DES FINS DE SURVEILLANCE.
- 9 TABLEAU DE DISTRIBUTION EXISTANT, 120/208 V, TRIPHASÉ, 4 W. FOURNIR ET INSTALLER UN DISJONCTEUR UNIPOLAIRE 15A ET BRANCHER LE CIRCUIT DE COMMANDES DU SYSTÈME IMMOTIQUE.
- 10 FOURNIR ET INSTALLER UNE PRISE DE COURANT 15 A, MONOPHASÉ, 120 V POUR LE SYSTÈME IMMOTIQUE.

NOTES GÉNÉRALES:

1. LE CAPTEUR DES UNITÉS D'INDUCTION DOÎT ÊTRE MONTÉ SOUS L'UNITÉ D'INDUCTION.
2. UN CONTRÔLEUR VA CONTRÔLER LA VANNE DE RÉGULATION DE L'UNITÉ D'INDUCTION ET LA BOÎTE DE VOLUME D'AIR VARIABLE LÀ OÙ INSTALLÉE PRÈS DE PERIMETER

L'entrepreneur doit vérifier les dimensions et les conditions sur place, et informer immédiatement l'ingénieur de toute divergence.

révisions	description	date
E	Émis pour révision à 100%	2013-10-04
D	Émis pour révision à 99%	2013-05-03
C	Émis pour révision à 66%	2013-02-08
B	Émis pour révision à 33%	2013-01-04
A	Émis pour élaboration de la conception	2012-11-02

A	A detail no. no. du détail	A
C	B location drawing no. sur dessin no.	B
	C drawing no. dessin no.	C

project project

CONSOLIDATION DE
L'IMMOTIQUE

580 BOOTH, OTTAWA, ON

drawing dessin

PLAN TREIZIÈME
ÉTAGE
COMMANDES

Designed By	CHRISTIAN WORKMAN	Conçu par
Date	AOÛT 2012	(yyyy/mm/dd)
Drawn By	HANI KARAM	Dessiné par
Date	AOÛT 2012	(yyyy/mm/dd)
Reviewed By	GREG SANTYR	Examiné par
Date	SEPTEMBRE 2012	(yyyy/mm/dd)
Approved By	DANIEL ROY	Approuvé par
Date	SEPTEMBRE 2012	(yyyy/mm/dd)
Tender	CORY CAMPBELL	Soumission

Project Manager Administrateur de projets

Project no. No. du projet

R.041796.002

Drawing no. No. du dessin

M15 de 53

PLAN DU DU TREIZIÈME ÉTAGE - COMMANDES

ÉCHELLE 1:125

1
M15