

- 1 REMPLACER LE DISPOSITIF EXISTANT DE RÉGLAGE DU DÉBIT D'AIR ET LE CAPTEUR DE TEMPÉRATURE EXISTANT PAR UN DISPOSITIF DE RÉGLAGE DU DÉBIT D'AIR ET UN CAPTEUR DE TEMPÉRATURE INSCRITS AU RÉPERTOIRE DE BTL. REMPLACER LE CÂBLAGE EXISTANT DES COMMANDES ENTRE LE CAPTEUR DE TEMPÉRATURE ET LE DISPOSITIF DE RÉGLAGE DU DÉBIT D'AIR ET ENTRE LE DISPOSITIF DE RÉGLAGE DU DÉBIT D'AIR ET LE TABLEAU DES COMMANDES DE L'IMMEUBLE. POUR OBTENIR DES DÉTAILS, CONSULTER LE SCHÉMA D1/M31.
- 2 LE REGISTRE MOTORISÉ D'AIR DE REPRISE EXISTANT DEMEURERA EN PLACE. REMPLACER LE CÂBLAGE JUSQU'AU TABLEAU DES COMMANDES. POUR OBTENIR DES DÉTAILS, CONSULTER LE SCHÉMA D1/M28.
- 3 LA STATION DE DÉBITMÉTRIE DE L'AIR DE REPRISE EXISTANTE DEMEURERA EN PLACE. REMPLACER LE CÂBLAGE EXISTANT DES COMMANDES JUSQU'AU TABLEAU DES COMMANDES. POUR OBTENIR DES DÉTAILS, CONSULTER LE SCHÉMA D1/M28.
- 4 FOURNIR ET INSTALLER UN NOUVEAU CAPTEUR DE TEMPÉRATURE INSCRIT AU RÉPERTOIRE DE BTL ET LE BRANCHER AUX DEUX (2) VANNES DE RÉGULATION EN PASSANT PAR LE TABLEAU DES COMMANDES.
- 5 REMPLACER LA VANNE DE RÉGULATION PNEUMATIQUE EXISTANTE PAR UNE NOUVELLE VANNE DE RÉGULATION DOTÉE D'UN ACTIONNEUR ÉLECTRONIQUE.
- 6 VENTILATEUR DE TRANSFERT EXISTANT.
- 7 TABLEAU DE DISTRIBUTION EXISTANT 120/208 V, TRIPHASÉ, 4 W. FOURNIR ET INSTALLER UN DISJONCTEUR UNIPOLAIRE 15A ET BRANCHER LE CIRCUIT DE COMMANDES DU SYSTÈME IMMOTIQUE.
- 8 FOURNIR ET INSTALLER UNE PRISE DE COURANT 15 A, MONOPHASÉ, 120 V POUR LE SYSTÈME IMMOTIQUE.

1. LE CAPTEUR DES UNITÉS D'INDUCTION DOÎT ÊTRE MONTÉ SOUS L'UNITÉ D'INDUCTION.
2. UN CONTRÔLEUR VA CONTRÔLER LA VANNE DE RÉGULATION DE L'UNITÉ D'INDUCTION ET LA BOÎTE DE VOLUME D'AIR VARIABLE LÀ OÙ INSTALLÉE PRÈS DE PERIMETER