

**RETURN BIDS TO:
RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**

**Bid Receiving - PWGSC / Réception des
soumissions - TPSGC**
11 Laurier St. / 11, rue Laurier
Place du Portage, Phase III
Core 0A1 / Noyau 0A1
Gatineau
Québec
K1A 0S5
Bid Fax: (819) 997-9776

**LETTER OF INTEREST
LETTRE D'INTÉRÊT**

Comments - Commentaires

**Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur**

Issuing Office - Bureau de distribution

Airframes / Aero Engines R&O Division / Division de la
réparation de la révision des cellules et des moteurs
11 Laurier St. / 11, rue Laurier
8C1, Place du Portage
Gatineau
Québec
K1A 0S5

Title - Sujet T56 PROPULSION OWSM	
Solicitation No. - N° de l'invitation W8485-113077/B	Date 2013-12-30
Client Reference No. - N° de référence du client W8485-113077	GETS Ref. No. - N° de réf. de SEAG PW-\$\$BF-134-24197
File No. - N° de dossier 134bf.W8485-113077	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2014-01-15	
Time Zone Fuseau horaire Eastern Standard Time EST	
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Charlebois, Donald	Buyer Id - Id de l'acheteur 134bf
Telephone No. - N° de téléphone (819) 939-4174 ()	FAX No. - N° de FAX () -
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction: Department of National Defence DGAEPM 101 Colonel by Dr. K1A0K2	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

Le présent avis concerne l'exigence relative au soutien optimisé des systèmes d'armes du groupe de propulsion (GP) T56, soit l'exigence W8485-123077BF, qui a été publiée dans le Système électronique d'appels d'offres du gouvernement le 31 octobre 2012, et qui portait, à l'origine, sur la prestation de services de soutien pour les systèmes de propulsion utilisés sur les aéronefs Hercules CC130, modèles E et H, et les aéronefs Aurora CP140 au nom du ministère de la Défense nationale (MDN).

Les contrats de soutien actuels pour les moteurs, les propulseurs et les groupes auxiliaires de puissance T56 expirent le 31 mars 2014.

Le concept de soutien de ces flottes est en cours d'examen, conformément aux efforts d'économies en vue d'un réinvestissement dans le cadre de l'Initiative de maintien du renouvellement de la Défense du Canada. Cet examen du MDN consistera à étudier des aspects tels que le modèle de logistique fondée sur le rendement afin de dégager les meilleures pratiques, le tout dans le but d'optimiser les ressources du Canada. Il est aussi prévu que le concept de soutien enrichira et élargira les responsabilités de l'industrie en lien avec la gestion à long terme des groupes de propulsion CP140 et CC130. Étant donné la complexité de l'analyse en cours, le plan initial visant l'attribution du contrat de gestion optimisée des systèmes d'armes pour le GP T56 d'ici le 1er avril 2014 a été mis de côté.

Le Canada prévoit que les demandes de propositions découlant de l'examen paraîtront sur Achats et ventes au printemps 2015.

Dans le but d'éviter un écart dans la couverture contractuelle, ce qui pourrait grandement nuire aux activités de l'Aviation royale canadienne, un court contrat de transition de deux ans sera nécessaire. L'exigence en matière de réparation ou de révision du groupe de propulsion T56 devrait être terminée et publiée sur Achats et ventes en janvier 2014. Au cours de la période de transition, les travaux se poursuivront en vue d'élaborer une demande de propositions pour le contrat à long terme visant à atteindre les objectifs du programme de renouvellement de la Défense. La participation de l'industrie à l'élaboration de ces exigences continuera d'être au cœur de l'atteinte de ces objectifs.

Le contrat de transition est visé par une exception au titre de la sécurité nationale pour que le Canada maintienne une capacité de réparation et de soutien au pays. Par conséquent, la demande de propositions stipulera qu'un pourcentage important du travail doit être effectué au Canada. En vertu de cette exigence, le soumissionnaire retenu sera responsable du soutien à la programmation, à l'entretien, à l'ingénierie, à l'équipement et aux publications pour le groupe de propulsion T56, qui comprend le groupe auxiliaire de puissance et l'unité de remplacement du moteur, le réducteur, le propulseur et les composants auxiliaires du CC130.

Afin de traiter des aspects essentiels du contrat de transition de deux ans de manière à limiter les répercussions sur les activités, le Canada demande aux parties intéressées de confirmer les points suivants:

Votre entreprise comprend l'exigence de sécurité associée à ce type de travail, et elle dispose d'un agent de sécurité et de personnel qui peuvent être affectés à ce contrat de sorte que les travaux puissent commencer le 1er avril 2014;

Votre entreprise dispose de personnel pour assurer le soutien requis dès le 1er avril 2014 et est en mesure de pourvoir à tout autre besoin de dotation en personnel (s'il y a lieu);

Votre entreprise sera prête à fournir tous les services requis dès le 1er avril 2014;
Tout autre problème pouvant retarder la capacité de votre entreprise à commencer les travaux le 1er avril 2014.