

**RETURN BIDS TO:**  
**RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**  
Bid Receiving Public Works and Government  
Services Canada/Réception des soumissions Travaux  
publics et Services gouvernementaux Canada  
1713 Bedford Row  
Halifax, N.S./Halifax, (N.É.)  
B3J 1T3  
Bid Fax: (902) 496-5016

## SOLICITATION AMENDMENT MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

### Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address  
Raison sociale et adresse du  
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution  
Acquisitions  
1713 Bedford Row  
Halifax, N.S./Halifax, (N.É.)  
B3J 3C9

<b>Title - Sujet</b> MOVING SERVICES CFB HALIFAX	
<b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b> W010X-14B063/A	<b>Amendment No. - N° modif.</b> 004
<b>Client Reference No. - N° de référence du client</b> W010X-14-B063	<b>Date</b> 2014-01-16
<b>GETS Reference No. - N° de référence de SEAG</b> PW-\$HAL-503-9171	
<b>File No. - N° de dossier</b> HAL-3-71204 (503)	<b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b>
<b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin</b> <b>at - à 02:00 PM</b> <b>on - le 2014-01-28</b>	<b>Time Zone</b> Fuseau horaire Atlantic Standard Time AST
<b>F.O.B. - F.A.B.</b> <b>Plant-Usine:</b> <input type="checkbox"/> <b>Destination:</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Other-Autre:</b> <input type="checkbox"/>	
<b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b> Forward (HAL), LeeAnne	<b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b> hal503
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> (902) 496-5070 ( )	<b>FAX No. - N° de FAX</b> (902) 496-5016
<b>Destination - of Goods, Services, and Construction:</b> <b>Destination - des biens, services et construction:</b>	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

<b>Delivery Required - Livraison exigée</b>	<b>Delivery Offered - Livraison proposée</b>
<b>Vendor/Firm Name and Address</b> <b>Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur</b>	
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> <b>Facsimile No. - N° de télécopieur</b>	
<b>Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm</b> <b>(type or print)</b> <b>Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/</b> <b>de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)</b>	
<b>Signature</b>	<b>Date</b>

La modification vise à traiter les points suivants :

1. Demande de visite additionnelle des lieux
2. Rôle de la visite des lieux
3. Marchandises dangereuses et marchandises contrôlées
4. Date de clôture modifiée
5. Base de paiement modifiée
6. Annexes modifiées
7. Processus d'autorisation des tâches
8. Questions des soumissionnaires

**1. Demande de visite additionnelle du chantier.** Une visite additionnelle des lieux aura lieu le mardi 21 janvier 2014. Les soumissionnaires doivent communiquer avec l'autorité contractante afin de prendre rendez-vous pour leur propre visite des lieux. Cela a pour vue de traiter des besoins possibles en matière de gréage et de ventilation durant le déménagement.

- 1.1. La visite des lieux sera limitée à une période de 45 minutes.
- 1.2. Les visites auront lieu entre 8 h 30 et 12 h 30 le 21 janvier. L'agent des contrats vous avisera de l'heure de votre visite.
- 1.3. Les visites additionnelles des lieux ne porteront que sur les deux secteurs suivants : a) l'Atelier EO pour examiner les systèmes de ventilation; b) le secteur de l'atelier de soudure où se trouvent les plus grosses machines.

**2. Rôle de la visite des lieux.** La visite des lieux constituera une méthode additionnelle grâce à laquelle les soumissionnaires pourront voir et examiner les lieux et chaque secteur qui fera l'objet du déménagement. Elle donnera aussi aux soumissionnaires une occasion d'évaluer la taille et l'ampleur de la tâche à accomplir, ce qui n'est pas facile à faire avec les seules pièces jointes à l'énoncé des travaux. Par conséquent, il est à noter que les soumissionnaires se serviront de leur propre expérience lors de la visite des lieux de pair avec le matériel écrit, et ne se fieront pas au seul matériel écrit pour préparer leur devis.

**3. Marchandises dangereuses et marchandises contrôlées.** Le contrat résultant n'exigera pas le transport de marchandises contrôlées, telles que définies par la Loi sur la production de défense. Les entrepreneurs devront toutefois transporter dans bien des cas des marchandises dangereuses durant le cours des travaux prévus par le contrat. C'est pourquoi les clauses suivantes seront ajoutées au document d'appel d'offres comme suit :

Partie 6, Article 16 - Ajouter les clauses suivantes par renvoi :

D3014C	Transport de marchandises dangereuses/produits dangereux	(2007-11-30)
B1505C	Transport des matières dangereuses	(2006-06-16)
D3010C	Marchandises dangereuses/produits dangereux	(2012-07-16)

---

**4. Date de clôture modifiée** - La date de clôture a été modifiée :

Supprimer : Page 1 Date de clôture : 20 janvier 2014 à 14 h HNA

Insérer : Page 1 Date de clôture Date: 28 janvier 2014 à 14 h HNA

**5. Base de paiement modifiée.** La pièce jointe 2 - Proposition de prix est modifiée telle que ci-jointe. Cela vise à ajouter les aires additionnelles aux fins de l'établissement des prix.

**6. Annexes modifiées.** Les annexes 1 à 13 ont été modifiées (le cas échéant) afin de mieux refléter les quantités actuelles de biens à déménager. Les soumissionnaires prendront note de ce que ces quantités sont approximatives et devraient être utilisées de concert avec leurs propres observations durant la visite des lieux. Les annexes 14 et 15 ont été ajoutées en tant qu'exigences additionnelles.

**7. Processus d'autorisation des tâches.** Le processus d'autorisation des tâches est ajouté afin de donner plus de flexibilité au contrat dans l'éventualité où des travaux additionnels ou imprévus seraient nécessaires. Tous les travaux prévus doivent faire l'objet d'un prix ferme fixe dans la proposition de prix du soumissionnaire. Tous les travaux prévus seront couverts à l'annexe A - Énoncé des travaux, appendices A1- A15, et dans les discussions sur les travaux tenues durant la visite des lieux. Seuls les travaux additionnels non couverts dans le document ou non discutés durant la visite des lieux seront approuvés au moyen du processus d'autorisation des tâches.

**8. Questions des soumissionnaires.**

**8.1. Les dates du début/de l'achèvement des travaux correspondent-elles aux dates du document d'appel d'offres, c.-à-d. tous les déménagements doivent-ils avoir lieu entre le 3 et le 15 mars 2014?**

Réponse : Occupation du bâtiment est encore dans les temps pour le 03 Février 2014. Cependant, il ya une période de 2 semaines supplémentaires disponibles pour les mouvements qui doivent être terminés avant le 31 Mars 2014.

**8.2. Quel est le rôle du processus d'autorisation des tâches dans le déménagement?**

Réponse : Le processus d'autorisation des tâches est ajouté afin de donner plus de flexibilité au contrat dans l'éventualité où des travaux additionnels ou imprévus seraient nécessaires. Tous les travaux prévus doivent faire l'objet d'un prix ferme fixe dans la proposition de prix du soumissionnaire. Tous les travaux prévus seront couverts à l'annexe A - Énoncé des travaux, appendices A1- A15, et dans les discussions sur les travaux tenues durant la visite des lieux. Seuls les travaux additionnels non couverts dans le document ou non discutés durant la visite des lieux seront approuvés au moyen du processus d'autorisation des tâches.

---

**8.3. Faudra-t-il, pour le transport des biens, quitter le cadre des propriétés du MDN (p. ex. emprunter la rue Windsor) ou est-ce que tout le transport entre les bâtiments se déroulera dans les propriétés de la BFC seulement?**

Réponse : Il est prévu les véhicules en mouvement auront accès aux bâtiments actuels dans le nouveau bâtiment de routes dans la région du MDN. Cela ne peut changer si les gros véhicules sont impliqués.

**8.4. Est-ce qu'il y aura une réunion de lancement pour discuter des échéanciers et établir un plan de communication?**

Réponse : Oui, une réunion de lancement aura lieu le plus tôt possible après l'attribution du contrat.

**8.5. Pouvons-nous utiliser ou avoir accès à un chariot élévateur ou à un autre dispositif de levage, par exemple un pont roulant ou des palans à chaîne, qui se trouve à l'heure actuelle sur les lieux dans les divers bâtiments du MDN? Si oui, le MDN fournira-t-il l'opérateur?**

Réponse : Non, les entrepreneurs doivent fournir leurs propres chariots et des opérateurs.

**8.6. L'enlèvement de la neige et/ou l'épandage de sel ou de sable est-il fourni par le MDN?**

Réponse : Le MDN est responsable de l'entretien des terrains, voies de circulations et trottoirs de la BFC seulement. Si l'entrepreneur doit quitter les lieux durant l'exécution des travaux (p.ex. emprunter la rue Windsor), le MDN n'est alors pas responsable de l'épandage du sel ou du sable à ces endroits.

**8.7. Peut-on confirmer que l'entrepreneur (déménageur) n'aura pas à faire de travaux de raccordement électrique ni de menuiserie.**

Réponse : Des membres du personnel du MDN ou des personnes qu'ils auront délégués fourniront les services de débranchement et de rebranchement.

**8.8. Est-ce qu'il aura des cas où l'entrepreneur sera responsable du raccordement, du démontage et du réassemblage de dispositifs de CVCA/de tôles?**

Réponse : Non, le MDN sera déconnecte tous les systèmes de ventilation et le MDN / CDC terminera la reconnexion dans le nouveau bâtiment. Les CVC ou ventilation entrepreneurs ne sont pas tenus.

Toutes les autres modalités demeurent inchangées.

Dated: 1 November 2013

**Transportation, Electrical and Mechanical Engineering (TEME)**  
**Industrial Area Specifications**

Area Name: Heavy Equipment Shop  
Building: WL1  
Contact Name: Warrant Officer Williams

Area (sq. ft.)	2200
# of Occupants:	7
Elevator:	No
Flights of Stairs:	1
Loading Dock:	No
Dangerous Goods:	Yes
Controlled Goods:	No
Classified Material:	No
Fragile Items:	No
Sequential Packing:	No
Qty Heavy Machinery:	4
Qty Tool Boxes:	5
Qty Offices/Cubicles:	3
Qty Filing Cabinets:	3
Qty Work Benches:	9
Disassembly of Machinery Required:	No
Special Handling:	No
Lockers	Yes

- \* no vehicles
- \* books going, but not bookshelves
- \* no desks
- \* in the tool crib – everything going except shelves
- \* batteries are not going
- \* no tanks going
- \* fitness equipment going (not red cabinets or mats)
- \* parts section – everything goes, including pigeon hole shelving unit
- \* tire balancing/alignment equipment not going

Dated: 1 November 2013

**Transportation, Electrical and Mechanical Engineering (TEME)**  
**Industrial Area Specifications**

Area Name: MACHINE Shop

Building: WL6

Contact Name: Master Corporal Richard

Area (sq. ft.)	420
# of Occupants:	1
Elevator:	Yes <sup>1</sup>
Flights of Stairs:	0
Loading Dock:	No
Dangerous Goods:	Yes
Controlled Goods:	No
Classified Material:	No
Fragile Items:	No
Sequential Packing:	No
Qty Heavy Machinery:	4
Qty Tool Boxes:	1
Qty Offices/Cubicles:	0
Qty Filing Cabinets:	2
Qty Work Benches:	2
Disassembly of Machinery Required:	No
Special Handling:	Yes <sup>2</sup>
Lockers	Yes

\*equipment to be packed, moved and unpacked by movers, DND to level and calibrate.

---

<sup>1</sup> Freight elevator

<sup>2</sup> Equipment is extremely heavy – milling machine 6820 lbs, 2 lathes @ approx 4000 lbs each

**Transportation, Electrical and Mechanical Engineering (TEME)**  
**Industrial Area Specifications**

Area Name: Body Shop

Building: WL34

Contact Name: Master Corporal Richard

Area (sq. ft.)	4212
# of Occupants:	4
Elevator:	No
Flights of Stairs:	0
Loading Dock:	No
Dangerous Goods:	Yes
Controlled Goods:	No
Classified Material:	No
Fragile Items:	No
Sequential Packing:	No
Qty Heavy Machinery:	0
Qty Tool Boxes:	3
Qty Offices/Cubicles:	3
Qty Filing Cabinets:	2 7
Qty Work Benches:	2
Disassembly of Machinery Required:	No
Special Handling:	No
Lockers	5

\* paint shop waste is not moving

\* John Deere vehicles not moving

**Transportation, Electrical and Mechanical Engineering (TEME)**  
**Industrial Area Specifications**

Area Name: Weld Shop

Building: WL3

Contact Name: Master Corporal Richard

Area (sq. ft.)	1710
# of Occupants:	2
Elevator:	No
Flights of Stairs:	0
Loading Dock:	No
Dangerous Goods:	Yes
Controlled Goods:	No
Classified Material:	No
Fragile Items:	No
Sequential Packing:	No
Qty Heavy Machinery:	5
Qty Tool Boxes:	2
Qty Offices/Cubicles:	0
Qty Filing Cabinets:	0
Qty Work Benches:	2
Disassembly of Machinery Required:	Yes <sup>1</sup>
Special Handling:	Yes <sup>2</sup>
Lockers	Yes

\* do not move range hood

\* do not move old shear (Brown/Boggs).

---

<sup>1</sup> Some machinery is bolted to floor.

<sup>2</sup> Equipment is extremely heavy and may require rigging and material handling equipment. Shop floor is damaged and not level. Barcorp machine is 27,500 lbs, Press break is 13,000 lbs.



**Transportation, Electrical and Mechanical Engineering (TEME)**  
**Industrial Area Specifications**

Area Name: ACISS Telecommunications Shop

Building: WL1 + WL3 (Vehicle Bay)

Contact Name: Master Corporal McNutt

Area (sq. ft.)	2400
# of Occupants:	4
Elevator:	Yes <sup>1</sup>
Flights of Stairs:	1
Loading Dock:	Yes
Dangerous Goods:	No
Controlled Goods:	No
Classified Material:	No
Fragile Items:	No
Sequential Packing:	Yes
Qty Heavy Machinery:	0
Qty Tool Boxes:	8
Qty Offices/Cubicles:	0
Qty Filing Cabinets:	0 6
Qty Work Benches:	4 4
Disassembly of Machinery Required:	Yes <sup>2</sup>
Special Handling:	No
Lockers	Yes

\* no fridges, microwaves or desks

\* radios are controlled goods

\* no electronics

---

<sup>1</sup> Freight Elevator

<sup>2</sup> Modular Workbenches

**Transportation, Electrical and Mechanical Engineering (TEME)**  
**Industrial Area Specifications**

Area Name: Outdoor POL shed

Building: WL41T, WL42T, WL43T

Contact Name:

Dimensions <sup>1</sup>	42'L 11'H 9'W
# of Occupants:	0
Elevator:	No
Flights of Stairs:	0
Loading Dock:	No
Dangerous Goods:	Yes
Controlled Goods:	No <sup>2</sup>
Classified Material:	No
Fragile Items:	Yes
Sequential Packing:	No
Qty Heavy Machinery:	0
Qty Tool Boxes:	0
Qty Offices/Cubicles:	0
Qty Filing Cabinets:	0
Qty Work Benches:	0
Disassembly of Machinery Required:	N/A
Special Handling:	Yes
Lockers	No

---

<sup>1</sup> Shed to be moved next to existing site trailer at new site. Contents of second shed to be moved, not entire shed.

<sup>2</sup> Substances include, but are not limited to: Argon, Acetylene, Oxygen, Carbon Dioxide

**Transportation, Electrical and Mechanical Engineering (TEME)**  
**Industrial Area Specifications**

Area Name: Common areas, Art and Memorabilia – This is not a specific area but as noted on the site visit this area contains various works of art, photographs and other memorabilia which will require some special handling of the fragile items. Stairs, elevators and loading docks are available for these items. This area is contained in the Main Building which was the first building on the site visit.

Building:

Contact Name:

Area (sq. ft.)	N/A
# of Occupants:	0
Elevator:	Yes
Flights of Stairs:	2
Loading Dock:	Yes
Dangerous Goods:	No
Controlled Goods:	No
Classified Material:	No
Fragile Items:	Yes
Sequential Packing:	No
Qty Heavy Machinery:	0
Qty Tool Boxes:	0
Qty Offices/Cubicles:	0
Qty Filing Cabinets:	0
Qty Work Benches:	0
Disassembly of Machinery Required:	N/A
Special Handling:	Yes
Lockers	No

**Transportation, Electrical and Mechanical Engineering (TEME)**  
**Industrial Area Specifications**

Area Name: Small Engine Maintenance

Building: WL9

Contact Name: John Slaunwhite

Area (sq. ft.)	2880
# of Occupants:	3
Elevator:	No
Flights of Stairs:	0
Loading Dock:	No
Dangerous Goods:	Yes
Controlled Goods:	No
Classified Material:	No
Fragile Items:	No
Sequential Packing:	No
Qty Heavy Machinery:	2
Qty Tool Boxes:	3 5
Qty Offices/Cubicles:	2
Qty Filing Cabinets:	1
Qty Work Benches:	7
Disassembly of Machinery Required:	No
Special Handling:	No
Lockers	Yes*

\* single lockers are staying, all double lockers are moving

\* do not move outboard motors, ATVs, generators, drill press or ceiling mounted fan/exhaust

\* test tank not moving

**Transportation, Electrical and Mechanical Engineering (TEME)**  
**Industrial Area Specifications**

Area Name: Non-Technical Workshop

Building: WL6

Contact Name: Dave Misiner

Area (sq. ft.)	1700
# of Occupants:	8
Elevator:	No
Flights of Stairs:	0
Loading Dock:	No
Dangerous Goods:	No
Controlled Goods:	No
Classified Material:	No
Fragile Items:	No
Sequential Packing:	No
Qty Heavy Machinery:	25
Qty Tool Boxes:	6
Qty Offices/Cubicles:	3
Qty Filing Cabinets:	4
Qty Work Benches:	0
Disassembly of Machinery Required:	No
Special Handling:	Yes <sup>1</sup>
Lockers	Yes

- \* large workbench can be taken apart and reassembled in its new location
- \* canteen not going
- \* no lines or hoods
- \* gas mask room – everything goes

---

<sup>1</sup> Metal Lathe requires special handling

**Transportation, Electrical and Mechanical Engineering (TEME)**  
**Industrial Area Specifications**

Area Name: Tool Crib

Building: WL3

Contact Name: Sergeant MacDonald

Area (sq. ft.)	2074
# of Occupants:	5
Elevator:	No
Flights of Stairs:	1
Loading Dock:	No
Dangerous Goods:	Yes
Controlled Goods:	No
Classified Material:	No
Fragile Items:	Yes <sup>1</sup>
Sequential Packing:	Yes
Qty Heavy Machinery:	0
Qty Tool Boxes:	7 8
Qty Offices/Cubicles:	4
Qty Filing Cabinets:	4
Qty Work Benches:	5
Disassembly of Machinery Required:	No
Special Handling:	No
Lockers	5

\* inside loading door access from main area

\* upstairs area – contents only, pack and unpack like items (i.e. all of product A goes together, all of product B goes together)

---

<sup>1</sup> Light bulbs and filters

**Transportation, Electrical and Mechanical Engineering (TEME)**  
**Industrial Area Specifications**

Area Name: Light Vehicle Repair

Building: WL3

Contact Name: Warrant Officer Phillips

Area (sq. ft.)	6700
# of Occupants:	3
Elevator:	No
Flights of Stairs:	0
Loading Dock:	No
Dangerous Goods:	Yes
Controlled Goods:	No
Classified Material:	No
Fragile Items:	No
Sequential Packing:	No
Qty Heavy Machinery:	0
Qty Tool Boxes:	2
Qty Offices/Cubicles:	1
Qty Filing Cabinets:	2
Qty Work Benches:	5
Disassembly of Machinery Required:	No
Special Handling:	No
Lockers	Yes

\* tire changing equipment not moving

\* red hoist not going

\* lift is going (silver)

**Transportation, Electrical and Mechanical Engineering (TEME)**  
**Industrial Area Specifications**

Area Name: MSS Section

Building: WL3

Contact Name: Warrant Officer Phillips

Area (sq. ft.)	6700
# of Occupants:	2
Elevator:	No
Flights of Stairs:	0 1
Loading Dock:	No
Dangerous Goods:	Yes
Controlled Goods:	No
Classified Material:	No
Fragile Items:	No
Sequential Packing:	No
Qty Heavy Machinery:	0
Qty Tool Boxes:	9
Qty Offices/Cubicles:	1
Qty Filing Cabinets:	1
Qty Work Benches:	5
Disassembly of Machinery Required:	No
Special Handling:	No
Lockers	Yes

\* no vehicles to be moved

\* no built in hoists to be moved



**Transportation, Electrical and Mechanical Engineering (TEME)**  
**Industrial Area Specifications**

Area Name: INSP Section

Building: WL3

Contact Name: Warrant Officer Phillips

Area (sq. ft.)	7910
# of Occupants:	6
Elevator:	No
Flights of Stairs:	0
Loading Dock:	No
Dangerous Goods:	Yes
Controlled Goods:	No
Classified Material:	No
Fragile Items:	No
Sequential Packing:	No
Qty Heavy Machinery:	0
Qty Tool Boxes:	6
Qty Offices/Cubicles:	1
Qty Filing Cabinets:	1
Qty Work Benches:	9
Disassembly of Machinery Required:	No
Special Handling:	No
Lockers	Yes

- \* no hoists
- \* sandblaster not moving
- \* POC room – everything goes except WHMIS locker

**Transportation, Electrical and Mechanical Engineering (TEME)**  
**Industrial Area Specifications**

Area Name: Weapons Shop

Building: WL1

Contact Name: Warrant Officer Arsenault

Area (sq. ft.)	2800
# of Occupants:	5
Elevator:	No
Flights of Stairs:	0
Loading Dock:	Yes <sup>1</sup>
Dangerous Goods:	Yes
Controlled Goods:	No <sup>2</sup>
Classified Material:	No <sup>2</sup>
Fragile Items:	Yes <sup>3</sup>
Sequential Packing:	Yes
Qty Heavy Machinery:	2*
Qty Tool Boxes:	7
Qty Offices/Cubicles:	6
Qty Filing Cabinets:	<del>7</del> 10
Qty Work Benches:	7
Disassembly of Machinery Required:	Yes <sup>4</sup>
Special Handling:	Yes <sup>2</sup>
Lockers	5

\* approx 15-20 safes, on pallets to be moved as well

---

<sup>1</sup> Loading Dock 20' from shop.

<sup>2</sup> Weapons and Classified Material will be packed, moved and unpacked by client. Contractor will have NO access to Weapons or Classified Material.

<sup>3</sup> Laser Engraver, Standard Engraver

<sup>4</sup> Work Benches, Ventilation System

**Transportation, Electrical and Mechanical Engineering (TEME)**  
**Industrial Area Specifications**

Area Name: EO Shop

Building: WL1

Contact Name: Master Corporal Stewart

Area (sq. ft.)	1540
# of Occupants:	2
Elevator:	Yes <sup>1</sup>
Flights of Stairs:	1
Loading Dock:	Yes <sup>2</sup>
Dangerous Goods:	Yes
Controlled Goods:	No
Classified Material:	No
Fragile Items:	No
Sequential Packing:	Yes
Qty Heavy Machinery:	<del>9</del> 7
Qty Tool Boxes:	<del>6</del> 5
Qty Offices/Cubicles:	3
Qty Filing Cabinets:	15
Qty Work Benches:	<del>7</del> 9
Disassembly of Machinery Required:	Yes <sup>3</sup>
Special Handling:	Yes <sup>4</sup>
Lockers	Yes

\*no desks

---

<sup>1</sup> Freight and Passenger

<sup>2</sup> 30 Meters between shop and loading dock=

<sup>3</sup> Fixtures require disassembly

<sup>4</sup> Cleaning Room requires Special Handling

## **FINANCIAL PROPOSAL**

### **PRICE PROPOSAL FORM**

INSTRUCTIONS: Complete this price proposal form with the name of Proponent, name of Project, PWGSC solicitation number, and the words "Price Proposal Form" typed on the outside of the envelope.

### **PROPOSERS SHALL NOT ALTER THIS FORM**

Name of Proponent: \_\_\_\_\_

Address: \_\_\_\_\_

Phone / Fax: \_\_\_\_\_

The following will form part of the evaluation process:

#### **1. COST BREAKDOWN**

Note: All costs for overhead, profit, financing, general requirements, contingencies, supplies, etc. are to be built into the rates.

The Bidder will provide all supplies at no additional cost and as part of their rates including but not limited to the following items:

- Corner protectors;
- Floor protection sheets (i.e. aspenite or equivalent);
- Packing material (including but not limited to boxes, bins, tape, security ties, labels, newsprint, bubble wrap, shrink wrap, etc.);
- Blankets/furniture pads;
- Carts and dollies.
- Moving equipment (forklifts, etc.)

Rates shall be valid for the duration of the Contract.

**The Contract Amount and rates shall be in Canadian currency and shall not include any amount for the Goods and Services Tax (GST) or the Harmonized Sales Tax (HST) as may be applicable.**

#### **2. PRICE FOR EVALUATION PURPOSES**

The successful Proponent's Price for Evaluation Purposes will be calculated as follows.

The Contractor is to complete the rates and totals for the tables below.

Dated: 1 November 2013

All shop areas in Table 1 and all Estimated Quantities in Table 2 are listed for evaluation purposes only. Actual areas and quantities may vary.

Table 1

	Firm Price
<b>B1 Heavy Equipment Shop</b>	
<b>B2 Small Engine Maintenance</b>	
<b>B3 Non-Technical Workshop</b>	
<b>B4 Tool Crib</b>	
<b>B5 Light Vehicle Repair</b>	
<b>B6 MSS Section</b>	
<b>B7 INSP Section</b>	
<b>B8 Weapons Shop</b>	
<b>B9 EO Shop</b>	
<b>B10 Machine Shop</b>	
<b>B11 Body Shop</b>	
<b>B12 Weld Shop</b>	
<b>B13 ACISS Telecommunications Shop</b>	
<b>B14 Outdoor POL Sheds and contents*</b>	
<b>B15 Common Areas (Art Work, Photos, Memorabilia)*</b>	
<b>All Inclusive Total of Industrial Shop Moves and associated areas.</b>	<b>\$</b>

\*represents additional areas identified during the site visit.

Table 2

	Estimated Quantity (A)	Rate (B)	Extension (A x B)
<b>Labour</b> <b>(7 days/week including holidays and after hours work)</b>			
i) Crew supervisors	10 hours	\$ /hr.	\$
ii) Moving Technicians	30 hours	\$ /hr.	\$
<b>Vehicles - including driver acting as moving technician</b> <b>(7 days/week including holidays and after hours work)</b>			
i) Cube van, including driver, acting as moving technician.	10 hours	\$ /hr.	\$
ii) Truck with minimum Gross Vehicle Weight Registered 6,800 kg. with or without hydraulic lift, including driver, acting as moving technician.	10 hours	\$ /hr.	\$
iii) Tractor trailer, with driver, acting as moving technician.	10 hours	\$ /hr.	\$
		<b>TOTAL</b>	<b>\$</b>

The Price Proposal envelopes of all responsive Bidders are opened upon completion of the evaluation of rated requirements.

The Price Proposals are rated as follows:

- The lowest responsive Price amount will receive a score of one hundred (100) points. The remaining offers will receive a score in relation to the lowest responsive offer based on a rating scale. For example, if the price for evaluation purposes was 10% higher than the price of the lowest compliant offer, then the proposal would score 90 points.
- Proposals offering a total aggregate price that exceeds the lowest price by more than 50%, will be disqualified.

Example for Price Scores:

<b>Bidder</b>	<b>Bidder's Price for Evaluation Purposes</b>	<b>Price Proposal Score</b>
#1	\$500,000.00	<b>100</b>
#2	\$550,000.00 (10% higher than #1)	100 – 10 = <b>90</b>
#3	\$688,500.00 (37.7% higher than #1)	100 – 37.7 = <b>62.3</b>
#4	\$761,500 (52.3% higher than #1)	Disqualified

##### 5. SIGNATURE OF PROPONENT.

I/We, as the Bidder, hereby submit our price proposal form as specified in the Request for Proposal, and in accordance with the Statement of Work. I/We have carefully examined the terms and conditions as specified in this RFP.

If any Proposal is submitted by a partnership or joint venture, then the information is required from each component entity.

.....  
(name)

.....  
(signature)

.....  
(title)

Annex D to file: W010X-14B063

Dated: 1 November 2013

I/We have authority to bind the Corporation / Partnership / Sole Proprietorship / Joint Venture

.....  
(name)

.....  
(signature)

.....  
(title)  
I/We have authority to bind the Corporation / Partnership / Sole Proprietorship / Joint Venture

.....  
(name)

.....  
(signature)

.....  
(title)  
I/We have authority to bind the Corporation / Partnership / Sole Proprietorship / Joint Venture

(END OF FINANCIAL PROPOSAL)