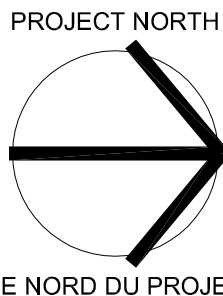


L'entrepreneur devra vérifier toutes les dimensions et conditions sur place et faire part à l'ingénieur de toute contradiction.

NOTES CLÉS DU DESSIN :

- CONDUIT D'EXTRACTION DE LABO. À PARTIR DE L'APPENTIS. PRÉVOIR UNE BORDURE DE TOITURE POUR L'OUVRETTURE À CONDUIT.
- NOUVEAUX VENTILATEURS D'EXTRACTION D'ACIDE HYDROFLUORIQUE. PRÉVOIR UNE BORDURE D'EMBOÎTEMENT ET DES ENSEMBLES ISOLATEURS À RESSORTS ASSORTIS.
- CONDUIT D'EXTRACTION DE L'ARMOIRE BIOSECURITAIRE. À PARTIR DE L'APPENTIS. PRÉVOIR UNE BORDURE DE TOITURE POUR LA PÉNÉTRATION DE CONDUIT. VENTILATEUR EF-BSC-12. À MONTER SUR UNE PLATE-FORME SURELEVÉE (SE REPORTER À LA CHARPENTE). PRÉVOIR UN PLENUM ISOLÉ EN DESSOUS DU VENTILATEUR D'EXTRACTION ET CE, AFIN DE POUVOIR RACCORDER LE CONDUIT À PARTIR DE L'APPENTIS.
- CONDUIT D'EXTRACTION D'ACIDE HYDROFLUORIQUE. À PARTIR DE L'APPENTIS. PRÉVOIR UNE BORDURE DE TOITURE POUR LA PÉNÉTRATION DE CONDUIT.
- PRÉVOIR UN DORMANT POUR LE SUPPORT À CONDUIT. SE REPORTER AU DÉTAIL AFIN DE RETROUVER DES RENSEIGNEMENTS ADDITIONNELS AU SUJET DE LA CONSTRUCTION DU SUPPORT À CONDUIT.
- NOUVELLE PLATE-FORME DE SERVICE POUR L'APPAREILLAGE.
- PLATE-FORME DE SERVICE. À AMÉNAGER AVEC DES MAINS-COURANTES ENLEVABLES ET CE, AFIN DE FACILITER L'ENTRETIEN DE L'APPAREILLAGE.
- MODULE DE RÉCUPÉRATION DU GLYCOL. À AMÉNAGER AVEC UN CONDUIT DE DÉRIVATION, UN REGISTRE ET DES REGISTRE DE SECTIONNEMENT.
- ÉVENT DE SÛRETÉ DE SÛRETÉ 100 PRV-1. À PROLONGER VERS LE HAUT, JUSQU'À 2 100 mm AU-DESSUS DU TOIT.
- ÉVENT 50 CRU-1. À PROLONGER VERS LE HAUT, JUSQU'À 2 100 mm AU-DESSUS DU TOIT.
- TUYAUTERIE D'ALIMENTATION DE RETOUR « RCL » DE 150 mm, VERS LE HAUT ET CE, DEPUIS L'APPENTIS JUSQU'À L'ÉLÉMENT GRC-6-1. À SUSPENDRE DEPUIS LA SOUS-FACE DE LA STRUCTURE DE SUPPORT DE L'ÉLÉMENT GRC-6-1.
- HOTTE DE SÛRETÉ DE MONTAGE SUR PLACE ET REGISTRE DE MONTAGE SUR PLACE POUR L'ÉLÉMENT DE MONTAGE EN DESSUS DE TOITURE.
- PRÉVOIR UNE BORDURE D'EMBOÎTEMENT POUR L'ÉLÉMENT DE CONDENSATION.
- SOUPAPE D'AUTOCLAVE « SRV » VERS LE HAUT, JUSQU'À 2 100 mm AU-DESSUS DU TOIT.



TRAVAUX DE MÉCANIQUE - PLAN DU TOIT

251, PROM. SIR FREDERICK BANTING WAY (ON)

drawing

dessin

Designed By	J. DUPAUL	Conçu par	
Date		(aaaa/mm/jj)	
Drawn By	W. CURRIE	Dessiné par	
Date		(aaaa/mm/jj)	
Reviewed By	S. DIACHUN	Révisé par	
Date		(aaaa/mm/jj)	
Approved By	S. DIACHUN	Approuvé par	
Date		(aaaa/mm/jj)	
Tender		Soumission	

Project Manager Administrateur de projets

Project no. Projet n°

R.044033.002

Drawing no. Dessin n°

M160-X1