



DESCRIPTION DES MATÉRIEAUX	MATERIALS DESCRIPTION
1- REVÊTEMENT DE TOITURE MÉTALLIQUE 1- CALIBRE 29, TEL QUE L'EXISTANT, SOIT, ULTRAVIC DE VICWEST DE COULEUR BLANC OS QC 16069 SELON LES STANDARDS DU MANUFACTURIER. INSTALLATION SELON LES SPECIFICATIONS DU FABRICANT. 2- LORS DE L'INSTALLATION DE LA TÔLE EXISTANTE, VEUILLEZ UTILISER DES NOUVELLES VIS AVEC LA TÊTE PEINTE DE LA MÊME COULEUR QUE LE REVÊTEMENT DE TOITURE MÉTALLIQUE. 3- FAIRE L'INSTALLATION DES CLOSURES EXISTANTES LORS DE L'INSTALLATION DU REVÊTEMENT MÉTALLIQUE DE TOITURE. REMPLACER LES CLOSURES BRISÉES PAR DES NOUVEAUX DE LA MÊME COULEUR QUE LE REVÊTEMENT DE TOITURE MÉTALLIQUE. 4- LES JOINTS DEVONT ÊTRE DE TYPE ANTI-SIPHON.	1- METAL ROOF SHEATING 1- 29 GA, SAME AS EXISTING; ULTRAVIC FROM VICWEST, WHITE BONE COLOUR QC 16069 BASED ON MANUFACTURERS STANDARDS. INSTALL FOLLOWING MANUFACTURERS SPECIFICATIONS. 2- WHEN INSTALLING EXISTING METAL SHEATING, USE NEW SCREWS WITH HEADS PAINTED THE SAME COLOUR AS THE METAL SHEATING. 3- INSTALL NEW CLOSURES WHILE INSTALLING METAL ROOF SHEATING. REPLACE ANY CLOSURES THAT HAVE BEEN DAMAGED WITH NEW ONES, THE SAME COLOUR AS THE METAL ROOF SHEATING. 4- ALL JOINTS WILL HAVE TO BE ANTI-SIPHON OVERLAP.
2- MEMBRANE D'ÉTANCHÉITÉ 1- MEMBRANE HAUTE TEMPÉRATURE BLUESKIN PE 200 HT DE BAKOR. LORS DE LA POSE, LA TEMPÉRATURE DE L'AIR AMBIANT ET DE LA SURFACE DE POSE DOIT ÊTRE SUPÉRIEUR À 5° C. SI LA TEMPÉRATURE EST INFÉRIEURE, INSTALLER UNE MEMBRANE ELASTOMÈRE THERMOFUSIBLE. 2- PAPIER ASPHALTÉ 15 LBS.	2- WEATHERproofing MEMBRANE 1- HIGH-TEMPERATURE MEMBRANE BY BLUESKIN, MODEL PE 200 HT BY BAKOR. WHILE INSTALLING, THE TEMPERATURE OF THE AMBIENT AIR AND THE PLYWOOD SHOULD BE HIGHER THAN 5° C. IF TEMPERATURE IS LOWER, INSTALL A THERMOFUSIBLE ELASTOMERE MEMBRANE. 2- ASPHALT SATURATED FELT PAPER, 15lbs.
3- PANNEAUX 1- CONTREPLAQUÉ 18mm EN SAPIN DOUGLAS CONFORME À LA NORME CSA O12, CLASSIFICATION CONSTRUCTION, CATÉGORIE STANDARD, VISSÉ ET COLLÉ AVEC ATTACHE EN "H".	3- PANELS 1- PANELS DOUGLAS FR 18mm PLYWOOD 18mm COMPLIANT TO CSA O12, CONSTRUCTION CLASSIFICATION, STANDARD CATEGORY, SCREWED AND GLUED WITH "H" CLIP.
4- BOIS DE CONSTRUCTION 1- BOIS DE RÉBINEUX, FINI S4S, AYANT UN DEGRÉ D'HUMIDITÉ NE DÉPASSANT PAS 19% ET CONFORME À LA NORME CAN/SCA-O141. LES PLANCHES SERVANT DE BANDE DE VISSAGE DOIVENT ÊTRE DE CATÉGORIE STANDARD OU SUPÉRIEUR.	4- CONSTRUCTION WOOD 1- RESINOUS WOOD, S4S FINISH, HUMIDITY LEVEL MUST BE 19% AND LESS COMPLIANT TO CAN/SCA-O141 NORM. THE WOODS PLANKS SERVING AS SCREW BANDS MUST BE OF STANDARD OR SUPERIOR CATEGORY.
5- ARRÊT DE GLACE 1- LE GARDE IDÉAL, SUPPORT EN ACIER 3.2mm (1/8) D'ÉPAIS GALVANISÉ G-90, AVEC 2 TROUS AYANT UN DIAMÈTRE DE 32mm CHAQUE ET MUNI D'UNE PROTECTION DE PLASTIQUE. ANCRAGE AVEC VIS EN ACIER INOXYDABLE #14 DE 64mm DE LONGUEUR ET DE RONDELLE DE NEOPRENE. LA TÊTE DE VIS DE VRA DE LA MÊME COULEUR QUE LE SUPPORT. 2- ESPACEMENT ENTRE LES SUPPORTS DE 457mm. INSTALLER LES SUPPORTS AU CENTRE DES SECTIONS PLATES. 3- AUCUNE VIS NE DE VRA ÊTRE FIXÉ À MOINS DE 51mm DU BORD DES BANDES DE VISSAGE ET DANS LE VIDE ENTRE LES DEUX 38X235. 4- TUYAU EN ACIER GALVANISÉ G90 DE 1.5mm D'ÉPAIS X 25.4mm DE DIAMÈTRE X 1220mm DE LONG. 5- COULEUR BLANC OS QC 8273 TEL QUE VICWEST QC 16069.	5- SNOW GUARDS 1- 'IDEAL SNOW GUARD' GALVANISED STEEL 3.2mm (1/8) THICK G-90, WITH 2 HOLES OF 32mm EACH AND FITTED WITH A PLASTIC PROTECTION. ANCHOR WITH STAINLESS STEEL SCREWS #14 64mm LENGTH AND NEOPRENE ROOFING DISK. THE SCREWS HEAD WILL BE PAINTED THE SAME COLOUR AS THE SUPPORT. 2- SPACING BETWEEN SUPPORTS OF 457mm. INSTALL SUPPORTS AT THE CENTRE OF THE FLAT SECTIONS. 3- NO SCREWS ARE TO BE INSTALLED AT LESS THEN 51mm FROM SCREW BANDS AND IN THE EMPTY SPACE BETWEEN THE TWO 38X235. 4- GALVANISED STEEL PIPE G90 1.5mm THICK X 25.4mm DIAMETER X 1220mm LENGTH. 5- WHITE BONE COLOUR QC 8273 SUCH AS VICWEST QC 16069.
6- ÉTANCHÉITÉ DES JOINTS 1- DOW CORNING 795, CALFEUTRANT FAIT DE SILICONE, COULEUR TEL QUE LE REVÊTEMENT MÉTALLIQUE. 2- RUBAN DE BUTYLE AUTOCOLLANT.	6- JOINTS WATERPROOFING 1- DOW CORNING 795, SILICONE CAULKING, SAME COLOUR AS METAL SHEETING. 2- SELF-ADHESIVE BUTYL BAND.
7- ISOLATION 1- ISOLANT PROJETÉ DE FIBRE CELLULOSIQUE CONFORME À LA NORME C658 51-GP-60-M. LA VALEUR ISOLANTE DE LA TOITURE APRÈS TASSEMENT AUX ENDROITS OÙ IL Y A DES TRAVAUX DE VRA DE VENTILATION DE LA TOITURE NE SOIT PAS OBSTRUÉ PAR AUCUN OBSTACLE.	7- INSULATION 1- BLOWN CELLULOSE INSULATION COMPLIANT TO C658 51-GP-60-M NORM. THE INSULATION VALUE AFTER SETTLEMENT IN AREAS WHERE WORK WAS DONE MUST BE OF RSI 7.04 (R-40). ENSURE THAT THE VENTILATION VENTS OF THE ROOF ARE NOT CLOGGED BY ANY OBSTACLE WHATSOEVER.

imprimé le 2014-01-21

POUR SOUMISSION
NE DOIT PAS SERVIR À LA CONSTRUCTION

- | | |
|--|---|
| <p>NOTES</p> <ol style="list-style-type: none"> L'ACCÈS AU COMBLE SE FERA PAR L'EXTÉRIEUR. L'ENTREPRENEUR DEVRA PASSER PAR LA CORNICHE OU ENCORE PAR LE DESSUS DU TOIT EN ENLEVANT UN PANNEAU DE SUPPORT DE TOITURE. CEPENDANT LES SECTIONS AA, BB, CC, DD ET HH POURRONT ÊTRE ACCESSIBLES PAR LE DESSOUS. LORS DE L'ENLEVEMENT DU REVÊTEMENT DE TOITURE MÉTALLIQUE, CONSERVER LES CLOSURES. LE BÂTIMENT ÉTANT UN EMPLOI DE RECHERCHE, L'ACCÈS À L'INTÉRIEUR DU BÂTIMENT EST INTERDIT À L'EXCEPTION DU COMBLE. POUR LA POSE DE CERTAINES BANDES DE VISSAGE, L'ENTREPRENEUR DEVRA MONTER DES ÉCHAFAUDS À L'INTÉRIEUR DU COMBLE. IL DEVRA PRENDRE TOUTES LES PRÉCAUTIONS NÉCESSAIRES POUR NE PAS DÉFONCER OU FAIRE CRAQUER LE PLAFOND. SUITE AUX TRAVAUX À L'INTÉRIEUR DES COMBLES, L'ENTREPRENEUR DEVRA S'ASSURER QUE LA VALEUR RSI EST TOUJOURS DE 7.04 (R-40). SI À CAUSE DES TRAVAUX ISOLANT A ÉTÉ TASSÉ, DÉPLACÉ, ENLEVÉ OU COMPACTÉ, L'ENTREPRENEUR DEVRA PROJETER DU NOUVEL ISOLANT. | <p>NOTES</p> <ol style="list-style-type: none"> THE CONTRACTOR WILL NEED TO ACCESS THE ATTIC SPACE FROM THE EXTERIOR OF THE BUILDING. THE CONTRACTOR WILL NEED TO PASS BY THE EAVE, OR BY THE TOP OF THE ROOF BY REMOVING A ROOFING PANNEL (PLYWOOD) SUPPORTING THE ROOF. HOWEVER, SECTIONS AA, BB, CC, DD ET HH COULD BE ACCESSIBLE FROM THE BOTTOM. KEEP CLOSURES. THE BUILDING BEING A RESEARCH FACILITY, ALL ACCESS TO THE INTERIOR OF THE BUILDING IS STRICTLY PROHIBITED, WITH THE EXCEPTION OF THE ATTIC. TO INSTALL CERTAIN SCREW BANDS, THE CONTRACTOR WILL HAVE TO INSTALL SCAFFOLDING INSIDE THE ATTIC. THE CONTRACTOR WILL NEED TO TAKE ALL NECESSARY PRECAUTIONS SO THAT THE CEILING OF THE FACILITY DOES NOT CRACK OR FOLD IN ANY WAY. THE CONTRACTOR WILL NEED TO VALIDATE THAT THE RSI VALUE IS STILL 7.04 (R-40) AFTER HAVING WORKED IN THE ATTIC SPACE. IF ANY INSULATION INSIDE THE ATTIC WAS TOSSED, DISPLACED, REMOVED OR COMPACTED, THE CONTRACTOR WILL HAVE TO BLOW NEW INSULATION IN THIS SPACE. |
|--|---|

LÉGENDE

<p>SECTION DE REVÊTEMENT DE TOITURE MÉTALLIQUE BRISÉ, DE MEMBRANE D'ÉTANCHÉITÉ À REMPLACER. INSTALLER LA MEMBRANE AUTOCOLLANTE BLUESKIN HAUTE TEMPÉRATURE AU DÉPART DU TOIT ET COUVRANT LA CORNICHE JUSQU'À 915mm À L'INTÉRIEUR DU BÂTIMENT. SUR LA SURFACE RESTANTE INSTALLER UN PAPIER ASPHALTÉ 15 LBS. LORS DE L'ENLEVEMENT DU REVÊTEMENT DE TOITURE MÉTALLIQUE VEUILLEZ CONSERVER LES CLOSURES EXISTANTES.</p>	<p>BROKEN SECTION OF ROOF TO BE REPLACED. INSTALL NEW METAL SHEETINGS AND MEMBRANE. SELF-ADHERING BLUESKIN HIGH TEMPERATURE MEMBRANE TO BE INSTALLED FROM THE LOWER EDGE OF THE ROOF AND COVERING THE CORNICE UP UNTIL AT LEAST 915mm FROM THE INTERIOR OF THE BUILDING. INSTALL 15 POUND ASPHALT SATURATED FELT PAPER ON THE REMAINDER OF THE SECTION. REUSE THE EXISTING CLOSURES.</p>
<p>NOUVEL ARRÊT DE NEIGE. VOIR DÉTAIL 1 DE A2</p>	<p>NEW SNOW GUARD. SEE DETAIL 1 OF A2</p>
<p>ARRÊT DE NEIGE EXISTANT. À REMPLACER. 2-REEMPLACER LES PANNEAUX DE CONTREPLAQUÉ AVEC ATTACHES EN "H". 3-INSTALLER LA NOUVELLE MEMBRANE D'ÉTANCHÉITÉ SUR LE CONTREPLAQUÉ ET CHEVAUCHER AVEC LES MEMBRANES EXISTANTES. 4- REMPLACER LA BANDE DE VISSAGE DANS L'ENTRETOIT PAR UNE NOUVELLE.</p>	<p>EXISTING SNOW GUARD TO BE REPLACED. 2-REPLACE PLYWOOD PANELS WITH "H" CLIPS. 3-INSTALL NEW WATERPROOF MEMBRANE ONTO PLYWOOD AND OVERLAP WITH EXISTING MEMBRANES. 4-REPLACE THE SCREW BAND IN THE ATTIC BY A NEW ONE.</p>
<p>ARRÊT DE NEIGE EXISTANT.</p>	<p>EXISTING SNOW STOPPERS.</p>

DATE	REVISIONS
21/01/2014	POUR SOUMISSION
13/01/2014	POUR PRÉLIMINAIRE 90%
19/12/2013	POUR COMMENTAIRES

CE PLAN N'EST PAS UNE VERSION AUTORISÉE SI LA SIGNATURE N'APPARAÎT PAS AVEC LE SCEAU DE L'ARCHITECTE

CE PLAN EST LA PROPRIÉTÉ DE SON AUTEUR ET NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ À L'ENCONTRE DE SES INTÉRÊTS. NI REPRODUIT EN TOUT OU EN PARTIE. L'ENTREPRENEUR DOIT, AVANT DE COMMENCER SON TRAVAIL, VÉRIFIER TOUTES COTES ET MESURES SUR PLACE.

Mathieu Choinière
(chargé de projet)
INGÉNIEURS MÉCANIQUE / ÉLECTRICITÉ

INGÉNIEURS STRUCTURE

ARCHITECTURE

JUBINVILLE ET ASSOCIÉS ARCHITECTES
101, rue Court, Sherbrooke, QC J1H 1G5
T 819.566.2232
F 819.566.6773
info@jubinvilleassociés.com

PROJET :
AJOUT D'ARRÊTS-GLACE
CENTRE DE RECHERCHE ET DE DÉVELOPPEMENT BOVIN LAITIÈRE ET PORC, SHERBROOKE, QC.

PLAN DE TOIT	FEUILLE A1 de 2
13-11-10	S.L.
13110-P-plan.dwg	

PLAN DE TOIT / ROOF PLAN
échelle 1:300