

RETURN BIDS TO:
RETOURNER LES SOUMISSIONS À:
Bid Receiving Public Works and Government
Services Canada/Réception des soumissions Travaux
publics et Services gouvernementaux Canada
1713 Bedford Row
Halifax, N.S./Halifax, (N.É.)
B3J 1T3
Bid Fax: (902) 496-5016

SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise
indicated, all other terms and conditions of the Solicitation
remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire,
les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution
Acquisitions
1713 Bedford Row
Halifax, N.S./Halifax, (N.É.)
B3J 3C9

Title - Sujet FSL/ESL NETWORK LANGUAGE TRAINING		
Solicitation No. - N° de l'invitation W010V-14A022/A		Amendment No. - N° modif. 001
Client Reference No. - N° de référence du client W010V-14-A022		Date 2014-02-11
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$HAL-217-9202		
File No. - N° de dossier HAL-3-71157 (217)	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME	
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2014-03-10		Time Zone Fuseau horaire Atlantic Standard Time AST
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input checked="" type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>		
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Mosher, Gina		Buyer Id - Id de l'acheteur hal217
Telephone No. - N° de téléphone (902) 496-5324 ()		FAX No. - N° de FAX (902) 496-5016
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:		

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

TITRE:

FRANÇAIS LANGUE SECONDE (FLS) et d'anglais langue seconde (ALS) DE COURS DE LA MARINE ROYALE CANADIENNE DE LA FLOTTE

Cet amendement est porté à apporter les modifications suivantes :

Moins de 7 ans . Paiement 7.2 Paiement unique :

Supprimer: Dans son intégralité

insérer :

7.2 Les paiements multiples

CCUA clause H1001C (2008-05-12) des paiements multiples

Conformément à l'annexe «C» Base de paiement :

Supprimer: Dans son intégralité

insérer :

Les soumissionnaires doivent SOUMETTRE L'ANNEXE « C- 1 » BASE DE PAIEMENT MODIFIÉ avec leur soumission.

Tous les autres termes et conditions demeurent les mêmes.

ANNEXE « C- 1 »**BASE DE PAIEMENT**

Prix des articles 1 et 2 comprennent l'entretien et le soutien technique pour la première (1) de la période du contrat d'un an. La durée du contrat est pour une période de cinq (5) ans.

Les soumissionnaires doivent fournir les prix unitaires fermes, FAB destination, pour les éléments suivants:

Article 1 de cours sur CD / DVD Quantité 1 copie _____ \$/copier _____ \$
(y compris la maintenance/technique
un appui pour la première (1) an
durée du contrat).

Article 2 réseau Licences individuelles Quantité 30 licences _____ \$/licence _____ \$
(y compris la maintenance/technique
un appui pour la première (1) an
durée du contrat).

Article 3 Le support technique par Quantité 4 années _____ \$/année _____ \$
téléphone et e -mail et technique
soutien à trente (30) licences,
le tout pour une période de
cinq (4) ans beginning un (1)
an à compter de contrat prix.

Article 4 Entretien de quatre (4) Quantité 4 années _____ \$/année _____ \$
Période de l'année à partir d'un (1)
année de l'attribution du contrat.
(mises à jour, correctifs, etc)

Total des éléments de coûts de 1 à 4 _____ \$

REMARQUE : entretien des didacticiels sera remis aux deux (2) centres de soutien technique du MDN en matière de redistribution de la flotte .