

TENDER ADDENDUM

**Sir John A. Macdonald Parkway (SJAM) –
Temporary Jersey Barriers
Tender File # AL1490A
February 13, 2014
ADDENDUM NO: 1**

ADDENDA À LA SOUMISSION

**Promenade Sir John A. Macdonald (SJAM) –
Glissières Jersey temporaires
Dossier de soumission de la CCN no. AL1490A
Le 13 février 2014
ADDENDA NO: 1**

The following shall be read in conjunction with and shall form an integral part of the Tender/Proposal and Contract Documents:

1. Question: Item #6; Supply and Installation of concrete jersey barriers type E45 for inbound traffic barrier end treatment. - Assembly unit.
Is this another 4 jersey Barriers on top of the 54 required in item 3, or is it included in the 54?

Answer:

Item no. 6 is another 12 jersey barriers (3 barriers at 4 traffic inbound locations) on top of the 54 required shown for bid item 3. Refer to Section 01 11 01 - Pay Item Description at 6.1 second paragraph; ``Assume three (3) barriers assembly required for each of two inbound traffic barrier end treatment for the two Ramp E and CPR overpasses (total of 12), providing an appropriate smooth outward barrier transition.``

2. Question: The end treatments for the inbound traffic are E45 as per MTO OPSD 911.14. Are we still required to provide a shop drawing / design and an engineer's stamp where we cut and tie into the existing steel rail?

Answer:

As stipulated in the specifications, an overall shop drawing stamped by an engineer must be provided by the Contractor and shall show the arrangement of all the jersey barriers and where to cut into the existing steel guardrail rails as required, as well as tie-in of jersey barriers behind existing steel rails

Allan Lapensée
Senior Contract Officer
Procurement Services

Ce qui suit doit être interprété comme faisant partie intégrante de la proposition/appel d'offres et des documents relatifs au contrat :

1. Question : Item 6, Fourniture et installation des glissières jersey en béton type E45 comme traitement d'extrémité pour trafic entrant - unité d'assemble. Est-ce que ces 4 autres glissières en plus des 54 requis dans l'item 3, ou est-ce inclus dans les 54?

Réponse :

Item no.6 sont d'autres 12 glissières ``jersey`` (3 glissières à 4 endroits de trafic entrant) en plus des 54 glissières requises montré pour l'item no. 3. Référer au devis technique 01 11 01 - Description des articles de paiement à 6.1 second paragraphe comme suit: ". Assumer trois(3) glissières jersey par assemblage requis pour chacun des deux traitements d'extrémité de glissières pour trafic entrant pour chacun des viaducs Rampe E et CPR (total de 12), fournissant une transition progressive de glissière vers l'extérieur.``

2. Question: Les glissières jersey comme traitement d'extrémité pour trafic entrant sont de type E45 tel que MTO OPSD 911.14. Est-ce exigé de fournir des dessins atelier/conception et estampillé par un ingénieur où est-ce qu'on coupe et relie avec les glissières en acier existantes?

Réponse:

Tel que stipulé dans les devis techniques, un dessin d'atelier général estampillé par un ingénieur doit être fourni par l'entrepreneur et doit montrer l'arrangement de toutes les glissières ``jersey`` et où couper dans les glissières en acier existantes tel que requis, ainsi que le raccordement des glissières ``jersey`` derrière les glissières en acier existantes.

Allan Lapensée
Agent principal des contrats
Services d'approvisionnement