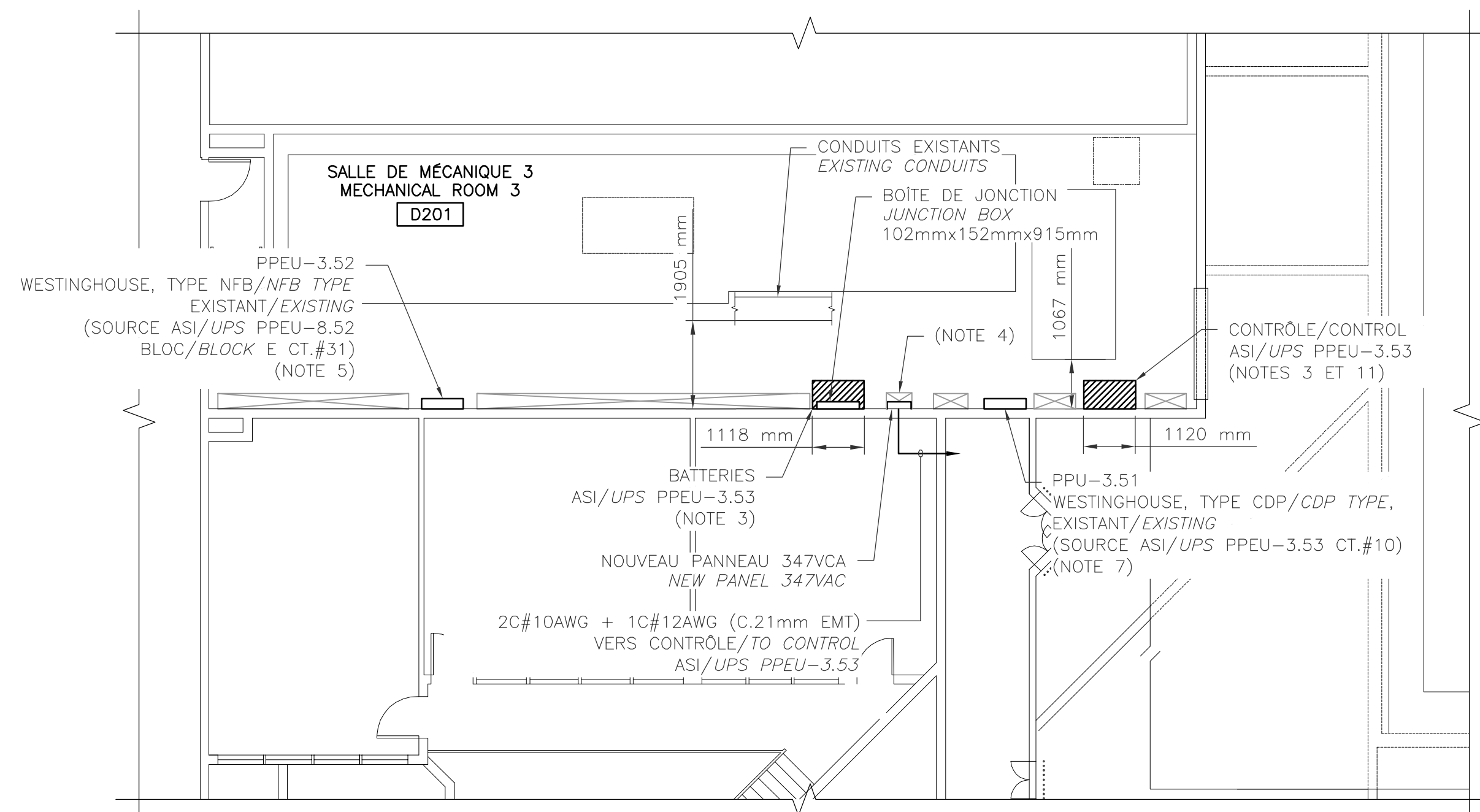


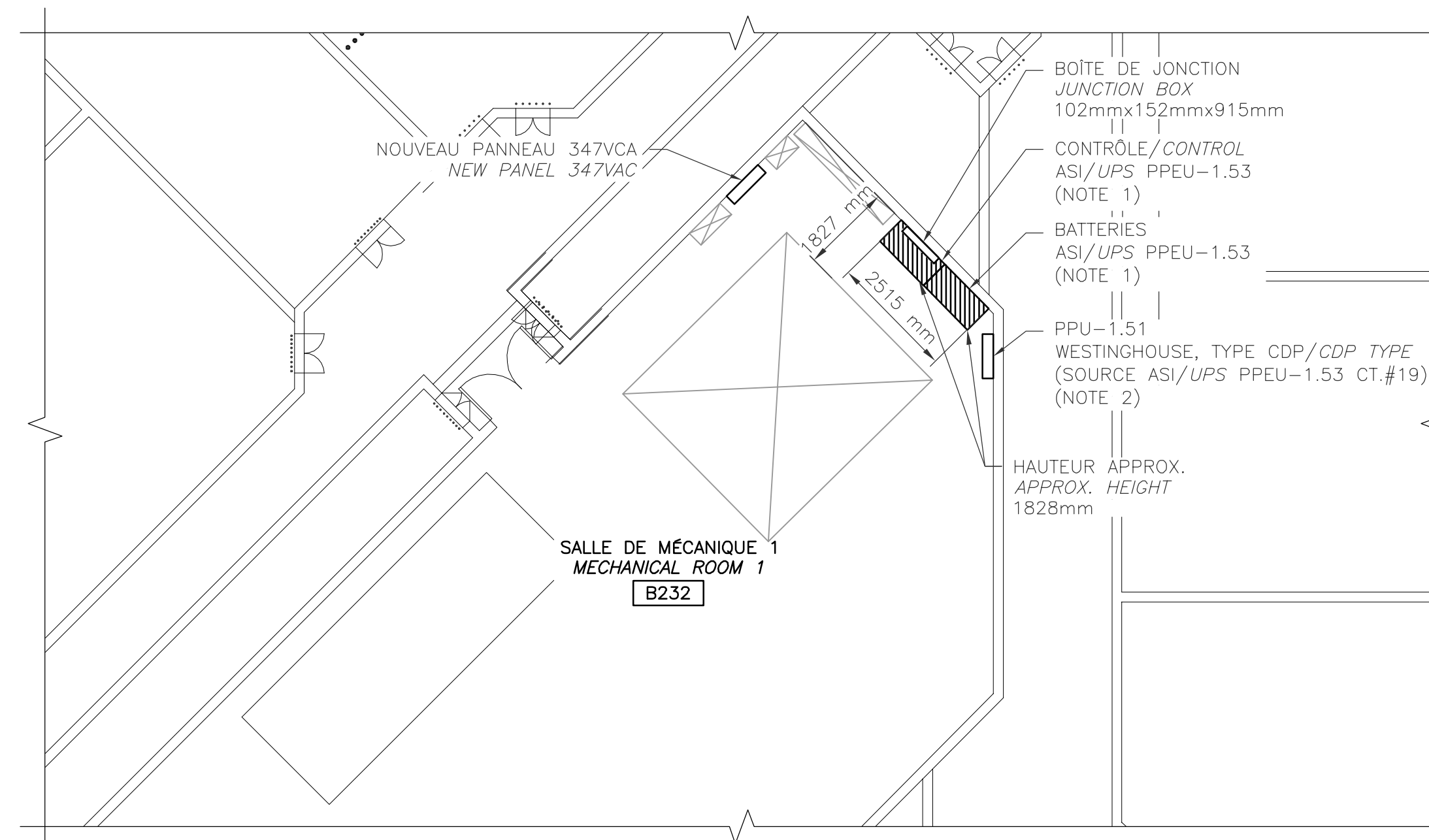
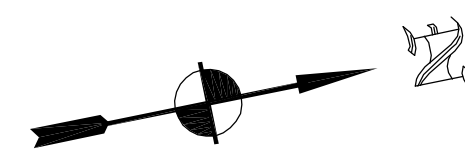
DÉMOLITION - ASI EXISTANT / DEMOLITION - EXISTING UPS - PPEU-3.53
SALLE DE MÉCANIQUE / MECHANICAL ROOM 3 (D201)
VUE EN PLAN - 2e ÉTAGE / PLAN VIEW - SECOND FLOOR
ÉCHELLE / SCALE: 1:100



LOCALISATION - NOUVEL ASI / LAYOUT NEW UPS - PPEU-3.53
SALLE DE MÉCANIQUE / MECHANICAL ROOM 3 (D201)
VUE EN PLAN - 2e ÉTAGE / PLAN VIEW - SECOND FLOOR
ÉCHELLE / SCALE: 1:100

NOTES:

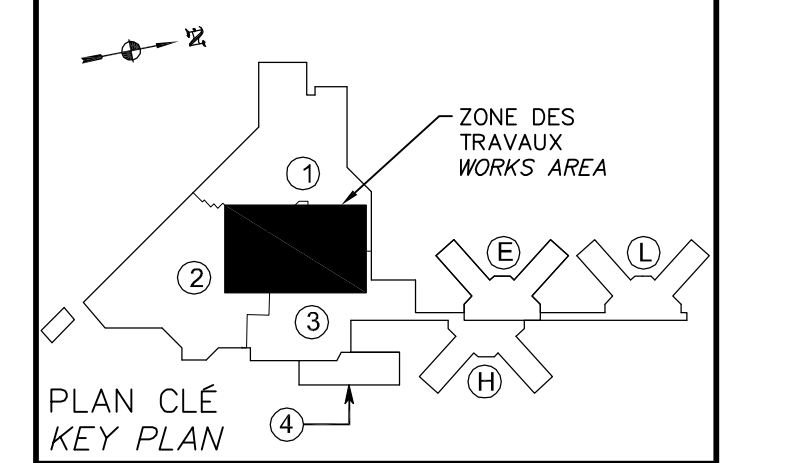
- LE NOUVEL ÉQUIPEMENT DOIT ÊTRE INSTALLÉ DANS LE MÊME EMPLACEMENT QUE L'EXISTANT. LE DÉGAGEMENT DOIT RESPECTER LES CODES EN VIGUEUR.
 THE NEW EQUIPMENT SHALL BE INSTALLED IN THE SAME LOCATION AS THE EXISTING. CLEARANCE SHALL FOLLOW THE CODES IN FORCE.
- REPLACER LE DISJONCTEUR WESTINGHOUSE DE TYPE FB, 50A, 3 PÔLES, 600VCA PAR UN DISJONCTEUR DE MÊME TYPE 40A, 1 PÔLE, 347VCA. OBTURER LES ESPACES LIBRES AVEC DES PLAQUES DE RECOURVEMENT. LE TYPE DE DISJONCTEUR DOIT ÊTRE RESPECTÉ AFIN D'ÉVITER LES RISQUES D'ARC ÉLECTRIQUE AVEC LES BARRES D'ALUMINIUM.
 REPLACE WESTINGHOUSE TYPE FB BREAKER, 50A, 3-POLE, 600VAC WITH ONE 40A 1-POLE 347VAC. THE EMPTY SPACES MUST BE COVERED WITH PLATE. BREAKER TYPE MUST BE RESPECTED IN ORDER TO REDUCE THE RISK OF ELECTRIC ARC WITH ALUMINIUM BARS.
- INSTALLER LES CABINETS DE L'ASI DE FAÇON À RESPECTER LE DÉGAGEMENT REQUIS POUR L'ENTRETIEN ET LA CIRCULATION. PRÉVOIR LE CÂBLAGE ENTRE L'ASI ET LES BATTERIES. FAIRE LES JONCTIONS DES DÉRIVATIONS ALIMENTANT LES CHARGES EXISTANTES D'ÉCLAIRAGE ET DU CIRCUIT D'ALIMENTATION DANS UNE BOÎTE DE JONCTION PRÉVUE À CET EFFET, AFIN DE PROLONGER LE CÂBLAGE EXISTANT VERS LE NOUVEL ASI.
 INSTALL UPS CABINETS IN ORDER TO COMPLY WITH CLEARANCE REQUIREMENTS FOR MAINTENANCE AND CIRCULATION. PROVIDE CABLING BETWEEN THE UPS CONTROL CABINET AND BATTERIES CABINET. CONNECT EXISTING LIGHTING CABLING TO A JUNCTION BOX TO EXTEND EXISTING WIRING TO THE NEW UPS.
- LA DISTANCE ENTRE LA FAÇADE DU NOUVEAU PANNEAU ET LA FAÇADE DU TRANSFORMATEUR EXISTANT DOIT ÊTRE D'UN MAXIMUM DE 200mm.
 THE DISTANCE BETWEEN FRONT OF THE NEW PANELBOARD AND THE FRONT OF THE EXISTING TRANSFORMER SHALL BE 200mm MAXIMUM.
- REPLACER LE DISJONCTEUR WESTINGHOUSE DE TYPE HFB, 15A, 1 PÔLE, 347VCA PAR UN DISJONCTEUR DE TYPE FD, 20A, 1 PÔLE, 347VCA.
 REPLACE WESTINGHOUSE TYPE HFB BREAKER, 15A 1-POLE 347VAC BY TYPE FD, 20A, 1-POLE, 347VAC.
- N/A
- REPLACER LE DISJONCTEUR WESTINGHOUSE DE TYPE HFB, 50A, 1 PÔLE, 347VCA PAR UN DISJONCTEUR DE MÊME TYPE, 40A, 1 PÔLE, 347VCA. LE TYPE DE DISJONCTEUR DOIT ÊTRE RESPECTÉ AFIN D'ÉVITER LES RISQUES D'ARC ÉLECTRIQUE AVEC LES BARRES D'ALUMINIUM.
 REPLACE WESTINGHOUSE TYPE HFB BREAKER, 50A, 1-POLE 347VAC WITH ONE 40A, 1-POLE, 347VAC. BREAKER TYPE MUST BE RESPECTED IN ORDER TO REDUCE THE RISK OF ELECTRIC ARC WITH ALUMINIUM BARS.
- LES COTES REPRÉSENTENT LE DÉGAGEMENT DISPONIBLE POUR L'INSTALLATION DU NOUVEL ÉQUIPEMENT.
 AVAILABLE CLEARANCE DIMENSION INDICATED FOR INSTALLATION OF NEW EQUIPMENT.
- RESPECTER LE # DE CIRCUIT LORS DU TRANSFERT VERS LE NOUVEAU PANNEAU.
 USE THE SAME CIRCUIT NUMBER WHEN TRANSFERRING TO THE NEW PANELBOARD.
- PRÉVOIR UNE BOÎTE DE JONCTION C/A TERMINAUX POUR PROLONGER LE CÂBLAGE (ET CONDUITS) EXISTANT. LE FILAGE DOIT ÊTRE IDENTIFIÉ À CHAQUE EXTRÉMITÉ.
 PROVIDE A JUNCTION BOX C/W TERMINALS TO EXTEND EXISTING CABLING (AND CONDUITS). WIRING MUST BE IDENTIFIED AT EACH END.
- SI LE DÉGAGEMENT EST INFÉRIEUR À 1000mm DE LA FAÇADE DU CABINET À UN ÉQUIPEMENT EXISTANT, OBTENIR UNE DÉROGATION.
 IF CLEARANCE IS LESS THAN 1000mm FROM THE FRONT OF THE CABINET TO AN EXISTING EQUIPMENT, OBTAIN THE ACCORDING DEVIATION ACCEPTANCE.



LOCALISATION - ASI / LAYOUT UPS - PPEU-1.53
SALLE DE MÉCANIQUE / MECHANICAL ROOM 1 (B232)
VUE EN PLAN - 2e ÉTAGE / PLAN VIEW - SECOND FLOOR
ÉCHELLE / SCALE: 1:100

POUR SOUMISSION
 CE DOCUMENT NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ À DES FINS DE CONSTRUCTION (OU DE FABRICATION)
 DATE: 2013-11-19

Travaux publics et Services gouvernementaux Canada / Public Works and Government Services Canada
 Direction générale des biens immobiliers / Real Property branch
 Région du Québec / Quebec region
Canada



GENIVAR
 125, rue Racine Est, Chicoutimi (Québec) G7H 1R5
 Tél.: (418) 698-4488 / Télécop.: (418) 698-6877
 PROJET: 131-20834-00 / DESSIN: 012946 / DATE DE TRACAGE: 2013-11-19

GENIVAR
 125, rue Racine Est, Chicoutimi (Québec) G7H 1R5
 Téléphone: 418-698-4488 / Télécopieur: 418-698-6877
 Sans frais: 1-800-285-1195

0	POUR SOUMISSION	13-11-19
révisions / revisions		date

A no. du détail / detail no.
 B no. de la feuille-où détail exigé / sheet no. - where detail required
 C no. de la feuille-où détaillé / sheet no. - where detailed

Projet / Project
SERVICES CORRECTIONNELS / CORRECTIONAL SERVICES
 1 CHEMIN DE L'AÉROPORT ROAD
 PORT-GARTIER, QUÉBEC
REPLACEMENT DES ASI
UPS REPLACEMENT

Dessin / Drawing
ÉLECTRICITÉ / ELECTRICAL
DÉMOLITION ET LOCALISATION ASI
SALLES DE MÉCANIQUE
VUES EN PLAN - 2e ÉTAGE
DEMOLITION AND UPS LAYOUT
MECHANICAL ROOMS
PLAN VIEWS - SECOND FLOOR

Conçu par / Designed by
NORMAND SAVARD, ING. 2013-08-28
 Date

Dessiné par / Drawn by
NADINE LAPOINTE 2013-08-28
 Date

Approuvé par / Approved by
NORMAND SAVARD, ING. 2013-11-19
 Date

Soumission / Submission
 Gestionnaire de projet TPSGC / HASSAN DAHBI SKALI
 PWGSC Project Manager

Tender / Tender
 No de projet / Project number: 550-2-368-2201 / 131-20834-00
 TPSGC / PWGSC Client

Nom du trichier / File name: E02-AS-PLN-550_2_368_2201
 No de classement / No de plan ou dessin / File no: E02/03

I:\GOUVERNEMENTS\CANADA\131-20834-00-SERVICES CORRECTIONNELS CANADA_SEPT-ILES\DESSINS ET RELEVÉS\9300 ELECT\DESSINS DE TRAVAIL\N1S1E02-AS-PLN-550_2_368_2201.DWG

AutoCAD 2013/11/19