

RETURN BIDS TO:

RETOURNER LES SOUMISSIONS À:

Public Works and Government Services / Travaux
publics et services gouvernementaux
Kingston Procurement
Des Acquisitions Kingston
86 Clarence Street, 2nd floor
Kingston
Ontario
K7L 1X3
Bid Fax: (613) 545-8067

Revision to a Request for a Standing Offer

Révision à une demande d'offre à commandes

Regional Individual Standing Offer (RISO)

Offre à commandes individuelle régionale (OCIR)

The referenced document is hereby revised; unless
otherwise indicated, all other terms and conditions of the
Offer remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication
contraire, les modalités de l'offre demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address

Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution

Public Works and Government Services / Travaux
publics et services gouvernementaux
Kingston Procurement
Des Acquisitions Kingston
86 Clarence Street, 2nd floor
Kingston
Ontario
K7L 1X3

Title - Sujet Tower Structures- Repair and mainte		
Solicitation No. - N° de l'invitation W0125-13K260/B		Date 2014-02-24
Client Reference No. - N° de référence du client W0125-13-K260		Amendment No. - N° modif. 004
File No. - N° de dossier KIN-3-40014 (655)	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME	
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$KIN-655-6284		
Date of Original Request for Standing Offer Date de la demande de l'offre à commandes originale		2014-01-11
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2014-03-05		Time Zone Fuseau horaire Eastern Standard Time EST
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Semple, Patrick		Buyer Id - Id de l'acheteur kin655
Telephone No. - N° de téléphone (613) 530-3117 ()	FAX No. - N° de FAX (613) 545-8067	
Delivery Required - Livraison exigée		
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:		
Security - Sécurité This revision does not change the security requirements of the Offer. Cette révision ne change pas les besoins en matière de sécurité de la présente offre.		

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Acknowledgement copy required Accusé de réception requis	Yes - Oui <input type="checkbox"/>	No - Non <input type="checkbox"/>
The Offeror hereby acknowledges this revision to its Offer. Le proposant constate, par la présente, cette révision à son offre.		
Signature	Date	
Name and title of person authorized to sign on behalf of offeror. (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du proposant. (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)		
For the Minister - Pour le Ministre		

La modification n° 004 à la demande de soumissions est soulevée de manière à répondre à des questions reçues des soumissionnaires:

Question (1) : TPSGC peut-il émettre une lettre indiquant qu'AUCUN aéronef ne se trouvera dans le hangar pendant les travaux?

Réponse : Non. Dans la pratique de travail normale, il n'y a aucun aéronef dans le hangar, mais nous ne pouvons pas le garantir en cas de situation extrême.

Question (2) : Quant aux inspections du DBI et de Latchways, peut-on comprendre que chaque travailleur doit posséder une certification permettant d'inspecter le matériel connexe conformément à la partie 4 de la soumission?

Réponse : Quant aux inspections du DBI et de Latchways, les certifications suivantes sont requises : DBI - voir les critères techniques obligatoires O5 et l'énoncé des travaux, section A, partie 4, C); Latchways Mansafe Systems - voir les critères techniques obligatoires O6 et l'énoncé des travaux, section A, partie 4, B).

Questions (3) : Veuillez aussi préciser si l'ingénieur doit être spécialisé en génie civil ou mécanique.

Réponse : L'ingénieur déterminera si les travaux relèvent de son champ de compétences.

Question (4) : Est-il possible d'obtenir les dessins du matériel installé en permanence et le dernier dossier d'inspection avant de soumissionner?

Réponse : Nous avons fourni tous les dessins disponibles. Tous les rapports d'inspection antérieurs, le cas échéant, seront disponibles pour le soumissionnaire retenu.

Question (5) : Pourrais-je obtenir une liste des soumissionnaires inscrits?

Réponse : Voir Question (9) et l'annexe J

Question (6) : Le prix unitaire des cordages de sécurité autorétractables n'est pas clair. Comme il existe différents niveaux d'inspection et différents prix en fonction des modèles, comment supposez-vous que votre format des prix respecte les prix standardisés du fabricant? En résumé, nous avons besoin d'un prix de lot juste et défini par numéro de modèle.

Réponse : Nous avons à présent fourni toute l'information que nous pouvions. Le soumissionnaire doit fonder ses prix sur le niveau d'inspection requis pour respecter les prescriptions de la soumission.

Question (7) : Quand la tour de simulation a-t-elle été inspectée la dernière fois, et des réparations ou remplacements majeurs ont-ils été effectués?

Réponse : La dernière inspection a été effectuée en mars 2012. Le rapport sera disponible pour le soumissionnaire retenu.

Question (8) : La firme/l'entrepreneur retenu aura-t-il accès aux rapports d'inspection antérieurs, précisément pour les tours de simulation et de rappel, aux fins d'examen?

Réponse : Oui, pour la tour de simulation. La tour de rappel n'a pas été inspectée antérieurement.

Question (9) : Pourriez-vous divulguer les noms, au moyen d'un amendement, des personnes qui ont assisté à la réunion de la semaine dernière?

Réponse :

FallPrev Construction Inc.

Solicitation No. - N° de l'invitation

W0125-13K260/B

Client Ref. No. - N° de réf. du client

W0125-13-K260

Amd. No. - N° de la modif.

004

File No. - N° du dossier

KIN-3-40014

Buyer ID - Id de l'acheteur

kin655

CCC No./N° CCC - FMS No/ N° VME

Remote Access Tech
Liftsafe Fall Protection
Pichler Engineering.

Question (10) Pourquoi est-ce que l'Assurance responsabilité aérienne est une exigence?

Answer: Cette assurance est demandée parce qu'elle est une exigence quand l'entrepreneur travaille dans les locaux de l'aéroport.

Question (11) Quel serait le nombre maximum de passagers sur un avion.

Answer: Le nombre maximum de passagers serait de 200 y compris l'équipage.