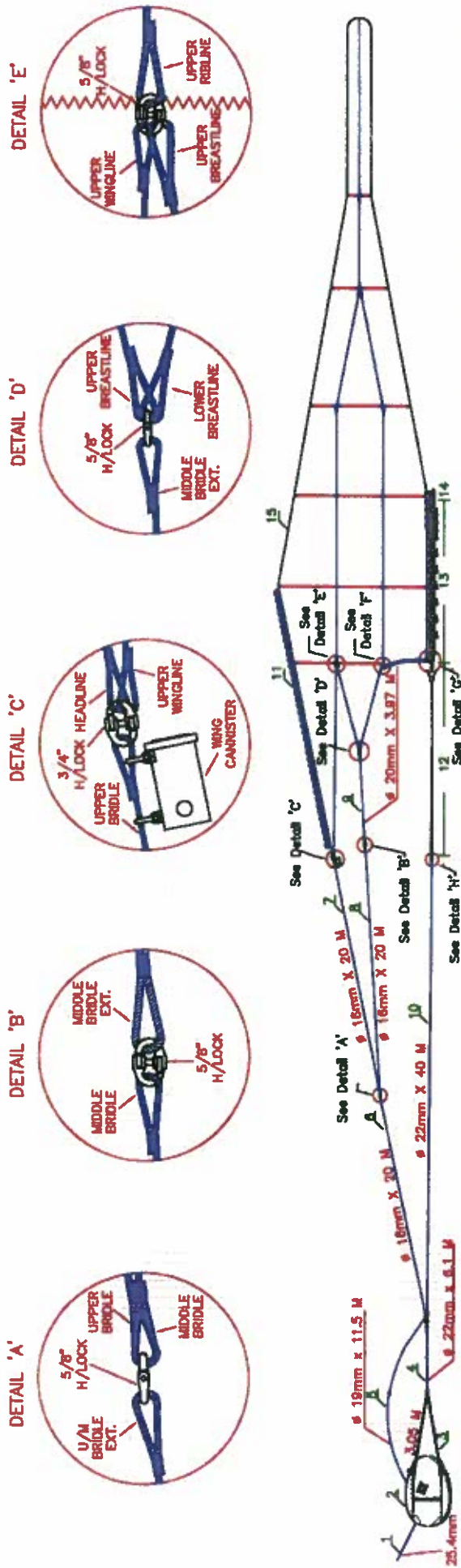
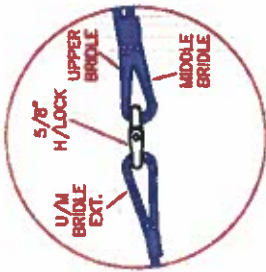


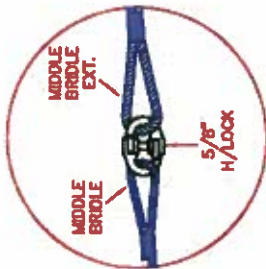
NOTE: HAMMERLOCKS ARE NOT INCLUDED  
— IN LENGTH MEASUREMENTS



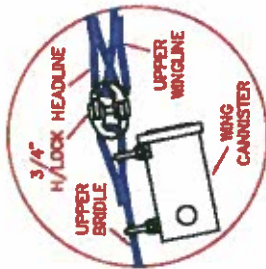
DETAIL 'A'



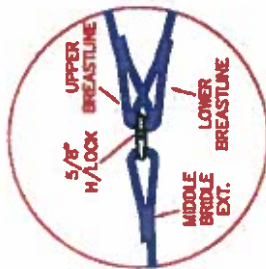
DETAIL 'B'



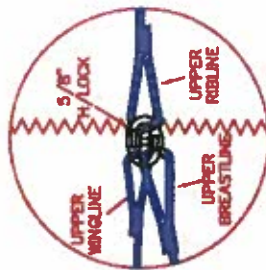
DETAIL 'C'



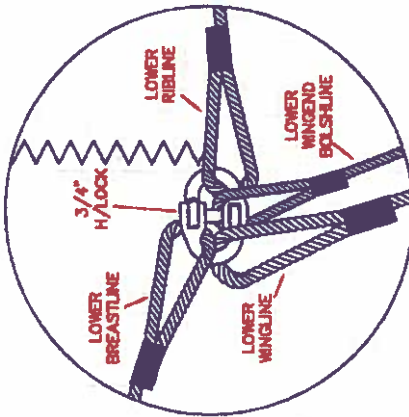
DETAIL 'D'



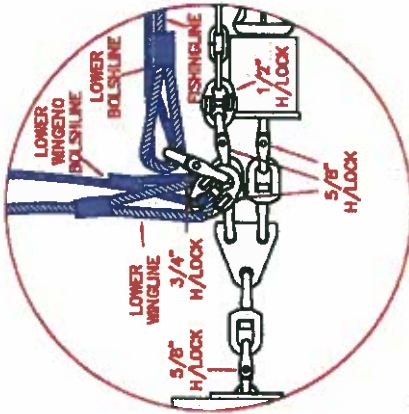
DETAIL 'E'



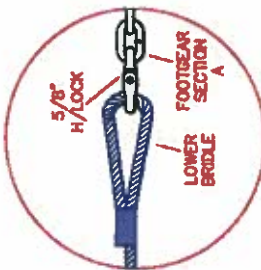
DETAIL 'F'



DETAIL 'G'



DETAIL 'H'



#	COMPONENT	MATERIALS	QTY	PAGE NO.	PART NO.
1	Warp	Wire 6 x 19	2	1-3	CT01
2	4.3 segm Door	1400 kg Oad	2	1-3	CT02
3	Door Legs	16mm Chain	4	1-3	CT03
4	Door Leg Eads	Wire 6 x 19	2	1-3	CT04
5	Pennant Wire	Wire 6 x 19	1	1-3	CT05
6	U/M Bridle Ext.	Wire 6 x 19	2	1	CT06
7	Upper Bridle	Wire 6 x 19	2	1	CT07
8	Middle Bridle	Wire 6 x 19	2	1	CT08
9	Middle Bridle Ext.	Carab. Rings	2	1	CT09
10	Lower Bridle	Wire 6 x 19	2	1	CT10
11	Floata (203mm)	Plastic	100	1,7	CT11
12	F/Gear Sect. A	Chain 16mm	2	1,10-12	CT12
13	F/Gear Sect. B	Chain 16mm	2	1,10-12	CT13
14	F/Gear Sect. C	Chain 16mm	1	1,10-12	CT14
15	Trawl Body	PE Netting	1	1,4	CT15

Fisheries and Oceans  
Canada  
Pêches et Océans  
Canada

# CAMPELEN 1800 SURVEY TRAWL RIGGING PROFILE

DATE DRAWN:	DWG NO.:	REV.	SCALE
22/10/07	CAMP-1.0	PG 1 OF 28 PG	3 NTS

DRAWN BY:  
MARINE INSTITUTE  
CENTRE FOR SUSTAINABLE AQUATIC RESOURCES  
ST. JOHN'S NEWFOUNDLAND

SEE APPENDIX B

NOTE:  
HAMMERLOCKS ARE NOT INCLUDED IN  
LENGTH MEASUREMENTS

DETAIL 'A'  
U/M BRIDLE EXT.  
5/8" H/LOCK  
UPPER BRIDLE  
MIDDLE BRIDLE

DETAIL 'B'  
MIDDLE BRIDLE  
MIDDLE BRIDLE EXT.  
5/8"H/LOCK

DETAIL 'C'  
UPPER BRIDLE  
3/4" H/LOCK  
HEADLINE  
UPPER WINGLINE  
WING CANNISTER

DETAIL 'D'  
5/8"H/LOCK  
UPPER BREASTLINE  
LOWER BREASTLINE  
MIDDLE BRIDLE EXT.

DETAIL 'E'  
UPPER WINGLINE  
5/8" H/LOCK  
UPPER RIBLINE  
UPPER BRESTLINE

25.4mm  
Ø 19mm x 11.5 M  
3.05 M  
Ø 22mm x 6.1 M  
Ø 16mm x 20M  
See Detail 'A'  
Ø 16mm X 20 M  
Ø 16mm X 20 M

REMARQUE :  
LES RACCORDS HAMMERLOCK  
(MAILLES DE JONCTION  
DÉMONTABLES) NE SONT PAS INCLUS  
DANS LES MESURES DE LONGUEURS  
DÉTAIL « A »  
EXTENSION BRIDE SUP./CENTR.  
RACCORD HAMMERLOCK 5/8 po  
BRIDE SUPÉRIEURE  
BRIDE CENTRALE

DÉTAIL « B »  
BRIDE CENTRALE  
EXTENSION BRIDE CENTRALE  
RACCORD HAMMERLOCK 5/8 po

DÉTAIL « C »  
BRIDE SUPÉRIEURE  
RACCORD HAMMERLOCK 3/4 po  
RALINGUE SUPÉRIEURE  
\*\*LIGNE D'AILE\*\* SUPÉRIEURE  
BOÎTIER D'AILE

DÉTAIL « D »  
RACCORD HAMMERLOCK 5/8 po  
TRAVERSIÈRE SUPÉRIEURE  
TRAVERSIÈRE INFÉRIEURE  
EXTENSION BRIDE CENTRALE

DÉTAIL « E »  
\*\*LIGNE D'AILE\*\* SUPÉRIEURE  
RACCORD HAMMERLOCK 5/8 po  
HERSE SUPÉRIEURE  
TRAVERSIÈRE SUPÉRIEURE

25,4 mm  
Ø 19 mm X 11,5 m  
3,05 m  
Ø 22 mm x 6,1 m  
Ø 16 mm x 20 m  
VOIR DÉTAIL « A »  
Ø 16 mm x 20 m  
Ø 16 mm x 20 m

Ø 22mm X 40 M  
See Detail 'C'  
See Detail 'B'  
See Detail 'H'  
See Detail 'D'  
Ø 22mm X 3.97 M

See Detail 'G'  
See Detail 'E'  
See Detail 'F'

DETAIL 'F'  
LOWER BREASTLINE  
3/4" H/LOCK  
LOWER RIBLINE  
LOWER WINGEND  
BOLSHLINE  
LOWER WINGLINE

DETAIL 'G'  
5/8" H/LOCK  
LOWER WINGLINE  
3/4" H/LOCK  
LOWER WINGEND BOLSHLINE

LOWER BOSHLINE  
FISHINGLINE  
1/2" H/LOCK  
5/8" H/LOCK

DETAIL 'H'  
5/8" H/LOCK  
LOWER BRIDLE  
FOOTGEAR SECTION A

SEE APPENDIX B

COMPONENT  
MATERIALS  
QTY  
PAGE NO.  
PART NO.  
Warp  
4.3 sqm Door  
Door Legs

Ø 22 mm x 40 m  
VOIR DÉTAIL « C »  
VOIR DÉTAIL « B »  
VOIR DÉTAIL « H »  
VOIR DÉTAIL « D »  
Ø 22 mm x 3,97 m

VOIR DÉTAIL « G »  
VOIR DÉTAIL « E »  
VOIR DÉTAIL « F »

DÉTAIL « F »  
TRAVERSIÈRE INFÉRIEURE  
RACCORD HAMMERLOCK 3/4 po  
HERSE INFÉRIEURE  
EXTRÉMITÉ D'AILE INFÉRIEURE  
FILIÈRE  
\*LIGNE D'AILE\*\* INFÉRIEURE

DÉTAIL « G »  
RACCORD HAMMERLOCK 5/8 po  
\*LIGNE D'AILE\*\* INFÉRIEURE  
RACCORD HAMMERLOCK 3/4 po  
FILIÈRE D'EXTRÉMITÉ D'AILE  
INFÉRIEURE  
FILIÈRE INFÉRIEURE  
LIGNE DE PÊCHE  
RACCORD HAMMERLOCK 1/2 po  
RACCORD HAMMERLOCK 5/8 po

DÉTAIL « H »  
RACCORD HAMMERLOCK 5/8 po  
BRIDE INFÉRIEURE  
BOURRELET SECTION A

VOIR L'ANNEXE B

COMPOSANTE  
MATÉRIAUX  
QUANTITÉ  
NO DE PAGE  
NO DE PIÈCE  
Chaîne  
Panneau de 4,3 m2  
Pattes de panneau

Door Leg Extn  
Pennant Wire  
U/M Bridle Ext.  
Upper Bridle  
Middle Bridle  
Middle Bridle Ext.  
Lower Bridle  
Floats (203mm)  
F/Gear Sect. A  
F/Gear Sect B  
F/Gear Sect C  
Trawl Body

Wire 6 x 19  
1400 kg Oval  
16mm Chain  
Wire 6 x 19  
Wire 6 x 19  
Wire 6 x 19  
Wire 6 x 19  
Wire 6 x 19  
Comb. Rope  
Wire 6 x 19  
Plastic  
Chain 16mm Ø  
Chain 16mm Ø  
Chain 16mm Ø  
PE Netting

CT01  
CT02  
CT03  
CT04  
CT05  
CT06  
CT07  
CT08  
CT09  
CT10  
CT11  
CT12  
CT13  
CT14  
CT15

Extension de patte de panneau  
Câble du rapporteur  
Extension bride sup./centr.  
Bride supérieure  
Bride centrale  
Extension bride centrale  
Bride inférieure  
Flotteurs (203 mm) Plastique  
Bourrelet, Section C A  
Bourrelet, Section B  
Bourrelet, Section C  
Corps du chalut

Fil 6 x 19  
Ovale, 1400 kg  
Chaîne 16 mm  
Fil 6 x 19  
Fil 6 x 19  
Fil 6 x 19  
Fil 6 x 19  
Fil 6 x 19  
Comb. Filin  
Fil 6 x 19  
Plastique  
Chaîne Ø 16 mm  
Chaîne Ø 16 mm  
Chaîne Ø 16 mm  
Filet en polyéthylène

CT01  
CT02  
CT03  
CT04  
CT05  
CT06  
CT07  
CT08  
CT09  
CT10  
CT11  
CT12  
CT13  
CT14  
CT15

CAMPELEN 1800 SURVEY TRAWL  
RIGGING PROFILE  
DATE DRAWN:  
22/10/07  
DWG NO.:  
CAM \*1.0  
PG 1 OF 28 PG  
REV. 3  
SCALE NTS  
DRAWN BY:  
MARINE INSTITUTE CENTRE FOR  
SUSTAINABLE AQUATIC RESOURCES  
ST.JOHN'S NEWFOUNDLAND

PAGE 34

### **3.6.3 TRAWL WARPS (Drawing Number CAM\*1.0)**

The type of warp construction is a galvanized steel strand wire with a steel core (IWRC) and is composed of 6 steel strands containing 19 wires. The individual wires are twisted into a strand and the strand is then twisted around a steel core. Each warp diameter is 25.4 mm and its MBL is 49.5 mt. Weight is specified as 2.92 kg/m ( $\pm 3\%$  tolerance).

CHALUT DE RELEVÉ CAMPELEN 1800 -  
PROFIL DU GRÉEMENT  
DATE DU DESSIN :  
22-10-2007  
NO DE DESSIN :  
CAM \*1.0  
PAGE 1 DE 28  
RÉV. 3  
ÉCHELLE : NON À L'ÉCHELLE  
DESSINÉ PAR :  
MARINE INSTITUTE CENTRE FOR  
SUSTAINABLE AQUATIC RESOURCES,  
ST.JOHN'S TERRE-NEUVE-ET-  
LABRADOR

PAGE 34

### **3.6.3 FUNES (numéro de dessin CAM\*1.0)**

La fune est un câble toronné en acier galvanisé à âme en acier indépendante composé de 6 torons en acier comprenant 19 brins chacun. Chaque brin est tordu pour obtenir un toron et ce toron est ensuite tordu et enroulé autour d'une âme en acier. Chaque fune a un diamètre de 25,4 mm et sa résistance minimale à la rupture est de 49,5 tm. Le poids indiqué est de 2,92 kg/m (avec tolérance de  $\pm 3\%$ )