

**RETURN BIDS TO:  
RETOURNER LES SOUMISSIONS À:**  
**Bid Receiving Public Works and Government  
Services Canada/Réception des soumissions  
Travaux publics et Services gouvernementaux  
Canada**  
**1713 Bedford Row  
Halifax, N.S./Halifax, (N.É.)  
B3J 1T3  
Bid Fax: (902) 496-5016**

## **REQUEST FOR PROPOSAL DEMANDE DE PROPOSITION**

**Proposal To: Public Works and Government  
Services Canada**

We hereby offer to sell to Her Majesty the Queen in right of Canada, in accordance with the terms and conditions set out herein, referred to herein or attached hereto, the goods, services, and construction listed herein and on any attached sheets at the price(s) set out therefor.

**Proposition aux: Travaux Publics et Services  
Gouvernementaux Canada**

Nous offrons par la présente de vendre à Sa Majesté la Reine du chef du Canada, aux conditions énoncées ou incluses par référence dans la présente et aux annexes ci-jointes, les biens, services et construction énumérés ici sur toute feuille ci-annexée, au(x) prix indiqué(s).

**Comments - Commentaires**

<b>Title - Sujet</b> HMCS TORONTO - PAINT & PRESERVATION		
<b>Solicitation No. - N° de l'invitation</b> W3554-146116/A	<b>Date</b> 2014-03-10	
<b>Client Reference No. - N° de référence du client</b> W3554-14-6116		
<b>GETS Reference No. - N° de référence de SEAG</b> PW-\$HAL-403-9228		
<b>File No. - N° de dossier</b> HAL-3-71277 (403)	<b>CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME</b>	
<b>Solicitation Closes - L'invitation prend fin</b> <b>at - à 02:00 PM</b> <b>on - le 2014-03-26</b>		<b>Time Zone</b> <b>Fuseau horaire</b> Atlantic Daylight Saving Time ADT
<b>F.O.B. - F.A.B.</b> <b>Plant-Usine:</b> <input type="checkbox"/> <b>Destination:</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Other-Autre:</b> <input type="checkbox"/>		
<b>Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à:</b> Brow, Theresa		<b>Buyer Id - Id de l'acheteur</b> hal403
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> (902) 496-5166 ( )		<b>FAX No. - N° de FAX</b> (902) 496-5016
<b>Destination - of Goods, Services, and Construction:</b> <b>Destination - des biens, services et construction:</b> DEPARTMENT OF NATIONAL DEFENCE FMF CAPE SCOTT, HMCS DOCKYARD HFX BLDG D200 RM 3311 HALIFAX NOVA SCOTIA B3K5X5 Canada		

**Instructions: See Herein**

**Instructions: Voir aux présentes**

**Vendor/Firm Name and Address**

**Raison sociale et adresse du  
fournisseur/de l'entrepreneur**

**Issuing Office - Bureau de distribution**

Acquisitions  
1713 Bedford Row  
Halifax, N.S./Halifax, (N.É.)  
B3J 3C9

<b>Delivery Required - Livraison exigée</b> See Herein	<b>Delivery Offered - Livraison proposée</b>
<b>Vendor/Firm Name and Address</b> <b>Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur</b>	
<b>Telephone No. - N° de téléphone</b> <b>Facsimile No. - N° de télécopieur</b>	
<b>Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm</b> <b>(type or print)</b> <b>Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)</b>	
<b>Signature</b>	<b>Date</b>

## **TABLE DES MATIÈRES**

### **PARTIE 1 - RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX**

- 1.1 Introduction
- 1.2 Sommaire
- 1.3 Séances de compte rendu

### **PARTIE 2 - INSTRUCTIONS À L'INTENTION DES SOUMISSIONNAIRES**

- 2.1 Instructions, clauses et conditions uniformisées
- 2.2 Présentation des soumissions
- 2.3 Demandes de renseignements - en période de soumission
- 2.4 Lois applicables
- 2.5 Conférence des soumissionnaires
- 2.6 Visite facultative des lieux - Navire
- 2.7 Période des travaux - marine
- 2.8 Liste des sous-traitants proposés

### **PARTIE 3 - INSTRUCTIONS POUR LA PRÉPARATION DES SOUMISSIONS**

- 3.1 Instructions pour la préparation des soumissions

### **PARTIE 4 - PROCÉDURES D'ÉVALUATION ET MÉTHODE DE SÉLECTION**

- 4.1 Procédures d'évaluation
- 4.2 Méthode de sélection
- 4.3 Dépouillement public des soumissions

### **PARTIE 5 - ATTESTATIONS**

- 5.1 Attestation préalable à l'attribution du contrat

### **PARTIE 6 - EXIGENCES RELATIVES À LA SÉCURITÉ, EXIGENCES FINANCIÈRES ET AUTRES EXIGENCES**

- 6.1 Exigences relatives à la sécurité
- 6.2 Calendrier de travail et rapports
- 6.3 Tableaux des livrables

### **PARTIE 7 - CLAUSES DU CONTRAT SUBSÉQUENT**

- 7.1 Besoin
- 7.2 Clauses et conditions uniformisées
- 7.3 Exigences relatives à la sécurité
- 7.4 Durée du contrat
- 7.5 Responsables
- 7.6 Paiement
- 7.7 Adresses de facturation
- 7.8 Attestations
- 7.9 Lois applicables
- 7.10 Ordre de priorité des documents
- 7.11 Exigences relatives aux assurances
- 7.12 Liste des contrats de sous-traitance et des sous-traitants

- 7.13 Calendrier des travaux et rapports
- 7.14 Niveaux de qualification
- 7.15 ISO 9001:2000 - Systèmes de management de la qualité
- 7.16 Protection de l'environnement
- 7.17 Plan des essais et des inspections
- 7.18 Clauses du guide des CCUA

### Liste des annexes

- Annexe A Devis technique
- Annexe B Base de paiement
- Annexe C Exigences en matière d'assurances
- Annexe D Feuilles de présentation de la soumission financière
- Appendice 1 à l'annexe D Feuille de renseignements sur les prix
- Annexe E Liste de vérification des exigences relatives à la sécurité
- Annexe F Énoncé des obligations d l'entrepreneur

**N.C.S.M. TORONTO**  
**PEINTURE ET CONSERVATION (Ponts supérieurs)**

## PARTIE 1 - RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

### 1.1 Introduction

La demande de soumissions et de contrat subséquent compte sept (7) parties ainsi que des annexes comme suit :

- Partie 1 Renseignements généraux : renferme une description générale du besoin;
- Partie 2 Instructions à l'intention des soumissionnaires : renferme les instructions, clauses et conditions relatives à la demande de soumissions. On y précise qu'en présentant une soumission, le soumissionnaire s'engage à respecter les clauses et conditions énoncées dans toutes les parties de la demande de soumissions;
- Partie 3 Instructions pour la préparation des soumissions : donne aux soumissionnaires les instructions pour préparer leurs soumissions;
- Partie 4 Procédures d'évaluation et méthode de sélection : décrit la façon selon laquelle se déroulera l'évaluation et présente les critères d'évaluation auxquels on doit répondre dans la soumission, s'il y a lieu, ainsi que la méthode de sélection;
- Partie 5 Attestations : comprend les attestations à fournir;
- Partie 6 Exigences relatives à la sécurité, exigences financières et autres exigences : comprend des exigences particulières auxquelles les soumissionnaires doivent répondre;
- Partie 7 Clauses du contrat subséquent: contient les clauses et les conditions qui s'appliqueront à tout contrat subséquent.

Les annexes comprennent le Besoin, la Base de paiement et autres annexes.

### 1.2 Sommaire

1. Le besoin est:

- a) Pour fournir l'ensemble de la main-d'œuvre, des matériaux, des outils et du matériel nécessaires pour peindre et préserver les ponts extérieurs du NCSM TORONTO, conformément à l'inspection de coque no HS130226 Rev 1
- b) Effectuer tous les travaux imprévus et approuvés qui ne sont pas mentionnés au paragraphe a) ci-dessus.
2. Il existe une exigence en matière de sécurité associée à ce besoin. Pour informations additionnelles voir la partie 7, Clauses de contrat subséquent, article 3.
3. La stratégie de sélection des fournisseurs relative à ce marché sera restreinte à la zone d'origine (Est du Canada) du navire conformément à la politique d'achat en matière de construction navale, sous réserve des dispositions de l'Accord sur le commerce intérieur (ACI). Ce marché est exclu de l'ALENA [voir chapitre 10, Annexe 1001.2b, alinéa 1a)] et de l'OMC-AMP (voir l'Annexe 4) desdits accords commerciaux.
4. Le travail doit être au 14 avril 2014 et 17 juin 2014. Les dates et les priorités des ponts seront déterminées selon le programme du navire.

### 1.3 Séances de compte rendu

Après l'attribution du contrat, les soumissionnaires peuvent demander un compte rendu sur les résultats de la demande de soumissions. Les soumissionnaires devraient en faire la demande à l'autorité contractante dans les 15 jours ouvrables, suivant la réception de l'avis les informant que leur soumission n'a pas été retenue. Le compte rendu peut être fourni par écrit, par téléphone ou en personne.

## PARTIE 2 - INSTRUCTIONS À L'INTENTION DES SOUMISSIONNAIRES

### Instructions, clauses et conditions uniformisées

#### 2.1

Toutes les instructions, clauses et conditions identifiées dans la demande de soumissions par un numéro, une date et un titre sont reproduites dans le guide des *Clauses et conditions uniformisées d'achat* publié par Travaux publics et Services gouvernementaux Canada (TPSGC). Le guide est disponible sur le site Web de TPSGC : <http://sacc.tpsgc.gc.ca/sacc/index-f.jsp>.

Les soumissionnaires qui présentent une soumission s'engagent à respecter les instructions, les clauses et les conditions de la demande de soumissions, et acceptent les clauses et les conditions du contrat subséquent.

Le document 2003, (2014-03-01) Instructions uniformisées - biens ou services, est incorporé par renvoi dans la demande de soumissions et en fait partie intégrante.

#### 2.2 Présentation des soumissions

Les soumissions doivent être présentées au plus tard à la date, à l'heure et à l'endroit indiqués à la page 1 de la demande de soumissions.

#### 2.3 Demandes de renseignements - en période de soumission

Toutes les demandes de renseignements doivent être présentées à l'autorité contractante au moins cent (5) jours civils avant la date de clôture. Pour ce qui est des demandes de renseignements reçues après ce délai, il est possible qu'on ne puisse pas y répondre.

Les soumissionnaires devraient citer le plus fidèlement possible le numéro de l'article de la demande de soumissions auquel se rapporte la question et prendre soin d'énoncer chaque question de manière suffisamment détaillée pour que le Canada puisse y répondre avec exactitude. Les demandes de renseignements techniques qui ont un caractère exclusif doivent porter clairement la mention « exclusif » vis-à-vis de chaque article pertinent. Les éléments portant la mention « exclusif » feront l'objet d'une discrétion absolue, sauf dans les cas où le Canada considère que la demande de renseignements n'a pas un caractère exclusif. Dans ce cas, le Canada peut réviser les questions ou peut demander au soumissionnaire de le faire, afin d'en éliminer le caractère exclusif, et permettre la transmission des réponses à tous les soumissionnaires. Le Canada peut ne pas répondre aux demandes de renseignements dont la formulation ne permettrait pas de les diffuser à tous les soumissionnaires.

## **2.4 Lois applicables**

Tout contrat subséquent sera interprété et régi selon les lois en vigueur dans la province de Nouvelle-Ecosse et les relations entre les parties seront déterminées par ces lois.

À leur discrétion, les soumissionnaires peuvent indiquer les lois applicables d'une province ou d'un territoire canadien de leur choix, sans que la validité de leur soumission ne soit mise en question, en supprimant le nom de la province ou du territoire canadien précisé et en insérant le nom de la province ou du territoire canadien de leur choix. Si aucun changement n'est indiqué, cela signifie que les soumissionnaires acceptent les lois applicables indiquées.

## **2.5 Conférence des soumissionnaires**

N/A

## **2.6 Examiner le navire - 19 March 2014 1300 hrs.**

Les soumissionnaires doivent communiquer avec Ron Olsen au 902-427-2970 pour prendre les dispositions relatives à la visite du navire.

## **2.7 Période des travaux - marine**

Le travail doit être 14 April 2014 et 17 June 2014. Les dates et les priorités des ponts seront déterminées selon le programme du navire.

En présentant une soumission, le soumissionnaire confirme qu'il a suffisamment de matériel et de ressources humaines affectées ou disponibles et que la période de travail ci-dessus permettra de terminer les travaux prévus ainsi qu'une quantité raisonnable de travaux imprévus.

## **2.8 Liste des sous-traitants proposés**

Lorsque la soumission comprend le recours à des sous-traitants pour l'exécution des travaux, le soumissionnaire s'engage, à la demande de l'autorité contractante, à fournir une liste de tous les sous-traitants, y compris une description des articles à acheter, une description des travaux à exécuter et l'emplacement où ces travaux seront exécutés. La liste ne devrait pas comprendre l'achat d'articles et de logiciels du commerce, et des articles et du matériel standard fabriqués habituellement par les fabricants dans le cours normal de leurs affaires ou la

fourniture des services connexes qui peuvent habituellement faire l'objet de sous-traitance dans le cadre de l'exécution des travaux.

### **PARTIE 3 - INSTRUCTIONS POUR LA PRÉPARATION DES SOUMISSIONS**

#### **3.1 Instructions pour la préparation des soumissions**

Le Canada demande que les soumissionnaires fournissent leur soumission en sections distinctes, comme suit :

Section I: Soumission financière (1 exemplaire papier)

Section II: Attestations (1 exemplaire papier)

Les prix doivent figurer dans la soumission financière seulement. Aucun prix ne doit être indiqué dans une autre section de la soumission.

Le Canada demande que les soumissionnaires suivent les instructions de présentation décrites ci-après pour préparer leur soumission :

- a) utiliser du papier de 8,5 po x 11 po (216 mm x 279 mm);
- b) utiliser un système de numérotation correspondant à celui de la demande de soumissions.
- c) joindre les attestations dans une section distincte de la soumission..

Si les soumissions sont transmises par télécopieur, conformément aux Instructions uniformisées 2003, (section 07 (3) modifiée sous Partie 2, article1), une seule copie est nécessaire.

#### **Section I : Soumission financière**

Les soumissionnaires doivent présenter leur soumission financière en conformité avec la feuille de présentation de la soumission financière décrite à l'appendice 1 de l'annexe I.

#### **Section II: Attestations**

Les soumissionnaires doivent présenter les attestations requises en conformité avec la partie 5. Si ces documents ne sont pas soumis avec la soumission, ils seront demandés par l'Autorité Contractante comme décrite dans la partie 6.

#### **3.1.2 Clauses du guide des CCUA**

C0417T Travaux imprévus et prix d'évaluation (2008-05-12)

### **PARTIE 4 - PROCÉDURES D'ÉVALUATION ET MÉTHODE DE SÉLECTION**

#### **4.1 Procédures d'évaluation**

Les réponses à cet appel d'offres seront examinées pour déterminer si elles respectent la liste de contrôle des livrables obligatoires détaillés aux la partie 5. Les renseignements supplémentaires à l'appui de la soumission seront demandés au besoin par l'autorité contractante, tel que précisé à la partie 6. Les soumissionnaires doivent traiter suffisamment en détail chaque exigence afin de permettre une analyse complète de la part de l'équipe d'évaluation. Seules les soumissions qui respectent toutes les exigences obligatoires et à l'égard desquelles les renseignements supplémentaires acceptables seront fournis dans les détails seront jugées recevables.

## 4.2 Méthode de sélection

Une soumission doit respecter toutes les exigences de la demande de soumissions pour être déclarée recevable. La soumission recevable avec le prix évalué le plus bas sera recommandée pour attribution d'un contrat.

## PARTIE 5 - ATTESTATIONS

### 5.1 General

Pour qu'un contrat leur soit attribué, les soumissionnaires doivent fournir les attestations exigées. Le Canada déclarera une soumission non recevable si les attestations exigées ne sont pas remplies et fournies tel que demandé.

Le Canada pourra vérifier l'authenticité des attestations fournies par les soumissionnaires durant la période d'évaluation des soumissions (avant l'attribution d'un contrat) et après l'attribution du contrat. L'autorité contractante aura le droit de demander des renseignements supplémentaires pour s'assurer que les soumissionnaires respectent les attestations avant l'attribution d'un contrat. La soumission sera déclarée non recevable si on constate que le soumissionnaire a fait de fausses déclarations, sciemment ou non. Le défaut de respecter les attestations ou de donner suite à la demande de renseignements supplémentaires de l'autorité contractante aura pour conséquence que la soumission sera déclarée non recevable.

*(Derived from - Provenant de: A3015T, 2008-12-12)*

### 5.2 Attestation préalable à l'attribution du contrat

Les attestations énumérées ci-dessous devraient être fournies avec la soumission mais elles peuvent être remplies et fournies plus tard. Si l'une de ces attestations n'est pas remplie ou fournie tel que demandé, l'autorité contractante en informera le soumissionnaire et lui donnera un délai afin de se conformer aux exigences. Le défaut de répondre à la demande de l'autorité contractante et de se conformer aux exigences dans les délais prévus aura pour conséquence que la soumission sera déclarée non recevable.

#### 5.2.1 Programme de contrats fédéraux - 200 000 \$ ou plus

1. En vertu du Programme de contrats fédéraux (PCF), certains fournisseurs, y compris un fournisseur qui est membre d'une coentreprise, soumissionnant pour des contrats du gouvernement fédéral d'une valeur de 200 000 \$ ou plus (incluant toutes les taxes applicables) doivent s'engager officiellement à mettre en oeuvre un programme d'équité en matière d'emploi. Il s'agit d'une condition préalable à l'attribution du contrat. Si le soumissionnaire, ou, si le soumissionnaire est une coentreprise et qu'un membre de la coentreprise, est assujéti au PCF, la preuve de son engagement doit être fournie avant l'attribution du contrat.

Les fournisseurs qui ont été déclarés entrepreneurs non admissibles par Ressources humaines et Développement des compétences Canada (RHDC) n'ont plus le droit d'obtenir des contrats du gouvernement au-delà du seuil prévu par le Règlement sur les marchés de l'État pour les demandes de soumissions. Les fournisseurs peuvent être déclarés entrepreneurs non admissibles soit parce que RHDC a constaté leur non-conformité ou ils se sont retirés volontairement du PCF pour une raison autre que la réduction de leur effectif à moins de 100 employés. Toute soumission présentée par un entrepreneur non admissible, y compris une

soumission présentée par une coentreprise dont un membre est un entrepreneur non admissible, sera déclarée non recevable.

2. Si le soumissionnaire n'est pas visé par les exceptions énumérées aux paragraphes 3.a) ou b) ci-dessous, ou qu'il n'a pas de numéro d'attestation valide confirmant son adhésion au PCF, il doit télécopier (819-953-8768) un exemplaire signé du formulaire LAB 1168, Attestation d'engagement pour la mise en oeuvre de l'équité en matière d'emploi, à la Direction générale du travail de RHDCC.

3. Le soumissionnaire, ou, si le soumissionnaire est une coentreprise le membre de la coentreprise, atteste comme suit sa situation relativement au PCF :

Le soumissionnaire ou le membre de la coentreprise :

- a) ( ) n'est pas assujetti au PCF, puisqu'il compte un effectif de moins de 100 employés permanents à temps plein ou à temps partiel, ou des employés temporaires ayant travaillé 12 semaines ou plus au Canada;
- b) ( ) n'est pas assujetti au PCF, puisqu'il est un employeur réglementé en vertu de la Loi sur l'équité en matière d'emploi, L.C. 1995, ch. 44;
- c) ( ) est assujetti aux exigences du PCF, puisqu'il compte un effectif de plus de 100 employés permanents à temps plein ou à temps partiel, ou des employés temporaires ayant travaillé 12 semaines ou plus au Canada, mais n'a pas obtenu de numéro d'attestation de RHDCC puisqu'il n'a jamais soumissionné pour des contrats de 200 000 \$ ou plus. Dans ce cas, une attestation d'engagement dûment signée est jointe;
- d) ( ) est assujetti au PCF et possède un numéro d'attestation valide, à savoir le numéro : \_\_\_\_\_ (c.-à-d. qu'il n'a pas été déclaré entrepreneur non admissible par RHDCC).

Des renseignements supplémentaires sur le PCF sont offerts sur le site Web de RHDCC.

## **5.2.2 Plan de Sécurité – Espaces clos entrée et rescousse**

Le soumissionnaire doit soumettre un plan de sécurité pour l'entrée et la rescousse des espaces clos. Le plan de sécurité doit être conforme à la partie 4 du code canadien du travail.

## **5.2.3 Indemnisation des accidents du travail - Lettre d'attestation**

Le soumissionnaire doit avoir un compte en ordre auprès de la Commission des accidents du travail de la province.

Avant l'attribution du contrat et dans les 24 heures suivant la réception d'un avis écrit de l'autorité contractante, le soumissionnaire retenu doit soumettre un certificat ou une lettre d'attestation de la Commission des accidents du travail concernée. À défaut de quoi, la soumission sera jugée irrecevable.

## **5.2.4 Convention collective valable**

Lorsque le soumissionnaire est lié par une convention collective ou par un autre instrument à ses travailleurs syndiqués ou à son effectif, la convention collective ou l'instrument doit être valide pour la durée de la période proposée de tout contrat subséquent. Avant l'attribution du contrat, le soumissionnaire doit fournir la preuve de cette convention collective ou de tout autre instrument.

## **5.2.5 ISO 9001:2008**



Avant l'attribution du contrat et dans les 24 heures suivant la réception d'un avis écrit de l'autorité contractante, le soumissionnaire retenu doit fournir un certificat d'inscription ISO valide confirmant son inscription à ISO 9001:2008.

Les documents et les procédures des soumissionnaires qui ne sont pas inscrits aux normes ISO peuvent faire l'objet d'une évaluation du système de qualité (ESQ) par le responsable de l'assurance de la qualité avant l'attribution d'un contrat.

#### **5.2.6 Protection de l'environnement**

Avant l'attribution du contrat et dans les 24 heures suivant la réception d'un avis écrit de l'autorité contractante, le soumissionnaire retenu doit fournir les détails de son plan d'intervention en cas d'urgence environnementale, de ses procédures de gestion des déchets et de la formation environnementale entreprise par ses employés.

#### **5.2.7 Exigences en matière d'assurance**

Le soumissionnaire doit fournir, dans les cinq (5) jours ouvrables suivant la réception d'un avis écrit de l'autorité contractante, une lettre d'une compagnie d'assurances ou d'un courtier autorisé à faire des affaires au Canada stipulant que le soumissionnaire, s'il obtient un contrat à la suite de la demande de soumissions, peut être assuré conformément aux exigences en matière d'assurance décrites à l'annexe C.

#### **5.2.8 Énoncé des exigences relatives à l'entrepreneur**

Le soumissionnaire retenu doit se conformer à toutes les exigences en matière de qualité, d'environnement et de sécurité établies dans l'énoncé des exigences relatives au contrat REV 9(cj- joint à l'annexe F lorsqu'il exécute les travaux énoncés aux présentes. Une attention particulière doit être accordée à l'exigence de respecter toutes les lois environnementales, y compris, mais sans s'y limiter, les fiches signalétiques, l'étiquetage des produits, la pose de plaques sur les bacs et les conteneurs de stockage, ainsi que le confinement des produits dangereux entreposés.

### **PARTIE 6 - EXIGENCES RELATIVES À LA SÉCURITÉ, EXIGENCES FINANCIÈRES ET AUTRES EXIGENCES**

**À la date de clôture des soumissions, tous les soumissionnaires doivent OBLIGATOIREMENT avoir mis en place une Vérification d'organisation désignée (VOD) pour leur entreprise par l'entremise de TPSGC. En plus, tous les employés proposés à l'emploi dans le cadre de cette offre/contrat à commandes doivent détenir une attestation de vérification avant la date de clôture des soumissions, afin de permettre à l'entreprise retenue d'introduire une DPV immédiatement après la remise du document d'attribution du marché (cette disposition ne s'applique à aucun sous-traitants requis).**

#### **6.1 Exigences relatives à la sécurité**

Ce besoin ne comporte aucune exigence relative à la sécurité.

1. L'entrepreneur doit détenir en permanence, pendant l'exécution du contrat à commandes, une attestation de vérification d'organisation désignée (VOD) en vigueur, délivrée par la Direction de la sécurité industrielle canadienne (DSIC) de Travaux publics et Services gouvernementaux Canada (TPSGC).

2. Les membres du personnel de l'entrepreneur devant avoir accès à des établissements de travail dont l'accès est réglementé doivent TOUS détenir une cote de FIABILITÉ en vigueur, délivrée ou approuvée par la DSIC de TPSGC. Tant que les autorisations de sécurité du personnel de l'entrepreneur requises au titre du présent contrat n'ont pas été émises par la DSIC, ces derniers **NE** peuvent **PAS PÉNÉTRER** sur les lieux sans une escorte.
3. Les contrats de sous-traitance comportant des exigences relatives à la sécurité **NE DOIVENT PAS** être attribués sans l'autorisation écrite préalable de la DSIC de TPSGC.
4. L'entrepreneur doit respecter les dispositions:
- a) de la Liste de vérification des exigences relatives à la sécurité et directive de sécurité (s'il y a lieu), reproduite ci-joint à l'Annexe E;
  - b) du *Manuel de la sécurité industrielle* (dernière édition).

## 6.2 Calendrier de travail et rapports

Avant l'attribution du contrat et dans un délai de **24 heures** à compter de la date de réception d'un avis écrit de l'autorité contractante, le soumissionnaire retenu doit présenter au Canada un (1) exemplaire de leur calendrier préliminaire de travail. Ce calendrier doit indiquer les dates de début et d'achèvement des travaux de la période de travail, y compris les dates d'échéance réalistes pour chacune des étapes importantes. Ce calendrier sera passé en revue avec le soumissionnaire retenu lors de la réunion préliminaire.

Avant l'attribution du contrat et dans un délai de **24 heures** à compter de la date de réception d'un avis écrit de l'autorité contractante, le soumissionnaire retenu doit fournir un échantillon de son calendrier, y compris un rapport d'étape typique, un rapport de contrôle de la qualité et un relevé des principales étapes.

## 6.3 Tableaux des livrables

### 6.3.1 Liste de contrôle des livrables obligatoires

Nonobstant les exigences touchant les livrables mentionnés ailleurs dans cette demande de soumission et dans ses spécifications techniques connexes, voici les seuls livrables obligatoires qui doivent être présentés avec les documents de la soumission au moment de la fermeture des soumissions. Les éléments suivants sont obligatoires et le soumissionnaire doit présenter chacun d'eux pour que sa soumission soit jugée recevable.

Élé- ment	Description	Remplie et jointe
1	Document d'appel d'offres, partie 1, page 1 remplie et signée;	
2	Annexe I Feuille de présentation de la soumission financière dûment remplie, et;	
3	Appendice 1 de l'Annexe D Feuilles de renseignements sur les prix dûment remplies	
4	Proof of "DOS" Reliability Status of Firm and Personnel as per 6.6.1	

### 6.3.2 Documents à présenter en appui à la soumission

Si les renseignements suivants qui viennent appuyer la soumission ne sont pas présentés avec la soumission, l'autorité contractante en fera la demande au plus bas soumissionnaire retenu, et ils devront être fournis dans un délai de 24 heures suivant la demande écrite:

Élé- ment	Description	Rempli et joint	Doit être acheminé à la demande de l'AC
1	Changements aux lois applicables (si applicable), selon la clause 2.4		
2	Liste des sous-traitants proposés, selon la clause 2.8		
3	Preuve de conformité aux règles de la Commission des accidents du travail, selon la clause 5.2.3		
4	Preuve d'une convention collective valide ou d'un autre instrument adéquat couvrant la période des travaux, selon la clause 6.8 le cas échéant;		
5	Calendrier préliminaire des travaux, selon la clause 6.2		
6	Certificat d'enregistrement ISO ou document d'assurance de la qualité, selon la clause 5.2.5		

### 6.3.3 Documents supplémentaires à présenter

L'autorité contractante pourrait demander au soumissionnaire retenu de lui fournir les renseignements suivants à l'appui de la soumission, auquel cas ils devront être présentés dans les cinq (5) jours suivant la demande écrite:

Élé- ment	Description	Rempli et joint	Doit être acheminé à la demande de l'AC
1	Description détaillée du plan d'intervention en cas d'urgence environnementale et des procédures de gestion des déchets, conformément à la clause 5.2.6		
2	Description détaillée de la formation structurée donnée aux employés en matière d'environnement, conformément à la clause 6.12		
3	Attestation d'assurance exigée à la clause 7.11 ou lettre mentionnée à la clause 5.2.7		

## PARTIE 7 - CLAUSES DU CONTRAT SUBSÉQUENT

Les clauses et conditions suivantes s'appliquent à tout contrat subséquent découlant de la demande de soumissions et en font partie intégrante.

### 7.1 Besoin

L'entrepreneur doit:

A) fournir l'ensemble de la main-d'œuvre, des matériaux, des outils et du matériel nécessaires pour peindre et préserver les ponts extérieurs du NCSM TORONTO, conformément à l'inspection de coque no HS130626 Rev 1.

B) Effectuer tous les travaux imprévus et approuvés qui ne sont pas mentionnés au paragraphe a. Ci-dessus.

## 7.2 **Clauses et conditions uniformisées**

Toutes les clauses et conditions identifiées dans le contrat par un numéro, une date et un titre sont reproduites dans le guide des *Clauses et conditions uniformisées d'achat* publié par Travaux publics et Services gouvernementaux Canada (TPSGC). Le guide est disponible sur le site Web de TPSGC à l'adresse suivante : <http://sacc.tpsgc.gc.ca/sacc/index-f.jsp>.

### 7.2.1 **Conditions générales**

2030 (2014-03-01), Approvisionnements - prix ferme, s'appliquent au contrat et en font partie intégrante.

### 7.2.2 **Conditions générales supplémentaires**

1029 (2010-08-16), Réparation des navires, excluant l'article 8, s'appliquent au contrat et en font partie intégrante.

## 7.3 **Exigences en matière de sécurité**

1. L'accès aux installations portuaires et aux navires du gouvernement est contrôlé. L'entrepreneur doit se conformer aux exigences en la matière. Un dispositif d'identification formelle doit être en place de même qu'un système d'inscription à l'arrivée et au départ pour toutes les personnes qui travaillent pour l'entrepreneur. Ces personnes devront également porter un insigne d'identité lorsqu'elles se trouveront dans les installations portuaires ou à bord des navires du gouvernement.

2. L'autorité contractante et le responsable technique se réservent le droit d'exiger que les personnes qui travaillent pour l'entrepreneur fassent l'objet d'une enquête de sécurité, au besoin.

## 7.4 **Durée du contrat**

### 7.4.1 **Période des travaux - marine**

1. Le travail doit être entre le 14 Avril 2014 et le 17 June 2014. Les dates et les priorités des ponts seront déterminées selon le programme du navire..
2. L'entrepreneur confirme qu'il a suffisamment de matériel et de ressources humaines affectées ou disponibles et que la période de travail ci-dessus permettra de terminer les travaux prévus ainsi qu'une quantité raisonnable de travaux imprévus.

*(Derived from - Provenant de: D6007C, 2007-11-30)*

## 7.5 **Responsables**

### 7.5.1 **Autorité contractante**

L'autorité contractante pour le contrat est:

Theresa Brow  
Travaux publics et Services gouvernementaux Canada  
Acquisitions Marine  
1713 Bedford Row, Halifax, NE B3J 3C9

Téléphone : (902) 496-5166  
Télécopieur : (902) 496-5016  
Courriel: [theresa.brow@pwgsc-tpsgc.gc.ca](mailto:theresa.brow@pwgsc-tpsgc.gc.ca)

L'autorité contractante est responsable de la gestion du contrat, et toute modification doit être autorisée par écrit par l'autorité contractante. L'entrepreneur ne doit pas effectuer de travaux dépassant la portée du contrat ou des travaux qui n'y sont pas prévus suite à des demandes instructions verbales ou écrites de toute personne autre que l'autorité contractante.

#### **7.5.2 Responsable technique**

Le responsable technique pour ce contrat est:

*Ron Olsen (902) 427-2970))*  
Department of National Defence  
Fleet Maintenance Facility Cape Scott (FMFCS)  
Building D200, Stn Forces P O Box 99000  
Halifax, Nova Scotia B3K 5X5

Le responsable technique représente le ministère ou l'organisme pour lequel les travaux sont exécutés en vertu du contrat. Il est responsable de toutes les questions liées au contenu technique des travaux prévus dans le contrat. On peut discuter des questions techniques avec le responsable technique; cependant, celui-ci ne peut pas autoriser les changements à apporter à l'énoncé des travaux. De tels changements peuvent être effectués uniquement au moyen d'une modification au contrat émise par l'autorité contractante.

*(Derived from - Provenant de: A1030C, 2007-05-25)*

#### **7.5.3 Contractors Contact:**

*Nome:*  
*Tel:*  
*Fac:*

*Courrier:*

### **7.6 Paiement**

#### **7.6.1 Base de paiement - prix ferme, prix unitaire(s) ferme(s) ou prix de lot(s) ferme(s)**

À condition de remplir de façon satisfaisante toutes ses obligations en vertu du contrat, l'entrepreneur sera payé un prix ferme précisé dans l'annexe B. Les droits de douane sont inclus et la taxe sur les produits et services ou la taxe de vente harmonisée est en sus, s'il y a lieu.

Le Canada ne paiera pas l'entrepreneur pour tout changement à la conception, toute modification ou interprétation des travaux, à moins que ces changements à la conception, ces modifications ou ces interprétations n'aient été approuvés par écrit par l'autorité contractante avant d'être intégrés aux travaux.

*(Derived from - Provenant de: C0207C, 2010-01-11)*

#### **7.6.4 Clauses du guide des CCUA**

C0711C Contrôle du temps (2008-05-12)

C6000C Limite de prix (2007-05-25)

H4500C Droit de rétention - article 427 de la Loi sur les banques(2010-01-11)

### **7.7 Adresse de facturation**

**7.7.1** L'entrepreneur doit présenter des factures qui contiennent les renseignements exigés au 1026 A article 34, Approvisionnements - prix ferme, modalités de paiements article 7.6.2 et Instructions relatives à la facturation article 7.7.3.

#### **7.7.2 Les Factures**

Les factures doivent être faites pour le compte de:

Department of National Defence,  
FMF Cape Scott, Contracts Office,  
Building D-200, Room 3311, STN Forces,  
P.O. Box 99000, Halifax, Nova Scotia, B3K 5X5.

Att: Ron Olsen

L'exemplaire original doit être transmis pour vérification à:

Travaux publics et services gouvernementaux Canada  
Acquisitions Marine  
1713 Bedford Row  
Halifax, NE B3J 3C9

Att.: Theresa Brow

### **7.8 Attestations**

Le respect des attestations fournies par l'entrepreneur avec sa soumission est une condition du contrat et pourra faire l'objet d'une vérification par le Canada pendant toute la durée du contrat. En cas de manquement à toute déclaration de la part de l'entrepreneur ou si on constate que les attestations qu'il a fournies avec sa soumission comprennent de fausses déclarations, faites sciemment ou non, le Canada aura le droit de résilier le contrat pour manquement conformément aux dispositions du contrat en la matière.

### **7.9 Lois applicables**

Le contrat doit être interprété et régi selon les lois en vigueur **Nouvelle-Ecosse** et les relations entre les parties seront déterminées par ces lois.

*(Derived from - Provenant de: A9070C, 2007-05-25)*

---

**7.10 Ordre de priorité des documents**

En cas d'incompatibilité entre le libellé des textes énumérés dans la liste, c'est le libellé du document qui apparaît en premier sur la liste qui l'emporte sur celui de tout autre document qui figure plus bas sur la liste.

- A) les articles de la convention;
- B) les conditions générales supplémentaires 1029 (2010-08-16) Réparation des navires;
- C) les conditions générales - 2030 (2014-03-01) Approvisionnements - prix ferme;
- (d) Annexe A Devis technique
- (e) Annexe B Base de paiement
- (f) Annexe C Exigences en matière d'assurances
- (g) Annexe D Feuilles de présentation de la soumission financière
- Appendice 1 à l'annexe D Feuille de renseignements sur les prix
- (h) Annexe E Liste de vérification des exigences relatives à la sécurité
- (i) Annexe F Énoncé des obligations d l'entrepreneur
- (j) la soumission de l'entrepreneur

**7.11 Exigences relatives aux assurances**

L'entrepreneur doit respecter les exigences en matière d'assurance prévues à l'annexe C, et il doit maintenir la protection requise en vigueur pendant toute la durée du contrat. Le respect des exigences en matière d'assurance ne dégagera pas l'entrepreneur de sa responsabilité en vertu du contrat, ni ne la diminue.

L'entrepreneur est responsable de décider si une assurance supplémentaire est nécessaire pour remplir ses obligations en vertu du contrat et pour se conformer aux lois applicables. Toute assurance supplémentaire souscrite est à la charge de l'entrepreneur ainsi que pour son bénéfice et sa protection.

L'entrepreneur doit transmettre à l'autorité contractante, dans les dix (10) jours suivant la date d'attribution du contrat, un certificat d'assurance qui décrit en détail la protection, les exclusions, les franchises et les conditions applicables et confirme que la police d'assurance se conformant aux exigences est en vigueur. L'entrepreneur doit, à la demande de l'autorité contractante, transmettre au Canada une copie certifiée de toutes les polices d'assurance applicables.

*(Derived from - Provenant de: G1001C, 2008-05-12)*

**7.12 Liste des contrats de sous-traitance et des sous-traitants**

L'autorité contractante doit être avisée, par écrit, de tout changement apporté à la liste des sous-traitants, avant qu'ils commencent à travailler.

Lorsqu'un entrepreneur sous-traite certains travaux, un exemplaire du bon de commande de sous-traitance doit être remis à l'autorité contractante. En outre, l'entrepreneur doit surveiller les progrès de la sous-traitance et informer le responsable de l'inspection des étapes pertinentes des travaux afin d'en permettre l'inspection lorsque ce dernier le juge nécessaire.

*(Derived from - Provenant de: A7035T, 2007-05-25)*

**7.13 Calendrier des travaux et rapports**

L'entrepreneur doit fournir, dans les **trois (3) jours** ouvrables suivant l'attribution du contrat, un calendrier des travaux provisoire révisé et rajusté avant le début des travaux, s'il y a lieu.

L'entrepreneur doit fournir un calendrier détaillé des travaux précisant les dates de début et d'achèvement des travaux au cours de la période des travaux, y compris des dates cibles réalistes pour les jalons importants. Pendant la période des travaux, le calendrier sera réévalué sur une base continue par le responsable de l'inspection et par l'entrepreneur, mis à jour au besoin et disponible dans le bureau de l'entrepreneur aux fins d'examen par les autorités du Canada pour déterminer l'avancement des travaux.

#### **7.14 Niveaux de qualification**

L'entrepreneur doit faire appel à des gens de métier qualifiés, certifiés (le cas échéant) et compétents et les superviser pour garantir un niveau élevé uniforme de qualité d'exécution. Le responsable de l'inspection peut demander de consulter et d'inscrire les détails des attestations ou des compétences des gens de métier de l'entrepreneur. Cette demande ne doit pas être exercée indûment, mais viser uniquement à garantir que ce sont des gens de métier qualifiés qui exécutent les travaux nécessaires.

#### **7.15 ISO 9001-2008 - Systèmes de management de la qualité**

Pour l'exécution des travaux décrits dans le présent document, l'entrepreneur doit satisfaire aux exigences suivantes:

ISO 9001:2000 - Systèmes de management de la qualité - Exigences, publié par l'organisation internationale de normalisation (ISO), édition courante à la date de soumission de l'offre de l'entrepreneur à l'exclusion de l'exigence suivante:

##### **7.3 Conception et développement**

L'objet de la clause n'est pas d'exiger que l'entrepreneur obtienne l'enregistrement à la norme visée, mais bien que le système de management de la qualité de l'entrepreneur tienne compte de chacune des exigences de la norme.

##### **Aide à l'assurance officielle de la qualité (AOQ) :**

L'entrepreneur doit mettre à la disposition du responsable de l'inspection les locaux et les installations nécessaires pour l'exécution correcte de l'assurance officielle de la qualité. L'entrepreneur doit également fournir toute l'aide que l'inspecteur demande pour l'évaluation, la vérification, la validation, la documentation ou la libération des produits.

Le responsable de l'inspection doit avoir libre accès à toute installation de l'entrepreneur ou de ses sous-traitants où est effectuée une partie des travaux. En outre, le responsable de l'inspection doit pouvoir évaluer et vérifier sans restriction que l'entrepreneur se conforme aux procédures du système de la qualité et valider que les produits soient conformes aux exigences contractuelles. L'entrepreneur doit permettre au responsable de l'inspection d'utiliser raisonnablement ses équipements de contrôle en vue d'effectuer toutes les activités de validation. Le personnel de l'entrepreneur doit être disponible, sur demande, pour l'utilisation de ces équipements.

Lorsque le responsable de l'inspection estime que l'AOQ est nécessaire chez un sous-traitant, l'entrepreneur doit le mentionner dans le document d'achat et fournir des copies au responsable de l'inspection, accompagnées de données techniques pertinentes telles que demandées par ce dernier.



L'entrepreneur doit aviser le responsable de l'inspection lorsqu'il a reçu d'un sous-traitant un produit jugé non conforme après qu'il ait été soumis à l'AOQ.

#### **7.16 Protection de l'environnement**

L'entrepreneur et ses sous-traitants qui effectuent des travaux sur un navire du Canada doivent respecter les normes de l'industrie, les règlements et les lois environnementales qui s'appliquent aux niveaux municipal, provincial et fédéral.

L'entrepreneur doit avoir des procédures détaillées pour répertorier, enlever, entreposer, transporter et éliminer tous les polluants possibles et les matières dangereuses afin de respecter les exigences susmentionnées.

Tous les certificats d'élimination des déchets doivent être remis au responsable de l'inspection et des exemplaires doivent être envoyés à l'autorité contractante. De plus, l'entrepreneur doit remettre sur demande de l'autorité contractante des preuves supplémentaires du respect des lois et des règlements environnementaux municipaux, provinciaux et fédéraux.

L'entrepreneur doit disposer de procédures ou de plans d'intervention en cas d'éco-urgences. Les employés de l'entrepreneur et des sous-traitants doivent avoir reçu une formation appropriée en préparation aux situations d'urgence et organisation des secours. Le personnel de l'entrepreneur qui mène des activités susceptibles d'avoir un impact sur l'environnement doit posséder les compétences nécessaires en raison de leurs études, de leur formation ou de leur expérience.

#### **7.17 Procédures pour modifications de conception ou travaux supplémentaires**

Ces procédures doivent être suivies pour toute modification de conception ou travaux supplémentaires.

1. Lorsque le Canada demande une modification de conception ou des travaux supplémentaires :

a) Le responsable technique fournira à l'autorité contractante une description de la modification de conception ou des travaux supplémentaires en donnant suffisamment de détails pour permettre à l'entrepreneur de fournir les renseignements suivants :

(i) tout impact de la modification de conception ou des travaux supplémentaires sur les exigences du contrat;

(ii) une ventilation des prix (avec augmentation ou diminution) découlant de la mise en oeuvre de la modification de conception ou de l'exécution des travaux supplémentaires, au moyen du formulaire PWGSC-TPSGC 1686, Soumission pour modification du plan ou travail supplémentaire, ou du formulaire PWGSC-TPSGC 1379, Travaux imprévus ou nouveaux travaux, (NOTA : Seuls les employés du gouvernement ont accès à ces formulaires) ou de tout autre formulaire requis par le Canada;

(iii) un calendrier pour effectuer la modification de conception ou pour exécuter les travaux supplémentaires ainsi que l'impact sur le calendrier d'exécution du contrat.

- b) L'autorité contractante transmettra alors cette information à l'entrepreneur.
  - c) L'entrepreneur retournera le formulaire rempli à l'autorité contractante pour évaluation et négociation. Lorsqu'une entente est conclue, le formulaire doit être signé par toutes les parties dans les blocs-signature appropriés. Cela constituera l'autorisation écrite permettant à l'entrepreneur d'exécuter les travaux, et le contrat sera modifié en conséquence.
2. Lorsque l'entrepreneur demande une modification de conception ou des travaux supplémentaires :
- a) L'entrepreneur doit fournir à l'autorité contractante une demande de modification de conception ou de travaux supplémentaires en donnant suffisamment de détails pour permettre au Canada de l'examiner.
  - b) L'autorité contractante transmettra la demande au responsable technique pour examen.
  - c) Si le Canada convient qu'une modification de conception ou que des travaux supplémentaires sont requis, les procédures figurant au paragraphe 1 devront être suivies.
  - d) Si le Canada détermine que la modification de conception ou les travaux supplémentaires ne sont pas requis, l'autorité contractante en informera l'entrepreneur par écrit.

### 3. Approbation

L'entrepreneur ne doit effectuer aucune modification de conception ou exécuter des travaux supplémentaires sans avoir obtenu l'autorisation écrite de l'autorité contractante. Tout travail exécuté sans l'autorisation écrite de l'autorité contractante sera considéré comme étant hors de la portée du contrat et aucun paiement ne sera versé pour ces travaux.

*(Derived from - Provenant de: B5007C, 2010-01-11)*

## 7.18 Travaux en cours et acceptation

Le responsable de l'inspection, en collaboration avec l'entrepreneur, établira une liste des travaux en cours à la fin de la période des travaux. Cette liste formera les annexes au document officiel d'acceptation pour le navire. Une réunion d'achèvement du contrat sera organisée par le responsable de l'inspection à la date d'achèvement des travaux pour passer en revue et signer le document d'acceptation. Outre le montant retenu en vertu de la clause de retenue de la garantie, une retenue correspondant au double de la valeur estimative des travaux en cours s'appliquera jusqu'à l'achèvement des travaux.

Le document d'acceptation PWGSC-TPSGC 1205 doit être rempli en trois exemplaires et distribué de la façon suivante :

- a) l'original à l'autorité contractante de TPSGC
- b) une copie au responsable technique;
- c) une copie à l'entrepreneur.

*(Derived from - Provenant de: D5801C, 2008-05-12)*

## 7.19 Autorisations

L'entrepreneur doit obtenir et garder à jour tous les permis, licences ou certificats d'approbation requis pour exécuter les travaux en vertu des lois fédérales, provinciales ou

Solicitation No. - N° de l'invitation

W3554-146116/A

Amd. No. - N° de la modif.

File No. - N° du dossier

HAL-3-71277

Buyer ID - Id de l'acheteur

hal403

Client Ref. No. - N° de réf. du client

W3554-14-6116

CCC No./N° CCC - FMS No/ N° VME

---

municipales pertinentes. Tous les frais imposée en vertu de ces lois et règlements seront a la charge de l'entrepreneur. L'entrepreneur fournira sur demande au gouvernement de Canada une copie des permis, licence ou certificat susmentionné.

## **7.20 Clause du guide des CCUA**

A0290C Déchets dangereux - navires (2008-05-12)

A9062C Règlements concernant les emplacement des Forces canadiennes (2010-01-11)

A9055C Rebuts et déchets ( 2008-05-12)

A0285C Indemnisation des accidents du travail (2007-05-25)

A9006C Contrat de défense (2008-05-12)

**ANNEXE A****ÉNONCÉ DES TRAVAUX**

A1) BESOIN : Demande relative à la conclusion d'un contrat visant à fournir toute la main d'œuvre nécessaire et tous les matériaux, les outils et le matériel nécessaires pour exécuter les travaux de peinture et de préservation des ponts extérieurs du NCSM TORONTO conformément aux indications de la feuille d'inspection de la coque numéro HS130626 rév. 1.

Ponts devant être traités (nouveau revêtement intégral) :

Norme SSPC-SP-12 (jet d'eau) :

Pont d'envol	Surface totale	4 328 pi²
Passerelle supérieure	Surface totale	1 800 pi²
Aile de passerelle de bâbord	Surface totale	981 pi²
Aile de passerelle de tribord	Surface totale	981 pi²
Coursive de bâbord (passage couvert)	Surface totale	430 pi²
<b>SURFACE TOTALE (en pi²)</b>		<b>8 520 pi²</b>

Ponts à réparer :

Gaillard	Surface totale	160 pi² (zones dispersées)
Pont latéral du hangar de tribord	Surface totale	15 pi² (zones dispersées)
Intérieur du hangar	Surface totale	35 pi² (zones dispersées)
Entrée du hangar de bâbord	Surface totale	80 pi² (zones dispersées)
Dessus CME/salle des machines aux. avant	Surface totale	45 pi² (zones dispersées)
<b>SURFACE TOTALE (en pi²)</b>		<b>335 pi²</b>

NOTA : Aux fins de la soumission, merci de soumettre une estimation par pied carré (incluant le temps, les matériaux et la location des machines) pour le traitement par projection d'abrasif des différentes zones selon les besoins. La surface à traiter est estimée à 1 300 pieds carrés et devra être incluse dans la soumission générale. Lors du traitement par projection d'abrasif, un abri temporaire devra être installé afin d'y confiner la totalité des poussières et des débris. La soumission doit également inclure ce point.

Au besoin, l'Entrepreneur doit prendre les précautions nécessaires pour protéger:

- a) tout l'éclairage du navire, y compris les feux d'atterrissage et les feux d'atterrissage encastrés;
- b) les câbles transversaux, les poulies connexes, les prises d'eau et les avaloirs;
- c) les gicleurs de pré-arrosage et leur revêtement caoutchouté;
- d) les câbles d'appointage et le piège à ours pour hélicoptère, qui doivent être recouverts de plastique au besoin;
- e) tout autre matériel propre au lieu de travail, conformément aux indications d'un représentant du Bureau des contrats.

Tous les soumissionnaires éventuels doivent accompagner leur soumission de pièces justificatives démontrant qu'ils satisfont toutes les exigences obligatoires, sans quoi ils ne pourront être retenus pour l'adjudication du contrat.

A2) L'entrepreneur sera responsable du retrait et de la réinstallation de tout objet encombrant pour réaliser les travaux sur le pont.

A3) PÉRIODE DES TRAVAUX : Tous les travaux doivent être effectués entre le 14 Avril au 17 juin 2014. Le navire ne sera pas disponible du 23 mai au 13 juin 2014 en raison d'essai en mer.

A4) LIEU DE TRAVAIL : Tous les travaux devant être effectués sur le NCSM TORONTO doivent être menés dans l'enceinte de l'arsenal CSM. Si de l'espace additionnel est requis (pour des remorques, des conteneurs d'entreposage), il faut en faire la demande au Fondé de pouvoir et obtenir son approbation. Le lieu de travail doit être disponible dès 7 h 30 tous les matins.

A5) ÉTABLISSEMENT DU PRIX : Les soumissionnaires doivent fournir une ventilation des coûts pour chaque pont susmentionné dans toute soumission. Tous les prix doivent indiquer clairement et distinctement les coûts pour la main-d'œuvre et pour les matériaux.

A5.1): Les soumissionnaires doivent fournir un prix (par pied carré) pour l'application d'une couche de finition additionnelle (si nécessaire) sur des surfaces qui ne sont pas indiquées dans le document HS130626 rév. 1.

A5.2): Les soumissionnaires doivent fournir un prix (par pied carré) pour l'application d'une couche de revêtement avec décapage par jet d'eau (si nécessaire) sur des surfaces qui ne sont pas indiquées dans le document HS130626 rév. 1.

A5.3): Les soumissionnaires doivent fournir un prix (par pied carré) pour l'application d'une couche de revêtement avec décapage par grenaillage conformément à la norme SSPS SP-5 (si nécessaire) sur des surfaces qui ne sont pas indiquées dans le document HS130626 rév. 1. REMARQUE : Le prix par pied carré doit également inclure tout dispositif de confinement pour capter toute la poussière et les débris, conformément aux règlements pertinents en matière d'environnement.

A6) ÉNONCÉ DES EXIGENCES DE L'ENTREPRENEUR : Lorsqu'il exécute les travaux énoncés aux présentes, le soumissionnaire retenu doit se conformer à toutes les exigences en matière de qualité, d'environnement et de sécurité établies dans l'Énoncé des exigences relatives au contrat REV 9 présenté à l'annexe H.

A7) PLAN DE TRAVAIL : Le soumissionnaire retenu doit joindre à sa soumission un plan de travail indiquant clairement le nombre de jours de travail nécessaires pour compléter chaque pont ainsi que l'ordre dans lequel les travaux seront réalisés pendant la période de temps allouée. Le plan doit comporter des solutions de rechange au cas où il ne serait pas possible de respecter la date d'échéance indiquée au paragraphe A2 pour des motifs comme, par exemple, des conditions météorologiques défavorables. Dès l'adjudication du contrat, le soumissionnaire retenu doit rencontrer le Fondé de pouvoir afin d'examiner le plan de travail qui a été soumis. Il doit aussi assister à une réunion préalable aux travaux, dont la date est fixée par le Fondé de pouvoir.

A8) ANNULATION DES TRAVAUX : En raison de la nature des activités du navire sur lequel les travaux doivent être exécutés, le Bureau des contrats de l'Installation de maintenance de la Flotte Cape Scott (IMFCS) se réserve le droit, pour des raisons hors de son contrôle, d'annuler, en partie ou en totalité, les travaux associés à ce contrat. Ces raisons comprennent, sans toutefois s'y limiter, le déploiement imprévu du navire, l'avitaillement en carburant, l'entreposage de munitions et tout autre motif qui peut empêcher l'achèvement des travaux pendant la période prescrite.

A9) SOUTIEN DE LA PART DU CLIENT : Le soumissionnaire retenu recevra le soutien suivant pendant la durée des travaux :

" Permis de travail à chaud : Le soumissionnaire retenu doit aviser le représentant de l'assurance de la qualité de l'IMFCS des besoins en matière de permis de travail à chaud, et ce, au plus tard à 13 h le jour précédant celui où les permis sont requis. Il incombe à l'AQ de l'IMFCS de fournir les permis de travail à chaud au plus tard à 9 h le jour où ils sont requis.

A10) INITIATION DES TRAVAILLEURS : Les travailleurs doivent être familiers avec les procédures concernant les travaux dans la mâture, le verrouillage et l'étiquetage du ministère de la Défense nationale avant de commencer quelque travail que ce soit. Si les travaux doivent être exécutés à bord d'un sous marin, tous les travailleurs doivent suivre une formation de sensibilisation au travail sur un sous marin, dispensée aux frais de l'Entrepreneur. Le

---

soumissionnaire retenu doit communiquer avec le Fondé de pouvoir avant le début des travaux afin d'organiser l'initiation des travailleurs dans ces domaines.

A11) PROPRETÉ DU LIEU DE TRAVAIL : Le soumissionnaire retenu est chargé de nettoyer le lieu de travail à la fin de chaque journée de travail. Les débris et les matériaux produits par les travaux doivent être enlevés quotidiennement.

A12) PHOTOGRAPHIE : Toute utilisation d'équipement photo ou vidéo à bord du navire est interdite, à moins d'en avoir obtenu l'autorisation de la part du Fondé de pouvoir et de l'officier chargé de la sécurité sur le navire.

A13) STATIONNEMENT : Le stationnement est interdit sur les jetées. Il est permis seulement aux endroits prévus à cette fin dans la zone industrielle de l'arsenal CSM. Toute demande d'accès aux jetées à des fins de chargement et de déchargement de matériaux et de matériel doit être transmise à l'avance au Fondé de pouvoir. Le ministère de la Défense nationale n'est pas responsable des contraventions émises pour non respect des autorisations de stationnement temporaire à cette fin. L'accès est limité à deux véhicules par jour en tout temps.

A14) ACCÈS AU LIEU DE TRAVAIL : À l'adjudication du contrat, le soumissionnaire retenu doit remettre au Fondé de pouvoir une liste des membres du personnel et des véhicules qui devront avoir accès au lieu de travail dans le cadre de l'exécution des services prévus au contrat. Les membres du personnel autorisés à accéder au lieu de travail doivent avoir en tout temps en leur possession une pièce d'identité avec photo lorsqu'ils travaillent dans l'enceinte de l'arsenal CSM.

NOTA : L'Installation de maintenance de la Flotte Cape Scott se réserve le droit d'interdire l'accès au lieu de travail pour des raisons hors de son contrôle. Le cas échéant, elle doit en aviser le soumissionnaire retenu 24 heures à l'avance afin qu'il puisse réorganiser ses plans de travail. L'IMF Cape Scott n'est pas responsable du temps perdu ou improductif occasionnés par ces changements si le préavis prescrit a été donné.

A15) TEMPS MORT ET TEMPS PERDU : Tout incident donnant lieu à du temps mort ou du temps perdu doit être rapporté immédiatement au Fondé de pouvoir, en expliquant en détail les circonstances du retard et les répercussions sur le personnel. Dans les 24 heures suivant cette déclaration, des explications détaillant la cause, la période de temps perdu et le nombre de membres du personnel touchés doivent être fournies par écrit. Le défaut de rapporter immédiatement une situation de temps perdu empêche toute réclamation.

A16) INSPECTIONS : Conformément aux spécifications ou aux instructions relatives à la coque, le soumissionnaire retenu doit aviser le Fondé de pouvoir au moins une heure à l'avance lorsqu'il doit mener une inspection obligatoire.

A17) DOCUMENTATION RELATIVE À LA QUALITÉ : Toute la documentation relative à l'assurance de la qualité, prescrite par les instructions et par les spécifications des travaux, doit être transmise au moment de la facturation.

A18) ÉQUIPEMENT DE PROTECTION INDIVIDUELLE : Le soumissionnaire retenu doit s'assurer que les membres du personnel disposent de l'équipement de protection individuelle nécessaire pour effectuer leurs tâches et qu'ils ont reçu la formation adéquate concernant le port, l'utilisation et l'entretien de cet équipement lorsqu'ils effectuent leurs tâches sur la propriété du ministère de la Défense nationale.

A19) POLITIQUE DU GOUVERNEMENT CONCERNANT L'USAGE DU TABAC : Le soumissionnaire retenu doit s'assurer que les membres de son personnel se conforment à la politique du gouvernement du Canada, qui interdit de fumer dans toutes les enceintes gouvernementales.

A20) POLITIQUE DE L'IMFCS CONCERNANT LA CONSOMMATION D'ALCOOL ET DE DROGUE : L'IMF de Cape Scott a adopté une politique de tolérance zéro en vue de créer un lieu de travail exempt d'alcool et de drogue. Aucun membre du personnel de l'Entrepreneur ne peut se présenter au travail après avoir consommé ou lorsqu'il est sous l'effet de la drogue ou de l'alcool. L'Entrepreneur est tenu d'expulser tout membre du personnel qui contrevient à cette politique pour le reste de la journée de travail, et ce, à ses frais.

A21) QUALIFICATIONS : Lorsqu'il présente sa soumission, l'Entrepreneur doit fournir une lettre décrivant clairement son expérience dans le domaine de la peinture et de la préservation d'ouvrages maritimes et industriels. De plus, il doit indiquer l'expérience des membres de son personnel, ainsi que la formation et les cours suivis par

ces derniers. Son personnel doit compter au moins un membre NACE accrédité et au moins un membre NACE qui possède au moins le niveau 1 doit être sur les lieux.

A22) SOUS LOCATION : La sous location n'est pas autorisée sans le consentement écrit du Fondé de pouvoir.

#### A223 EXIGENCES ADDITIONNELLES

A23.1) L'Entrepreneur doit être disponible pendant les heures de travail indiquées par le Bureau des contrats de l'Installation de maintenance de la Flotte Cape Scott, y compris les heures requises en dehors des heures normales de travail.

A23.2) L'Entrepreneur doit être disponible pour une consultation sur le site si celle-ci est jugée nécessaire par le Bureau des contrats de l'IMF Cape Scott.

A23.3) L'Entrepreneur doit être en mesure de fournir un certificat d'étalonnage valide pour tout matériel d'essai nécessaire avant d'exécuter des travaux qui requièrent ce type de matériel.

A23.4) Lorsque le Bureau des contrats de l'IMF Cape Scott en fait la demande, l'Entrepreneur doit fournir, par écrit, les plans et les calendriers détaillés des travaux, pour permettre au client d'intégrer le travail de l'Entrepreneur dans des projets de plus grande envergure.

A23.5) L'Entrepreneur est tenu de fournir du personnel qualifié chargé d'assurer la prévention des incendies et la sécurité des réservoirs et équipé du matériel approprié de sécurité et de lutte contre les incendies. Tout membre du personnel agissant pour la prévention des incendies et la sécurité des réservoirs doit posséder la formation et la certification reconnues relativement à l'utilisation adéquate du matériel de lutte contre les incendies et des alarmes, à l'application adéquate des procédures d'intervention et de rédaction des rapports et à la sécurité incendie dans un environnement industriel, ainsi que la formation relative au Système d'information sur les matières dangereuses utilisées au travail (SIMDUT) et à l'accès aux espaces clos. Les membres du personnel de l'Entrepreneur doivent avoir tous ces certificats en leur possession en tout temps lorsqu'ils exécutent les travaux. De plus, lorsqu'ils assurent la prévention des incendies et la sécurité des réservoirs, ils doivent se charger uniquement de cette tâche.

A23.6) Il incombe à l'Entrepreneur d'assurer la santé et la sécurité de son personnel. Pour ce faire, il doit :

a. se conformer à tous les règlements fédéraux, provinciaux et municipaux, ainsi qu'à tous les règlements du ministère de la Défense nationale;

b. respecter tous les règlements et toutes les procédures en matière de sécurité sur le lieu de travail;

c. disposer, sur place, tant dans l'atelier que sur le terrain, d'un système de gestion en matière de santé et de sécurité utilisant des procédures de travail sécuritaire écrites et fondées sur l'analyse des risques pour chaque ordre d'exécution.

A23.7) L'Entrepreneur doit se conformer à tous les règlements fédéraux, provinciaux et municipaux, ainsi qu'à tous les règlements du ministère de la Défense nationale. De plus, il doit :

a. être prêt à prendre les précautions nécessaires pour travailler de façon sécuritaire dans les espaces pouvant contenir des matières dangereuses;

b. fournir le matériel, les appareils, les outils et la machinerie appropriés, y compris l'équipement de protection individuelle (EPI) général et spécial, qui doit être certifié, maintenu en bon état et utilisé de la manière prescrite [Code canadien du travail, Partie II, alinéa 125(1)w], à tous les membres de son personnel.

A23.8) L'Entrepreneur doit disposer de fiches signalétiques pour tous les produits contrôlés utilisés dans le cadre de l'exécution des travaux visés par une commande subséquente. Les fiches signalétiques doivent être conservées sur le lieu de travail par le personnel de l'Entrepreneur et être facilement disponibles. L'Entrepreneur doit s'assurer que les coffres à outils, les boîtes de rangement et/ou les remorques utilisés pour entreposer le matériel et les articles liés au travail comportent l'étiquetage ou les plaques indiquant que des produits dangereux sont stockés à

l'intérieur. Les contenants de stockage doivent aussi afficher clairement le nom de l'Entrepreneur et un numéro de contrat.

A23.9) À moins d'indication contraire de la part du responsable technique, un dispositif de décapage hydraulique à ultra haute pression (supérieure à 210 MPa ou à une pression manométrique de 30 000 lb/po2) doté de multiples buses servira à effectuer les travaux de préparation du pont. Le fournisseur doit connaître toutes les politiques environnementales et veiller à ce qu'elles soient respectées en tout temps, comme, entre autres, celles portant sur la récupération des effluents. L'eau utilisée pour le décapage hydraulique doit être pure afin de ne pas contaminer les surfaces nettoyées. Si, une fois le traitement de décapage hydraulique terminé, le profil de la surface préparée ne correspond pas au profil minimum exigé, le fournisseur devra prendre les moyens nécessaires pour obtenir le profil conforme aux normes de la NACE, prescrit dans le contrat d'origine, en utilisant d'autres méthodes. Tous les travaux de décapage hydraulique doivent être conformes aux exigences de la norme WJ-1, avec essai de détection de chlorure mené conformément au document D-23-003-005/SF-002, spécification concernant la peinture de maintenance des navires CSM.

A23.10) Le soumissionnaire retenu doit fournir la preuve qu'il possède ou qu'il loue les divers (plus d'un) dispositifs de décapage hydraulique et le matériel de récupération mentionnés à l'art. A23.9, ainsi qu'une preuve de compétence en entretien de ce type de matériel (qualifications et disponibilités du personnel d'entretien). Le coût de l'utilisation de l'équipement de décapage et de récupération doit être inclus dans le prix.

A23.11) Le soumissionnaire retenu doit pouvoir fournir des compresseurs d'air adéquats afin d'être en mesure de répondre aux besoins de l'entrepreneur en matière d'air comprimé liés à l'exécution de ses tâches. Le coût de l'utilisation des compresseurs d'air doit être inclus dans le prix.

A23.12) Après l'inspection du métal nu des ponts, les autorités techniques de IMFCS peuvent décider que certaines surfaces requièrent un autre traitement conformément à la norme SSPS SP-5 afin que leur profil soit adéquat. L'entrepreneur doit être prêt à effectuer des

#### A24) EXIGENCES EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ

A24.1) À la date de clôture des soumissions, tous les soumissionnaires doivent OBLIGATOIREMENT avoir mis en place une Vérification d'organisation désignée (VOD) pour leur entreprise par l'entremise de TPSGC. Une vérification de la fiabilité est requise à la clôture de la demande de propositions pour tout le personnel auquel le soumissionnaire se propose de faire appel aux fins des travaux de préparation et de peinture des ponts. Étant donné les délais serrés pour l'installation et l'enlèvement des palissades / des abris et des articles gênants, le MDN est prêt à fournir, aux fins de ces seules tâches, des escortes pour les membres du personnel de sous traitants qui n'auront pas fait l'objet d'une vérification.

A24.2) Le soumissionnaire retenu doit s'assurer que les arrangements sont pris pour la demande d'autorisation de visite (DAV). L'agent chargé de la sécurité du soumissionnaire retenu doit communiquer avec :

Travaux publics et Services gouvernementaux Canada

Direction de la sécurité industrielle canadienne et internationale (DSICI)

2745, rue Iris, 3e étage

Ottawa (Ontario)

K1A 0S5

Tel: 613-948-4176

Des DAV sont requises pour tous les membres du personnel voulant accéder à une propriété du ministère de la Défense nationale. Le défaut d'obtenir une demande d'autorisation de visite peut mener à la résiliation du contrat.

A24.3) L'Entrepreneur doit s'assurer que tous les employés ont en tout temps en leur possession une pièce d'identité avec photo lorsqu'ils travaillent sur une propriété du ministère de la Défense nationale.

#### A25) SUSPENSION DES TRAVAUX

A25.1) Si un ordre de suspension des travaux émanant du ministère de la Défense nationale est transmis après le commencement des travaux, il est de la responsabilité de l'offrant de démontrer au Ministère que du travail



---

productif a été réalisé entre le moment de l'autorisation et celui de la suspension des travaux et de justifier les coûts engagés par ce travail.

A26) EXIGENCES OBLIGATOIRES, (doivent figurer dans la soumission)

A26.1) Les soumissionnaires doivent fournir des exemples détaillés (au moins trois) de l'expérience de leur entreprise en matière d'application de revêtement de pont antidérapant sur des navires, des sous-marins ou des navires auxiliaires au cours des quatre (4) dernières années. La valeur totale de chaque exemple doit être supérieure à 50 000 \$.

A26.2) Une preuve d'enregistrement à la norme ISO 9001:2008 ou un équivalent.

A26.3) Une lettre de la Commission des accidents du travail prouvant la conformité de l'entreprise en matière d'indemnisation des accidentés du travail.

A26.4) Une copie de l'autorisation de sécurité requise conformément à la LVERS pour tous les membres du personnel que l'entrepreneur prévoit employer aux termes de l'entente.

A26.5) Le nom et la preuve des qualifications et de l'expérience requises d'un superviseur qualifié NACE 2 auquel l'entrepreneur prévoit faire appel et qui sera sur place pendant toute la durée des travaux effectués dans le cadre de ce contrat.

A26.6) Le nom des membres du personnel d'entretien et une preuve de leur formation en entretien du fabricant d'origine de l'équipement de décapage hydraulique.

A26.7) Le soumissionnaire retenu doit fournir la preuve qu'il possède ou qu'il loue divers (plus d'un) dispositifs de décapage hydraulique et de récupération mentionnés à l'art. A23.9.

Le Bureau des contrats de l'Installation de maintenance de la Flotte Cape Scott doit payer pour les services autorisés en regard de cette exigence dans les 30 jours suivant la réception de la facture originale de l'offrant. Tous les services rendus doivent satisfaire le responsable technique et être approuvés par ce dernier avant le paiement. Les factures ne doivent pas être soumises avant l'achèvement des travaux tels qu'ils sont énoncés dans les documents de la commande subséquente. Cette demande ne contient aucune clause autorisant des paiements anticipés, des acomptes ou des dépôts.

## ANNEX 'B': BASIS OF PAYMENT

### B1 Contract Price

<b>a)</b>	<b>Travaux prévus</b> Pour les travaux prévus à la clause1 de la Partie7, précisés à l'annexeA et détaillés à l'Appendice 1 de la présente annexe- Feuilles de renseignements sur les prix, pour un PRIX FERME de	\$ _____
<b>b)</b>	<b>HST/TVH</b>  <div style="text-align: right;">(15% ) de la ligne a) seulement</div>	\$ _____
<b>c)</b>	<b>TVH Incluse (a+b)</b>  <div style="text-align: right;">Pour le prix ferme de: : \$ _____</div>	\$ _____

### B2 Travaux imprévus

L'entrepreneur sera rémunéré comme suit pour les travaux imprévus autorisés par le ministre:

«Nombre d'heures (à négocier) X \_\_\_\_\_ \$ montant correspondant à votre *tarif d'imputation horaire* ferme pour la main-d'œuvre, y compris les *frais généraux* et les bénéfices, plus le prix de revient réel des matériaux, auquel sera ajouté une marge bénéficiaire de 10%, ainsi que la taxe sur les produits et services ou la taxe de vente harmonisée, s'il y a lieu, du coût total du matériel et de la main-d'œuvre Le *tarif d'imputation horaire* ferme et la marge bénéficiaire sur le matériel demeureront ferme pour la durée du contrat et toutes autres modifications s'y rattachant.»

**B2.1** Nonobstant les définitions ou les termes utilisés ailleurs dans le présent document ou dans le Système de gestion des coûts du soumissionnaire, lors de la négociation des *heures de travail* pour les travaux imprévus, TPSGC tiendra uniquement compte des heures de travail directement liées aux travaux pertinents. Les éléments des *frais de main-d'œuvre connexes* identifiés au point B2.2 ci-dessous ne seront pas négociés, mais seront pris en compte en conformité de la NoteB2.2. Il incombe donc au soumissionnaire d'inscrire des chiffres dans le tableau susmentionné afin qu'il reçoive une juste rémunération, indépendamment de la structure de son Système de gestion des coûts.

**B2.2** Une Indemnité pour les *frais de main-d'œuvre connexes* comme la gestion, la supervision directe, les achats, la manutention, l'assurance de la qualité et les rapports, les premiers soins, les inspections de dégazage et les rapports, et l'établissement de prévisions, sera incluse comme *frais généraux* pour établir le *tarif d'imputation pour la main-d'œuvre* inscrits à la ligne B2.

**B2.3** Le taux de majoration de 10% pour les matériaux s'appliquera également aux coûts des contrats de sous-traitance. Le taux de majoration comprend toutes les indemnités pour la gestion des matériaux et de la sous-traitance qui n'entrent pas dans le tarif d'imputation pour la main-d'œuvre. L'entrepreneur n'aura pas droit à une indemnité distincte pour l'achat et la manutention des matériaux ou pour l'administration de la sous-traitance.

Solicitation No. - N° de l'invitation

W3554-146116/A

Amd. No. - N° de la modif.

File No. - N° du dossier

HAL-3-71277

Buyer ID - Id de l'acheteur

hal403

Client Ref. No. - N° de réf. du client

W3554-14-6116

CCC No./N° CCC - FMS No/ N° VME

---

### Heures supplémentaires

L'entrepreneur ne devra pas faire d'heures supplémentaires dans le cadre de ce contrat à moins d'y être autorisé d'avance et par écrit par l'autorité contractante. Toutes les demandes de paiements doivent être accompagnées d'un exemplaire de l'autorisation d'heures supplémentaires et de rapports faisant état des détails exigés par le Canada en ce qui a trait aux heures supplémentaires effectuées conformément à cette autorisation. Les primes seront calculées en prenant le taux horaire moyen des frais de main-d'œuvre directe, plus un bénéfice de 7 1/2 pour cent sur la prime de main-d'œuvre et les avantages sociaux. Ce tarif demeurera ferme pendant la durée du contrat, y compris toutes les modifications, et est sujet à une vérification si le Canada le juge nécessaire.

---

## ANNEXE C

### **EXIGENCES EN MATIÈRE D'ASSURANCES**

#### **C1 Assurance responsabilité des réparateurs de navires**

1. L'entrepreneur doit souscrire et maintenir pendant toute la durée du contrat une assurance responsabilité de réparateurs de navires d'un montant équivalant à celui habituellement fixé pour un contrat de cette nature; toutefois, la limite de responsabilité ne doit pas être inférieure à 10000000\$ par accident ou par incident et suivant le total annuel.
2. La police d'assurance responsabilité des réparateurs de navires doit comprendre les éléments suivants :
  - a) Assuré additionnel : Le Canada est désigné comme assuré additionnel, mais seulement en ce qui concerne les responsabilités qui peuvent découler de l'exécution du contrat par l'entrepreneur. L'intérêt du Canada en tant qu'assuré additionnel devrait se lire comme suit : Le Canada, représenté par Travaux publics et Services gouvernementaux Canada.
  - b) Renonciation des droits de subrogation : L'assureur de l'entrepreneur doit renoncer à tout droit de subrogation contre le Canada, représenté par DND et par Travaux publics et Services gouvernementaux Canada relativement à toute perte ou dommage au navire, peu importe la cause.
  - c) Avis d'annulation : L'assureur s'efforcera de donner à l'autorité contractante un avis écrit de trente (30) jours en cas d'annulation de la police.
  - d) Responsabilité contractuelle générale : La police doit, sur une base générale ou par renvoi explicite au contrat, couvrir les obligations assumées en ce qui concerne les dispositions contractuelles.
  - e) Responsabilité réciproque/Séparation des assurés : Sans augmenter la limite de responsabilité, la police doit couvrir toutes les parties assurées dans la pleine mesure de la couverture prévue. De plus, la police doit s'appliquer à chaque assuré de la même manière et dans la même mesure que si une police distincte avait été émise à chacun d'eux.

*(Derived from - Provenant de: G5001C, 2008-05-12)*

#### **C2 Assurance de responsabilité civile commerciale**

1. L'entrepreneur doit souscrire et maintenir pendant toute la durée du contrat une police commerciale d'assurance responsabilité civile d'un montant équivalant à celui habituellement fixé pour un contrat de cette nature; toutefois, la limite de responsabilité ne doit pas être inférieure à 10000000\$ par accident ou par incident et suivant le total annuel.
2. La police commerciale d'assurance responsabilité civile doit comprendre les éléments suivants :
  - A) Assuré additionnel : Le Canada est désigné comme assuré additionnel, mais seulement en ce qui concerne les responsabilités qui peuvent découler de l'exécution du contrat par l'entrepreneur. L'intérêt du Canada devrait se lire comme suit : Le Canada, représenté par Travaux publics et Services gouvernementaux Canada.
  - B) Blessures corporelles et dommages matériels causés à des tiers découlant des activités de l'entrepreneur.
  - C) Préjudice personnel : Sans s'y limiter, la couverture doit comprendre la violation de la vie privée, la diffamation verbale ou écrite, l'arrestation illégale, la détention ou l'incarcération et la diffamation.
  - D) Responsabilité réciproque/Séparation des assurés : Sans augmenter la limite de responsabilité, la police doit couvrir toutes les parties assurées dans la pleine mesure de la couverture prévue. De plus, la police doit

s'appliquer à chaque assuré de la même manière et dans la même mesure que si une police distincte avait été émise à chacun d'eux.

e) Responsabilité contractuelle générale : La police doit, sur une base générale ou par renvoi explicite au contrat, couvrir les obligations assumées en ce qui concerne les dispositions contractuelles.

f) Les employés et (s'il y a lieu) les bénévoles doivent être désignés comme assurés additionnels.

g) Responsabilité de l'employeur (ou confirmation que tous les employés sont protégés par la Commission de la sécurité professionnelle et de l'assurance contre les accidents du travail (CSPAAT) ou par un programme semblable).

h) Avis d'annulation : L'assureur s'efforcera de donner à l'autorité contractante un avis écrit de trente (30) jours en cas d'annulation de la police.

i) S'il s'agit d'une police sur la base des réclamations, la couverture doit être valide pour une période minimale de douze (12) mois suivant la fin ou la résiliation du contrat.

j) Responsabilité civile indirecte du propriétaire ou de l'entrepreneur : Couvre les dommages découlant des activités d'un sous-traitant que l'entrepreneur est juridiquement responsable de payer.

k) Pollution subite et accidentelle (minimum 120 heures) : Pour protéger l'entrepreneur à l'égard des responsabilités découlant de dommages causés par la pollution accidentelle.

*(Derived from - Provenant de: G2001C, 2008-05-12)*

### **C3 Limitation de la responsabilité de l'entrepreneur au titre de dommages subis par le Canada**

1. Cet article s'applique malgré toute autre disposition du contrat et remplace l'article des conditions générales intitulé « Responsabilité ». Toute mention dans cet article de dommages causés par l'entrepreneur comprennent les dommages causés par ses employés, ainsi que ses sous-traitants, ses mandataires, et ses représentants, et leurs employés.

2. Que la réclamation soit fondée contractuellement, sur un délit civil ou un autre motif de poursuite, La responsabilité de l'entrepreneur pour tous les dommages subis par le Canada et causés par l'exécution ou la non-exécution du contrat par l'entrepreneur se limite à 10,000,000.00\$ par incident ou accident, et suivant le total annuel de 20,000,000.00\$ pour les dommages causés en une année pendant la période du contrat, et telle année débutant à la date d'entrée en vigueur du contrat ou son anniversaire, à un montant maximum total de responsabilité de 40,000,000.00\$. Cette limite ne s'applique pas au cas suivants :

- a) toute violation des droits de propriété intellectuelle;
- b) tout manquement aux obligations de garantie.

3. Chaque partie convient qu'elle est pleinement responsable des dommages qu'elle cause à tout tiers et qui sont reliés au contrat, que la réclamation soit faite envers le Canada ou l'entrepreneur. Si le Canada doit, en raison d'une responsabilité conjointe et individuelle, payer un tiers pour des dommages causés par l'entrepreneur, l'entrepreneur doit rembourser ce montant au Canada.

## ANNEX D

### FINANCIAL BID PRESENTATION SHEET

The price of this evaluation is expressed in Canadian Currency, all taxes and duties included, Fleet Maintenance Facility Cape Scott, Canadian Forces Base, Halifax, Nova Scotia. (Incoterms 2000) for goods.

#### F1 Prix pour évaluation

<b>a)</b>	<p style="text-align: right;"><b>Travaux prévus</b></p> <p>Pour les travaux prévus à la clause 1.2 de la Partie1, précisés à l'annexe A et détaillés à l'Appendice 1 de la présente annexe- Feuilles de renseignements sur les prix, pour un PRIX FERME de :</p>	\$ _____
<b>b)</b>	<p style="text-align: right;"><b>Travaux imprévus</b></p> <p><i>Frais de main-d'œuvre</i> de l'entrepreneur:            Nombre estimatif d'heures-personnes au <i>tarif d'imputation</i> ferme pour la main-d'œuvre, y 90 hr- personnes X _____ \$ de l'heure pour un PRIX de :  <b>Voir les Notes F2.1 et F2.2 ci-dessous.</b></p>	\$ _____
<b>f)</b>	<p style="text-align: right;"><b>EVALUATION PRICE</b></p> <p>GST Excluded/TVH exclue [A + B + C] :            For an Evaluation price of/ Soit un PRIX POUR ÉVALUATION de</p>	\$ _____

#### F2 Travaux imprévus

L'entrepreneur sera rémunéré comme suit pour les travaux imprévus autorisés par le ministre:

«Nombre d'heures (à négocier) X \_\_\_\_\_ \$ montant correspondant à votre *tarif d'imputation horaire* ferme pour la main-d'œuvre, y compris les *frais généraux* et les bénéfices, plus le prix de revient réel des matériaux, auquel sera ajouté une marge bénéficiaire de 10%, ainsi que la taxe sur les produits et services ou la taxe de vente harmonisée, s'il y a lieu, du coût total du matériel et de la main-d'œuvre Le *tarif d'imputation horaire* ferme et la marge bénéficiaire sur le matériel demeureront ferme pour la durée du contrat et toutes autres modifications s'y rattachant.»

**F2.1** Nonobstant les définitions ou les termes utilisés ailleurs dans le présent document ou dans le Système de gestion des coûts du soumissionnaire, lors de la négociation des *heures de travail* pour les travaux imprévus, TPSGC tiendra uniquement compte des heures de travail directement liées aux travaux pertinents. Les éléments des *frais de main-d'œuvre connexes* identifiés au point B2.2 ci-dessous ne seront pas négociés, mais seront pris en compte en conformité de la Note B2.2. Il incombe donc au soumissionnaire d'inscrire des chiffres dans le tableau susmentionné afin qu'il reçoive une juste rémunération, indépendamment de la structure de son Système de gestion des coûts.

**F2.2** Une Indemnité pour les *frais de main-d'œuvre connexes* comme la gestion, la supervision directe, les achats, la manutention, l'assurance de la qualité et les rapports, les premiers soins, les inspections de dégazage et les rapports, et l'établissement de prévisions, sera incluse comme *frais généraux* pour établir le *tarif d'imputation pour la main-d'œuvre* inscrits à la ligne B2.

**F2.3** Le taux de majoration de 10% pour les matériaux s'appliquera également aux coûts des contrats de sous-traitance. Le taux de majoration comprend toutes les indemnités pour la gestion des matériaux et de la sous-traitance qui n'entrent pas dans le tarif d'imputation pour la main-d'œuvre. L'entrepreneur n'aura pas droit à une indemnité distincte pour l'achat et la manutention des matériaux ou pour l'administration de la sous-traitance.

### **F3 Heures supplémentaires**

L'entrepreneur ne devra pas faire d'heures supplémentaires dans le cadre de ce contrat à moins d'y être autorisé d'avance et par écrit par l'autorité contractante. Toutes les demandes de paiements doivent être accompagnées d'un exemplaire de l'autorisation d'heures supplémentaires et de rapports faisant état des détails exigés par le Canada en ce qui a trait aux heures supplémentaires effectuées conformément à cette autorisation. Les primes seront calculées en prenant le taux horaire moyen des frais de main-d'œuvre directe, plus un bénéfice de 7 1/2 pour cent sur la prime de main-d'œuvre et les avantages sociaux. Ce tarif demeurera ferme pendant la durée du contrat, y compris toutes les modifications, et est sujet à une vérification si le Canada le juge nécessaire

**APPENDICE 1 À L'ANNEXE D -**

PRICING: Bidders shall provide a cost breakdown for each deck specified above as part of any bid submission. All pricing shall clearly specify all labour and materials separately.

- 1): Bidders shall provide a price (per square foot) for additional top-coating (if required) for areas not specified in HS130626 Rev 1
- 2): Bidders shall provide a price (per square foot) for additional 100% re-coating via water-blasting (if required) for areas not specified in HS130626 Rev 1
- 3): Bidders shall provide a price (per square foot) for additional re-coating via shot/grit blasting to SSPS SP-5 (if required) for areas not specified in HS130626 Rev 1. NOTE: Cost per square foot shall also include all necessary shelter/containment required for 100% capture of all dust and debris iaw all applicable environmental regulations.

	Labour	Material	Total
<b>Decks to be treated (100% Re-coat)</b>			
<b>SSPC-SP-12 Standard</b>			
Pont d'envol	\$	\$	\$
Passerelle supérieure	\$	\$	\$
Aile de passerelle de bâbord	\$	\$	\$
Aile de passerelle de tribord	\$	\$	\$
Coursive de bâbord (passage couvert)	\$	\$	\$
Cost per sq. Ft. Additional top coating \$_____			
Cost per sq. Ft - Additional recoating via waterblasting \$_____			
Price per sq. Ft. As per 3. Above \$_____			
<b>Ponts à réparer SSPC-SP-1 Standard</b>			
Gaillard	\$	\$	\$
Pont latéral du hangar de tribord	\$	\$	\$
Intérieur du hangar	\$	\$	\$
Entrée du hangar de bâbord	\$	\$	\$
Dessus CME/salle des machines aux. avant Surface	\$	\$	\$
*Cost per Sq.Ft. - Grit Blasting 1300 sq. ft.			
<b>TOTAL KNOWN WORK:</b>			\$

\*NOTE: For bidding purposes, please submit an estimate per square foot (including time, material and machine rental) for Grit Blasting various areas as required. This will be estimated at 1300 square feet and will be included in the overall bid. Whenever grit blasting is occurring, a temporary shelter will be required for 100% containment of dust and debris. This is also to be included in the bid.



Solicitation No. - N° de l'invitation

W3554-146116/A

Amd. No. - N° de la modif.

File No. - N° du dossier

HAL-3-71277

Buyer ID - Id de l'acheteur

hal403

CCC No./N° CCC - FMS No/ N° VME

W3554-14-6116

---

**ANNEXE E -**

**LISTE DE VÉRIFICATION DES EXIGENCES RELATIVES À LA SÉCURITÉ**

Attached as a separate document

## **ANNEX F/ANNEXE F**

### **ÉNONCÉ DES OBLIGATIONS DE L'ENTREPRENEUR**

1. Aperçu du système de gestion
  - 1.1 L'Installation de maintenance de la Flotte Cape Scott (ci-après " IMF Cape Scott ") s'engage à fournir des services d'ingénierie et de maintenance de haute qualité à ses clients. Notre personnel hautement qualifié et très mobile réalise cet engagement en améliorant constamment tous nos processus. Nous avons la capacité de nous ajuster aux besoins des clients afin de garantir la disponibilité opérationnelle de la flotte dans toutes les situations. Nous sommes déterminés à respecter l'ensemble des lois et des règlements applicables et à prévenir la pollution.
  - 1.2 Les objectifs du système de gestion de l'IMF Cape Scott sont les suivants :
    - " assurer la satisfaction de la clientèle;
    - " garantir la sécurité au travail;
    - " protéger l'environnement.
  - 1.3 Le système de gestion de l'IMF Cape Scott est basé sur les normes suivantes :
    - " ISO 9001: 2008 - Systèmes de management de la qualité
    - " ISO 14001: 2004 - Systèmes de management environnemental
    - " Programme de sécurité générale du MDN
    - " C-23-VIC-000/AM-001 - Assurance de la qualité - Sécurité des sous-marins
  - 1.4 L'Entrepreneur doit mettre en oeuvre un système qualité adapté à l'étendue des travaux à exécuter. Il est recommandé que ce système se fonde sur la norme ISO 9001: 2008 - Systèmes de management de la qualité - Exigences. L'Entrepreneur n'est pas tenu de détenir l'enregistrement qualité correspondant, mais son système doit respecter chacune des exigences énoncées dans la norme.
  - 1.5 L'Entrepreneur doit avoir un système de gestion de la qualité qui comprend, au minimum, des processus pour :
    - " déceler les travaux ou les matériaux produits qui ne sont pas conformes à ses normes ou aux nôtres;
    - " assurer la consignation et la correction de toute non-conformité;
    - " prévoir une méthode pour analyser les données sur les non-conformités et pour entreprendre des mesures correctives et préventives;
    - " faire en sorte que toutes les mesures correctives soient enregistrées et appliquées efficacement afin d'améliorer ses pratiques;
    - " contrôler toute la documentation portant sur ses pratiques;
    - " examiner et vérifier continuellement ses pratiques pour assurer leur conformité aux normes reconnues;
    - " gérer et surveiller le rendement de ses sous-traitants;
    - " faire en sorte que ses dirigeants examinent les résultats de toutes les évaluations et de toutes les vérifications visant à favoriser l'amélioration continue, y compris toutes les évaluations réalisées par l'IMF Cape Scott;
    - " gérer les connaissances et les compétences de son personnel par la certification et la formation dans le cadre de la gestion des processus.
  - 1.6 L'IMF Cape Scott se réserve le droit de vérifier que le système de gestion de la qualité de l'Entrepreneur respecte les exigences ci-dessus. Cette vérification pourra prendre la forme d'un contrôle de la fourniture des services ou d'une vérification des processus ou des systèmes de l'Entrepreneur.
2. Obligations de l'Entrepreneur - Généralités

- 
- 2.1 Le personnel de l'Entrepreneur engagé dans la fourniture des services prévus dans le contrat doit participer à des rencontres d'orientation au lieu de travail afin d'être informé des risques pour la santé, la sécurité et l'environnement avant le début des travaux convenus, conformément à la demande d'IMF Cape Scott.
- 2.2 L'IMF Cape Scott conserve le droit d'interrompre les travaux ou, en dernier ressort, de résilier le contrat sans pénalités si elle juge que les travaux ne sont pas exécutés conformément aux lois et règlements applicables ou à ses exigences.
3. Obligations de l'Entrepreneur - Qualité
- 3.1 L'Entrepreneur est tenu de réaliser toutes les inspections et tous les essais nécessaires pour prouver que les matériaux ou les services fournis sont conformes aux dessins, aux spécifications et aux exigences contractuelles, ou d'en confier la réalisation à un tiers. L'Entrepreneur doit tenir des registres d'inspection rigoureux et complets et les rendre disponibles, sur demande, au représentant autorisé du ministère de la Défense nationale (ci-après "MDN"), qui peut en faire des copies et en extraire des données durant l'exécution du contrat et pendant une période de trois (3) ans par la suite.
- 3.2 L'Autorité contractante et le MDN doivent avoir accès au travail en tout temps durant les heures de travail, peu importe le lieu où il est réalisé, et peuvent procéder à toute inspection et à tout essai qu'ils jugent nécessaires dans les circonstances. Advenant que le Travail ne respecte pas, en tout ou en partie, les exigences du contrat, le représentant autorisé du MDN peut le refuser et exiger qu'il soit corrigé ou remplacé aux frais de l'Entrepreneur. Le MDN doit informer l'Entrepreneur des motifs de tout refus pour non-conformité.
- 3.3 Sans égard à ce qui précède, le MDN peut procéder à la vérification et à l'acceptation de tous les matériaux une fois que ceux-ci sont à destination. Le représentant du MDN à destination peut être l'un des destinataires, le responsable technique ou un représentant de la gestion de la qualité.
- 3.4 L'Entrepreneur ne doit pas conclure de contrat de sous-traitance sans la permission préalable du Bureau des contrats de l'IMF Cape Scott. Dans tous les cas où la sous-traitance est autorisée, l'Entrepreneur est tenu de s'assurer que le système qualité du sous-traitant approuvé respecte les exigences énoncées aux présentes.
4. Obligations de l'Entrepreneur - Environnement
- 4.1 L'Entrepreneur doit informer le Bureau des contrats de l'IMF Cape Scott de tous les aspects environnementaux importants des travaux prévus à la BFC Halifax, et ce, avant que ces derniers commencent. L'Entrepreneur doit préciser la façon dont il prévoit maîtriser ces aspects environnementaux, notamment l'utilisation de produits ou de matières pouvant se déverser, causer une contamination ou avoir toute autre incidence nuisible sur l'environnement.
- 4.2 Si l'Entrepreneur utilise des matières ou des produits dangereux pour exécuter les travaux, il doit s'assurer que les fiches signalétiques sont accessibles en tout temps sur le lieu de travail. De plus, son personnel doit avoir reçu une formation sur le Système d'information sur les matières dangereuses utilisées au travail (SIMDUT).
- 4.3 L'Entrepreneur doit s'assurer que des matières, des produits ou des déchets dangereux ne sont pas laissés sans surveillance sur les lieux de travail, les quais et le Synchrolift ou à tout autre endroit au sein de la BFC Halifax. L'Entrepreneur qui veut se soustraire à cette obligation doit soumettre au préalable une demande de dérogation au Bureau des contrats de l'IMF Cape Scott. Sa demande doit énoncer clairement les mesures proposées pour le confinement des matières, des produits ou des déchets dangereux ainsi que le plan d'intervention d'urgence prévu en cas de déversement ou de dommages au système de confinement. Les systèmes de confinement doivent comporter un affichage adéquat indiquant clairement la nature de leur contenu dangereux. Pour qu'une demande de dérogation soit acceptée, toutes les conditions ci-dessus doivent être respectées. De plus, l'Entrepreneur doit faire en sorte que les contenants

---

de peinture ou de solvant, de même que tout autre produit dangereux, soient rangés en lieu sûr lorsqu'ils ne servent pas.

- 4.4 À l'achèvement des travaux, l'Entrepreneur doit retirer l'ensemble des matières et des produits dangereux du lieu de travail et de la BFC Halifax et les éliminer de manière appropriée.
- 4.5 À l'achèvement des travaux et avant d'amorcer le processus d'élimination, l'Entrepreneur doit fournir une copie de tout permis ou certificat d'élimination applicable pour les matières ou substances dangereuses générées par les travaux.
5. Obligations de l'Entrepreneur - Sécurité
- 5.1 L'Entrepreneur, de même que tout sous-traitant approuvé, doit respecter la législation et les normes de l'industrie en vigueur dans sa région en matière de santé et sécurité, en plus de se conformer, s'il y a lieu, aux exigences des instruments réglementaires provinciaux et fédéraux précisés.
- 5.2 L'Entrepreneur doit respecter l'ensemble de la législation sur les accidents de travail et des modalités de l'assurance contre les accidents de travail en vigueur dans sa région, et ce, pour tous les employés engagés dans la prestation des services prévus dans le contrat ou offerts par un sous-traitant approuvé.
- 5.3 L'Entrepreneur doit fournir aux employés engagés dans la prestation des services prévus dans le contrat de l'équipement, des appareils, des outils et de la machinerie appropriés, y compris un équipement de protection individuelle (EPI), et il doit s'assurer que ceux-ci sont maintenus en bon état et utilisés de la façon et au moment prescrits (Code canadien du travail, Partie II, alinéa 125(1)w)).
- 5.4 L'Entrepreneur doit s'assurer, avant le début des travaux, que les employés engagés dans la prestation des services ont reçu une formation adéquate sur la procédure d'accès à des espaces clos et les règles de sécurité concernant les travaux dans les hauteurs.
- 5.5 L'Entrepreneur est tenu d'élaborer des directives sur l'intervention en cas d'urgence pour tous les travaux prévus dans le contrat qui requièrent l'exécution de tâches à risque élevé sur le lieu de travail. Ces directives doivent être fournies à l'IMF Cape Scott.
- 5.6 Avant de retirer toute substance ou matière (revêtement de pont, couche de finition de coque, etc.), l'Entrepreneur doit déterminer les risques que cela représente pour la santé ou l'environnement. De plus, il doit évaluer et faire approuver les coûts associés à la protection de l'environnement et du personnel contre ces risques. Le Bureau des contrats de l'IMF Cape Scott conserve le droit de mettre fin ou de reporter ces travaux selon l'étendue des mesures de protection requises.



Government of Canada  
Gouvernement du Canada

Contract Number / Numéro du contrat

W3554-136105

Security Classification / Classification de sécurité

UNCLASSIFIED

SECURITY REQUIREMENTS CHECK LIST (SRCL)  
LISTE DE VÉRIFICATION DES EXIGENCES RELATIVES À LA SÉCURITÉ (LVERS)

1. Originating Government Department or Organization / Ministère ou organisme gouvernemental d'origine		2. Branch or Directorate / Direction générale ou Direction	
DND		Fleet Maintenance Facility Cape Scott	
3. a) Subcontract Number / Numéro du contrat de sous-traitance		3. b) Name and Address of Subcontractor / Nom et adresse du sous-traitant	
4. Brief Description of Work / Brève description du travail To provide all miscellaneous painting and preservation services onboard HMC Ships, HMC Submarines, CF auxiliary vessels, and associated equipment within the Halifax Region Municipality, (HRM), area, as and when requested.			
5. a) Will the supplier require access to Controlled Goods? Le fournisseur aura-t-il accès à des marchandises contrôlées?		<input type="checkbox"/> No / Non <input checked="" type="checkbox"/> Yes / Oui	
5. b) Will the supplier require access to unclassified military technical data subject to the provisions of the Technical Data Control Regulations? Le fournisseur aura-t-il accès à des données techniques militaires non classifiées qui sont assujetties aux dispositions du Règlement sur le contrôle des données techniques?		<input checked="" type="checkbox"/> No / Non <input type="checkbox"/> Yes / Oui	
6. Indicate the type of access required / Indiquer le type d'accès requis			
6. a) Will the supplier and its employees require access to PROTECTED and/or CLASSIFIED information or assets? Le fournisseur ainsi que les employés auront-ils accès à des renseignements ou à des biens PROTÉGÉS et/ou CLASSIFIÉS? (Specify the level of access using the chart in Question 7. c) (Préciser le niveau d'accès en utilisant le tableau qui se trouve à la question 7. c)		<input checked="" type="checkbox"/> No / Non <input type="checkbox"/> Yes / Oui	
6. b) Will the supplier and its employees (e.g. cleaners, maintenance personnel) require access to restricted access areas? Le fournisseur et ses employés (p. ex. nettoyeurs, personnel d'entretien) auront-ils accès à des zones d'accès restreintes? L'accès à des renseignements ou à des biens PROTÉGÉS et/ou CLASSIFIÉS n'est pas autorisé.		<input type="checkbox"/> No / Non <input checked="" type="checkbox"/> Yes / Oui	
6. c) Is this a commercial courier or delivery requirement with no overnight storage? S'agit-il d'un contrat de messagerie ou de livraison commerciale sans entreposage de nuit?		<input checked="" type="checkbox"/> No / Non <input type="checkbox"/> Yes / Oui	
7. a) Indicate the type of information that the supplier will be required to access / Indiquer le type d'information auquel le fournisseur devra avoir accès			
Canada <input type="checkbox"/>		NATO / OTAN <input type="checkbox"/>	
Foreign / Étranger <input type="checkbox"/>			
7. b) Release restrictions / Restrictions relatives à la diffusion			
No release restrictions Aucune restriction relative à la diffusion <input type="checkbox"/>		All NATO countries Tous les pays de l'OTAN <input type="checkbox"/>	
Not releasable À ne pas diffuser <input type="checkbox"/>		No release restrictions Aucune restriction relative à la diffusion <input type="checkbox"/>	
Restricted to: / Limité à: Specify country(ies): / Préciser le(s) pays: <input type="checkbox"/>		Restricted to: / Limité à: Specify country(ies): / Préciser le(s) pays: <input type="checkbox"/>	
7. c) Level of information / Niveau d'information			
PROTECTED A PROTÉGÉ A <input type="checkbox"/>		PROTECTED A PROTÉGÉ A <input type="checkbox"/>	
PROTECTED B PROTÉGÉ B <input type="checkbox"/>		PROTECTED B PROTÉGÉ B <input type="checkbox"/>	
PROTECTED C PROTÉGÉ C <input type="checkbox"/>		PROTECTED C PROTÉGÉ C <input type="checkbox"/>	
CONFIDENTIAL CONFIDENTIEL <input type="checkbox"/>		CONFIDENTIAL CONFIDENTIEL <input type="checkbox"/>	
SECRET SECRET <input type="checkbox"/>		SECRET SECRET <input type="checkbox"/>	
TOP SECRET TRÈS SECRET <input type="checkbox"/>		TOP SECRET TRÈS SECRET <input type="checkbox"/>	
TOP SECRET (SIGINT) TRÈS SECRET (SIGINT) <input type="checkbox"/>		TOP SECRET (SIGINT) TRÈS SECRET (SIGINT) <input type="checkbox"/>	
		COSMIC TOP SECRET COSMIC TRÈS SECRET <input type="checkbox"/>	

TBS/SCT 350-103(2004/12)

Security Classification / Classification de sécurité  
UNCLASSIFIED

Canada





Government of Canada  
Gouvernement du Canada

Contract Number / Numéro du contrat

W3554-136105

Security Classification / Classification de sécurité

UNCLASSIFIED

8. Will the supplier require access to PROTECTED and/or CLASSIFIED COMSEC information or assets? Le fournisseur aura-t-il accès à des renseignements ou à des biens COMSEC désignés PROTÉGÉS et/ou CLASSIFIÉS? If Yes, indicate the level of sensitivity: Dans l'affirmative, indiquer le niveau de sensibilité:		<input checked="" type="checkbox"/> No Non	<input type="checkbox"/> Yes Oui
9. Will the supplier require access to extremely sensitive INFOSEC information or assets? Le fournisseur aura-t-il accès à des renseignements ou à des biens INFOSEC de nature extrêmement délicate?		<input checked="" type="checkbox"/> No Non	<input type="checkbox"/> Yes Oui
Short Title(s) of material / Titre(s) abrégé(s) du matériel: Document Number / Numéro du document:			
10. a) Personnel security screening level required / Niveau de contrôle de la sécurité du personnel requis			
<input checked="" type="checkbox"/> RELIABILITY STATUS COTE DE FIABILITÉ	<input type="checkbox"/> CONFIDENTIAL CONFIDENTIEL	<input type="checkbox"/> SECRET SECRET	<input type="checkbox"/> TOP SECRET TRÈS SECRET
<input type="checkbox"/> TOP SECRET - SIGINT TRÈS SECRET - SIGINT	<input type="checkbox"/> NATO CONFIDENTIAL NATO CONFIDENTIEL	<input type="checkbox"/> NATO SECRET NATO SECRET	<input type="checkbox"/> COSMIC TOP SECRET COSMIC TRÈS SECRET
<input type="checkbox"/> SITE ACCESS ACCÈS AUX EMPLACEMENTS			
Special comments: Commentaires spéciaux:			
NOTE: If multiple levels of screening are identified, a Security Classification Guide must be provided. REMARQUE: Si plusieurs niveaux de contrôle de sécurité sont requis, un guide de classification de la sécurité doit être fourni.			
10. b) May unscreened personnel be used for portions of the work? Du personnel sans autorisation sécuritaire peut-il se voir confier des parties du travail?		<input checked="" type="checkbox"/> No Non	<input type="checkbox"/> Yes Oui
If Yes, will unscreened personnel be escorted? Dans l'affirmative, le personnel en question sera-t-il escorté?		<input checked="" type="checkbox"/> No Non	<input type="checkbox"/> Yes Oui
INFORMATION / ASSETS / RENSEIGNEMENTS / BIENS			
11. a) Will the supplier be required to receive and store PROTECTED and/or CLASSIFIED information or assets on its site or premises? Le fournisseur sera-t-il tenu de recevoir et d'entreposer sur place des renseignements ou des biens PROTÉGÉS et/ou CLASSIFIÉS?		<input checked="" type="checkbox"/> No Non	<input type="checkbox"/> Yes Oui
11. b) Will the supplier be required to safeguard COMSEC information or assets? Le fournisseur sera-t-il tenu de protéger des renseignements ou des biens COMSEC?		<input checked="" type="checkbox"/> No Non	<input type="checkbox"/> Yes Oui
PRODUCTION			
11. c) Will the production (manufacture, and/or repair and/or modification) of PROTECTED and/or CLASSIFIED material or equipment occur at the supplier's site or premises? Les installations du fournisseur serviront-elles à la production (fabrication et/ou réparation et/ou modification) de matériel PROTÉGÉ et/ou CLASSIFIÉ?		<input checked="" type="checkbox"/> No Non	<input type="checkbox"/> Yes Oui
INFORMATION TECHNOLOGY (IT) MEDIA / SUPPORT RELATIF À LA TECHNOLOGIE DE L'INFORMATION (TI)			
11. d) Will the supplier be required to use its IT systems to electronically process, produce or store PROTECTED and/or CLASSIFIED information or data? Le fournisseur sera-t-il tenu d'utiliser ses propres systèmes informatiques pour traiter, produire ou stocker électroniquement des renseignements ou des données PROTÉGÉS et/ou CLASSIFIÉS?		<input checked="" type="checkbox"/> No Non	<input type="checkbox"/> Yes Oui
11. e) Will there be an electronic link between the supplier's IT systems and the government department or agency? Disposera-t-on d'un lien électronique entre le système informatique du fournisseur et celui du ministère ou de l'agence gouvernementale?		<input checked="" type="checkbox"/> No Non	<input type="checkbox"/> Yes Oui



Government  
of Canada

Gouvernement  
du Canada

Contract Number / Numéro du contrat  
W3554-136105

Security Classification / Classification de sécurité  
UNCLASSIFIED

For users completing the form manually use the summary chart below to indicate the category(ies) and level(s) of safeguarding required at the supplier's site(s) or premises.  
Les utilisateurs qui remplissent le formulaire manuellement doivent utiliser le tableau récapitulatif ci-dessous pour indiquer, pour chaque catégorie, les niveaux de sauvegarde requis aux installations du fournisseur.

For users completing the form online (via the Internet), the summary chart is automatically populated by your responses to previous questions.  
Dans le cas des utilisateurs qui remplissent le formulaire en ligne (par Internet), les réponses aux questions précédentes sont automatiquement saisies dans le tableau récapitulatif.

SUMMARY CHART / TABLEAU RÉCAPITULATIF

Category Catégorie	PROTECTED PROTÉGÉ			CLASSIFIED CLASSIFIÉ			NATO				COMSEC					
	A	B	C	CONFIDENTIAL  CONFIDENTIEL	SECRET	TOP SECRET  TRÈS SECRET	NATO RESTRICTED  NATO DIFFUSION RESTREINTE	NATO CONFIDENTIAL  NATO CONFIDENTIEL	NATO SECRET	COSMIC TOP SECRET  COSMIC TRÈS SECRET	PROTECTED PROTÉGÉ			CONFIDENTIAL  CONFIDENTIEL	SECRET	TOP SECRET  TRÈS SECRET
											A	B	C			
Information / Assets Renseignements / Biens Production	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
IT Media / Support TI	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
IT Link / Lien électronique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

12. a) Is the description of the work contained within this SRCL PROTECTED and/or CLASSIFIED?  
La description du travail visé par la présente LVERS est-elle de nature PROTÉGÉE et/ou CLASSIFIÉE?

☒ No  
Non

☐ Yes  
Oui

If Yes, classify this form by annotating the top and bottom in the area entitled "Security Classification".  
Dans l'affirmative, classifiez le présent formulaire en indiquant le niveau de sécurité dans la case intitulée  
« Classification de sécurité » au haut et au bas du formulaire.

12. b) Will the documentation attached to this SRCL be PROTECTED and/or CLASSIFIED?  
La documentation associée à la présente LVERS sera-t-elle PROTÉGÉE et/ou CLASSIFIÉE?

☒ No  
Non

☐ Yes  
Oui

If Yes, classify this form by annotating the top and bottom in the area entitled "Security Classification" and indicate with attachments (e.g. SECRET with Attachments).  
Dans l'affirmative, classifiez le présent formulaire en indiquant le niveau de sécurité dans la case intitulée  
« Classification de sécurité » au haut et au bas du formulaire et indiquez qu'il y a des pièces jointes (p. ex. SECRET avec des pièces jointes).





Government  
of Canada

Gouvernement  
du Canada

Contract Number / Numéro du contrat  
W3554-136105

Security Classification / Classification de sécurité  
UNCLASSIFIED

13. Organization Project Authority / Chargé de projet de l'organisme			
Name (print) - Nom (en lettres moulées) Lewis Thibault		Title - Titre Contract Administration and Management Officer	Signature 
Telephone No. - N° de téléphone (902) 427-2971	Facsimile No. - N° de télécopieur (902) 427-2885	E-mail address - Adresse courriel lewis.thibault@forces.gc.ca	Date 16 Mar 2013
14. Organization Security Authority / Responsable de la sécurité de l'organisme			
Name (print) - Nom (en lettres moulées) Lesly Pineda		Title - Titre Contract Security Analyst	Signature 
Telephone No. - N° de téléphone (613) 949-1220	Facsimile No. - N° de télécopieur (613) 949-1089	E-mail address - Adresse courriel lesly.pineda@forces.gc.ca	Date March 20 2013
15. Are there additional instructions (e.g. Security Guide, Security Classification Guide) attached? Des instructions supplémentaires (p. ex. Guide de sécurité, Guide de classification de la sécurité) sont-elles jointes?			
			<input type="checkbox"/> No Non <input checked="" type="checkbox"/> Yes Oui
16. Procurement Officer / Agent d'approvisionnement			
Name (print) - Nom (en lettres moulées) Theresa Brow		Title - Titre Supply Specialist	Signature 
Telephone No. - N° de téléphone (902) 496-5166	Facsimile No. - N° de télécopieur (902) 496-5016	E-mail address - Adresse courriel theresa.brow@pwgsc-tpsgc.gc.ca	Date Apr. 5, 2013
17. Contracting Security Authority / Autorité contractante en matière de sécurité			
Name (print) - Nom (en lettres moulées) Anna Kulycka Contract Security Officer, Contract Security Division		Title - Titre Contract Security Officer, Contract Security Division	Signature 
Telephone No. - N° de téléphone Tel/Tél - 613-957-1258 / Fax/Télec - 613-954-4171		E-mail address - Adresse courriel anna.kulycka@pwgsc-tpsgc.gc.ca	Date Apr. 4, 2013



8

7

6

5

4

3

2

1

10 Terms

9

8

7

6

5

4

3

2

1

10 Terms

9

8

7

6

5

4

3

2

1

10 Terms

9

8

7

6

5

4

3

2

1

UNCLASSIFIED

NO.

TITLE

DRAWING NUMBER

FORMER DND NUMBER

1

HULL INSULATION THERMAL AND ACOUSTIC KEYPLAN

HFX-028-459-000-02

8455722

2

DECK COVERING SCHEDULE

HFX-028-459-000-01

8553043

3

DRAUGHT MARKS AND EXTERIOR HULL ATTACHMENTS ARG. & DETAILS

HFX-028-589-000-09

8555551

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10 Terms

10 Terms

9

8

7

6

5

4

3

2

1

10 Terms

9

8

7

6

5

4

3

2

1

10 Terms

9

8

7

6

5

4

3

2

1

UNCLASSIFIED

NO.

TITLE

DRAWING NUMBER

FORMER DND NUMBER

1

HULL INSULATION THERMAL AND ACOUSTIC KEYPLAN

HFX-028-459-000-02

8455722

2

DECK COVERING SCHEDULE

HFX-028-459-000-01

8553043

3

DRAUGHT MARKS AND EXTERIOR HULL ATTACHMENTS ARG. & DETAILS

HFX-028-589-000-09

8555551

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10 Terms

10 Terms

9

8

7

6

5

4

3

2

1

10 Terms

9

8

7

6

5

4

3

2

1

10 Terms

9

8

7

6

5

4

3

2

1

UNCLASSIFIED

NO.

TITLE

DRAWING NUMBER

FORMER DND NUMBER

1

HULL INSULATION THERMAL AND ACOUSTIC KEYPLAN

HFX-028-459-000-02

8455722

2

DECK COVERING SCHEDULE

HFX-028-459-000-01

8553043

3

DRAUGHT MARKS AND EXTERIOR HULL ATTACHMENTS ARG. & DETAILS

HFX-028-589-000-09

8555551

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10 Terms

10 Terms

9

8

7

6

5

4

3

2

1

10 Terms

9

8

7

6

5

4

3

2

1

10 Terms

9

8

7

6

5

4

3

2

1

UNCLASSIFIED

NO.

TITLE

DRAWING NUMBER

FORMER DND NUMBER

1

HULL INSULATION THERMAL AND ACOUSTIC KEYPLAN

HFX-028-459-000-02

8455722

2

DECK COVERING SCHEDULE

HFX-028-459-000-01

8553043

3

DRAUGHT MARKS AND EXTERIOR HULL ATTACHMENTS ARG. & DETAILS

HFX-028-589-000-09

8555551

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10 Terms

10 Terms

9

8

7

6

5

4

3

2

1

10 Terms

9

8

7

6

5

4

3

2

1

10 Terms

9

8

7

6

5

4

3

2

1

UNCLASSIFIED

NO.

TITLE

DRAWING NUMBER

FORMER DND NUMBER

1

HULL INSULATION THERMAL AND ACOUSTIC KEYPLAN

HFX-028-459-000-02

8455722

2

DECK COVERING SCHEDULE

HFX-028-459-000-01

8553043

3

DRAUGHT MARKS AND EXTERIOR HULL ATTACHMENTS ARG. & DETAILS

HFX-028-589-000-09

8555551

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10 Terms

10 Terms

9

8

7

6

5

4

3

2

1

10 Terms

9

8

7

6

5

4

3

2

1

10 Terms

9

8

7

6

5

4

3

2

1

UNCLASSIFIED

NO.

TITLE

DRAWING NUMBER

FORMER DND NUMBER

1

HULL INSULATION THERMAL AND ACOUSTIC KEYPLAN

HFX-028-459-000-02

8455722

2

DECK COVERING SCHEDULE

HFX-028-459-000-01

8553043

3

DRAUGHT MARKS AND EXTERIOR HULL ATTACHMENTS ARG. & DETAILS

HFX-028-589-000-09

8555551

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10 Terms

10 Terms

9

8

7

6

5

4

3

2

1

10 Terms

9

8

7

6

5

4

3

2

1

10 Terms

9

8

7

6

5

4

3

2

1

UNCLASSIFIED

NO.

TITLE

DRAWING NUMBER

FORMER DND NUMBER

1

HULL INSULATION THERMAL AND ACOUSTIC KEYPLAN

HFX-028-459-000-02

8455722

2

DECK COVERING SCHEDULE

HFX-028-459-000-01

8553043

3

DRAUGHT MARKS AND EXTERIOR HULL ATTACHMENTS ARG. & DETAILS

HFX-028-589-000-09

8555551

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10 Terms

10 Terms

9

8

7

6

5

4

3

2

1

10 Terms

9

8

7

6

5

4

3

2

1

10 Terms

9

8

7

6

5

4

3

2

1

UNCLASSIFIED

NO.

TITLE

DRAWING NUMBER

FORMER DND NUMBER

1

HULL INSULATION THERMAL AND ACOUSTIC KEYPLAN

HFX-028-459-000-02

8455722

2

DECK COVERING SCHEDULE

HFX-028-459-000-01

8553043

3

DRAUGHT MARKS AND EXTERIOR HULL ATTACHMENTS ARG. & DETAILS

HFX-028-589-000-09

8555551

1

2

3

4

5

6

7

8</

PREVIOUS ID NO.	8355538
DATA LIST/LESTE DE DONNEES	DL-28-396-000-00
ORIGINAL SCALE/ECHELLE ORIGINALE	NIS
UNCLASSIFIED	UNCLASSIFIED
(FORMING INTERPRETATION INTERPRETER LE DESSIN PAR       )	DIMENSIONS ARE IN/DIMENSIONS SONT EN: MILLIMETRES CF. D-01-000-000/52-000 (MILLIMETRE)

DND-CANADIAN FORCES CANADIENNES-MDN									
OW/ISSUE	D-WHITE	OW/AYER	D-MUSTICK	OW/AYO	DMS5 2				
DESIGN AGENT CONCEPTION		NSO/CQAF		OF APPL/APP TC					
ISSC		DOM/PEP 36219		DRAWING DATE OF DESIGN 2004-09-02					
TITLE/INTIRE		DMS5P 36219		AI					
PAINTING AND PRESERVATION									
SCHEDULE									
HF-X-D28-396-000-01		SHEET		OF		REV		C	
FEUILLE		1		OF		81		DE	

1  
© HER MAJESTY THE QUEEN IN RIGHT OF CANADA (2004)

Title: Painting & Preservation Schedule	Dwg No: HFX-D28-396-000-01	Previous DND No. 8355538	Date: 2004-09-02	Rev: C	SHEET 2 OF 81																																						
<div>INDEX</div> <table><tr><th>TITLE</th><th>SHEET NO.</th></tr><tr><td>COVER SHEET</td><td>1</td></tr><tr><td>INDEX</td><td>2</td></tr><tr><td>GENERAL NOTES</td><td>3</td></tr><tr><td>KEY PLANS</td><td>4, 5 &amp; 6</td></tr><tr><td>MARKINGS &amp; DETAILS</td><td>7 TO 9</td></tr><tr><td>SAMPLE PAINT LAYOUTS</td><td>10</td></tr><tr><td>MATERIALS</td><td>11 TO 13</td></tr><tr><td>UNDERWATER HULL</td><td>14</td></tr><tr><td>DC ZONE 6A TO 6L</td><td>15 TO 19</td></tr><tr><td>DC ZONE 5C TO 5J</td><td>19 TO 23</td></tr><tr><td>DC ZONE 4B TO 4M</td><td>23 TO 29</td></tr><tr><td>DC ZONE 3B TO 3M</td><td>29 TO 40</td></tr><tr><td>DC ZONE 2A TO 2M</td><td>40 TO 61</td></tr><tr><td>DC ZONE M (MEZZ. DK.)</td><td>61</td></tr><tr><td>DC ZONE 1D TO 1M</td><td>61 TO 70</td></tr><tr><td>DC ZONE 01D TO 01J</td><td>70 TO 74</td></tr><tr><td>DC ZONE 02E TO 02J</td><td>74 TO 75</td></tr><tr><td>WEATHER DECKS &amp; MISC.</td><td>75 TO 81</td></tr></table>						TITLE	SHEET NO.	COVER SHEET	1	INDEX	2	GENERAL NOTES	3	KEY PLANS	4, 5 & 6	MARKINGS & DETAILS	7 TO 9	SAMPLE PAINT LAYOUTS	10	MATERIALS	11 TO 13	UNDERWATER HULL	14	DC ZONE 6A TO 6L	15 TO 19	DC ZONE 5C TO 5J	19 TO 23	DC ZONE 4B TO 4M	23 TO 29	DC ZONE 3B TO 3M	29 TO 40	DC ZONE 2A TO 2M	40 TO 61	DC ZONE M (MEZZ. DK.)	61	DC ZONE 1D TO 1M	61 TO 70	DC ZONE 01D TO 01J	70 TO 74	DC ZONE 02E TO 02J	74 TO 75	WEATHER DECKS & MISC.	75 TO 81
TITLE	SHEET NO.																																										
COVER SHEET	1																																										
INDEX	2																																										
GENERAL NOTES	3																																										
KEY PLANS	4, 5 & 6																																										
MARKINGS & DETAILS	7 TO 9																																										
SAMPLE PAINT LAYOUTS	10																																										
MATERIALS	11 TO 13																																										
UNDERWATER HULL	14																																										
DC ZONE 6A TO 6L	15 TO 19																																										
DC ZONE 5C TO 5J	19 TO 23																																										
DC ZONE 4B TO 4M	23 TO 29																																										
DC ZONE 3B TO 3M	29 TO 40																																										
DC ZONE 2A TO 2M	40 TO 61																																										
DC ZONE M (MEZZ. DK.)	61																																										
DC ZONE 1D TO 1M	61 TO 70																																										
DC ZONE 01D TO 01J	70 TO 74																																										
DC ZONE 02E TO 02J	74 TO 75																																										
WEATHER DECKS & MISC.	75 TO 81																																										

Title: Painting & Preservation Schedule	Dwg No: HFX-D28-396-000-01	Previous DND No. 8355538	Date: 2004-09-02	Rev: C	SHEET 3 OF 81
---	----------------------------	--------------------------	------------------	--------	---------------

GENERAL NOTES:

1. PAINTS AND COATINGS SHALL BE IN ACCORDANCE WITH THE STANDARDS QUOTED AND SHALL BE OVER COATED AS SPECIFIED HEREIN AND/OR WITH MANUFACTURER'S INSTRUCTIONS. PAINT SCHEMES ARE IN ACCORDANCE WITH CFTO D-23-003-005/SF-002 "SPECIFICATION FOR MAINTENANCE PAINTING OF HMC SHIPS".

2. PRE TREATMENT, PRESERVATION AND PAINTING SHALL ONLY BE PERFORMED WITHIN THE RANGES OF TEMPERATURE AND HUMIDITY SPECIFIED IN THE MANUFACTURERS INSTRUCTIONS FOR EACH PRODUCT. NO WORK SHALL BE PERFORMED WHEN ADVERSE CLIMATIC OR DUSTY CONDITIONS PREVAIL.

3. ALL COLOUR CODES IN THIS SCHEDULE ARE IN ACCORDANCE WITH FEDERAL STANDARD 595B COLOURS.

4. PRIOR TO PAINT SYSTEM, APPLY ONE COAT(130 UMT OF 0-28-155-007/SF-002 TYPE 1. (NOT REQUIRED ON FIBERGLASS LINING IN WET SPACES AND CLEANSING STATIONS)

5. PREPARED ALUMINUM SHEET USED IN CONNECTION WITH ACOUSTIC INSULATION SEE REFERENCE DRAWING NO. 1. (TOUCH UP IF REQUIRED PRIOR TO COMMISSION WITH CODE C061 COLOUR AS REQUIRED)

6. METALLIC MATERIALS USED IN FABRICATION SHALL BE SUPPLIED TO THE ASSEMBLY SITE IN A CORROSION-FREE CONDITION AND MEETING THE DIMENSIONS SPECIFIED.

7. SURFACE PREPARATION:

A) PRIOR TO PAINT APPLICATION, ALL STEEL STRUCTURES SHALL BE BLAST CLEANED IN ACCORDANCE WITH SPECIFICATION ANSI A159.1-1972. THE SURFACE PREPARATION SHALL BE AS DETAILED IN OTHER PARTS OF THIS SCHEDULE OR AS STATED IN THE FOLLOWING NOTES.

(SA 2 1/2)

C) THE EXTERIOR SURFACE PREPARATION OF ALL STEEL UNITS SHALL BE BLAST CLEANED TO WHITE METAL IN ACCORDANCE WITH SECTION SSPC-SP5-2004/NACE NO.1 (SA3). OF SPECIFICATION ANSI A159.1-1972. (MAINTAIN AT SA 2 1/2 PRIOR TO COATING).

D) THE INTERIOR SURFACE PREPARATION OF ALL STEEL UNITS SHALL BE BLAST CLEANED TO NEAR WHITE METAL AND MAINTAINED TO STANDARD SSPC-SP10-2004/NACE NO.1 (SA 2 1/2) AT THE TIME OF PAINT APPLICATION.

E) THE EXCEPTION TO NOTE "D" IS THE INTERIOR OF CABLE LOCKERS AND FUNNELS WHICH SHALL BE BLAST CLEANED TO WHITE METAL IN ACCORDANCE WITH SECTION SSPC-SP5-2004/NACE NO.1 (SA3).

F) DETAILED SURFACE PREPARATION SHALL BE ELABORATED UPON IN SHIPYARD STANDARDS.

A) UNDERWATER HULL STAGE - BLAST TO STANDARD SSPS-SP-5-2004/NACE NO.1 (SA3). (MAINTAIN AT SA 2 1/2) AND CLEAN (QC INSPECTION) FOLLOWED BY APPLICATION OF TWO COATS OF VINYL ANTI-CORROSIVE PRIMER. (CODE C122) .

A) UNIT BUTTS REQUIRE TO BE TAPED OFF A DISTANCE OF 4" EITHER SIDE OF PROPOSED WELD. IF NOT TAPED, A DISTANCE OF 12" IS TO BE LEFT UNPAINTED.

C) PRIOR TO LAUNCH, BURNED, DAMAGED AND ERECTION WELDS SHALL BE ABRASIVE BLASTED AND COATED WITH TWO COATS VINYL ANTI-CORROSIVE PRIMER. CODE C122.

THE BOTTOM THEN WILL BE HIGH PRESSURE WASHED, ALLOWED TO DRY, THEN THREE COATS OF ANTI-FOULANT, CODE C221 APPLIED AT 100-125 MICRONS PER COAT. FIRST COAT SHALL BE BLACK, SECOND COAT RED AND THIRD BLUE.

NOTE: AREAS BETWEEN BLOCKS SHOULD RECEIVE THREE COATS OF ANTI-FOULANT. THIS IS DONE IN PREPARATION FOR FLOATING THE SHIP.

D) DOCKING PRIOR TO TRIALS-BOTTOM TO BE HIGH PRESSURE WASHED AND TOUCHED UP. AREAS BETWEEN BLOCKS (BLOCKS LOCATION OF PREVIOUS DOCKING) SHALL BE GIVEN SPECIAL ATTENTION BY TOUCHING UP PREVIOUS COATINGS OF VINYL ANTI-CORROSIVE PRIMER BY APPLYING TWO COATS OF CODE C122. THIS SHALL BE FOLLOWED BY THREE COATS OF ANTI-FOULANT, CODE C221 AT A DFT OF 100-125 MICRONS.

9. BOOT TOP AREA (4400 TO 5600mm WATERLINES)

A) THE FINAL TWO COATS OF ANTI-FOULANT SHALL BE BLACK IN COLOUR.

A) THE FINAL TWO COATS OF ANTI-FOULANT SHALL BE BLACK IN COLOUR.

10. PRE-DELIVERY - UNDERWATER HULL AND BOOT TOPPING EXISTING PAINT SYSTEMS SHALL BE CLEANED AND TOUCHED UP AS REQUIRED.

11. PRIMERS OR COATINGS DAMAGED BY WELDING, ABRASION OR OTHER ABUSE SHALL BE CLEANED TO BARE METAL AND MAINTAINED BY SYSTEM TOUCH UP. INORGANIC ZINC PRIMER CODE C171 SHALL BE TOUCHED UP WITH ZINC RICH EPOXY PRIMER CODE C183.

12. CLEANING AND TOUCHING UP SHALL BE CARRIED OUT IMMEDIATELY WHEN THE DAMAGE IS DISCOVERED.

13. ANTI-CORROSION COATING ON STEEL BULKHEADS, FROM SHIP TO 400mm (LOWMIDBOARD) TO BE TREATED IN ACCORDANCE WITH NOTE 4 PRIOR APPLICATION OF PAINT FINISHER.

14. PROPELLER MARKINGS LEAD SHIP ONLY IN ACCORDANCE WITH SJSJ DWG NO. 01-8315-6-2040.

15. ALUMINUM SUPPORT STRUCTURE FOR FALSE DECKS NOT TO BE PRIMED OR PAINTED.

16. WOOD-VARNISHED LADDERS, BOOMS, STAFFS, SPURWATER, BOARD (ASHORE & ON BOARD)

A) SURFACE PREPARATION: CLEANED AND Sanded, PRIMERS OR THE COATS: Sanded BETWEEN COATS.

A) APPLY ONE SEALER COAT CODE C099.

A) APPLY FILLER SEALER COAT CODE C099 THINNED 20%. THEN WOOD FILLER SPECIFICATION CODE C103 SHALL BE APPLIED TO FILL ANY IMPERFECTIONS.

D) APPLY TWO FINISH COATS OF CODE C099.

17. SONAR DOME FAIRING (FIBREGLASS) & SHAFTS (FIBREGLASS SHEATHED)

A) SURFACE PREPARATION: LIGHTLY SAND WITH 120-180 GRIT SAND PAPER W/DRY PAPER W/PR DOWN WITH INTERLUX 202 FIBREGLASS SOLVENT WASH.

B) APPLY SECOND PRIMER COAT (INTERGARD 263). APPROXIMATELY 14 DAYS OF SECOND PRIMER COAT.

D) APPLY THIRD PRIMER COAT (INTERGARD 263) WITHIN APPROXIMATELY 14 DAYS OF SECOND PRIMER COAT.

E) APPLY FIRST AND SECOND FINISHER COATS OF ANTI-FOULANT AT APPROXIMATELY 24 HOURS INTERVALS FROM THIRD PRIMER COAT.

F) APPLY THIRD COAT OF ANTI-FOULANT AT THE TIME OF DOCKING PRIOR TO TRIALS AS PER NOTE 8 ABOVE.

18. ADD COLOUR PIGMENT TO THE FIBREGLASS RESIN AT INSTALLATION IN WET SPACES (SHIPS FH333 & FH336 - FH341 ONLY) FOR DETAILS SEE REFERENCE DRAWING 1.

19. WOODWORK SURFACE PREPARATION: CLEANED AND Sanded. PRIMERS OR THE COATS. Sanded BETWEEN COATS. DO NOT SAND AFTER NON-SLIP AGGREGATE IS ADDED.

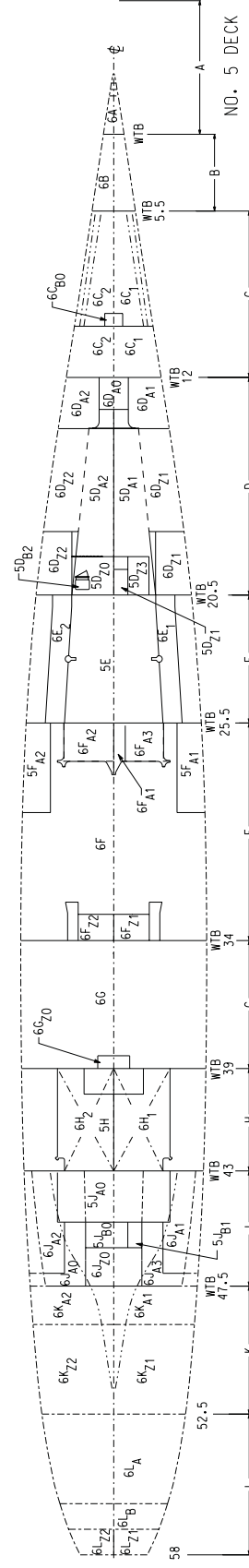
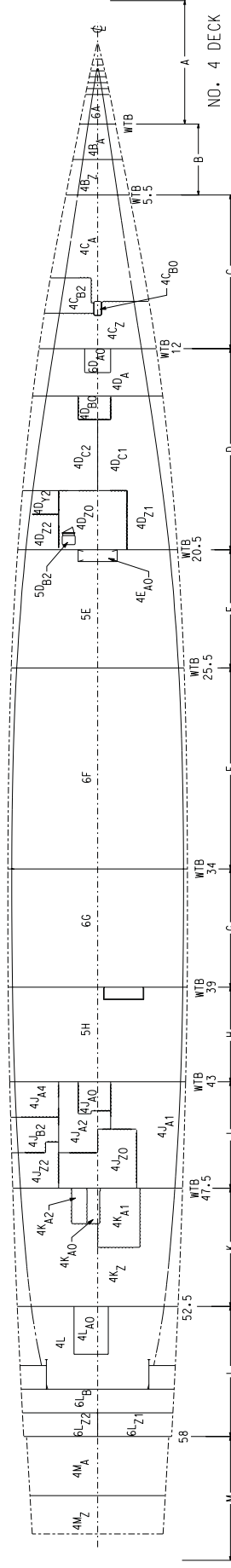
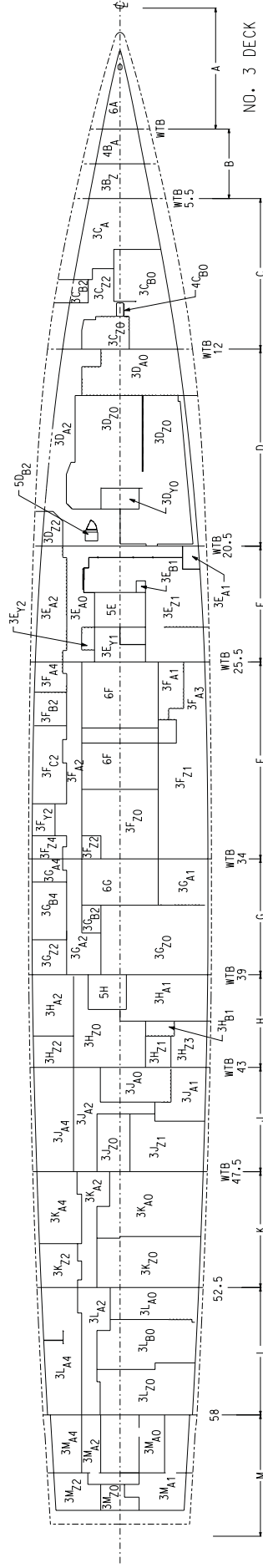
A) APPLY ONE SEALER COAT CODE 099 THINNED 10%.

C) APPLY FILLER SEALER COAT CODE 099 THINNED 20%. THEN WOOD FILLER SPECIFICATION C103 SHALL BE APPLIED TO FILL ANY IMPERFECTIONS.

D) APPLY TWO FINISH COATS OF CODE C099.

E) APPLY TWO FINISH COATS OF CODE C099.

20. THE WELDED JOINTS, SEAMING, AND THE WELDED JOINTS ARE NOT INTENDED TO BE AN EXHAUSTIVE LIST DEFINING THE PAINTING, BUT AS A GUIDE FOR THE PAINTING OF VARIOUS METALS. PIPING, HANGERS AND SEATINGS WITHIN FUEL OIL TANKS, POTABLE WATER TANKS, BALLAST TANKS, FEED WATER TANKS, SEWAGE TANKS, BILGES, VOIDS, COFFEROAMS, INTERIORS OF TRUNKS, INTAKES AND CASINGS SHALL BE PAINTED WITH THE SAME COATING SYSTEM SPECIFIED FOR THE SPACE.



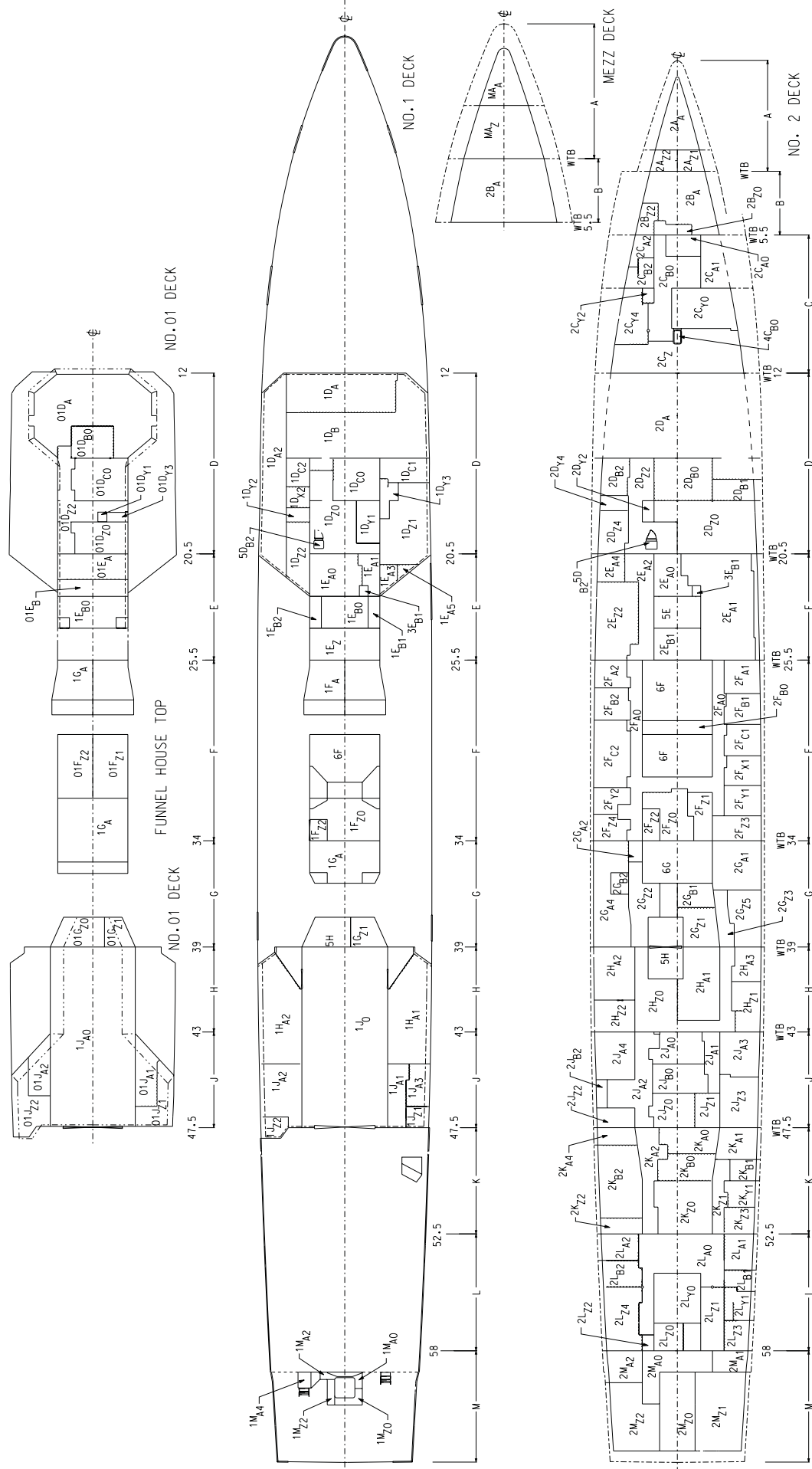
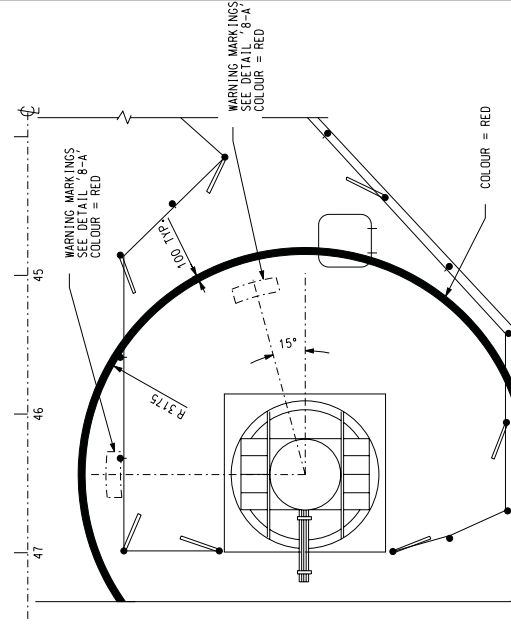
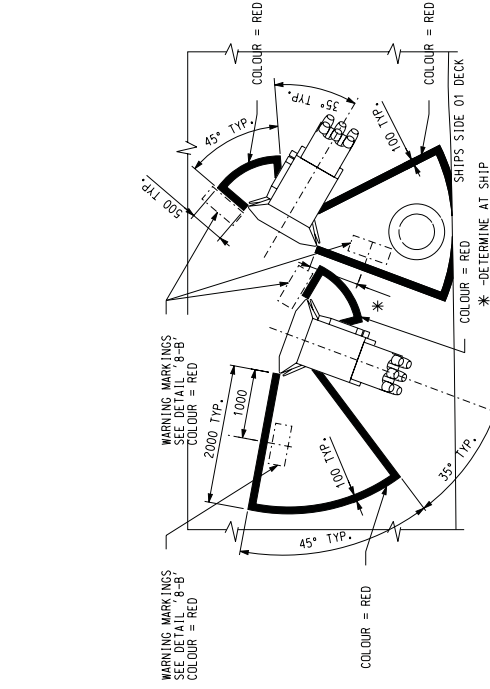
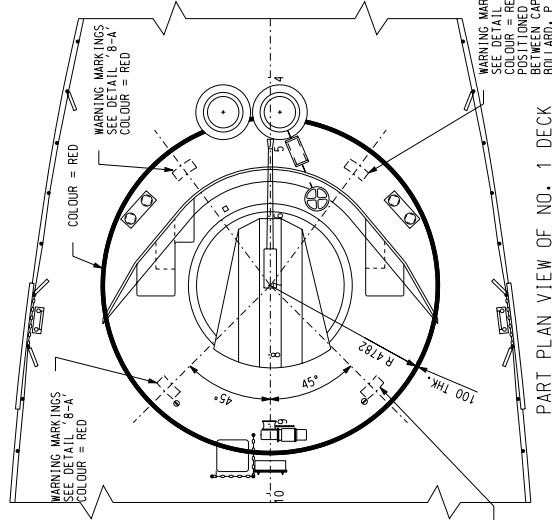
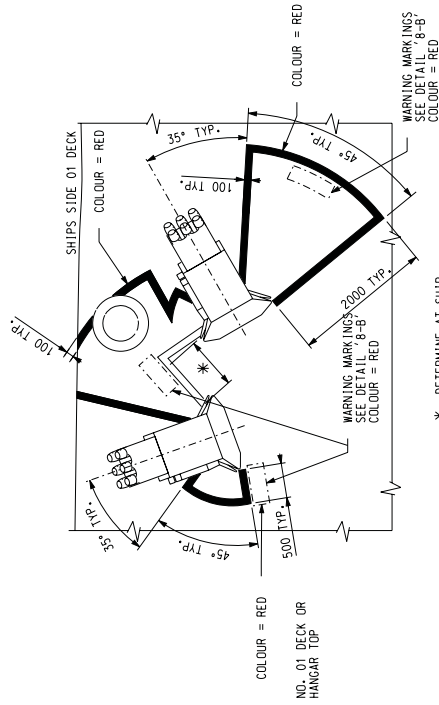
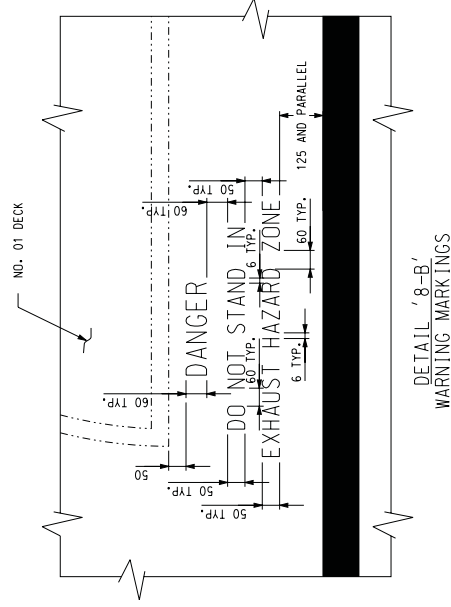
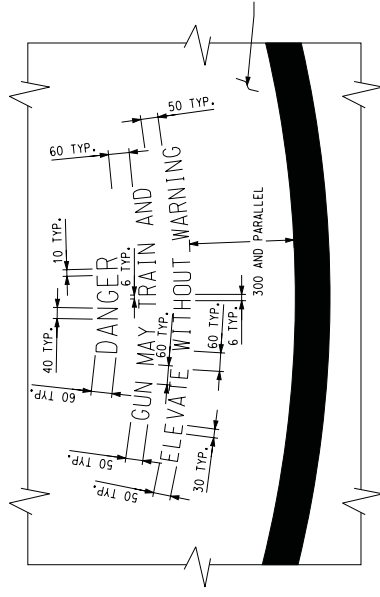


Figure 1 is a plan view of the ship's hull structure, showing various components and dimensions. The diagram is symmetrical about a central vertical axis labeled 'CL'. The components and dimensions are as follows:

- HANGAR TOP:** The leftmost section, containing the label '02J' and a small rectangular feature. Dimensions are indicated by 'I' and 'H'.
- FUNNEL G.T. FLAT:** The section containing the funnel structure. It includes labels '1C<sub>A</sub>' and '02F<sub>Z</sub>'. Dimensions are indicated by 'G' and 'F'.
- FER INTAKE:** The section containing the funnel intake. It includes a label '02E' and a rectangular feature. Dimensions are indicated by 'F' and 'E'.
- BRIDGE TOP:** The section containing the bridge structure. It includes a label '02E' and a rectangular feature. Dimensions are indicated by 'D' and 'E'.
- NO.02 DECK:** The rightmost section, containing the label 'NO.02 DECK'.

The central vertical axis is labeled 'CL'. The dimensions are indicated by letters A through J, with 'A' and 'B' indicating the width of the funnel structure, and 'C' through 'J' indicating various other dimensions.

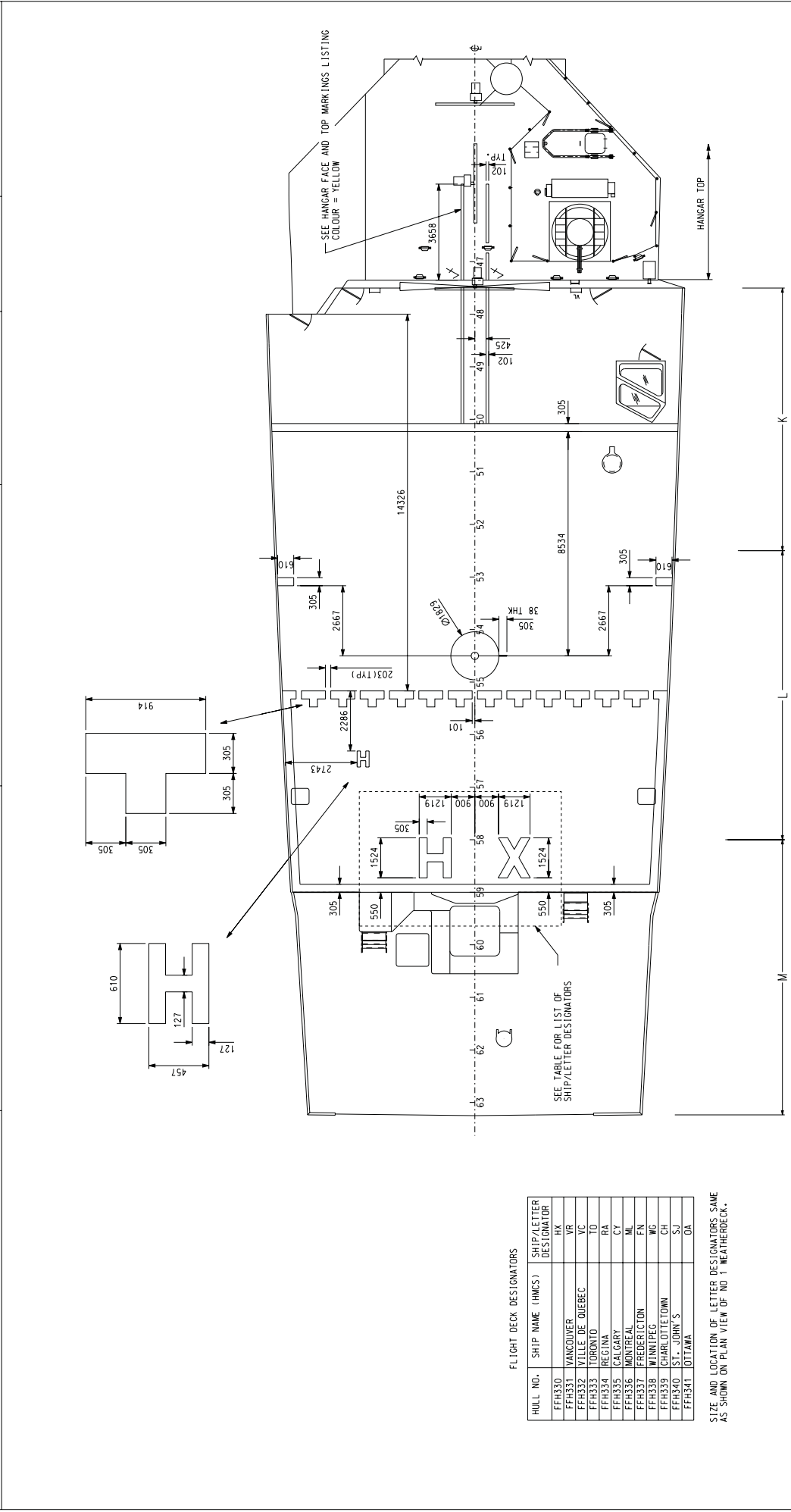




I.W.O. CHAFF LAUNCHERS STBD SIDE

PART PLAN VIEW OF HANGAR TOP  
I.W.O. C.I.W.S.





NO. 1 WEATHERDECK  
DECK MARKINGS

SEE "FLIGHT DECK MARKINGS" LISTING

FLIGHT DECK DESIGNATORS		
HULL NO.	SHIP NAME (HMCS)	SHIP/LETTER DESIGNATOR
FFH330	VANCOUVER	HX
FFH331	VILLE DE QUEBEC	VR
FFH332	TORONTO	VC
FFH333	REGINA	TD
FFH334	CALGARY	RA
FFH335	MONTREAL	CY
FFH336	FREDERICTON	ML
FFH337	WINNIPEG	FN
FFH338	CHARLOTTETOWN	WC
FFH339	St. John's	CH
FFH340	OTTAWA	SJ
FFH341		DA

SIZE AND LOCATION OF LETTER DESIGNATORS SAME  
AS SHOWN ON PLAN VIEW OF NO. 1 WEATHERDECK.

Title: Painting & Preservation Schedule	Dwg No: HFX-D28-396-000-01	Previous DND No. 8355538	Date: 2004-09-02	Rev: C	SHEET 10 OF 81
<div data-bbox="310 827 326 867">NOTES:</div> <div data-bbox="326 197 477 867"> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) NON-SKID PAINT IS TO BE APPLIED TO ALL TRAFFIC AREAS INTERNALLY AND EXTERNALLY AS REQUIRED WITHIN THIS DOCUMENT.</li> <li>2) NON-SKID PAINT IS NOT TO BE APPLIED TO INACCESSIBLE OR NON TRAFFIC AREAS, FOR EXAMPLE: WITHIN MODULAR SHELVING UNITS UNDER GUNNERS FORMATIONS UNDER FIXED DESKS OR WORKBENCHES ON TOP OF MANHOLES OR HATCHES</li> <li>3) NON-SKID DECK PAINT SHALL NORMALLY BE TERMINATED APPROX. 100mm FROM EQUIPMENT, BULKHEADS, ETC. UNLESS OTHERWISE SPECIFIED. IF THE PAINT IS NOT REQUIRED IN THE WAY OF DOORS IT SHALL TERMINATE APPROX. 50mm FROM THE BULKHEAD.</li> <li>4) ONLY APPLY NON-SKID DECK PAINT TO TRAFFIC AREAS 750mm OR GREATER.</li> </ol> </div> <div data-bbox="431 1199 1016 1797"> </div> <div data-bbox="1045 1367 1097 1654"> <p>NON-SKID PAINT LAYOUT SAMPLE COMPARTMENT</p> </div> <div data-bbox="643 365 1187 1058"> </div> <div data-bbox="1208 516 1260 804"> <p>NON-SKID PAINT LAYOUT SAMPLE WEATHERDECK</p> </div>					

Title: Painting & Preservation Schedule		Dwg No: HPX-D28-396-000-01		Previous DND No. 8355538			Date: 2004-09-02		Rev: C	SHEET 11 OF 81	
Quantity Litres	Specification D-23-003-005/SF-002	Description	Dry Film Thickness Per Coat	Colour	Overcoat Time		Thinner Required	NSCM No.	Remarks		
					Min HR	Max					
8237	C212	PRIMER, MARINE, FOR STEEL	AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION				AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION				
7728	C061	ENAMEL, ALKYD MARINE, EXTERIOR	AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION	WHITE 27925			AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION				
945	C061	ENAMEL, ALKYD MARINE, EXTERIOR	AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION	GREY 27880			AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION				
272	C061	ENAMEL, ALKYD MARINE, EXTERIOR	AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION	GREY 27880			AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION				
360	C061	ENAMEL, ALKYD MARINE, EXTERIOR	AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION	GREY 27886			AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION				
268	C061	ENAMEL, ALKYD MARINE, EXTERIOR	AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION	GREY 27875			AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION				
113	C061	ENAMEL, ALKYD MARINE, EXTERIOR	AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION	GREEN 24585			AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION				
34	C061	ENAMEL, ALKYD MARINE, EXTERIOR	AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION	GREEN 24670			AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION				
30	C061	ENAMEL, ALKYD MARINE, EXTERIOR	AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION	GREEN 17220			AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION				
110	C061	ENAMEL, ALKYD MARINE, EXTERIOR	AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION	GREEN 24664			AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION				
1807	C061	ENAMEL, ALKYD MARINE, EXTERIOR	AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION	GREY 16480			AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION				
720	C061	ENAMEL, ALKYD MARINE, EXTERIOR	AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION	GREY 16076			AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION				
4	C061	ENAMEL, ALKYD MARINE, EXTERIOR	AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION	RED 11310			AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION				
21	C061	ENAMEL, ALKYD MARINE, EXTERIOR	AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION	RED 11350			AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION				
20	C061	ENAMEL, ALKYD MARINE, EXTERIOR	AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION	BLACK 17038			AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION				
4	C061	ENAMEL, ALKYD MARINE, EXTERIOR	AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION	GREEN 14062			AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION				
60	C061	ENAMEL, ALKYD MARINE, EXTERIOR	AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION	GREEN 14120			AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION				
22	C061	ENAMEL, ALKYD MARINE, EXTERIOR	AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION	WHITE 17925			AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION				
4	C061	ENAMEL, ALKYD MARINE, EXTERIOR	AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION	ORANGE 12473			AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION				
5	C061	ENAMEL, ALKYD MARINE, EXTERIOR	AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION	BLUE 15052			AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION				
4	C061	ENAMEL, ALKYD MARINE, EXTERIOR	AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION	YELLOW 13538			AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION				
722	C076	ENAMEL, HEAT RESISTANT, EXTERIOR	AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION	GREY 16480			AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION				
210	C076	ENAMEL, HEAT RESISTANT, EXTERIOR	AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION	BLACK 17038			AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION				
20		ENAMEL, ALKYD, AIR DRY SEMI-GLOSS, TYPE I	AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION				AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION			COLOURS TO BE DETERMINED	
45	C0100	PAINT, INTERIOR, LATEX TYPE, SATIN FINISH	AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION				AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION				
6823	C213	COATING COMPOUND, VINYL PRETREATMENT FOR METALS (VINYL WASH PRIMER)	AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION				AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION				
3280	C122	PRIMER, VINYL, ANTI-CORROSIVE, TYPE III	AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION				AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION				
180	C221	COATING, ANTIFOULING	AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION	BLACK			AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION			REFER TO D-23-003-005/SF-002 CODE 221 FOR COLORS	

Title: Painting & Preservation Schedule										Dwg No: HPX-D28-396-000-01										Previous DND No. 8355538				Date: 2004-09-02		Rev: C	SHEET 12 OF 81	
Quantity Litres		Specification D-23-003-005/SF-002		Description		Dry Film Thickness Per Coat		Colour		Overcoat Time		Thinner Required		NSCM No.		Remarks												
										Min HRMax																		
2004		C221		COATING, ANTIFOULING		AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION		PLUM				AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION				REFER TO D-23-003-005/SF-002 CODE 221 FOR COLORS												
939		C221		COATING, ANTIFOULING		AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION		PINK				AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION				REFER TO D-23-003-005/SF-002 CODE 221 FOR COLORS												
90		C212		PRIMER, ZINC CHORMATE, LOW MOISTURE SENSITIVITY		AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION						AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION																
35		C143		PAINT, ALUMINUM, HEAT RESISTANT, SILICONE ALKYD		AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION		WHITE				AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION																
160		C146		COATING, EPOXY INTERIOR, COLD CURED, GLOSS, TYPE II		AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION		GREY 27880				AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION																
30		C146		COATING, EPOXY INTERIOR, COLD CURED, GLOSS, TYPE II		AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION						AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION																
7830				ASTERPIOL "P" J8 CODE 060008		AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION		RED				AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION																
160		C165		PRIMER, COATING, EPOXY, COLD CURING, FOR FERROUS METALS, TYPE I		AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION						AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION																
4315		C171		COATING COMPOUND, INORGANIC ZINC, TYPE I, CLASS A		AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION						AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION																
1979		C183		PRIMER, COATING, ZINC RICH EPOXY		AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION		GREEN 34090				AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION																
702		C200		DECK COATING, NON-SLIP, POLYURETHANE		AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION		GREY 36076				AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION																
3453		C200		DECK COATING, NON-SLIP, POLYURETHANE		AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION		WHITE				AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION																
2400				COATING, INTERGARD, EXB 000/EXA 008		AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION		GREY				AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION																
2300				COATING, INTERGARD, EXB 000/EXA 008		AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION		BUFF				AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION																
4457		C207		COATING, TWO COMPONENT, EPOXY OR MODIFIED EPOXY		AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION		OFF-WHITE				AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION																
4452		C207		COATING, TWO COMPONENT, EPOXY OR MODIFIED EPOXY		AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION						AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION																
2320		C072		COATING, COMPOUND, LAGGING, FIRE RESISTANT, TYPE I		AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION		WHITE				AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION																
26		CU 471068		COATING, INTERLUX TBTF		AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION						AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION																
20		C050		TECTYL 502C		AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION						AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION				RUST OLEUM CORPORATION, SEE NOTE 4												
40		5769		RUST-O-CRYLIC		AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION						AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION				SHT 3, NOTE 18												
28		C099		VARNISH, PHENOLIC RESIN, EXTERIOR MARINE		AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION						AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION				SHT 3, NOTE 18												
5KG		C103		FILLER, WOOD PASTE		AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION						AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION																
10				PRIMER, FIBREGLASS, INTERLUX 200		AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION						AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION																
17		C207		COATING, EPOXY, HIGH SOLID		AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION						AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION																
24				COATING, MODIFIED EPOXY, TIECOAT, INTERGARD 263		AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION						AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION																
20		5269		RUST-O-CRYLIC		AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION		RED				AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION				RUST OLEUM CORPORATION SEE NOTE 5												
10		COMM		PAINT, ALKYD FLAT		AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION		BLACK				AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION																
20		C177		COATING PLASTIC POLYURETHANE GLOSS		AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION		YELLOW 13655				AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION																

Title: Painting & Preservation Schedule			Dwg No: HPX-D28-396-000-01		Previous DND No. 8355538				Date: 2004-09-02		Rev: C		SHEET 13 OF 81	
Quantity Litres	Specification D-23-003-005/SF-002	Description	Dry Film Thickness Per Coat	Colour	Overcoat Time		Thinner Required	NSCM No.	Remarks					
					Min HR	Max								
30	C177	COATING PLASTIC POLYURETHANE GLOSS	AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION	WHITE 17925			AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION							
25	C177	COATING PLASTIC POLYURETHANE GLOSS	AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION	RED			AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION							
20	C177	COATING PLASTIC POLYURETHANE GLOSS	AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION	BLACK			AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION							
4		AGGREGATE, NON-SLIP, GRANULAR, ORG. ABRSV	AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION				AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION			INTERNATIONAL PAINT (CANADA) LTD.				
5		PRIMER, INTERGARD 251	AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION				AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION			INTERNATIONAL PAINT (CANADA) LTD.				
5		FINISH COAT, INTERGARD 740	AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION	GREY 16480			AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION			INTERNATIONAL PAINT (CANADA) LTD.				
20		PRIMER, CEILCOTE 370 HT	AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION	ORANGE			AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION			SEE NOTE 6				
25		CEILCOTE 322 FLAKELINE	AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION	TAN			AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION			SEE NOTE 6				
25		CEILCOTE 322 FLAKELINE	AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION	WHITE			AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION			SEE NOTE 6				
19		ACRYLIC COATING		WHITE			AS PER MANUFACTURER RECOMMENDATION			MFG PART # 40-0200 SERIES				

NOTES:

1. "FILL & DRAIN" PRODUCT: 7830 L REQUIRED PER LEAD SHIP (HULL FFH330-FFH332), FOLLOWSHIPS REQUIRE 300L FOR TOP UP
2. OVERCOAT TIME - 10 DAYS-EXTERIOR, INDEFINITE-INTERIOR
3. OVERCOAT TIME - 3 MONTHS-EXTERIOR, 12 MONTHS-INTERIOR
4. HULL FFH330-FFH332 ONLY
5. HULL FFH333-FFH341 ONLY
6. HULL FFH332-FFH341 ONLY

Title: Painting & Preservation Schedule				Dwg No: HFX-D28-396-000-01		Previous DND No. 8355538		Date: 2004-09-02		Rev: C		SHEET 14 OF 15					
Item Description		First Coat		Second Coat		Primer		Finisher		Colour	Remarks						
		µm	Coat µm	µm	Coat µm	Spec	First Coat µm	Second Coat µm	Third Coat µm			Fourth Coat µm	Fifth Coat µm	Spec	First Coat µm	Second Coat µm	Third Coat µm
KEEL TO BOTTOM OF BOOT TOP AREA EXCLUDING SONAR DOME FAIRING (FIBREGLOSS) & SHAFTS (FIBREGLOSS SHEATHED) SEE GENERAL NOTE NO.8																	
KEEL TO BOTTOM OF BOOT TOP AREA EXCLUDING SONAR DOME FAIRING (FIBREGLOSS) & SHAFTS (FIBREGLOSS SHEATHED) SEE GENERAL NOTE NO.8						C122	75-100	75-100							100-125		SEE NOTE "A", "B" AND "D"
KEEL TO BOTTOM OF BOOT TOP AREA EXCLUDING SONAR DOME FAIRING (FIBREGLOSS) & SHAFTS (FIBREGLOSS SHEATHED) SEE GENERAL NOTE NO.8																	
BOOT TOPPING																	
BOOT TOPPING						C122	75-100	75-100							100-125		
BOOT TOPPING																	
SONAR DOME FAIRING (FIBREGLOSS) & SHAFTS (FIBREGLOSS SHEATHED) SEE GENERAL NOTE NO.17						INTERLUX 200	5										AS PER D-23-003-005/SF-002
SONAR DOME FAIRING (FIBREGLOSS) & SHAFTS (FIBREGLOSS SHEATHED) SEE GENERAL NOTE NO.17						C207		125							100-125		AS PER D-23-003-005/SF-002
SONAR DOME FAIRING (FIBREGLOSS) & SHAFTS (FIBREGLOSS SHEATHED) SEE GENERAL NOTE NO.17						C207			125						100-125		AS PER D-23-003-005/SF-002
SHIPS BOTTOM SEARCH GRID															100-125	100-125	SEE NOTE "C"
DIELECTRIC SHIELD INSTALLATION																	SEE NOTE "B"

NOTE "A"  
UNDERWATER HULL CONSISTS OF SHAFT "A" BRACKETS, RUDDER, SEABOXES, SEA INLETS, DISCHARGES, GRATINGS, EXTERIOR OF BILGE KEELS AND PART OF SONAR TRUNK BELOW WT FLAT APPROX 1600mm ABOVE BASE LINE

NOTE "B"  
SANDBLAST 4267mm DIA CIRCULAR AREA (SEE SKETCH) TO WHITE METAL AS PER SSPC-SP5 2004/NACE NO.1 (SA3) OF SPECIFICATION ANSI A159.1-1972. TREAT SUBSTRATE

NOTE "C"  
FOR EXTENT OF SHIPS BOTTOM SEARCH GRID SEE DWG NO. 01-4315-6-2020, (APPLY CAPASTIC AND TREAT SUBSTRATE 1AW D-23-003-005/SF-002)

NOTE "D"  
THE SONAR DOME MOUNTING RING AND SOLE PLATE INCLUDING THE BOLT HOLE INTERIORS AND THE MACHINED SURFACE ARE TO RECEIVE THE FULL UNDERWATER COATING SYSTEM, LESS THE THIRD COAT OF ANTI-FOULING PAINT.

ANODE

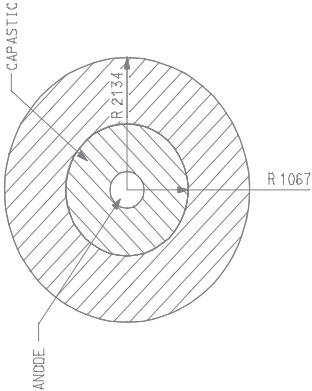
CAPASTIC

R 1067

R 2134

DIELECTRIC SHIELD  
I. W. D. ANODES

SKETCH



SKETCH

NOTE "A"  
UNDERWATER HULL CONSISTS OF SHAFT "A" BRACKETS, RUDDER, SEABOXES, SEA INLETS, DISCHARGES, GRATINGS, EXTERIOR OF BILGE KEELS AND PART OF SONAR TRUNK BELOW WT FLAT APPROX 1800mm ABOVE BASE LINE

NOTE "B"  
SANDBLAST 4267mm DIA CIRCULAR AREA (SEE SKETCH) TO WHITE METAL AS PER SSPC-SP5 2004/NACE NO.1 (SA3) OF SPECIFICATION ANSI A159.1-1972. TREAT SUBSTRATE

NOTE "C"  
FOR EXTENT OF SHIPS BOTTOM SEARCH GRID SEE DWG NO. 01-4315-6-2020. (APPLY CAPASTIC AND TREAT SUBSTRATE 1AW D-23-003-005/SF-002)

NOTE "D"  
THE SONAR DOME MOUNTING RING AND SOLE PLATE INCLUDING THE BOLT HOLE INTERIORS AND THE MACHINED SURFACE ARE TO RECEIVE THE FULL UNDERWATER COATING SYSTEM. LESS THE THIRD COAT OF ANTI-FOULING PAINT.

Title: Painting & Preservation Schedule				Dwg No: HFX-D28-396-000-01			Previous DND No. 8355538			Date: 2004-09-02			Rev: C						SHEET 15 OF 81
Compartment				Surface		Inorganic Zinc Primer C171		Primer		Deck Covering/ Insulation	Ref Note	Finisher			Colour	Remarks			
						1st Coat µm	2nd Coat µm	Spec	1st Coat µm			2nd Coat µm	3rd Coat µm						
Name				DCZ	Area M²							Spec	1st Coat µm	2nd Coat µm	3rd Coat µm				
VOID					6A	57.1	ALL INTERIOR SURFACES											TWICE FILLED AND DRAINED WITH ASTERPIOL P J8 ALLOWING 24 HOURS BETWEEN COATS	
SALT WATER BALLAST/STANDBY DFO TANK #1					6B	104.3	ALL INTERIOR SURFACES					C193	125			GREY			
SALT WATER BALLAST/STANDBY DFO TANK #1					6B	104.3	ALL INTERIOR SURFACES					C193		125		WHITE			
DFO TANK NO.1					6C1	116.0	ALL INTERIOR SURFACES					C193	125			GREY			
DFO TANK NO.1					6C1	116.0	ALL INTERIOR SURFACES					C193		125		WHITE			
DFO TANK NO.2					6C2	116.0	ALL INTERIOR SURFACES					C193	125			GREY			
DFO TANK NO.2					6C2	116.0	ALL INTERIOR SURFACES					C193		125		WHITE			
SPEED LOG TRANSDUCER SPACE					6CB0	20.8	ALL INTERIOR SURFACES					See Remarks				BUFF	D.F.T. PER COAT IS 125-150 MICRONS		
SPEED LOG TRANSDUCER SPACE					6CB0	20.8	ALL INTERIOR SURFACES					C207		See Remarks		OFF-WHITE	D.F.T. PER COAT IS 125-150 MICRONS		
SONAR TRUNK					6DA0	5.7	ST DECK					C413	Manufact urer				SEE OTHERS FOR DECK COVERING		
SONAR TRUNK					6DA0	5.7	ST DECK					C413		Manufact urer					
SONAR TRUNK					6DA0	5.7	ST DECK					C200			750-1000	36076	4th COAT OF FINISHER APPLIED THE SAME AS 3rd COAT		
SONAR TRUNK					6DA0	5.7	DECKHEAD					C212	40	40		RED	SEE OTHERS FOR INSULATION.		
SONAR TRUNK					6DA0	5.7	DECKHEAD					C061			40	27925	SEE OTHERS FOR INSULATION.		
SONAR TRUNK					6DA0	8.6	FORWARD				NOTE 4	C212	40	40		RED	SEE OTHERS FOR INSULATION. 4th COAT OF FINISHER APPLIED THE SAME AS 3rd COAT.		
SONAR TRUNK					6DA0	8.6	FORWARD				NOTE 4	C061			40	27925	SEE OTHERS FOR INSULATION. 4th COAT OF FINISHER APPLIED THE SAME AS 3rd COAT.		
SONAR TRUNK					6DA0	8.6	AFT				NOTE 4	C212	40	40		RED	SEE OTHERS FOR INSULATION.		
SONAR TRUNK					6DA0	8.6	AFT				NOTE 4	C061			40	27925	SEE OTHERS FOR INSULATION.		
SONAR TRUNK					6DA0	9.4	PORT				NOTE 4	C212	40	40		RED	SEE OTHERS FOR INSULATION.		
SONAR TRUNK					6DA0	9.4	PORT				NOTE 4	C061			40	27925	SEE OTHERS FOR INSULATION.		
SONAR TRUNK					6DA0	9.4	STBD				NOTE 4	C212	40	40		RED	SEE OTHERS FOR INSULATION.		
SONAR TRUNK					6DA0	9.4	STBD				NOTE 4	C061			40	27925	SEE OTHERS FOR INSULATION.		
SONAR TRUNK					6DA0	5.7	OTHERS					C061	40	40		27925	DECK COVERING		
SONAR TRUNK					6DA0	5.7	OTHERS					C061	40	40		27925	INSULATION		
DFO TANK NO.3					6DA1	71.4	ALL INTERIOR SURFACES					C193	125			BUFF			
DFO TANK NO.3					6DA1	71.4	ALL INTERIOR SURFACES					C193		125		WHITE			
DFO TANK NO.4					6DA2	71.4	ALL INTERIOR SURFACES					C193	125			BUFF			

Title: Painting & Preservation Schedule				Dwg No: HPX-D28-396-000-01		Previous DND No. 8355538			Date: 2004-09-02		Rev: C		SHEET 16 OF 8				
Compartment		Surface		Inorganic Zinc Primer C171		Primer		Deck Covering/ Insulation	Ref Note	Finisher			Colour	Remarks			
				1st Coat µm	2nd Coat µm	Spec	1st Coat µm			2nd Coat µm	3rd Coat µm						
Name		DCZ	Area m²							Spec	1st Coat µm	2nd Coat µm	3rd Coat µm				
DFO TANK NO.4		6DA2	71.4	ALL INTERIOR SURFACES						C193	125	125			FIRST COAT OFF-WHITE, SECOND COAT WHITE		
DFO TANK NO.5		6DZ1	212.2	ALL INTERIOR SURFACES						C193	125	125			FIRST COAT OFF-WHITE, SECOND COAT WHITE		
DFO TANK NO.5		6DZ1	212.2	ALL INTERIOR SURFACES						C193	125	125			FIRST COAT OFF-WHITE, SECOND COAT WHITE		
DFO TANK NO.6		6DZ2	212.2	ALL INTERIOR SURFACES						C193	125	125			FIRST COAT OFF-WHITE, SECOND COAT WHITE		
DFO TANK NO.6		6DZ2	212.2	ALL INTERIOR SURFACES						C193	125	125			FIRST COAT OFF-WHITE, SECOND COAT WHITE		
DFO TANK NO.7		6E1	193.8	ALL INTERIOR SURFACES						C193	125	125			FIRST COAT OFF-WHITE, SECOND COAT WHITE		
DFO TANK NO.7		6E1	193.8	ALL INTERIOR SURFACES						C193	125	125			FIRST COAT OFF-WHITE, SECOND COAT WHITE		
DFO TANK NO.8		6E2	193.8	ALL INTERIOR SURFACES						C193	125	125			FIRST COAT OFF-WHITE, SECOND COAT WHITE		
DFO TANK NO.8		6E2	193.8	ALL INTERIOR SURFACES						C193	125	125			FIRST COAT OFF-WHITE, SECOND COAT WHITE		
FER INTAKES(3 DECK TO 1 DECK)		6F	24.9	DECKHEAD (UNDER 1 DECK)	76		C045	40			C076	30	30	26480			
FER INTAKES(3 DECK TO 1 DECK)		6F	37.4	FORWARD AFT	76				INSULATION	NOTE 5				26480			
FER INTAKES(3 DECK TO 1 DECK)		6F	37.4	AFT	76				INSULATION	NOTE 5				26480			
FER INTAKES(3 DECK TO 1 DECK)		6F	32.2	PORT	76				INSULATION	NOTE 5				26480			
FER INTAKES(3 DECK TO 1 DECK)		6F	32.2	STBD	76				INSULATION	NOTE 5				26480			
FER UPTAKES(3 DECK TO G.T. FLAT 13200 ABL)		6F	10.2	ST DECK (3 DECK)	76		C045	40			C076	30	30	26480			
FER UPTAKES(3 DECK TO G.T. FLAT 13200 ABL)		6F	10.2	ST DECK (2 DECK)	76		C045	40			C076	30	30	26480			
FER UPTAKES(3 DECK TO G.T. FLAT 13200 ABL)		6F	18.7	ST DECK (1 DECK)	76		C045	40			C076	30	30	26480			
FER UPTAKES(3 DECK TO G.T. FLAT 13200 ABL)		6F	34.1	DECKHEAD (UNDER G.T. FLAT)	76				INSULATION		C076	30	30	26480			
FER UPTAKES(3 DECK TO G.T. FLAT 13200 ABL)		6F	20.2	DECKHEAD (UNDER 1 DECK)	76				INSULATION		C076	30	30	26480			
FER UPTAKES(3 DECK TO G.T. FLAT 13200 ABL)		6F	11.0	DECKHEAD (UNDER 2 DECK)	76				INSULATION		C076	30	30	26480			
FER UPTAKES(3 DECK TO G.T. FLAT 13200 ABL)		6F	49.9	FORWARD	76				INSULATION	NOTE 5				26480			
FER UPTAKES(3 DECK TO G.T. FLAT 13200 ABL)		6F	89.1	AFT	76				INSULATION	NOTE 5				26480			
FER UPTAKES(3 DECK TO G.T. FLAT 13200 ABL)		6F	34.1	PORT	76				INSULATION	NOTE 5				26480			
FER UPTAKES(3 DECK TO G.T. FLAT 13200 ABL)		6F	34.1	STBD	76				INSULATION	NOTE 5				26480			
FORWARD ENGINE ROOM		6F	239.9	ST DECK						C207	See Remarks			UP TO NO.19 SHELL LONG'L. D.F.T. PER COAT IS 125-150 MICRONS. REDUCE D.F.T. BEHIND FLUSH MOUNTED INSULATION TO 2 COATS 75-100 MICRONS			



Title: Painting & Preservation Schedule			Dwg No: HPX-D28-396-000-01		Previous DND No. 8355538		Date: 2004-09-02		Rev: C		SHEET 17 OF 81	
Compartment			Surface		Inorganic Zinc Primer C171		Primer		Deck Covering/ Insulation		Ref Note	
Name	DCZ	Area m <sup>2</sup>			1st Coat µm	2nd Coat µm	Spec	1st Coat µm	2nd Coat µm	3rd Coat µm	Spec	Finisher
FORWARD ENGINE ROOM	6F	239.9	ST DECK								C207	See Remarks
FORWARD ENGINE ROOM	6F	253.0	DECKHEAD									
FORWARD ENGINE ROOM	6F	72.2	FORWARD									
FORWARD ENGINE ROOM	6F	72.2	AFT									
FORWARD ENGINE ROOM	6F	121.5	PORT									
FORWARD ENGINE ROOM	6F	121.5	STBD									
FORWARD ENGINE ROOM	6F	369.0	SHELL EXT									
FORWARD ENGINE ROOM	6F	N/A	OTHERS									
FORWARD ENGINE ROOM	6F	N/A	OTHERS									
FORWARD ENGINE ROOM	6F	N/A	OTHERS									
CBRN CONTAMINATION COLLECTION TANK	6FA1	19.8	ALL INTERIOR SURFACES									
CBRN CONTAMINATION COLLECTION TANK	6FA1	19.8	ALL INTERIOR SURFACES									
OIL WATER COLLECTION TANK	6FA2	49.4	ALL INTERIOR SURFACES									
OIL WATER COLLECTION TANK	6FA2	49.4	ALL INTERIOR SURFACES									
RECOVERED OIL TANK	6FA3	32.2	ALL INTERIOR SURFACES									
RECOVERED OIL TANK	6FA3	32.2	ALL INTERIOR SURFACES									
LUBE OIL STORAGE TANK NO.1	6FZ1	29.9	ALL INTERIOR SURFACES									
LUBE OIL STORAGE TANK NO.1	6FZ1	29.9	ALL INTERIOR SURFACES									
LUBE OIL STORAGE TANK NO.2	6FZ2	29.9	ALL INTERIOR SURFACES									
LUBE OIL STORAGE TANK NO.2	6FZ2	29.9	ALL INTERIOR SURFACES									
AER CASING(3 DECK TO 1 DECK)	6G	3.5	ST DECK (3 DECK)									
AER CASING(3 DECK TO 1 DECK)	6G	8.4	ST DECK (2 DECK)									
AER CASING(3 DECK TO 1 DECK)	6G	16.9	DECKHEAD (UNDER 1 DECK)									
AER CASING(3 DECK TO 1 DECK)	6G	9.1	DECKHEAD (UNDER 2 DECK)									
AER CASING(3 DECK TO 1 DECK)	6G	37.0	FORWARD									
AER CASING(3 DECK TO 1 DECK)	6G	41.9	AFT									
AER CASING(3 DECK TO 1 DECK)	6G	32.0	PORT									
AER CASING(3 DECK TO 1 DECK)	6G	32.0	STBD									

Colour	Remarks
OFF-WHITE	UP TO NO.19 SHELL LONG'L. D.F.T. PER COAT IS 125-150 MICRONS. REDUCE D.F.T. BEHIND FLUSH MOUNTED INSULATION TO 2 COATS 75-100 MICRONS
WHITE 27925	
WHITE 27925	
WHITE 27925	
WHITE 27925	
WHITE 27925	
GREY 26480	ABOVE BOOT TOP
BUFF	DECK ENCLOSED BY SEATS. D.F.T. PER COAT IS 125-150 MICRONS
OFF-WHITE	DECK ENCLOSED BY SEATS. D.F.T. PER COAT IS 125-150 MICRONS
WHITE 27925	DECKHEAD STIFFENING CLEAR OF INSULATION
BUFF	D.F.T. PER COAT IS 125-150 MICRONS
OFF-WHITE	D.F.T. PER COAT IS 125-150 MICRONS
GREY	
WHITE	
GREY	
WHITE	
GREY	
WHITE	
GREY	
WHITE	
GREY 26480	
GREY 26480	
GREY 26480	
GREY 26480	

Title: Painting & Preservation Schedule			Dwg No: HFX-D28-396-000-01		Previous DND No. 8355538		Date: 2004-09-02		Rev: C		SHEET 18 OF 81	
Compartment			Surface		Inorganic Zinc Primer C171		Primer		Deck Covering/ Insulation		Ref Note	
Name			DCZ	Area m <sup>2</sup>	1st Coat µm	2nd Coat µm	Spec	1st Coat µm	2nd Coat µm	3rd Coat µm	Spec	Finisher
AFT ENGINE ROOM		6G	141.9	ST DECK							C207	See Remarks
AFT ENGINE ROOM		6G	141.9	ST DECK							C207	See Remarks
AFT ENGINE ROOM		6G	174.2	DECKHEAD			C212	36	36		C061	30
							C212	36	36			
							C212	36	36			
							C212	36	36			
							C212	36	36			
							C212	36	36			
AFT ENGINE ROOM		6G	220.6	SHELL EXT	76		C045	40			C411	30
												See Remarks
AFT ENGINE ROOM		6G	N/A	OTHERS							C207	See Remarks
AFT ENGINE ROOM		6G	N/A	OTHERS			C212	36	36		C061	30
LUBE OIL DRAIN TANK		6GZ0	21.0	ALL INTERIOR SURFACES							C193	125
DFO SETTLING TANK NO.1		6H1	100.3	ALL INTERIOR SURFACES							C193	125
DFO SETTLING TANK NO.2		6H2	100.3	ALL INTERIOR SURFACES							C193	125
DFO SETTLING TANK NO.2		6H2	100.3	ALL INTERIOR SURFACES							C193	125
JP5 TANK NO.1		6KA1	127.9	ALL INTERIOR SURFACES							C193	125
JP5 TANK NO.2		6KA2	127.9	ALL INTERIOR SURFACES							C193	125
DFO TANK NO.11		6KZ1	227.8	ALL INTERIOR SURFACES							C193	125
DFO TANK NO.10		6KZ2	227.8	ALL INTERIOR SURFACES							C193	125
SALTWATER BALLAST TANK NO. 2/STANDBY DFO TANK NO. 2		6LB	217.1	ALL INTERIOR SURFACES							C193	125

Title: Painting & Preservation Schedule			Dwg No: HPX-D28-396-000-01			Previous DND No. 8355538			Date: 2004-09-02			Rev: C			SHEET 19 OF 81		
Compartment		DCZ	Area m <sup>2</sup>	Surface		Inorganic Zinc Primer C171		Primer		Deck Covering/ Insulation	Ref Note	Finisher				Colour	Remarks
						1st Coat µm	2nd Coat µm	Spec	1st Coat µm	2nd Coat µm		Spec	1st Coat µm	2nd Coat µm	3rd Coat µm		
SALT WATER BALLAST TANK NO. 2/STANDBY DFO TANK NO. 2		6LB	217.1	ALL INTERIOR SURFACES								C193		125		WHITE	
SALT WATER BALLAST TANK NO. 2/STANDBY DFO TANK NO. 2		6LB	62.0	SHELL EXT								C411	30	30	30	GREY 26480	ABOVE BOOT TOP
SALT WATER BALLAST TANK NO. 3/STANDBY DFO TANK NO. 3		6LZ1	153.6	ALL INTERIOR SURFACES								C193	125			GREY	
SALT WATER BALLAST TANK NO. 3/STANDBY DFO TANK NO. 3		6LZ1	153.6	ALL INTERIOR SURFACES								C193		125		WHITE	
SALT WATER BALLAST TANK NO. 3/STANDBY DFO TANK NO. 3		6LZ1	15.2	SHELL EXT		76		C045	40			C411	30	30	30	GREY 26480	ABOVE BOOT TOP
SALT WATER BALLAST TANK NO. 4/STANDBY DFO TANK NO. 4		6LZ2	153.6	ALL INTERIOR SURFACES								C193	125			GREY	
SALT WATER BALLAST TANK NO. 4/STANDBY DFO TANK NO. 4		6LZ2	153.6	ALL INTERIOR SURFACES								C193		125		WHITE	
SALT WATER BALLAST TANK NO. 4/STANDBY DFO TANK NO. 4		6LZ2	15.2	SHELL EXT		76						C411	30	30	30	GREY 26480	ABOVE BOOT TOP
COFFERDAM/VOID SPACE		5C	149.0	INTERIOR SURFACES								C207	See Remarks			BUFF	D.F.T PER COAT IS 125-150 MICRONS
COFFERDAM/VOID SPACE		5C	149.0	INTERIOR SURFACES								C207	See Remarks			OFF-WHITE	D.F.T PER COAT IS 125-150 MICRONS
DRY PROVISION STORE		5DA1	47.3	ST DECK								C413	Manufacturer				
DRY PROVISION STORE		5DA1	47.3	ST DECK								C413					
DRY PROVISION STORE		5DA1	47.3	ST DECK								C404			40	16076	4th COAT OF FINISHER APPLIED THE SAME AS 3rd COAT
DRY PROVISION STORE		5DA1	55.4	DECK HEAD							NOTE 4	C212	40	40		RED	PART INSULATED.
DRY PROVISION STORE		5DA1	55.4	DECK HEAD							NOTE 4	C061			40	27925	PART INSULATED. 4th COAT OF FINISHER APPLIED THE SAME AS 3rd COAT
DRY PROVISION STORE		5DA1	13.4	FORWARD						INSULATION		C212	40	40		RED	4th COAT OF FINISHER APPLIED THE SAME AS 3rd COAT
DRY PROVISION STORE		5DA1	13.4	FORWARD						INSULATION		C061			40	27925	4th COAT OF FINISHER APPLIED THE SAME AS 3rd COAT
DRY PROVISION STORE		5DA1	34.9	AFT						INSULATION		C212	40	40		RED	4th COAT OF FINISHER APPLIED THE SAME AS 3rd COAT
DRY PROVISION STORE		5DA1	34.9	AFT						INSULATION		C061			40	27925	4th COAT OF FINISHER APPLIED THE SAME AS 3rd COAT
DRY PROVISION STORE		5DA1	24.3	PORT						INSULATION		C212	40	40		RED	4th COAT OF FINISHER APPLIED THE SAME AS 3rd COAT
DRY PROVISION STORE		5DA1	24.3	PORT								C061			40	27925	4th COAT OF FINISHER APPLIED THE SAME AS 3rd COAT
DRY PROVISION STORE		5DA1	19.5	STBD						INSULATION		C212	40	40		RED	4th COAT OF FINISHER APPLIED THE SAME AS 3rd COAT
DRY PROVISION STORE		5DA1	19.5	STBD						INSULATION		C061			40	27925	4th COAT OF FINISHER APPLIED THE SAME AS 3rd COAT
DRY PROVISION STORE		5DA1	5.4	OTHERS								C212	40	40		RED	DADO 150mm HIGH.
DRY PROVISION STORE		5DA1	5.4	OTHERS								C061			40	16076	DADO 150mm HIGH. 4th COAT OF FINISHER APPLIED THE SAME AS 3rd COAT.
BEER & SOFT DRINK STORE		5DA2	45.8	ST DECK								C413	Manufacturer				
BEER & SOFT DRINK STORE		5DA2	45.8	ST DECK								C413					
BEER & SOFT DRINK STORE		5DA2	45.8	ST DECK								C404			40	16076	4th COAT OF FINISHER APPLIED THE SAME AS 3rd COAT
BEER & SOFT DRINK STORE		5DA2	53.9	DECK HEAD							NOTE 4	C212	40	40		RED	PART INSULATED.

Title: Painting & Preservation Schedule				Dwg No: HFX-D28-396-000-01			Previous DND No. 8355538			Date: 2004-09-02			Rev: C					
Compartment				Surface		Inorganic Zinc Primer C171		Primer		Deck Covering/ Insulation	Ref Note	Finisher			Colour	Remarks		
						1st Coat µm	2nd Coat µm	Spec	1st Coat µm			2nd Coat µm	3rd Coat µm					
Name				DCZ	Area m <sup>2</sup>							Spec	1st Coat µm	2nd Coat µm	3rd Coat µm			
BEER & SOFT DRINK STORE				5DA2	53.9	DECKHEAD					NOTE 4	C061			40	27925	PART INSULATED. 4th COAT OF FINISHER APPLIED THE SAME AS 3rd	
BEER & SOFT DRINK STORE				5DA2	13.4	FORWARD				INSULATION	NOTE 4	C212	40	40		RED	4th COAT OF FINISHER APPLIED THE SAME AS 3rd	
BEER & SOFT DRINK STORE				5DA2	13.4	FORWARD				INSULATION	NOTE 4	C061			40	27925	4th COAT OF FINISHER APPLIED THE SAME AS 3rd COAT	
BEER & SOFT DRINK STORE				5DA2	20.3	AFT					NOTE 4	C212	40	40		RED	PART INSULATED.	
BEER & SOFT DRINK STORE				5DA2	20.3	AFT					NOTE 4	C061			40	27925	PART INSULATED. 4th COAT OF FINISHER APPLIED THE SAME AS 3rd	
BEER & SOFT DRINK STORE				5DA2	19.5	PORT				INSULATION	NOTE 4	C212	40	40		RED	4th COAT OF FINISHER APPLIED THE SAME AS 3rd	
BEER & SOFT DRINK STORE				5DA2	19.5	PORT				INSULATION	NOTE 4	C061			40	27925	4th COAT OF FINISHER APPLIED THE SAME AS 3rd COAT	
BEER & SOFT DRINK STORE				5DA2	24.3	STBD						C212	40	40		RED		
BEER & SOFT DRINK STORE				5DA2	24.3	STBD						C061			40	27925		
BEER & SOFT DRINK STORE				5DA2	4.5	OTHERS						C212	40	40		RED		
BEER & SOFT DRINK STORE				5DA2	4.5	OTHERS						C061			40	16076	DADO 150mm HIGH. 4th COAT OF FINISHER APPLIED THE SAME AS 3rd COAT.	
DEEP SHELTER STATION NO.1				5D20	12.7	ST DECK	76		C413	64								
DEEP SHELTER STATION NO.1				5D20	9.6	DECKHEAD			C212	36			C061	30	30		WHITE 27925	
DEEP SHELTER STATION NO.1				5D20	9.6	FORWARD			C212	36			C061	30	30		GREY 27880	
DEEP SHELTER STATION NO.1				5D20	9.6	AFT			C212	36			C061	30	30		GREY 27880	
DEEP SHELTER STATION NO.1				5D20	6.8	PORT			C212	36		NOTE 4	C061	30	30		GREY 27880	
DEEP SHELTER STATION NO.1				5D20	6.8	STBD			C212	36		NOTE 4	C061	30	30		GREY 27880	
DEEP SHELTER STATION NO.1				5D20	N/A	OTHERS						C061	30	30		GREY 16076		
IWO COFFERDAM UNDER NO.1 & 2 RFW TANKS ONLY				5D20	20.0	ST DECK			C413	125-150								
IWO COFFERDAM UNDER NO.1 & 2 RFW TANKS ONLY				5D20	N/A	ST DECK NON-TRAFFIC						C061	30	30		GREY 16076		
RESERVE FEED TANK NO.1				5D21	16.5	ALL INTERIOR SURFACES						C193	125			GREY		
RESERVE FEED TANK NO.1				5D21	16.5	ALL INTERIOR SURFACES						C193		125		WHITE		
RESERVE FEED TANK NO.2				5D23	30.1	ALL INTERIOR SURFACES						C193	125			GREY		
RESERVE FEED TANK NO.2				5D23	30.1	ALL INTERIOR SURFACES						C193		125		WHITE		
FAMR CASING(3DECK TO 1 DECK)				5E	14.3	DECKHEAD (11700 ABL)	76				NOTE 4	C076	30	30		GREY 26480		
FAMR CASING(3DECK TO 1 DECK)				5E	26.1	FORWARD	76				NOTE 5					GREY 26480		
FAMR CASING(3DECK TO 1 DECK)				5E	26.1	AFT	76				NOTE 5					GREY 26480		
FAMR CASING(3DECK TO 1 DECK)				5E	17.8	PORT	76				NOTE 5					GREY 26480		
FAMR CASING(3DECK TO 1 DECK)				5E	17.8	STBD	76				NOTE 5					GREY 26480		
FORWARD AUXILIARY MACHINERY ROOM				5E	80.7	ST DECK						C207	See Remarks			BUFF	UP TO NO.19 SHELL LONG. D.F.T. PER COAT IS 125-150 MICRONS. REDUCE D.F.T. BEHIND FLUSH MOUNTED INSULATION TO 2 COATS 75-100 MICRONS	

Title: Painting & Preservation Schedule				Dwg No: HPX-D28-396-000-01		Previous DND No. 8355538			Date: 2004-09-02		Rev: C		SHEET 21 OF 81				
Compartment		Surface		Inorganic Zinc Primer C171		Primer		Deck Covering/ Insulation	Ref Note	Spec	Finisher			Colour	Remarks		
		DCZ	Area M <sup>2</sup>	1st Coat µm	2nd Coat µm	Spec	1st Coat µm				2nd Coat µm	3rd Coat µm					
FORWARD AUXILIARY MACHINERY ROOM		5E	80.7	ST DECK						C207		See Remarks	OFF-WHITE	UP TO NO.19 SHELL LONGL. D.F.T. PER COAT IS 125-150 MICRONS. REDUCE D.F.T. BEHIND FLUSH MOUNTED INSULATION TO 2 COATS 75-100 MICRONS			
FORWARD AUXILIARY MACHINERY ROOM		5E	161.8	DECKHEAD			C212	36	INSULATION		C061	30	30	WHITE 27925			
FORWARD AUXILIARY MACHINERY ROOM		5E	34.3	FORWARD			C212	36	INSULATION	NOTE 5				WHITE 27925			
FORWARD AUXILIARY MACHINERY ROOM		5E	34.3	AFT			C212	36	INSULATION	NOTE 5				WHITE 27925			
FORWARD AUXILIARY MACHINERY ROOM		5E	103.7	PORT			C212	36	INSULATION	NOTE 5				WHITE 27925			
FORWARD AUXILIARY MACHINERY ROOM		5E	103.7	STBD			C212	36	INSULATION	NOTE 5				WHITE 27925			
FORWARD AUXILIARY MACHINERY ROOM		5E	202.0	SHELL EXT	76		C045	40		C411	30	See Remarks	30	GREY 26480	ABOVE BOOT TOP		
FORWARD AUXILIARY MACHINERY ROOM		5E	N/A	OTHERS						C207	See Remarks		BUFF	DECK ENCLOSED BY SEATS. D.F.T. PER COAT IS 125-150 MICRONS			
FORWARD AUXILIARY MACHINERY ROOM		5E	N/A	OTHERS						C207		See Remarks		OFF-WHITE	DECK ENCLOSED BY SEATS. D.F.T. PER COAT IS 125-150 MICRONS		
FORWARD AUXILIARY MACHINERY ROOM		5E	N/A	OTHERS			C212	36		C061	30	30		WHITE 27925	EXT. OF LUBE OIL TANK		
FORWARD AUXILIARY MACHINERY ROOM		5E	N/A	OTHERS			C212	36		C061	30	30		WHITE 27925	DECKHEAD STIFFENING CLEAR OF INSULATION		
DIESEL FUEL OIL TANK NO.1		5FA1	121.3	ALL INTERIOR SURFACES						C193	125			GREY			
DIESEL FUEL OIL TANK NO.1		5FA1	121.3	ALL INTERIOR SURFACES						C193		125		WHITE			
DIESEL FUEL OIL TANK NO.2		5FA2	121.3	ALL INTERIOR SURFACES						C193		125		GREY			
DIESEL FUEL OIL TANK NO.2		5FA2	121.3	ALL INTERIOR SURFACES						C193			125	WHITE			
AAMR CASING(3 DECK TO 01 DECK)		5H	9.2	ST DECK(2 DECK)	76					C076	30	30		GREY 26480			
AAMR CASING(3 DECK TO 01 DECK)		5H	13.5	DECKHEAD (UNDER 01 DECK)	76				INSULATION	NOTE 4	C076	30	30	GREY 26480			
AAMR CASING(3 DECK TO 01 DECK)		5H	10.7	DECKHEAD (UNDER 1 DECK)	76				INSULATION	NOTE 4	C076	30	30	GREY 26480			
AAMR CASING(3 DECK TO 01 DECK)		5H	29.3	FORWARD	76				INSULATION	NOTE 5				GREY 26480			
AAMR CASING(3 DECK TO 01 DECK)		5H	33.5	AFT	76				INSULATION	NOTE 5				GREY 26480			
AAMR CASING(3 DECK TO 01 DECK)		5H	35.1	PORT	76				INSULATION	NOTE 5				GREY 26480			
AAMR CASING(3 DECK TO 01 DECK)		5H	34.2	STBD	76				INSULATION	NOTE 5				GREY 26480			
AAMR CASING(3 DECK TO 01 DECK)		5H	19.2	AAMR CASING EXTERIOR	76		C045	40		C411	30	30	30	GREY 26480			
AFT AUXILIARY MACHINERY ROOM		5H	127.4	ST DECK						C207	See Remarks			BUFF	UP TO NO.19 SHELL LONGL. D.F.T. PER COAT IS 125-150 MICRONS. REDUCE D.F.T. BEHIND FLUSH MOUNTED INSULATION TO 2 COATS 75-100 MICRONS		
AFT AUXILIARY MACHINERY ROOM		5H	127.4	ST DECK						C207		See Remarks		OFF-WHITE	UP TO NO.19 SHELL LONGL. D.F.T. PER COAT IS 125-150 MICRONS. REDUCE D.F.T. BEHIND FLUSH MOUNTED INSULATION TO 2 COATS 75-100 MICRONS		
AFT AUXILIARY MACHINERY ROOM		5H	138.2	DECKHEAD			C212	36	INSULATION	C061	30	30	30	WHITE 27925			

Title: Painting & Preservation Schedule			Dwg No: HFX-D28-396-000-01		Previous DND No. 8355538			Date: 2004-09-02		Rev: C		SHEET 22 OF 81				
Compartment			Surface		Inorganic Zinc Primer C171		Primer			Deck Covering/ Insulation	Ref Note	Finisher			Colour	Remarks
												Spec	1st Coat µm	2nd Coat µm		
Name	DCZ	Area M²			1st Coat µm	2nd Coat µm	Spec	1st Coat µm	2nd Coat µm							
AFT AUXILIARY MACHINERY ROOM	5H	83.0	FORWARD		36	36	C212	36	INSULATION	NOTE 5				WHITE 27925		
AFT AUXILIARY MACHINERY ROOM	5H	83.0	AFT		36	36	C212	36	INSULATION	NOTE 5				WHITE 27925		
AFT AUXILIARY MACHINERY ROOM	5H	56.5	PORT		36	36	C212	36	INSULATION	NOTE 5				WHITE 27925		
AFT AUXILIARY MACHINERY ROOM	5H	56.5	STBD		36	36	C212	36	INSULATION	NOTE 5				WHITE 27925		
AFT AUXILIARY MACHINERY ROOM	5H	220.6	SHELL EXT	76			C045	40					30	30	GREY 26480	
AFT AUXILIARY MACHINERY ROOM	5H	N/A	OTHERS		36	36	C212					See Remarks			ABOVE BOOT TOP	
AFT AUXILIARY MACHINERY ROOM	5H	N/A	OTHERS									See Remarks		BUFF	EXT. OF LUBE OIL TANK. D.F.T. PER COAT IS 125-150 MICRONS.	
AFT AUXILIARY MACHINERY ROOM	5H	N/A	OTHERS									See Remarks		OFF-WHITE	D.F.T. PER COAT IS 125-150 MICRONS.	
SEWAGE TREATMENT PLANT & GLAND COMPARTMENT	5JA0	12.8	INTERIOR SURFACES		36	36	C212					See Remarks	30	30	WHITE 513-201	
SEWAGE TREATMENT PLANT & GLAND COMPARTMENT	5JA0	12.8	INTERIOR SURFACES									See Remarks		BUFF	DECKHEAD STIFFENING CLEAR OF INSULATION	
BLACK & GREY WATER COLLECTION TANK	5JB0	37.0	INTERIOR SURFACES									See Remarks		OFF-WHITE	D.F.T. PER COAT IS 125-150 MICRONS.	
BLACK & GREY WATER COLLECTION TANK	5JB0	37.0	INTERIOR SURFACES									See Remarks		BUFF	AS PER D-23-003-005/SF-002	
BLACK & GREY WATER COLLECTION TANK	5JB0	37.0	INTERIOR SURFACES									See Remarks		OFF-WHITE	AS PER D-23-003-005/SF-002	
BLACK & GREY WATER COLLECTION TANK	5JB0	37.0	INTERIOR SURFACES												FFH332 TO FFH341. AIR & STEEL TEMPS TO BE ABOVE 17°C. TANK MUST BE BLASTED TO AND HELD AT SSPC SP 5 WHITE METAL PRIOR TO APPLICATION OF PRIMER. ALL WELDS, SECTIONS, EDGES, FITTINGS, ETC TO BE STRIPE COATED. TANK MUST BE PIN HOLE TESTED. ACCEPTABLE LEVEL OF DEFECTS: ZERO.	
BLACK & GREY WATER COLLECTION TANK	5JB0	37.0	INTERIOR SURFACES												FFH332 TO FFH341. AIR & STEEL TEMPS TO BE ABOVE 17°C. TANK MUST BE BLASTED TO AND HELD AT SSPC SP 5 WHITE METAL PRIOR TO APPLICATION OF PRIMER. ALL WELDS, SECTIONS, EDGES, FITTINGS, ETC TO BE STRIPE COATED. TANK MUST BE PIN HOLE TESTED. ACCEPTABLE LEVEL OF DEFECTS: ZERO.	
BLACK & GREY WATER COLLECTION TANK	5JB0	37.0	INTERIOR SURFACES												FFH332 TO FFH341. AIR & STEEL TEMPS TO BE ABOVE 17°C. TANK MUST BE BLASTED TO AND HELD AT SSPC SP 5 WHITE METAL PRIOR TO APPLICATION OF PRIMER. ALL WELDS, SECTIONS, EDGES, FITTINGS, ETC TO BE STRIPE COATED. TANK MUST BE PIN HOLE TESTED. ACCEPTABLE LEVEL OF DEFECTS: ZERO.	
QUIET MEDIUM TANK	5JB1	18.3	INTERIOR SURFACES									SEE REMARK		BUFF	AS PER D-23-003-005/SF-002	
QUIET MEDIUM TANK	5JB1	18.3	INTERIOR SURFACES											OFF-WHITE	AS PER D-23-003-005/SF-002	

Title: Painting & Preservation Schedule			Dwg No: HPX-D28-396-000-01		Previous DND No. 8355538		Date: 2004-09-02		Rev: C		SHEET 23 OF 81	
Compartment			Surface		Inorganic Zinc Primer C171		Primer		Deck Covering/ Insulation		Ref Note	
Name	DCZ	Area m <sup>2</sup>	1st Coat µm		2nd Coat µm		Spec	1st Coat µm	2nd Coat µm	3rd Coat µm	Colour	Remarks
CABLE LOCKER NO. 1	4BA	32.6	76	C183	64							PERFORATED GALVANIZED LINING UNPAINTED
CABLE LOCKER NO. 1	4BA	10.3	76	C045	40					30	GREY 26480	ABOVE BOOT TOP
CABLE LOCKER NO. 2	4BA	32.6	76	C183	64							PERFORATED GALVANIZED LINING UNPAINTED
CABLE LOCKER NO. 2	4BA	10.3	76	C045	40					30	GREY 26480	ABOVE BOOT TOP
BAGGAGE STORE	4BZ	6.6	76	C183	125-150						GREY 36076	
BAGGAGE STORE	4BZ	2.2		C413 AND C045							GREY 16076	
BAGGAGE STORE	4BZ	14.3		C212	36					30	WHITE 27925	PART INSULATION
BAGGAGE STORE	4BZ	10.3		C212	36					30	WHITE 27925	
BAGGAGE STORE	4BZ	13.1		C212	36					30	WHITE 27925	
BAGGAGE STORE	4BZ	7.5		C212	36					30	WHITE 27925	
BAGGAGE STORE	4BZ	7.5		C212	36					30	WHITE 27925	
BAGGAGE STORE	4BZ	15.0		C045	40					30	GREY 26480	ABOVE BOOT TOP
BAGGAGE STORE	4BZ	10.8								30	GREY 16076	DADO 900mm HIGH
57MM MAGAZINE	4CA	14.1		C413							GREY 36076	
57MM MAGAZINE	4CA	24.2		C413 AND C045						30	GREY 16076	
57MM MAGAZINE	4CA	56.4		C212	36					30	WHITE 27925	PART INSULATION
57MM MAGAZINE	4CA	13.1		C212	36					30	WHITE 27925	PART INSULATION
57MM MAGAZINE	4CA	25.6		C212	36					30	WHITE 27925	
57MM MAGAZINE	4CA	17.4		C212	36					30	WHITE 27925	
57MM MAGAZINE	4CA	22.4		C212	36					30	WHITE 27925	
57MM MAGAZINE	4CA	39.8		C045	40					30	GREY 26480	ABOVE BOOT TOP
57MM MAGAZINE	4CA	4.1								30	GREY 16076	DADO 150mm HIGH
RAS TRUNK	4CB0	34.3										
LOBBY	4CB2	5.5		C413	64						GREY 36076	
LOBBY	4CB2	2.0		C413 AND C045							GREY 16076	
LOBBY	4CB2	11.3		C212	36					30	WHITE 27925	PART INSULATION
LOBBY	4CB2	8.4		C212	36					30	GREY 27880	
LOBBY	4CB2	10.2		C212	36					30	GREY 27880	
LOBBY	4CB2	7.4		C212	36					30	GREY 27880	
LOBBY	4CB2	7.8		C212	36					30	GREY 27880	
LOBBY	4CB2	7.4		C045	40					30	GREY 26480	ABOVE BOOT TOP
LOBBY	4CB2	1.7								30	GREY 16076	DADO 150mm HIGH
CCER NO. 4	4CZ	15.3		C413							GREY 16076	
CCER NO. 4	4CZ	8.2		C413 AND C045						30	GREY 16076	
CCER NO. 4	4CZ	32.4		C212	36					30	WHITE 27925	PART INSULATION
CCER NO. 4	4CZ	24.9		C212	36					30	WHITE 27925	PART INSULATION
CCER NO. 4	4CZ	24.3		C212	36					30	WHITE 27925	
CCER NO. 4	4CZ	7.4		C212	36					30	WHITE 27925	
CCER NO. 4	4CZ	9.9		C212	36					30	WHITE 27925	

Title: Painting & Preservation Schedule				Dwg No: HPX-D28-396-000-01			Previous DND No. 8355538			Date: 2004-09-02			Rev: C		SHEET 24 OF 81				
Compartment		Surface		Inorganic Zinc Primer C171		Primer		Deck Covering/ Insulation	Ref Note	Finisher			Colour	Remarks					
				1st Coat µm	2nd Coat µm	Spec	1st Coat µm			2nd Coat µm	3rd Coat µm								
Name	DCZ	Area m <sup>2</sup>	1st Coat µm	2nd Coat µm	Spec	1st Coat µm	2nd Coat µm												
CCER NO. 4	4CZ	17.3	76		C045	40					C411	30	30	30	GREY 26480	ABOVE BOOT TOP			
FORWARD SONAR INSTRUMENT SPACE	4DA	16.5									C413	Manufact urer							
FORWARD SONAR INSTRUMENT SPACE	4DA	16.5									C413		Manufact urer						
FORWARD SONAR INSTRUMENT SPACE	4DA	16.5									C200			750-1000	36076	4th COAT OF FINISHER APPLIED THE SAME AS 3rd COAT			
FORWARD SONAR INSTRUMENT SPACE	4DA	15.7									C413	Manufact urer							
FORWARD SONAR INSTRUMENT SPACE	4DA	15.7									C413		Manufact urer						
FORWARD SONAR INSTRUMENT SPACE	4DA	15.7									C404			40	16076	4th COAT OF FINISHER APPLIED THE SAME AS 3rd COAT			
FORWARD SONAR INSTRUMENT SPACE	4DA	41.9						NOTE 4			C212	40	40		RED	PART INSULATION.			
FORWARD SONAR INSTRUMENT SPACE	4DA	41.9						NOTE 4			C061			40	27925	PART INSULATION. 4th COAT OF FINISHER APPLIED THE SAME AS 3rd COAT			
FORWARD SONAR INSTRUMENT SPACE	4DA	24.3									C212	40	40		RED				
FORWARD SONAR INSTRUMENT SPACE	4DA	24.3									C061			40	27925	4th COAT OF FINISHER APPLIED THE SAME AS 3rd COAT			
FORWARD SONAR INSTRUMENT SPACE	4DA	26.9									C212	40	40		RED				
FORWARD SONAR INSTRUMENT SPACE	4DA	26.9									C061			40	27925	4th COAT OF FINISHER APPLIED THE SAME AS 3rd COAT			
FORWARD SONAR INSTRUMENT SPACE	4DA	9.9						INSULATION	NOTE 4		C212	40	40		RED				
FORWARD SONAR INSTRUMENT SPACE	4DA	9.9						INSULATION	NOTE 4		C061			40	27925	4th COAT OF FINISHER APPLIED THE SAME AS 3rd COAT			
FORWARD SONAR INSTRUMENT SPACE	4DA	9.9						INSULATION	NOTE 4		C212	40	40		RED				
FORWARD SONAR INSTRUMENT SPACE	4DA	9.9						INSULATION	NOTE 4		C061			40	27925	4th COAT OF FINISHER APPLIED THE SAME AS 3rd COAT			
FORWARD GYRO ROOM	4DB0	3.2									C413	Manufact urer							
FORWARD GYRO ROOM	4DB0	3.2									C413		Manufact urer						
FORWARD GYRO ROOM	4DB0	3.2									C200			750-1000	36076	4th COAT OF FINISHER APPLIED THE SAME AS 3rd COAT			
FORWARD GYRO ROOM	4DB0	2.3									C413	Manufact urer							
FORWARD GYRO ROOM	4DB0	2.3									C413		Manufact urer						
FORWARD GYRO ROOM	4DB0	2.3									C404			40	16076	4th COAT OF FINISHER APPLIED THE SAME AS 3rd COAT			
FORWARD GYRO ROOM	4DB0	5.5									C212	40	40		RED				
FORWARD GYRO ROOM	4DB0	5.5									C061			40	27925	4th COAT OF FINISHER APPLIED THE SAME AS 3rd COAT			
FORWARD GYRO ROOM	4DB0	6.7									C212	40	40		RED				
FORWARD GYRO ROOM	4DB0	6.7									C061			40	27925	4th COAT OF FINISHER APPLIED THE SAME AS 3rd COAT			
FORWARD GYRO ROOM	4DB0	6.7									C212	40	40		RED				
FORWARD GYRO ROOM	4DB0	4.9									C212	40	40		RED				



Title: Painting & Preservation Schedule				Dwg No: HPX-D28-396-000-01			Previous DND No. 8355538			Date: 2004-09-02			Rev: C			SHEET 25 OF 81				
Compartment		Surface		Inorganic Zinc Primer C171		Primer		Deck Covering/ Insulation	Ref Note	Finisher			Colour	Remarks						
				1st Coat µm	2nd Coat µm	Spec	1st Coat µm			2nd Coat µm	3rd Coat µm									
Name	DCZ	Area m²																		
FORWARD GYRO ROOM	4DB0	4.9	PORT										27925	4th COAT OF FINISHER APPLIED THE SAME AS 3rd COAT						
FORWARD GYRO ROOM	4DB0	4.9	STBD										RED							
FORWARD GYRO ROOM	4DB0	4.9	STBD										27925	4th COAT OF FINISHER APPLIED THE SAME AS 3rd COAT						
FREEZER STOREROOM	4DC1	31.7	ST DECK				C413	125-150						SEE INSULATED REFRIGERATED SPACES DRAWING						
FREEZER STOREROOM	4DC1	36.5	DECKHEAD				C212	36						SEE INSULATED REFRIGERATED SPACES DRAWING						
FREEZER STOREROOM	4DC1	4.1	FORWARD				C212	36						SEE INSULATED REFRIGERATED SPACES DRAWING						
FREEZER STOREROOM	4DC1	12.8	AFT				C212	36						SEE INSULATED REFRIGERATED SPACES DRAWING						
FREEZER STOREROOM	4DC1	13.7	PORT				C212	36						SEE INSULATED REFRIGERATED SPACES DRAWING						
FREEZER STOREROOM	4DC1	20.3	STBD				C212	36						SEE INSULATED REFRIGERATED SPACES DRAWING						
FREEZER STOREROOM	4DC1	20.6	SHELL EXT		76		C045	40					GREY 26480	ABOVE BOOTTOP						
DAIRY STOREROOM	4DC2	31.1	ST DECK								C402	Manufacturer		SEE INSULATED REFRIGERATED SPACES DRAWING						
DAIRY STOREROOM	4DC2	31.1	ST DECK								C403	Manufacturer		SEE INSULATED REFRIGERATED SPACES DRAWING						
DAIRY STOREROOM	4DC2	41.1	DECKHEAD								C212	40	40	SEE INSULATED REFRIGERATED SPACES DRAWING						
DAIRY STOREROOM	4DC2	9.7	FORWARD								C212	40	40	SEE INSULATED REFRIGERATED SPACES DRAWING						
DAIRY STOREROOM	4DC2	15.3	AFT								C212	40	40	SEE INSULATED REFRIGERATED SPACES DRAWING						
DAIRY STOREROOM	4DC2	18.7	PORT								C212	40	40	SEE INSULATED REFRIGERATED SPACES DRAWING						
DAIRY STOREROOM	4DC2	22.2	STBD								C212	40	40	SEE INSULATED REFRIGERATED SPACES DRAWING						
POTATO LOCKER	4DY2	3.6	ST DECK								C402	Manufacturer		SEE INSULATED REFRIGERATED SPACES DRAWING						
POTATO LOCKER	4DY2	3.6	ST DECK								C403	Manufacturer		SEE INSULATED REFRIGERATED SPACES DRAWING						
POTATO LOCKER	4DY2	5.7	DECKHEAD								C212	40	40	SEE INSULATED REFRIGERATED SPACES DRAWING						
POTATO LOCKER	4DY2	7.0	FORWARD								C212	40	40	SEE INSULATED REFRIGERATED SPACES DRAWING						
POTATO LOCKER	4DY2	7.6	AFT								C212	40	40	SEE INSULATED REFRIGERATED SPACES DRAWING						
POTATO LOCKER	4DY2	4.6	PORT								C212	40	40	SEE INSULATED REFRIGERATED SPACES DRAWING						
POTATO LOCKER	4DY2	4.9	STBD								C212	40	40	SEE INSULATED REFRIGERATED SPACES DRAWING						
REFER MACHINERY SPACE	4DZ0	2.8	ST DECK TRAFFIC				C413				C200	750-1000		SEE INSULATED REFRIGERATED SPACES DRAWING						
REFER MACHINERY SPACE	4DZ0	25.9	ST DECK NON TRAFFIC				C413 AND C045				C061 OR C177	30	30	SEE INSULATED REFRIGERATED SPACES DRAWING						
REFER MACHINERY SPACE	4DZ0	33.1	DECKHEAD				C212	36	INSULATION		C061	30	30	SEE INSULATED REFRIGERATED SPACES DRAWING						
REFER MACHINERY SPACE	4DZ0	14.3	FORWARD				C212	36			C061	30	30	SEE INSULATED REFRIGERATED SPACES DRAWING						
REFER MACHINERY SPACE	4DZ0	16.5	AFT				C212	36			C061	30	30	SEE INSULATED REFRIGERATED SPACES DRAWING						
REFER MACHINERY SPACE	4DZ0	14.4	PORT				C212	36			C061	30	30	SEE INSULATED REFRIGERATED SPACES DRAWING						
REFER MACHINERY SPACE	4DZ0	14.4	STBD				C212	36			C061	30	30	SEE INSULATED REFRIGERATED SPACES DRAWING						

Title: Painting & Preservation Schedule				Dwg No: HPX-D28-396-000-01			Previous DND No. 8355538			Date: 2004-09-02			Rev: C					
Compartment				Surface		Inorganic Zinc Primer C171		Primer			Deck Covering/ Insulation	Ref Note	Finisher			Colour	Remarks	
						1st Coat µm	2nd Coat µm	Spec	1st Coat µm	2nd Coat µm			3rd Coat µm					
		DCZ	Area M <sup>2</sup>										Spec	1st Coat µm	2nd Coat µm	3rd Coat µm		
		4D20	13.2	OTHERS				C413	125-150	125-150				C061	30	30		DADO (150mm HIGH)
		4D21	15.2	DECKHEAD				C212	36	36								SEE INSULATED REFRIGERATED SPACES DRAWING
		4D21	6.9	FORWARD				C212	36	36								SEE INSULATED REFRIGERATED SPACES DRAWING
		4D21	8.6	AFT				C212	36	36								SEE INSULATED REFRIGERATED SPACES DRAWING
		4D21	11.8	PORT				C212	36	36								SEE INSULATED REFRIGERATED SPACES DRAWING
		4D21	11.8	STBD				C212	36	36								SEE INSULATED REFRIGERATED SPACES DRAWING
		4D21	12.1	SHELL EXT		76		C045	40				C411	30	30	30	GREY 26480	ABOVE BOOTTOP
		4D22	7.8	ST DECK							DK COVERING		C402	Manufacturer				
		4D22	7.8	ST DECK							DK COVERING		C403		Manufacturer			
		4D22	10.0	DECKHEAD							INSULATION		C212	40	40	40	RED	4th COAT OF FINISHER APPLIED THE SAME AS 3rd COAT
		4D22	10.0	DECKHEAD							INSULATION		C061			40	27925	4th COAT OF FINISHER APPLIED THE SAME AS 3rd COAT
		4D22	7.9	FORWARD							INSULATION		C212	40	40	40	RED	4th COAT OF FINISHER APPLIED THE SAME AS 3rd COAT
		4D22	7.9	FORWARD							INSULATION		C061			40	27925	4th COAT OF FINISHER APPLIED THE SAME AS 3rd COAT
		4D22	8.5	AFT									C212	40	40	40	RED	4th COAT OF FINISHER APPLIED THE SAME AS 3rd COAT
		4D22	8.5	AFT									C061			40	27925	4th COAT OF FINISHER APPLIED THE SAME AS 3rd COAT
		4D22	7.4	PORT							INSULATION		C212	40	40	40	RED	4th COAT OF FINISHER APPLIED THE SAME AS 3rd COAT
		4D22	7.4	PORT							INSULATION		C061			40	27925	4th COAT OF FINISHER APPLIED THE SAME AS 3rd COAT
		4D22	7.3	STBD									C212	40	40	40	RED	4th COAT OF FINISHER APPLIED THE SAME AS 3rd COAT
		4D22	7.3	STBD									C061			40	27925	4th COAT OF FINISHER APPLIED THE SAME AS 3rd COAT
		4D22	10.1	OTHERS									C212	40	40	40	RED	DADO 900mm HIGH. 4th COAT OF FINISHER APPLIED THE SAME AS 3rd COAT
		4D22	10.1	OTHERS									C061			40	16076	DADO 900mm HIGH. 4th COAT OF FINISHER APPLIED THE SAME AS 3rd COAT
		4EA0	30.1	ALL INTERIOR SURFACES									C193	125			GREY	
		4EA0	30.1	ALL INTERIOR SURFACES									C193		125		WHITE	
		4HA1	27.4	INTERIOR SURFACE									C193	125			GREY	
		4HA1	27.4	INTERIOR SURFACE									C193		125		WHITE	
		4JA0	4.9	ST DECK TRAFFIC				C413	125-150				C200	675			GREY 36076	
		4JA0	2.1	ST DECK NON TRAFFIC				C413 AND C045					C061 OR C177	30	30		GREY 16076	
		4JA0	7.6	DECKHEAD				C212	36	36			C061	30	30		WHITE 27925	
		4JA0	7.2	FORWARD				C212	36	36			C061	30	30		WHITE 27925	
		4JA0	7.1	AFT				C212	36	36			C061	30	30		WHITE 27925	
		4JA0	6.7	PORT				C212	36	36			C061	30	30		WHITE 27925	
		4JA0	6.0	STBD				C212	36	36			C061	30	30		WHITE 27925	
		4JA1	39.8	ST DECK				C413	125-150		DK COVERING	NOTE 4	C061	30	30		WHITE 27925	PART INSULATED.
		4JA1	48.3	DECKHEAD				C212	36	36			C061	30	30		WHITE 27925	
		4JA1	16.6	FORWARD				C212	36	36			C061	30	30		WHITE 27925	

Title: Painting & Preservation Schedule				Dwg No: HFX-D28-396-000-01				Previous DND No. 8355538				Date: 2004-09-02				Rev: C								SHEET 27 OF 81			
Compartment				Surface		Inorganic Zinc Primer C171		Primer			Deck Covering/ Insulation		Ref Note		Finisher			Colour		Remarks							
Name				DCZ	Area M <sup>2</sup>	1st Coat µm	2nd Coat µm	Spec	1st Coat µm	2nd Coat µm	Spec	1st Coat µm	2nd Coat µm	3rd Coat µm													
LAUNDRY				4JA1	10.0			C212	36	36		C061	30	30		WHITE 27925											
LAUNDRY				4JA1	27.3			C212	36	36		C061	30	30		WHITE 27925											
LAUNDRY				4JA1	23.7		STBD	C212	36			C061	30	30		WHITE 27925	CLEAR OF FIBREGLASS LINING. APPLY 2 COATS 38 µm OF C021 TO THE DOUBLE LAYER OF FIBREGLASS. COLOUR TO BE WHITE.										
LAUNDRY				4JA1	22.0	SHELL EXT		C045	40			C411	30	30	30	GREY 26480	ABOVE BOOTTOP										
LOBBY SHELTER STATION NO. 2				4JA2	24.3	ST DECK		C413	125-150							WHITE 27925											
LOBBY SHELTER STATION NO. 2				4JA2	26.1	DECKHEAD		C212	36	36		C061	30	30		GREY 27880											
LOBBY SHELTER STATION NO. 2				4JA2	17.6	FORWARD		C212	36	36		C061	30	30		GREY 27880											
LOBBY SHELTER STATION NO. 2				4JA2	15.2	AFT		C212	36	36		C061	30	30		GREY 27880											
LOBBY SHELTER STATION NO. 2				4JA2	14.7	PORT		C212	36	36		C061	30	30		GREY 27880											
LOBBY SHELTER STATION NO. 2				4JA2	3.8	STBD		C212	36	36		C061	30	30		GREY 27880											
LOBBY SHELTER STATION NO. 2				4JA2	3.1	OTHERS		C413	125-150							GREY 16076	DADO (150 mm HIGH)										
CBRN STORE				4JA4	10.9	ST DECK		C212	36	36						WHITE 27925	PART INSULATED.										
CBRN STORE				4JA4	13.2	DECKHEAD		C212	36	36						WHITE 27925											
CBRN STORE				4JA4	11.0	FORWARD		C212	36	36						WHITE 27925											
CBRN STORE				4JA4	10.1	AFT		C212	36	36						WHITE 27925											
CBRN STORE				4JA4	7.9	PORT		C212	36	36						WHITE 27925											
CBRN STORE				4JA4	7.4	STBD		C212	36	36						WHITE 27925											
CBRN STORE				4JA4	7.4	SHELL EXT	76	C045	40			C411	30	30	30	GREY 26480	ABOVE BOOTTOP										
CBRN STORE				4JA4	12.7	OTHERS						C061	30	30		GREY 16076	DADO (900 mm HIGH)										
CREWS LAUNDROMAT				4JB2	9.5	ST DECK		C413								WHITE 27925	PART INSULATED.										
CREWS LAUNDROMAT				4JB2	11.9	DECKHEAD		C212	36	36						WHITE 27925											
CREWS LAUNDROMAT				4JB2	10.1	FORWARD		C212	36	36		C061	30	30		WHITE 27925											
CREWS LAUNDROMAT				4JB2	10.8	AFT		C212	36	36		C061	30	30		WHITE 27925											
CREWS LAUNDROMAT				4JB2	7.9	PORT		C212	36	36		C061	30	30		WHITE 27925											
CREWS LAUNDROMAT				4JB2	5.1	STBD		C212	36	36		C061	30	30		WHITE 27925											
CREWS LAUNDROMAT				4JB2	7.4	SHELL EXT	76	C045	40			C411	30	30	30	GREY 26480	ABOVE BOOTTOP										
FCER NO. 3				4JZ0	18.4	ST DECK		C413				C200	750-1000			GREY 36076											
FCER NO. 3				4JZ0	7.9	ST DECK NON TRAFFIC		C413 AND C045				C061 OR C177	30	30		GREY 16076											
FCER NO. 3				4JZ0	28.4	DECKHEAD		C212	36	36		C061	30	30		WHITE 27925											
FCER NO. 3				4JZ0	21.1	FORWARD		C212	36	36		C061	30	30		WHITE 27925											
FCER NO. 3				4JZ0	17.6	AFT		C212	36	36		C061	30	30		WHITE 27925											
FCER NO. 3				4JZ0	7.3	PORT		C212	36	36		C061	30	30		WHITE 27925											
FCER NO. 3				4JZ0	12.3	STBD		C212	36	36		C061	30	30		WHITE 27925											
ENTERTAINMENT BROADCAST ROOM				4JZ2	11.0	ST DECK		C413	125-150							WHITE 27925	PART INSULATED.										
ENTERTAINMENT BROADCAST ROOM				4JZ2	13.7	DECKHEAD		C212	36	36		C061	30	30		WHITE 27925											
ENTERTAINMENT BROADCAST ROOM				4JZ2	10.8	FORWARD		C212	36	36		C061	30	30		WHITE 27925											
ENTERTAINMENT BROADCAST ROOM				4JZ2	9.3	AFT		C212	36	36		C061	30	30		WHITE 27925											
ENTERTAINMENT BROADCAST ROOM				4JZ2	7.9	PORT		C212	36	36		C061	30	30		WHITE 27925											
ENTERTAINMENT BROADCAST ROOM				4JZ2	9.2	STBD		C212	36	36		C061	30	30		WHITE 27925											
ENTERTAINMENT BROADCAST ROOM				4JZ2	7.4	SHELL EXT	76	C045	40			C411	30	30	30	GREY 26480	ABOVE BOOTTOP										
AIR LOCK				4KA0	0.6	ST DECK TRAFFIC		C413				C200	750-1000			GREY 36076											
AIR LOCK				4KA0	2.5	ST DECK NON TRAFFIC		C413 AND C045				C061 OR C177	30	30		GREY 16076											
AIR LOCK				4KA0	3.3	DECKHEAD		C212	36	36		C061	30	30		WHITE 27925											
AIR LOCK				4KA0	2.7	FORWARD		C212	36	36		C061	30	30		GREY 27880											
AIR LOCK				4KA0	2.7	AFT		C212	36	36		C061	30	30		GREY 27880											
AIR LOCK				4KA0	7.2	PORT		C212	36	36		C061	30	30		GREY 27880											
AIR LOCK				4KA0	7.2	STBD		C212	36	36		C061	30	30		GREY 27880											

Title: Painting & Preservation Schedule				Dwg No: HPX-D28-396-000-01		Previous DND No. 8355538		Date: 2004-09-02		Rev: C		SHEET 28 OF 81			
Compartment			Surface		Inorganic Zinc Primer C171		Primer		Deck Covering/ Insulation	Ref Note	Finisher			Colour	Remarks
			DCZ	Area M <sup>2</sup>	1st Coat µm	2nd Coat µm	Spec	1st Coat µm			2nd Coat µm	Spec	1st Coat µm		
	Name														
	AIR LOCK		4KA0	1.2										GREY 16076	DADO (150 mm HIGH)
	JP5 PUMP ROOM		4KA1	8.5				C413	125-150				750-1000	GREY 36076	
	JP5 PUMP ROOM		4KA1	8.5				C413 AND C045						GREY 16076	
	JP5 PUMP ROOM		4KA1	18.3				C212	36	INSULATION			30	WHITE 27925	
	JP5 PUMP ROOM		4KA1	8.8				C212	36	INSULATION	NOTE 5		30	WHITE 27925	
	JP5 PUMP ROOM		4KA1	8.8				C212	36	INSULATION	NOTE 5			WHITE 27925	
	JP5 PUMP ROOM		4KA1	21.2				C212	36	INSULATION	NOTE 5			WHITE 27925	
	JP5 PUMP ROOM		4KA1	21.2				C212	36	INSULATION	NOTE 5			WHITE 27925	
	JP5 PUMP ROOM		4KA1	2.6				C212	36	36			30	GREY 16076	DADO (900 mm HIGH)
	LOBBY		4KA2	3.8				C413	125-150	DK COVERING			30	WHITE 27925	
	LOBBY		4KA2	4.1				C212	36	36			30	GREY 27880	
	LOBBY		4KA2	3.1				C212	36	36			30	GREY 27880	
	LOBBY		4KA2	3.1				C212	36	36			30	GREY 27880	
	LOBBY		4KA2	7.2				C212	36	36			30	GREY 27880	
	LOBBY		4KA2	7.2				C212	36	36			30	GREY 27880	
	LOBBY		4KA2	1.2				C212	36	36			30	GREY 16076	DADO (150 mm HIGH)
	GENERAL STORE NO. 2		4KZ	98.2				C413	125-150	DK COVERING				WHITE 27925	FALSE DECK AT SHIP'S SIDE
	GENERAL STORE NO. 2		4KZ	125.8				C212	36	INSULATION	NOTE 4		30	WHITE 27925	
	GENERAL STORE NO. 2		4KZ	57.5				C212	36	36			30	WHITE 27925	
	GENERAL STORE NO. 2		4KZ	36.0				C212	36	36			30	WHITE 27925	
	GENERAL STORE NO. 2		4KZ	26.5				C212	36	INSULATION	NOTE 4		30	WHITE 27925	
	GENERAL STORE NO. 2		4KZ	26.5				C212	36	INSULATION	NOTE 4		30	WHITE 27925	
	GENERAL STORE NO. 2		4KZ	26.5				C212	36	36			30	WHITE 27925	
	GENERAL STORE NO. 2		4KZ	49.0				C045	40				30	GREY 26480	ABOVE BOOTTOP
	GENERAL STORE NO. 2		4KZ	48.8									30	GREY 16076	DADO (900 mm HIGH)
	GENERAL STORE NO. 3		4L	57.1								See Remarks	30	BUFF	BELOW FALSE DECK. D.F.T. PER COAT IS 125-150 MICRONS
	GENERAL STORE NO. 3		4L	57.1								See Remarks	30	BUFF	BELOW FALSE DECK. D.F.T. PER COAT IS 125-150 MICRONS
	GENERAL STORE NO. 3		4L	57.1								See Remarks	30	OFF WHITE	BELOW FALSE DECK. D.F.T. PER COAT IS 125-150 MICRONS
	GENERAL STORE NO. 3		4L	78.0				C212	36	36			30	WHITE 27925	PART INSULATION SEE NOTE 4
	GENERAL STORE NO. 3		4L	53.1				C212	36	36			30	WHITE 27925	
	GENERAL STORE NO. 3		4L	21.3				C212	36	36	NOTE 4		30	WHITE 27925	
	GENERAL STORE NO. 3		4L	24.4				C212	36	INSULATION	NOTE 4		30	WHITE 27925	
	GENERAL STORE NO. 3		4L	24.4				C212	36	INSULATION	NOTE 4		30	WHITE 27925	
	GENERAL STORE NO. 3		4L	24.4				C212	36	INSULATION	NOTE 4		30	WHITE 27925	
	GENERAL STORE NO. 3		4L	45.2				C045	40				30	GREY 26480	ABOVE BOOT TOP
	EMERGENCY FIRE PUMP ROOM		4LA0	11.7								See Remarks	30	BUFF	BELOW FALSE DECK. D.F.T. PER COAT IS 125-150 MICRONS
	EMERGENCY FIRE PUMP ROOM		4LA0	11.7								See Remarks	30	OFF WHITE	BELOW FALSE DECK. D.F.T. PER COAT IS 125-150 MICRONS
	EMERGENCY FIRE PUMP ROOM		4LA0	12.6				C212	36	36	NOTE 4		30	WHITE 27925	PART INSULATION
	EMERGENCY FIRE PUMP ROOM		4LA0	7.1				C212	36	36			30	WHITE 27925	
	EMERGENCY FIRE PUMP ROOM		4LA0	7.1				C212	36	36			30	WHITE 27925	
	EMERGENCY FIRE PUMP ROOM		4LA0	9.8				C212	36	36			30	WHITE 27925	
	EMERGENCY FIRE PUMP ROOM		4LA0	9.8				C212	36	36			30	WHITE 27925	
	VOID		4MA	188.6								See Remarks	30	BUFF	D.F.T. PER COAT IS 125-150 ICRONS
	VOID		4MA	188.6								See Remarks	30	OFF WHITE	D.F.T. PER COAT IS 125-150 ICRONS
	VOID		4MA	70.0				C045	40			See Remarks	30	GREY 26480	ABOVE BOOT TOP
	TOWED ARRAY/TORPEDO DECOY DRAIN TANK		4MZ	121.4								See Remarks	30	BUFF	D.F.T. PER COAT IS 125-150 ICRONS
	TOWED ARRAY/TORPEDO DECOY DRAIN TANK		4MZ	121.4								See Remarks	30	OFF WHITE	D.F.T. PER COAT IS 125-150 ICRONS

Title: Painting & Preservation Schedule				Dwg No: HPF-D28-396-400-01		Previous DND No. 8355538			Date: 2004-09-02			Rev: C						
Compartment		Surface		Inorganic Zinc Primer C171		Primer		Deck Covering/ Insulation	Ref Note	Finisher			Colour	Remarks				
		DCZ	Area M <sup>2</sup>	1st Coat µm	2nd Coat µm	Spec	1st Coat µm			2nd Coat µm	3rd Coat µm							
	Name																	
	TOWED ARRAY/TORPEDO DECOY DRAIN TANK	4M2	40.6	SHELL EXT	76	C045	40								ABOVE BOOT TOP			
	SPIRIT & TOBACCO STORE	3B2	14.3	ST DECK		C413	125-150	DK COVERING										
	SPIRIT & TOBACCO STORE	3B2	21.7	DECKHEAD		C212	36		NOTE 4						PART INSULATION			
	SPIRIT & TOBACCO STORE	3B2	16.1	FORWARD		C212	36	INSULATION	NOTE 4									
	SPIRIT & TOBACCO STORE	3B2	19.4	AFT		C212	36	INSULATION	NOTE 4									
	SPIRIT & TOBACCO STORE	3B2	7.5	PORT		C212	36	INSULATION	NOTE 4									
	SPIRIT & TOBACCO STORE	3B2	7.5	STBD		C212	36	INSULATION	NOTE 4									
	SPIRIT & TOBACCO STORE	3B2	15.0	SHELL EXT	76	C045	40								ABOVE BOOT TOP			
	SPIRIT & TOBACCO STORE	3B2	14.1	OTHERS				DK COVERING							DADO 900mm HIGH.			
	MESS NO. 7	3CA	34.3	ST DECK		C413	125-150											
	MESS NO. 7	3CA	49.2	DECKHEAD		C212	36		NOTE 4						PART INSULATION			
	MESS NO. 7	3CA	19.4	FORWARD		C212	36											
	MESS NO. 7	3CA	31.4	AFT		C212	36	INSULATION	NOTE 4						JOINER BULKHEAD			
	MESS NO. 7	3CA	17.5	PORT		C212	36	INSULATION	NOTE 4									
	MESS NO. 7	3CA	10.9	STBD		C212	36	INSULATION	NOTE 4									
	MESS NO. 7	3CA	28.4	SHELL EXT	76	C045	40											
	MESS NO. 8	3CB0	35.8	ST DECK		C413	125-150	DK COVERING	NOTE 4						PART INSULATION			
	MESS NO. 8	3CB0	47.1	DECKHEAD		C212	36								JOINER BULKHEAD			
	MESS NO. 8	3CB0	12.6	FORWARD		C212	36											
	MESS NO. 8	3CB0	13.4	AFT		C212	36											
	MESS NO. 8	3CB0	24.9	PORT		C212	36		NOTE 4						PART INSULATION, CLEAR OF JOINER BULKHEAD.			
	MESS NO. 8	3CB0	21.4	STBD		C212	36	INSULATION	NOTE 4									
	MESS NO. 8	3CB0	21.4	SHELL EXT	76	C045	40											
	CLEANING GEAR LOCKER	3CB2	1.1	ST DECK NON-TRAFFIC		C413	125-150											
	CLEANING GEAR LOCKER	3CB2	1.7	ST DECK NON-TRAFFIC	76													
	CLEANING GEAR LOCKER	3CB2	5.6	DECKHEAD		C212	36		NOTE 4						PART INSULATION			
	CLEANING GEAR LOCKER	3CB2	6.4	FORWARD		C212	36								JOINER BULKHEAD			
	CLEANING GEAR LOCKER	3CB2	7.2	AFT											JOINER BULKHEAD			
	CLEANING GEAR LOCKER	3CB2	5.0	PORT		C212	36	INSULATION	NOTE 4									
	CLEANING GEAR LOCKER	3CB2	4.9	STBD											JOINER BULKHEAD			
	CLEANING GEAR LOCKER	3CB2	5	SHELL EXT	76	C045	40											
	CLEANING GEAR LOCKER	3CB2	1.0	OTHERS														
	CREWS WP & HEADS NO. 2	3CZ0	11.2	ST DECK		C413	125-150	DK COVERING							DADO 150mm HIGH			
	CREWS WP & HEADS NO. 2	3CZ0	11.2	DECKHEAD		C212	36											
	CREWS WP & HEADS NO. 2	3CZ0	10.3	FORWARD		C212	36		NOTE 4						PART INSULATION			
	CREWS WP & HEADS NO. 2	3CZ0	10.1	AFT		C212	36											
	CREWS WP & HEADS NO. 2	3CZ0	6.3	PORT											JOINER BULKHEAD			
	CREWS WP & HEADS NO. 2	3CZ0	6.9	STBD		C212	36											
	CREWS WP & HEADS NO. 2	3CZ0	4.1	OTHERS		C212	36								SHOWER PARTITIONS			

SHEET 29 OF 81

Title: Painting & Preservation Schedule			Dwg No: HPX-D28-396-000-01		Previous DND No. 8355538			Date: 2004-09-02		Rev: C					
Compartment			Surface		Inorganic Zinc Primer C171		Primer		Deck Covering/ Insulation	Ref Note	Finisher			Colour	Remarks
			DCZ	Area m <sup>2</sup>	1st Coat µm	2nd Coat µm	Spec	1st Coat µm			2nd Coat µm	Spec	1st Coat µm		
CREWS WP & HEADS NO. 2			3C20	6.6											
LOBBY			3C22	15.5			C413	125-150							
LOBBY			3C22	20.8			C212	36	36	DK COVERING	NOTE 4				
LOBBY			3C22	19.8			C212	36	36						
LOBBY			3C22	7.2			C212	36	36						
LOBBY			3C22	9.9			C212	36	36	INSULATION	NOTE 4				
LOBBY			3C22	24.4			C212	36	36		NOTE 4				
LOBBY			3C22	9.9			C045	40							
LOBBY			3C22	3.4											
COMMAND & CONTROL EQUIPMENT RM NO.3			3DA0	3.2			C413	125-150							
COMMAND & CONTROL EQUIPMENT RM NO.3			3DA0	31.7			C413 AND C045								
COMMAND & CONTROL EQUIPMENT RM NO.3			3DA0	34.2			C212	36	36		NOTE 4				
COMMAND & CONTROL EQUIPMENT RM NO.3			3DA0	22.4			C212	36	36						
COMMAND & CONTROL EQUIPMENT RM NO.3			3DA0	22.4			C212	36	36						
COMMAND & CONTROL EQUIPMENT RM NO.3			3DA0	10.8			C212	36	36						
COMMAND & CONTROL EQUIPMENT RM NO.3			3DA0	10.8			C212	36	36	INSULATION	NOTE 4				
COMMAND & CONTROL EQUIPMENT RM NO.3			3DA0	10.8			C045	40							
PASSAGEWAY			3DA2	43.0			C413	125-150							
PASSAGEWAY			3DA2	46.4			C212	36	36		NOTE 4				
PASSAGEWAY			3DA2	18.3			C212	36	36						
PASSAGEWAY			3DA2	5.7			C212	36	36						
PASSAGEWAY			3DA2	46.2			C212	36	36	INSULATION	NOTE 4				
PASSAGEWAY			3DA2	42.8			C212	36	36						
PASSAGEWAY			3DA2	46.2			C045	40							
PASSAGEWAY			3DA2	7.5											
DISH WASHING COMPARTMENT			3DY0	5.7			C413	125-150		DK COVERING					
DISH WASHING COMPARTMENT			3DY0	6.2			C212	36	36						
DISH WASHING COMPARTMENT			3DY0	8.3											
DISH WASHING COMPARTMENT			3DY0	8.3											
DISH WASHING COMPARTMENT			3DY0	4.5											
DISH WASHING COMPARTMENT			3DY0	4.5											
CREWS LOUNGE (CASUALTY CLEARING STATION)			3DZ0	45.5			C413	125-150		DK COVERING					
CREWS LOUNGE (CASUALTY CLEARING STATION)			3DZ0	49.1			C212	36	36						
CREWS LOUNGE (CASUALTY CLEARING STATION)			3DZ0	14.3			C212	36	36						
CREWS LOUNGE (CASUALTY CLEARING STATION)			3DZ0	14.3											
CREWS LOUNGE (CASUALTY CLEARING STATION)			3DZ0	19.8											
CREWS LOUNGE (CASUALTY CLEARING STATION)			3DZ0	9.9											
CREWS CAFETERIA			3DZ0	59.1			C413	125-150		DK COVERING					
CREWS CAFETERIA			3DZ0	63.8			C212	36	36		NOTE 4				
CREWS CAFETERIA			3DZ0	18.1			C212	36	36						
CREWS CAFETERIA			3DZ0	18.1			C212	36	36						
CREWS CAFETERIA			3DZ0	32.5						INSULATION					
CREWS CAFETERIA			3DZ0	35.1			C212	36	36						

Title: Painting & Preservation Schedule			Dwg No: HFX-D28-396-000-01		Previous DND No. 8355538			Date: 2004-09-02		Rev: C		SHEET 31 OF 8			
Compartment			Surface		Inorganic Zinc Primer C171		Primer		Deck Covering/ Insulation	Ref Note	Finisher			Colour	Remarks
					1st Coat µm	2nd Coat µm	Spec	1st Coat µm			2nd Coat µm	3rd Coat µm			
Name	DCZ	Area m <sup>2</sup>									Spec	1st Coat µm	2nd Coat µm	3rd Coat µm	
CREWS CAFETERIA	3D20	35.1	SHELL EXT	76		C045	40				C411	30	30	30	GREY 26480
CREWS LOUNGE HEADS	3D22	4.4	ST DECK			C413	125-150		DK COVERING						
CREWS LOUNGE HEADS	3D22	4.8	DECKHEAD			C212	36		INSULATION	NOTE 4	C061	30	30		WHITE 27925
CREWS LOUNGE HEADS	3D22	1.5	FORWARD								C061	30	30		GREY 27880
CREWS LOUNGE HEADS	3D22	2.6	AFT			C212	36		36		C061	30	30		GREY 27880
CREWS LOUNGE HEADS	3D22	7.5	PORT			C212	36		36	NOTE 4	C061	30	30		GREY 27880
	3D22	5.5	STBD								C061	30	30		GREY 27880
	3D22	7.5	SHELL EXT	76		C045	40				C411	30	30	30	GREY 26480
	3D22	2.5	OTHERS								C061	30	30		GREY 101-202
	3EA0	19.5	ST DECK			C413	125-150		DK COVERING						
PASSAGEWAY(PORT)	3EA0	21.1	DECKHEAD			C212	36		36		C061	30	30		WHITE 27925
PASSAGEWAY(PORT)	3EA0	12.3	FORWARD			C212	36		36		C061	30	30		GREY 27880
PASSAGEWAY(PORT)	3EA0	12.3	AFT			C212	36		36		C061	30	30		GREY 27880
PASSAGEWAY(PORT)	3EA0	26.5	PORT			C212	36		36		C061	30	30		GREY 27880
PASSAGEWAY(PORT)	3EA0	26.5	STBD			C212	36		36		C061	30	30		GREY 27880
PASSAGEWAY(PORT)	3EA0	4.4	OTHERS								C061	30	30		GREY 16076
PASSAGEWAY(FORWARD)	3EA0	7.9	ST DECK			C413	125-150		DK COVERING						
PASSAGEWAY(FORWARD)	3EA0	8.5	DECKHEAD			C212	36		36		C061	30	30		WHITE 27925
PASSAGEWAY(FORWARD)	3EA0	21.4	FORWARD			C212	36		36		C061	30	30		GREY 27880
PASSAGEWAY(FORWARD)	3EA0	19.8	AFT								C061	30	30		GREY 27880
PASSAGEWAY(FORWARD)	3EA0	2.6	PORT			C212	36		36		C061	30	30		GREY 27880
PASSAGEWAY(FORWARD)	3EA0	2.4	STBD								C061	30	30		GREY 27880
PASSAGEWAY(FORWARD)	3EA0	2.7	OTHERS								C061	30	30		GREY 16076
DRY GOODS STORAGE	3EA1	2.8	ST DECK			C413	125-150		DK COVERING	NOTE 4	C061	30	30		WHITE 27925
DRY GOODS STORAGE	3EA1	4.2	DECKHEAD			C212	36		36		C061	30	30		WHITE 27925
DRY GOODS STORAGE	3EA1	5.4	FORWARD			C212	36		36		C061	30	30		WHITE 27925
DRY GOODS STORAGE	3EA1	5.2	AFT								C061	30	30		WHITE 27925
DRY GOODS STORAGE	3EA1	4.9	PORT								C061	30	30		WHITE 27925
DRY GOODS STORAGE	3EA1	5.3	STBD			C212	36		36	NOTE 4	C061	30	30		WHITE 27925
DRY GOODS STORAGE	3EA1	5.3	SHELL EXT	76							C061	30	30	30	GREY 26480
FORWARD A/C PLANT	3EA2	11.3	ST DECK TRAFFIC			C413	125-150				C200	750-1000			GREY 36076
FORWARD A/C PLANT	3EA2	12.6	ST DECK NON TRAFFIC			C413 AND C045					C061 OR C177	30	30		GREY 16076
FORWARD A/C PLANT	3EA2	31.8	DECKHEAD			C212	36		36		C061	30	30		WHITE 27925
FORWARD A/C PLANT	3EA2	7.6	FORWARD			C212	36		36	NOTE 5	C061	30	30		WHITE 27925
FORWARD A/C PLANT	3EA2	8.3	AFT			C212	36		36		C061	30	30		WHITE 27925
FORWARD A/C PLANT	3EA2	26.5	PORT			C212	36		36	NOTE 5	C061	30	30		WHITE 27925
FORWARD A/C PLANT	3EA2	26.5	STBD			C212	36		36	NOTE 5					WHITE 27925
FORWARD A/C PLANT	3EA2	26.5	SHELL EXT	76		C045	40				C411	30	30	30	GREY 26480
FORWARD A/C PLANT	3EA2	22.4	OTHERS								C061	30	30		GREY 16076
DUMB WAITER TRUNK	3EB1	30.1	ALL INTERIOR SURFACES								C207	See Remarks	See Remarks		BUFF
DUMB WAITER TRUNK	3EB1	30.1	ALL INTERIOR SURFACES								C207	See Remarks	See Remarks		OFF WHITE
COOKS OFFICE	3EY1	3.3	ST DECK			C413	125-150		DK COVERING		C207				
COOKS OFFICE	3EY1	3.6	DECKHEAD			C212	36		36		C061	30	30		WHITE 27925





Title: Painting & Preservation Schedule			Dwg No: HFX-D28-396-000-01		Previous DND No. 8355538				Date: 2004-09-02			Rev: C				
Compartment			Surface		Inorganic Zinc Primer C171		Primer		Deck Covering/ Insulation	Ref Note	Finisher			Colour	Remarks	
					1st Coat µm	2nd Coat µm	Spec	1st Coat µm			2nd Coat µm	3rd Coat µm				
Name	DCZ	Area M <sup>2</sup>									Spec	1st Coat µm	2nd Coat µm	3rd Coat µm		
CHIEF & PETTY OFFICERS SERVERY NO. 3 DECK	3FA3	14.6	PORT				C212	36	36			C061	30	30	WHITE 27925	
CHIEF & PETTY OFFICERS SERVERY NO. 3 DECK	3FA3	14.6	STBD				C212	36	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30	WHITE 27925	
CHIEF & PETTY OFFICERS SERVERY NO. 3 DECK	3FA3	14.6	SHELL EXT	76			C045	40				C411	30	30	GREY 26480	
MEDICAL STORE	3FA4	2.5	ST DECK TRAFFIC				C413	125-150				C200	750-1000		GREY 36076	
MEDICAL STORE	3FA4	4.3	ST DECK NON TRAFFIC				C413 AND C045					C061 OR C177	30	30	GREY 16076	
MEDICAL STORE	3FA4	8.5	DECKHEAD				C212	36	36		NOTE 4	C061	30	30	WHITE 27925	PART INSULATION
MEDICAL STORE	3FA4	8.3	FORWARD				C212	36	36			C061	30	30	WHITE 27925	
MEDICAL STORE	3FA4	8.4	AFT				C212	36	36	INSULATION		C061	30	30	WHITE 27925	
MEDICAL STORE	3FA4	6.9	PORT				C212	36	36		NOTE 4	C061	30	30	WHITE 27925	
MEDICAL STORE	3FA4	6.9	STBD				C212	36	36			C061	30	30	WHITE 27925	
MEDICAL STORE	3FA4	6.9	SHELL EXT	76			C045	40				C411	30	30	GREY 26480	
MEDICAL STORE	3FA4	9.6	OTHERS									C061	30	30	GREY 16076	DADO (900mm HIGH)
ELECTRICAL WORKSHOP	3FB2	3.3	ST DECK TRAFFIC				C413	125-150				C200	750-1000		GREY 36076	
ELECTRICAL WORKSHOP	3FB2	4.9	ST DECK NON TRAFFIC				C413 AND C045					C061 OR C177	30	30	GREY 16076	
ELECTRICAL WORKSHOP	3FB2	10.0	DECKHEAD				C212	36	36		NOTE 4	C061	30	30	WHITE 27925	PART INSULATION
ELECTRICAL WORKSHOP	3FB2	8.4	FORWARD				C212	36	36			C061	30	30	WHITE 27925	JOINER BULKHEAD
ELECTRICAL WORKSHOP	3FB2	7.9	AFT									C061	30	30	WHITE 27925	JOINER BULKHEAD
ELECTRICAL WORKSHOP	3FB2	7.7	PORT				C212	36	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30	WHITE 27925	
ELECTRICAL WORKSHOP	3FB2	7.1	STBD				C061	30	30			C061	30	30	WHITE 27925	JOINER BULKHEAD
ELECTRICAL WORKSHOP	3FB2	7.7	SHELL EXT	76			C045	40				C411	30	30	GREY 26480	
ELECTRICAL WORKSHOP	3FB2	10.3	OTHERS									C061	30	30	GREY 16076	DADO (900mm HIGH)
MECHANICAL WORKSHOP	3FC2	7.9	ST DECK TRAFFIC				C413	125-150				C200	750-1000		GREY 36076	
MECHANICAL WORKSHOP	3FC2	10.9	ST DECK NON TRAFFIC				C413 AND C045					C061 OR C177	30	30	GREY 16076	
MECHANICAL WORKSHOP	3FC2	22.8	DECKHEAD								NOTE 4	C061	30	30	WHITE 27925	PART INSULATION
MECHANICAL WORKSHOP	3FC2	8.7	FORWARD				C212	36	36			C061	30	30	WHITE 27925	JOINER BULKHEAD
MECHANICAL WORKSHOP	3FC2	8.8	AFT									C061	30	30	WHITE 27925	JOINER BULKHEAD
MECHANICAL WORKSHOP	3FC2	17.8	PORT				C212	36	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30	WHITE 27925	
MECHANICAL WORKSHOP	3FC2	16.5	STBD									C061	30	30	WHITE 27925	JOINER BULKHEAD
MECHANICAL WORKSHOP	3FC2	17.8	SHELL EXT	76			C045	40				C411	30	30	GREY 26480	
MECHANICAL WORKSHOP	3FC2	18.0	OTHERS									C061	30	30	GREY 16076	DADO (900mm HIGH)
TOOL CRIB	3FY2	1.9	ST DECK TRAFFIC				C413	125-150				C200	750-1000		GREY 36076	
TOOL CRIB	3FY2	3.5	ST DECK NON TRAFFIC				C413 AND C045					C061 OR C177	30	30	GREY 16076	
TOOL CRIB	3FY2	6.8	DECKHEAD				C212	36	36		NOTE 4	C061	30	30	WHITE 27925	PART INSULATION
TOOL CRIB	3FY2	5.5	FORWARD									C061	30	30	WHITE 27925	JOINER BULKHEAD
TOOL CRIB	3FY2	5.6	AFT									C061	30	30	WHITE 27925	JOINER BULKHEAD
TOOL CRIB	3FY2	7.2	PORT				C212	36	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30	WHITE 27925	
TOOL CRIB	3FY2	6.8	STBD									C061	30	30	WHITE 27925	JOINER BULKHEAD
TOOL CRIB	3FY2	7.2	SHELL EXT	76			C045	40				C411	30	30	GREY 26480	
TOOL CRIB	3FY2	8.5	OTHERS									C061	30	30	GREY 16076	DADO (900mm HIGH)
CHIEF & PETTY OFFICERS LOUNGE	3FZ0	36.3	ST DECK				C413	125-150		DK COVERING		C061				
CHIEF & PETTY OFFICERS LOUNGE	3FZ0	39.2	DECKHEAD				C212	36	36			C061	30	30	WHITE 27925	
CHIEF & PETTY OFFICERS LOUNGE	3FZ0	17.5	FORWARD				C212	36	36			C061	30	30	GREY 27886	

SHEET 33 OF 81

Title: Painting & Preservation Schedule				Dwg No: FFH-D28-396-000-01		Previous DND No. 8355538			Date: 2004-09-02		Rev: C					SHEET 34 OF 81	
Compartment				Surface		Inorganic Zinc Primer C171		Primer		Deck Covering/ Insulation	Ref Note	Finisher			Colour	Remarks	
						1st Coat µm	2nd Coat µm	Spec	1st Coat µm			2nd Coat µm	Spec	1st Coat µm			2nd Coat µm
CHIEF & PETTY OFFICERS LOUNGE				3FZ0	17.5			C212	36	36			C061	30	30	GREY 27886	LINING
CHIEF & PETTY OFFICERS LOUNGE				3FZ0	15.9	PORT		C212	36	36			C061	30	30	GREY 27886	LINING
CHIEF & PETTY OFFICERS LOUNGE				3FZ0	15.9	STBD		C212	36	36			C061	30	30	GREY 27886	LINING
CHIEF & PETTY OFFICERS DINING ROOM NO. 3 DECK				3FZ1	46.6	ST DECK		C413	125-150		DK COVERING						
CHIEF & PETTY OFFICERS DINING ROOM NO. 3 DECK				3FZ1	54.5	DECKHEAD		C212	36	36		NOTE 4	C061	30	30	WHITE 27925	PART INSULATION
CHIEF & PETTY OFFICERS DINING ROOM NO. 3 DECK				3FZ1	11.1	FORWARD							C061	30	30	GREY 27880	JOINER BULKHEAD
CHIEF & PETTY OFFICERS DINING ROOM NO. 3 DECK				3FZ1	12.2	AFT		C212	36	36			C061	30	30	GREY 27880	LINING
CHIEF & PETTY OFFICERS DINING ROOM NO. 3 DECK				3FZ1	31.8	PORT		C212	36	36			C061	30	30	GREY 27880	
CHIEF & PETTY OFFICERS DINING ROOM NO. 3 DECK				3FZ1	31.8	STBD		C212	36	36	INSULATION		C061	30	30	GREY 27880	LINING
CHIEF & PETTY OFFICERS DINING ROOM NO. 3 DECK				3FZ1	30.3	SHELL EXT	76		C045	40			C411	30	30	GREY 26480	
FER ACCESS				3FZ2	1.7	ST DECK TRAFFIC		C413	125-150				C200	750-1000		GREY 36076	
FER ACCESS				3FZ2	0.7	ST DECK NON TRAFFIC		C413 AND C045					C061 OR C177	30	30	GREY 16076	
FER ACCESS				3FZ2	3.6	DECKHEAD		C212	36	36			C061	30	30	WHITE 27925	
FER ACCESS				3FZ2	4.3	FORWARD		C212	36	36	INSULATION	NOTE 5				GREY 27880	
FER ACCESS				3FZ2	4.3	AFT		C212	36	36	INSULATION	NOTE 5				GREY 27880	
FER ACCESS				3FZ2	5.3	PORT		C212	36	36	INSULATION	NOTE 5				GREY 27880	
FER ACCESS				3FZ2	5.3	STBD		C212	36	36	INSULATION	NOTE 5				GREY 27880	
C & PO'S LOUNGE HEADS				3FZ4	5.6	ST DECK		C413	125-150		DK COVERING						PART INSULATION
C & PO'S LOUNGE HEADS				3FZ4	6.7	DECKHEAD		C212	36	36		NOTE 4	C061	30	30	GREY 27880	JOINER BULKHEAD
C & PO'S LOUNGE HEADS				3FZ4	8.0	FORWARD							C061	30	30	GREY 27880	
C & PO'S LOUNGE HEADS				3FZ4	8.6	AFT		C212	36	36			C061	30	30	GREY 27880	
C & PO'S LOUNGE HEADS				3FZ4	5.3	PORT		C212	36	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30	GREY 27880	CLEAR OF FIBREGLASS LINING. FOR FFH 330,331,332,334 & 335 APPLY 1 COAT 38 µm OF 1-GP-146M TO THE DOUBLE LAYER OF FIBREGLASS. COLOUR TO BE GREY 101-202. SEE NOTE 18 FOR FFH 333, 336 TO 341.
C & PO'S LOUNGE HEADS				3FZ4	4.9	STBD							C061	30	30	GREY 27880	JOINER BULKHEAD
C & PO'S LOUNGE HEADS				3FZ4	5.3	SHELL EXT	76	C045	40				C411	30	30	GREY 26480	
C & PO'S LOUNGE HEADS				3FZ4	6.0	OTHERS							C061	30	30	GREY 27880	W.C. PARTITIONS
DEGAUSSING EQUIPMENT ROOM				3GA1	8.3	ST DECK TRAFFIC		C413	125-150				C200	750-1000		GREY 36076	
DEGAUSSING EQUIPMENT ROOM				3GA1	8.0	ST DECK NON TRAFFIC		C413 AND C045					C061 OR C177	30	30	GREY 16076	
DEGAUSSING EQUIPMENT ROOM				3GA1	19.9	DECKHEAD		C212	36	36	INSULATION	NOTE 5				WHITE 27925	
DEGAUSSING EQUIPMENT ROOM				3GA1	12.2	FORWARD		C212	36	36	INSULATION	NOTE 5				WHITE 27925	
DEGAUSSING EQUIPMENT ROOM				3GA1	12.2	AFT		C212	36	36	INSULATION	NOTE 5				WHITE 27925	
DEGAUSSING EQUIPMENT ROOM				3GA1	10.6	PORT		C212	36	36	INSULATION	NOTE 5				WHITE 27925	
DEGAUSSING EQUIPMENT ROOM				3GA1	10.6	STBD		C212	36	36	INSULATION	NOTE 5				WHITE 27925	
DEGAUSSING EQUIPMENT ROOM				3GA1	10.6	SHELL EXT	76	C045	40				C411	30	30	GREY 26480	
PASSAGEWAY				3GA2	19.4	ST DECK		C413	125-150		DK COVERING	NOTE 4	C061	30	30	WHITE 27925	PART INSULATION
PASSAGEWAY				3GA2	20.9	DECKHEAD		C212	36	36			C061	30	30	GREY 27880	
PASSAGEWAY				3GA2	8.7	FORWARD		C212	36	36			C061	30	30	GREY 27880	

Title: Painting & Preservation Schedule			Dwg No: HPX-D28-396-000-01			Previous DND No. 8355538			Date: 2004-09-02			Rev: C			SHEET 35 OF 81		
Compartment			Surface		Inorganic Zinc Primer C171		Primer			Deck Covering/ Insulation		Ref Note	Finisher			Colour	Remarks
Name	DCZ	Area m <sup>2</sup>	1st Coat		2nd Coat		Spec	1st Coat	2nd Coat	µm	µm	Spec	1st Coat	2nd Coat	3rd Coat	µm	µm
PASSAGEWAY	3GA2	8.7	AFT				C212	36	36				C061	30	30		GREY 27880
PASSAGEWAY	3GA2	24.5	PORT										C061	30	30		GREY 27880
PASSAGEWAY	3GA2	26.5	STBD				C212	36	36				C061	30	30		GREY 27880
PASSAGEWAY	3GA2	3.4	OTHERS										C061	30	30		GREY 16076
CONTROL SYSTEMS WORKSHOP	3GA4	3.1	ST DECK TRAFFIC				C413	125-150					C200	750-1000			GREY 36076
CONTROL SYSTEMS WORKSHOP	3GA4	2.5	ST DECK NON TRAFFIC				C413 AND C045						C061 OR C177	30	30		GREY 16076
CONTROL SYSTEMS WORKSHOP	3GA4	6.7	DECKHEAD				C212	36	36			NOTE 4	C061	30	30		WHITE 27925
CONTROL SYSTEMS WORKSHOP	3GA4	8.7	FORWARD				C212	36	36				C061	30	30		WHITE 27925
CONTROL SYSTEMS WORKSHOP	3GA4	8.1	AFT										C061	30	30		WHITE 27925
CONTROL SYSTEMS WORKSHOP	3GA4	5.3	PORT				C212	36	36		INSULATION	NOTE 4	C061	30	30		WHITE 27925
CONTROL SYSTEMS WORKSHOP	3GA4	4.9	STBD										C061	30	30		WHITE 27925
CONTROL SYSTEMS WORKSHOP	3GA4	5.3	SHELL EXT				C045	40					C411	30	30	30	GREY 26480
CONTROL SYSTEMS WORKSHOP	3GA4	9.0	OTHERS										C061	30	30		GREY 16076
AER ACCESS	3GB2	3.5	ST DECK				C413	125-150					C200	750-1000			GREY 36076
AER ACCESS	3GB2	4.3	DECKHEAD				C212	36	36				C061	30	30		WHITE 27925
AER ACCESS	3GB2	4.3	FORWARD				C212	36	36		INSULATION	NOTE 5					GREY 27880
AER ACCESS	3GB2	4.3	AFT				C212	36	36		INSULATION	NOTE 5					GREY 27880
AER ACCESS	3GB2	6.4	PORT				C212	36	36		INSULATION	NOTE 5					GREY 27880
AER ACCESS	3GB2	6.4	STBD				C212	36	36		INSULATION	NOTE 5					GREY 27880
AER ACCESS	3GB2	1.2	OTHERS										C061	30	30		GREY 16076
STORES OFFICE	3GB4	14.9	ST DECK				C413	125-150			DK COVERING						
STORES OFFICE	3GB4	17.7	DECKHEAD				C212	36	36			NOTE 4	C061	30	30		WHITE 27925
STORES OFFICE	3GB4	8.1	FORWARD										C061	30	30		GREEN 24585
STORES OFFICE	3GB4	8.1	AFT										C061	30	30		GREEN 24585
STORES OFFICE	3GB4	13.2	PORT				C212	36	36		INSULATION	NOTE 4	C061	30	30		GREEN 24585
STORES OFFICE	3GB4	12.2	STBD										C061	30	30		GREEN 24585
STORES OFFICE	3GB4	13.2	SHELL EXT				C045	40					C411	30	30	30	GREY 26480
STORES OFFICE	3GB4	14.3	OTHERS										C061	30	30		GREY 16076
CBRND HEADQUARTERS & MACHINERY												NOTE 15					
CONTROL ROOM	3GZ0	55.4	ST DECK				C413	125-150									BELOW FALSE DECK
CBRND HEADQUARTERS & MACHINERY																	
CONTROL ROOM	3GZ0	61.8	DECKHEAD				C212	36	36		INSULATION	NOTE 5					WHITE 27925
CBRND HEADQUARTERS & MACHINERY																	
CONTROL ROOM	3GZ0	25.3	FORWARD				C212	36	36		INSULATION	NOTE 5					GREEN 17773
CBRND HEADQUARTERS & MACHINERY																	
CONTROL ROOM	3GZ0	25.3	AFT				C212	36	36		INSULATION	NOTE 5					GREEN 17773
CBRND HEADQUARTERS & MACHINERY																	
CONTROL ROOM	3GZ0	15.9	PORT				C212	36	36		INSULATION	NOTE 5					GREEN 17773
CBRND HEADQUARTERS & MACHINERY																	
CONTROL ROOM	3GZ0	15.9	STBD				C212	36	36		INSULATION	NOTE 5					GREEN 17773
CBRND HEADQUARTERS & MACHINERY																	
CONTROL ROOM	3GZ0	15.9	SHELL EXT				C045	40					C411	30	30	30	GREY 26480
COXSAINS OFFICE	3GZ2	9.0	ST DECK				C413	125-150			DKCOVERING						
COXSAINS OFFICE	3GZ2	10.7	DECKHEAD				C212	36	36			NOTE 4	C061	30	30		WHITE 27925
COXSAINS OFFICE	3GZ2	8.0	FORWARD										C061	30	30		GREEN 24585
COXSAINS OFFICE	3GZ2	8.6	AFT				C212	36	36				C061	30	30		GREEN 24585
COXSAINS OFFICE	3GZ2	8.0	PORT				C212	36	36		INSULATION	NOTE 4	C061	30	30		GREEN 24585
COXSAINS OFFICE	3GZ2	7.4	STBD										C061	30	30		GREEN 24585
COXSAINS OFFICE	3GZ2	8.0	SHELL EXT				C045	40					C411	30	30	30	GREY 26480

Title: Painting & Preservation Schedule			Dwg No: HFX-D28-396-000-01		Previous DND No. 8355538			Date: 2004-09-02		Rev: C					
Compartment			Surface		Inorganic Zinc Primer C171		Primer		Deck Covering/ Insulation	Ref Note	Finisher			Colour	Remarks
					1st Coat µm	2nd Coat µm	Spec	1st Coat µm			2nd Coat µm	3rd Coat µm			
Name	DCZ	Area M <sup>2</sup>													
AFTER SWITCHBOARD ROOM	3HA1	19.7	ST DECK TRAFFIC			C413	125-150					C200	750-1000	GREY 36076	
AFTER SWITCHBOARD ROOM	3HA1	8.9	ST DECK NON TRAFFIC			C413 AND C045						C061 OR C177	30	GREY 16076	
AFTER SWITCHBOARD ROOM	3HA1	32.2	DECKHEAD			C212	36	36		NOTE 4		C061	30	WHITE 27925	PART INSULATION
AFTER SWITCHBOARD ROOM	3HA1	20.8	FORWARD			C212	36	36				C061	30	WHITE 27925	
AFTER SWITCHBOARD ROOM	3HA1	20.7	AFT			C212	36	36				C061	30	WHITE 27925	
AFTER SWITCHBOARD ROOM	3HA1	10.6	PORT			C212	36	36				C061	30	WHITE 27925	
AFTER SWITCHBOARD ROOM	3HA1	10.6	STBD			C212	36	36		NOTE 4		C061	30	WHITE 27925	
AFTER SWITCHBOARD ROOM	3HA1	10.6	SHELL EXT	76		C045	40					C411	30	GREY 26480	
ADMINISTRATION OFFICE	3HA2	18.6	ST DECK			C413	125-150		DK COVERING				30	WHITE 27925	PART INSULATION
ADMINISTRATION OFFICE	3HA2	21.9	DECKHEAD			C212	36	36		NOTE 4		C061	30	GREY 24585	
ADMINISTRATION OFFICE	3HA2	10.3	FORWARD			C212	36	36				C061	30	GREY 24585	JOINER BULKHEAD
ADMINISTRATION OFFICE	3HA2	9.3	AFT									C061	30	GREY 24585	
ADMINISTRATION OFFICE	3HA2	14.0	PORT			C212	36	36	INSULATION	NOTE 4		C061	30	GREY 24585	JOINER BULKHEAD
ADMINISTRATION OFFICE	3HA2	13.0										C061	30	GREY 24585	
ADMINISTRATION OFFICE	3HA2	14.0	STBD			C045	40					C411	30	GREY 26480	
AAMR ACCESS	3HB1	2.4	SHELL EXT	76		C413	125-150					C200	750-1000	GREY 36076	
AAMR ACCESS	3HB1	3.5	DECKHEAD			C212	36	36				C061	30	WHITE 27925	
AAMR ACCESS	3HB1	6.6	FORWARD			C212	36	36				C061	30	GREY 27880	
AAMR ACCESS	3HB1	6.6	AFT			C212	36	36				C061	30	GREY 27880	
AAMR ACCESS	3HB1	3.5	PORT			C212	36	36				C061	30	GREY 27880	
AAMR ACCESS	3HB1	3.5	STBD			C212	36	36				C061	30	GREY 27880	
AAMR ACCESS	3HB1	1.1	OTHERS						DK COVERING			C061	30	GREY 16076	DADO (150mm HIGH)
PASSAGEWAY	3HZ0	31.0	ST DECK			C413	125-150								
PASSAGEWAY	3HZ0	35.2	DECKHEAD			C212	36	36				C061	30	WHITE 27925	
PASSAGEWAY	3HZ0	16.4	FORWARD			C212	36	36				C061	30	GREY 27880	
PASSAGEWAY	3HZ0	16.4	AFT			C212	36	36				C061	30	GREY 27880	
PASSAGEWAY	3HZ0	19.6	PORT			C212	36	36				C061	30	GREY 27880	
PASSAGEWAY	3HZ0	21.2	STBD			C212	36	36				C061	30	GREY 27880	CLEAR OF JOINER BULKHEAD
PASSAGEWAY	3HZ0	4.3	OTHERS									C061	30	GREY 16076	DADO (150mm HIGH)
CANTEEN	3HZ1	5.9	ST DECK			C413	125-150		DK COVERING						
CANTEEN	3HZ1	6.4	DECKHEAD			C212	36	36				C061	30	WHITE 27925	
CANTEEN	3HZ1	5.8	FORWARD			C212	36	36				C061	30	WHITE 27925	
CANTEEN	3HZ1	5.8	AFT			C212	36	36				C061	30	WHITE 27925	
CANTEEN	3HZ1	6.6	PORT									C061	30	WHITE 27925	JOINER BULKHEAD
CANTEEN	3HZ1	6.6	STBD									C061	30	WHITE 27925	JOINER BULKHEAD
PAY OFFICE	3HZ2	10.2	ST DECK			C413	125-150		DK COVERING						
PAY OFFICE	3HZ2	11.0	DECKHEAD			C212	36	36		NOTE 4		C061	30	WHITE 27925	PART INSULATION
PAY OFFICE	3HZ2	9.3	FORWARD									C061	30	GREY 24585	JOINER BULKHEAD
PAY OFFICE	3HZ2	9.9	AFT			C212	36	36				C061	30	GREY 24585	
PAY OFFICE	3HZ2	7.1	PORT			C212	36	36	INSULATION	NOTE 4		C061	30	GREY 24585	
PAY OFFICE	3HZ2	6.6	STBD									C061	30	GREY 24585	JOINER BULKHEAD
PAY OFFICE	3HZ2	7.1	SHELL EXT	76		C045	40					C411	30	GREY 26480	
CANTEEN STORE	3HZ3	5.9	ST DECK TRAFFIC			C413	125-150					C200	750-1000	GREY 36076	
CANTEEN STORE	3HZ3	6	ST DECK NON TRAFFIC			C413 AND C045						C061 OR C177	30	GREY 16076	
CANTEEN STORE	3HZ3	14.3	DECKHEAD			C212	36	36		NOTE 4		C061	30	WHITE 27925	PART INSULATION
CANTEEN STORE	3HZ3	9.1	FORWARD			C212	36	36				C061	30	WHITE 27925	
CANTEEN STORE	3HZ3	9.0	AFT			C212	36	36				C061	30	WHITE 27925	

SHEET 36 OF 81

Title: Painting & Preservation Schedule				Dwg No: HFX-D28-396-000-01			Previous DND No. 8355538			Date: 2004-09-02			Rev: C						SHEET 37 OF 8		
Compartment				Surface		Inorganic Zinc Primer C171		Primer			Deck Covering/ Insulation	Ref Note	Finisher			Colour	Remarks				
						1st Coat µm	2nd Coat µm	Spec	1st Coat µm	2nd Coat µm			Spec	1st Coat µm	2nd Coat µm			3rd Coat µm			
Name				DCZ	Area M <sup>2</sup>																
CANTEEN STORE				3HZ3	10.6												WHITE 27925				
CANTEEN STORE				3HZ3	10.6		STBD					NOTE 4					WHITE 27925				
CANTEEN STORE				3HZ3	10.6		SHELL EXT	76									GREY 26480				
CANTEEN STORE				3HZ3	12.7		OTHERS										GREY 16076	DADO (900mm HIGH)			
PO'S WP & HEADS NO. 2				3JA0	18.3		ST DECK										WHITE 27925				
PO'S WP & HEADS NO. 2				3JA0	19.8		DECKHEAD										GREY 27880				
PO'S WP & HEADS NO. 2				3JA0	16.2		FORWARD										GREY 27880	JOINER BULKHEAD			
PO'S WP & HEADS NO. 2				3JA0	15.0		AFT										GREY 27880	JOINER BULKHEAD			
PO'S WP & HEADS NO. 2				3JA0	7.3		PORT										GREY 27880	SHOWER PARTITIONS			
PO'S WP & HEADS NO. 2				3JA0	8.0		STBD										GREY 27880	W.C. PARTITIONS			
PO'S WP & HEADS NO. 2				3JA0	8.8		OTHERS										GREY 27880				
PO'S WP & HEADS NO. 2				3JA0	34.2		OTHERS										GREY 27880				
MESS NO. 9				3JA1	16.1		ST DECK														
MESS NO. 9				3JA1	19.0		DECKHEAD					NOTE 4					WHITE 27925	PART INSULATION			
MESS NO. 9				3JA1	12.6		FORWARD										GREY 27875				
MESS NO. 9				3JA1	11.4		AFT										GREY 27875	JOINER BULKHEAD			
MESS NO. 9				3JA1	11.4		PORT										GREY 27875	CLEAR OF JOINER BULKHEAD			
MESS NO. 9				3JA1	12.3		STBD					NOTE 4					GREY 27875				
MESS NO. 9				3JA1	11.4		SHELL EXT	76									GREY 26480				
PASSAGEWAY				3JA2	23.3		ST DECK										WHITE 27925				
PASSAGEWAY				3JA2	26.0		DECKHEAD										GREY 27880				
PASSAGEWAY				3JA2	18.6		FORWARD										GREY 27880				
PASSAGEWAY				3JA2	18.6		AFT										GREY 27880	JOINER BULKHEAD			
PASSAGEWAY				3JA2	22.1		PORT										GREY 27880	JOINER BULKHEAD			
PASSAGEWAY				3JA2	22.1		STBD										GREY 16076	DADO (150mm HIGH)			
PASSAGEWAY				3JA2	4.8		OTHERS										GREY 16076				
MESS NO. 10				3JA4	29.7		ST DECK										WHITE 27925	PART INSULATION			
MESS NO. 10				3JA4	35.4		DECKHEAD					NOTE 4					WHITE 27925				
MESS NO. 10				3JA4	10.4		FORWARD										GREY 27875				
MESS NO. 10				3JA4	9.7		AFT										GREY 27875				
MESS NO. 10				3JA4	23.9		PORT										GREY 27875	JOINER BULKHEAD			
MESS NO. 10				3JA4	22.1		STBD										GREY 27875				
MESS NO. 10				3JA4	22.1		SHELL EXT	76									GREY 26480				
MESS NO. 12				3JZ0	14.2		ST DECK										WHITE 27925	PART INSULATION			
MESS NO. 12				3JZ0	15.3		DECKHEAD					NOTE 4					GREY 27875	JOINER BULKHEAD			
MESS NO. 12				3JZ0	7.0		FORWARD										GREY 27875				
MESS NO. 12				3JZ0	7.6		AFT										GREY 27875	JOINER BULKHEAD			
MESS NO. 12				3JZ0	12.2		PORT										GREY 27875	JOINER BULKHEAD			
MESS NO. 12				3JZ0	12.2		STBD										GREY 27875	JOINER BULKHEAD			
MESS NO. 11				3JZ1	30.7		ST DECK										WHITE 27925	PART INSULATION			
MESS NO. 11				3JZ1	33.2		DECKHEAD					NOTE 4					GREY 27875	JOINER BULKHEAD			
MESS NO. 11				3JZ1	16.6		FORWARD										GREY 27875				
MESS NO. 11				3JZ1	17.7		AFT										GREY 27875	JOINER BULKHEAD			
MESS NO. 11				3JZ1	12.2		PORT										GREY 27875				
MESS NO. 11				3JZ1	13.2		STBD										GREY 27875	JOINER BULKHEAD			
MESS NO. 11				3JZ1	10.7		SHELL EXT	76									GREY 27875	JOINER BULKHEAD			
MESS NO. 15				3KA0	47.8		ST DECK										WHITE 27925	PART INSULATION			
MESS NO. 15				3KA0	53.8		DECKHEAD					NOTE 4					GREY 27886	JOINER BULKHEAD			
MESS NO. 15				3KA0	25.3		FORWARD										GREY 27886				
MESS NO. 15				3KA0	22.9		AFT										GREY 27886	JOINER BULKHEAD			

Title: Painting & Preservation Schedule				Dwg No: FFH-D28-396-400-01		Previous DND No. 8355538		Date: 2004-09-02		Rev: C					SHEET 38 OF 81	
Compartment			Surface		Inorganic Zinc Primer C171		Primer		Deck Covering/ Insulation	Ref Note	Finisher			Colour	Remarks	
					1st Coat µm	2nd Coat µm	Spec	1st Coat µm			2nd Coat µm	3rd Coat µm				
	Name	DCZ	Area m²													
		3KA0	13.2	PORT											JOINER BULKHEAD	
		MESS NO. 15	3KA0	15.2	STBD											
		MESS NO. 15	3KA0	13.7	SHELL EXT	76		C212	36	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30	GREY 27886
		PASSAGEWAY	3KA2	17.1	ST DECK			C045	40				C061	30	30	GREY 26480
		PASSAGEWAY	3KA2	19.4	DECKHEAD			C413	125-150							
		PASSAGEWAY	3KA2	9.3	FORWARD			C212	36	36	DK COVERING					
		PASSAGEWAY	3KA2	9.2	AFT			C212	36	36			C061	30	30	WHITE 27925
		PASSAGEWAY	3KA2	24.5	PORT								C061	30	30	GREY 27880
		PASSAGEWAY	3KA2	24.5	STBD								C061	30	30	GREY 27880
		PASSAGEWAY	3KA2	4.0	OTHERS								C061	30	30	GREY 27880
		MESS NO. 14	3KA4	22.6	ST DECK			C413	125-150		DK COVERING					JOINER BULKHEAD
		MESS NO. 14	3KA4	26.8	DECKHEAD			C212	36	36	INSULATION	NOTE 5				
		MESS NO. 14	3KA4	11.1	FORWARD			C212	36	36			C061	30	30	GREY 27886
		MESS NO. 14	3KA4	9.8	AFT			C212	36	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30	GREY 27886
		MESS NO. 14	3KA4	16.4	PORT			C212	36	36			C061	30	30	GREY 27886
		MESS NO. 14	3KA4	15.2	STBD	76					DK COVERING		C411	30	30	GREY 26480
		MESS NO. 14	3KA4	15.2	SHELL EXT			C045	40							
		MESS NO. 16	3K20	38.9	ST DECK			C413	125-150			NOTE 4	C061	30	30	WHITE 27925
		MESS NO. 16	3K20	43.7	DECKHEAD			C212	36	36			C061	30	30	GREY 27875
MESS NO. 16	3K20	22.9	FORWARD			C212	36	36			C061	30	30	GREY 27875		
MESS NO. 16	3K20	24.3	AFT								C061	30	30	GREY 27875		
MESS NO. 16	3K20	10.8	PORT								C061	30	30	GREY 27875		
MESS NO. 16	3K20	11.7	STBD			C212	36	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30	GREY 27875		
MESS NO. 16	3K20	10.8	SHELL EXT	76		C045	40				C411	30	30	GREY 26480		
CREWS HEADS NO. 3	3K22	12.7	ST DECK			C413	125-150		DK COVERING			C061	30	30	GREY 27880	
CREWS HEADS NO. 3	3K22	15.3	DECKHEAD			C212	36	36		NOTE 4	C061	30	30	WHITE 27925		
CREWS HEADS NO. 3	3K22	9.8	FORWARD			C212	36	36			C061	30	30	GREY 27880		
CREWS HEADS NO. 3	3K22	10.3	AFT			C212	36	36			C061	30	30	GREY 27880		
CREWS HEADS NO. 3	3K22	10.0	PORT			C212	36	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30	GREY 27880		
CREWS HEADS NO. 3	3K22	9.3	STBD			C212	36	36						CLEAR OF FIBREGLASS LINING. FOR FFH 330,331,332,334 & 335 APPLY 1 COAT 38 µm OF CO21 TO THE DOUBLE LAYER OF FIBREGLASS. COLOUR TO BE GREY 27880. SEE NOTE 18 FOR FFH 333, 336 TO 341.		
CREWS HEADS NO. 3	3K22	9.3	SHELL EXT			C212	36	36				C061	30	30	GREY 27880	
CREWS HEADS NO. 3	3K22	9.3	SHELL EXT	76		C045	40					C411	30	30	GREY 26480	
CREWS HEADS NO. 3	3K22	36.3	OTHERS			C413	125-150		DK COVERING			C061	30	30	GREY 27880	
CREWS WASHPLACE NO. 3	3LA0	21.1	ST DECK			C212	36	36							W.C. PARTITIONS	
CREWS WASHPLACE NO. 3	3LA0	22.2	DECKHEAD			C212	36	36		NOTE 4	C061	30	30	WHITE 27925		
CREWS WASHPLACE NO. 3	3LA0	21.3	FORWARD			C212	36	36			C061	30	30	GREY 27880		
CREWS WASHPLACE NO. 3	3LA0	19.3	AFT			C212	36	36			C061	30	30	GREY 27880		
CREWS WASHPLACE NO. 3	3LA0	7.3	PORT								C061	30	30	GREY 27880		
CREWS WASHPLACE NO. 3	3LA0	8.0	STBD			C212	36	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30	GREY 27880		
CREWS WASHPLACE NO. 3	3LA0	7.4	SHELL EXT	76		C045	40								CLEAR OF FIBREGLASS LINING. FOR FFH 330,331,332,334 & 335 APPLY 1 COAT 38 µm OF CO21 TO THE DOUBLE LAYER OF FIBREGLASS. COLOUR TO BE GREY 27880. SEE NOTE 18 FOR FFH 333, 336 TO 341.	
CREWS WASHPLACE NO. 3	3LA0	22.8	OTHERS			C212	36	36		NOTE 4	C061	30	30	GREY 27880		
CREWS WASHPLACE NO. 3	3LA2	18.8	ST DECK			C413	125-150		DK COVERING						SHOWER PARTITIONS	
PASSAGEWAY	3LA2	20.3	DECKHEAD			C212	36	36			C061	30	30	WHITE 27925		

Title: Painting & Preservation Schedule				Dwg No: HPX-D28-396-000-01			Previous DND No. 8355538			Date: 2004-09-02			Rev: C						
Compartment				Surface		Inorganic Zinc Primer C171		Primer			Deck Covering/ Insulation	Ref Note	Finisher			Colour	Remarks		
						1st Coat µm	2nd Coat µm	Spec	1st Coat µm	2nd Coat µm			Spec	1st Coat µm	2nd Coat µm			3rd Coat µm	
PASSAGEWAY				3LA2	8.2			C212	36	36			C061	30	30		GREY 27880		
PASSAGEWAY				3LA2	8.2			C212	36	36			C061	30	30		GREY 27880		
PASSAGEWAY				3LA2	26.9		PORT						C061	30	30		GREY 27880	JOINER BULKHEAD	
PASSAGEWAY				3LA2	26.9		STBD						C061	30	30		GREY 27880	JOINER BULKHEAD	
PASSAGEWAY				3LA2	4.2		OTHERS						C061	30	30		GREY 16076	DADO (150mm HIGH)	
MESS NO. 18				3LA4	34.6		ST DECK	C413	125-150		DK COVERING		C061	30	30		WHITE 27925	PART INSULATION SEE NOTE 4	
MESS NO. 18				3LA4	41.9		DECKHEAD	C212	36	36			C061	30	30		GREY 27875		
MESS NO. 18				3LA4	14.7		FORWARD	C212	36	36			C061	30	30		GREY 27875		
MESS NO. 18				3LA4	13.3		AFT	C212	36	36		INSULATION	NOTE 4	C061	30	30		GREY 27875	
MESS NO. 18				3LA4	29.2		PORT	C212	36	36			C061	30	30		GREY 27875	JOINER BULKHEAD	
MESS NO. 18				3LA4	27.0		STBD						C411	30	30	30	GREY 26480		
MESS NO. 18				3LA4	27.0		SHELL EXT	C045	40										
MESS NO. 17				3LB0	33.7		ST DECK	C413	125-150		DK COVERING								
MESS NO. 17				3LB0	35.1		DECKHEAD	C212	36	36		NOTE 4	C061	30	30		WHITE 27925	PART INSULATION	
MESS NO. 17				3LB0	22.2		FORWARD	C212	36	36			C061	30	30		GREY 27886		
MESS NO. 17				3LB0	21.7		AFT						C061	30	30		GREY 27886	JOINER BULKHEAD	
MESS NO. 17				3LB0	10.6		PORT						C061	30	30		GREY 27886	JOINER BULKHEAD	
MESS NO. 17				3LB0	11.3		STBD	C212	36	36		INSULATION	NOTE 4	C061	30	30		GREY 27886	
MESS NO. 17				3LB0	8.6		SHELL EXT	C045	40				C411	30	30	30	GREY 26480		
MESS NO. 19				3LZ0	33.9		ST DECK	C413	125-150		DK COVERING								
MESS NO. 19				3LZ0	35.7		DECKHEAD	C212	36	36		NOTE 5	C061	30	30		WHITE 27925	PART INSULATION	
MESS NO. 19				3LZ0	21.8		FORWARD						C061	30	30		GREY 27875	JOINER BULKHEAD	
MESS NO. 19				3LZ0	22.9		AFT	C212	36	36			C061	30	30		GREY 27875		
MESS NO. 19				3LZ0	11.0		PORT						C061	30	30		GREY 27875	JOINER BULKHEAD	
MESS NO. 19				3LZ0	12.0		STBD	C212	36	36		NOTE 4	C061	30	30		GREY 27875		
MESS NO. 19				3LZ0	11.0		SHELL EXT	C045	40				C411	30	30	30	GREY 26480		
STEERING GEAR COMPARTMENT				3MA0	6.2		ST DECK TRAFFIC	C413	125-150				C200	750-1000			GREY 36076		
STEERING GEAR COMPARTMENT				3MA0	18.9		ST DECK NON TRAFFIC	C413 AND C045					C061 OR C177	30	30		GREY 16076		
STEERING GEAR COMPARTMENT				3MA0	29.8		DECKHEAD	C212	36	36			C061	30	30		WHITE 27925		
STEERING GEAR COMPARTMENT				3MA0	17.5		FORWARD	C212	36	36		NOTE 5	C061	30	30		WHITE 27925		
STEERING GEAR COMPARTMENT				3MA0	17.5		AFT	C212	36	36		NOTE 5	C061	30	30		WHITE 27925		
STEERING GEAR COMPARTMENT				3MA0	15.9		PORT	C212	36	36		NOTE 5	C061	30	30		WHITE 27925		
STEERING GEAR COMPARTMENT				3MA0	47.6		STBD	C212	36	36		NOTE 5					WHITE 27925		
STEERING GEAR COMPARTMENT				3MA0	28.0		OTHERS	C212	36	36			C061	30	30		GREY 16076	DADO (900mm HIGH)	
ROPE STORE				3MA1	9.9		ST DECK TRAFFIC	C413	125-150				C200	750-1000			GREY 36076		
ROPE STORE				3MA1	13.7		ST DECK NON TRAFFIC	C413 AND C045					C061 OR C177	30	30		GREY 16076		
ROPE STORE				3MA1	37.3		DECKHEAD	C212	36	36		NOTE 4	C061	30	30		WHITE 27925	PART INSULATION	
ROPE STORE				3MA1	27.6		FORWARD	C212	36	36		NOTE 4	C061	30	30		WHITE 27925		
ROPE STORE				3MA1	25.6		AFT	C212	36	36		NOTE 4	C061	30	30		WHITE 27925		
ROPE STORE				3MA1	33.4		PORT	C212	36	36			C061	30	30		WHITE 27925		
ROPE STORE				3MA1	33.5		STBD	C212	36	36		NOTE 4	C061	30	30		WHITE 27925		
ROPE STORE				3MA1	40.6		SHELL EXT	C045	40				C411	30	30	30	GREY 26480	DADO (900mm HIGH)	
ROPE STORE				3MA1	29.9		OTHERS						C061	30	30		GREY 16076		
LOBBY				3MA2	8.0		ST DECK TRAFFIC	C413	125-150				C200	750-1000			GREY 36076		
LOBBY				3MA2	3.8		ST DECK NON TRAFFIC	C413 AND C045					C061 OR C177	30	30		GREY 16076		
LOBBY				3MA2	13.6		DECKHEAD	C212	36	36			C061	30	30		WHITE 27925		
LOBBY				3MA2	20.9		FORWARD	C212	36	36			C061	30	30		GREY 27880		

Title: Painting & Preservation Schedule				Dwg No: HPX-D28-396-000-01				Previous DND No. 8355538				Date: 2004-09-02				Rev: C				SHEET 40 OF 81			
Compartment				Surface		Inorganic Zinc Primer C171		Primer		Deck Covering/ Insulation		Ref Note	Finisher			Colour	Remarks						
						1st Coat µm	2nd Coat µm						Spec	1st Coat µm	2nd Coat µm			3rd Coat µm					
	Name	DCZ	Area m²																				
LOBBY		3MA2	19.2	AFT				36	C212	36				C061	30	30	GREY 27880						
LOBBY		3MA2	17.6	PORT										C061	30	30	GREY 27880	JOINER BULKHEAD					
LOBBY		3MA2	22.2	STBD				36	C212	36				C061	30	30	GREY 27880						
LOBBY		3MA2	3.9	OTHERS										C061	30	30	GREY 16076	DADO (150mm HIGH)					
DRY GARBAGE STORE(FFH330-FFH332), RESERVED SPACE(FFH333-FFH341)		3MA4	8.3	ST DECK TRAFFIC				125-150	C413 AND C045					C200	750-1000		GREY 36076						
DRY GARBAGE STORE(FFH330-FFH332), RESERVED SPACE(FFH333-FFH341)		3MA4	3.8	ST DECK NON TRAFFIC										C061 OR C177	30	30	GREY 16076						
DRY GARBAGE STORE(FFH330-FFH332), RESERVED SPACE(FFH333-FFH341)		3MA4	17.0	DECKHEAD				36	C212	36		NOTE 4		C061	30	30	WHITE 27925	PART INSULATION					
DRY GARBAGE STORE(FFH330-FFH332), RESERVED SPACE(FFH333-FFH341)		3MA4	9.9	FORWARD				36	C212	36		NOTE 4		C061	30	30	WHITE 27925						
DRY GARBAGE STORE(FFH330-FFH332), RESERVED SPACE(FFH333-FFH341)		3MA4	8.5	AFT				36	C212	36				C061	30	30	WHITE 27925						
DRY GARBAGE STORE(FFH330-FFH332), RESERVED SPACE(FFH333-FFH341)		3MA4	16.0	PORT				36	C212	36		NOTE 4		C061	30	30	WHITE 27925						
DRY GARBAGE STORE(FFH330-FFH332), RESERVED SPACE(FFH333-FFH341)		3MA4	14.7	STBD										C061	30	30	WHITE 27925	JOINER BULKHEAD					
DRY GARBAGE STORE(FFH330-FFH332), RESERVED SPACE(FFH333-FFH341)		3MA4	14.8	SHELL EXT		76		40	C045					C411	30	30	GREY 26480						
DRY GARBAGE STORE(FFH330-FFH332), RESERVED SPACE(FFH333-FFH341)		3MA4	13.6	OTHERS										C061	30	30	GREY 16076	DADO (900mm HIGH)					
AFTER CLEANING GEAR STORE		3M20	2.1	ST DECK TRAFFIC				125-150	C413					C200	750-1000		GREY 36076						
AFTER CLEANING GEAR STORE		3M20	3.9	ST DECK NON TRAFFIC					C413 AND C045					C061 OR C177	30	30	GREY 16076						
AFTER CLEANING GEAR STORE		3M20	10.7	DECKHEAD				36	C212	36		NOTE 4		C061	30	30	WHITE 27925	PART INSULATION					
AFTER CLEANING GEAR STORE		3M20	9.8	FORWARD										C061	30	30	WHITE 27925	CLEAR OF JOINER BULKHEAD					
AFTER CLEANING GEAR STORE		3M20	10.6	AFT				36	C212	36		NOTE 4		C061	30	30	WHITE 27925						
AFTER CLEANING GEAR STORE		3M20	10.9	PORT				36	C212	36				C061	30	30	WHITE 27925						
AFTER CLEANING GEAR STORE		3M20	10.0	STBD				36	C212	36				C061	30	30	WHITE 27925						
AFTER CLEANING GEAR STORE		3M20	9.7	SHELL EXT		76		40	C045					C411	30	30	GREY 26480						
AFTER CLEANING GEAR STORE		3M20	10.0	OTHERS										C061	30	30	GREY 16076	DADO (900mm HIGH)					
LOAN CLOTHING STORE		3M22	3.7	ST DECK TRAFFIC				125-150	C413					C200	750-1000		GREY 36076						
LOAN CLOTHING STORE		3M22	7.8	ST DECK NON TRAFFIC					C413 AND C045					C061 OR C177	30	30	GREY 16076						
LOAN CLOTHING STORE		3M22	20.2	DECKHEAD				36	C212	36		NOTE 4		C061	30	30	WHITE 27925	PART INSULATION					
LOAN CLOTHING STORE		3M22	14.7	FORWARD				36	C212	36				C061	30	30	WHITE 27925	CLEAR OF JOINER BULKHEAD					
LOAN CLOTHING STORE		3M22	13.8	AFT				36	C212	36		NOTE 4		C061	30	30	WHITE 27925						
LOAN CLOTHING STORE		3M22	12.2	PORT				36	C212	36		NOTE 4		C061	30	30	WHITE 27925						
LOAN CLOTHING STORE		3M22	14.0	STBD				36	C212	36				C061	30	30	WHITE 27925						
LOAN CLOTHING STORE		3M22	25.7	SHELL EXT		76		40	C045					C411	30	30	GREY 26480						
LOAN CLOTHING STORE		3M22	13.0	OTHERS										C061 OR C177	30	30	GREY 16076	DADO (900mm HIGH)					
PAINT STORE		2AA	15.1	ST DECK TRAFFIC				125-150	C413					C200	750-1000		GREY 36076						
PAINT STORE		2AA	1.5	ST DECK NON TRAFFIC					C413 AND C045					C061 OR C177	30	30	GREY 16076						
PAINT STORE		2AA	30.0	DECKHEAD				36	C212	36		NOTE 4		C061	30	30	WHITE 27925	PART INSULATION					
PAINT STORE		2AA	2.0	FORWARD				36	C212	36		NOTE 4		C061	30	30	WHITE 27925						
PAINT STORE		2AA	8.0	AFT				36	C212	36		NOTE 4		C061	30	30	WHITE 27925						
PAINT STORE		2AA	15.3	PORT				36	C212	36		NOTE 4		C061	30	30	WHITE 27925						



Title: Painting & Preservation Schedule			Dwg No: HPX-D28-396-000-01		Previous DND No. 8355538		Date: 2004-09-02		Rev: C		SHEET 41 OF 81	
Compartment			Surface		Primer		Deck Covering/ Insulation		Ref Note		Colour	Remarks
Name	DCZ	Area m <sup>2</sup>	1st Coat µm	2nd Coat µm	Spec	1st Coat µm	2nd Coat µm	Spec	Finisher		Colour	Remarks
									1st Coat µm	2nd Coat µm		
PAINT STORE	2AA	15.3			C212	36	36		C061	30	WHITE 27925	
PAINT STORE	2AA	30.6	76		C045	40			C411	30	GREY 26480	
PAINT STORE	2AA	16.7							C061	30	GREY 16076	DADO (900mm HIGH)
PAINT LOCKER	2AZ1	4.2			C413	125-150			C200	750-1000	GREY 36076	
PAINT LOCKER	2AZ1	0.5			C413 AND C045				C061 OR C177	30	GREY 16076	
PAINT LOCKER	2AZ1	7.0			C212	36	36		C061	30	WHITE 27925	PART INSULATION
PAINT LOCKER	2AZ1	4.0			C212	36	36		C061	30	WHITE 27925	
PAINT LOCKER	2AZ1	5.0			C212	36	36		C061	30	WHITE 27925	
PAINT LOCKER	2AZ1	4.0			C212	36	36		C061	30	WHITE 27925	
PAINT LOCKER	2AZ1	6.0			C212	36	36		C061	30	WHITE 27925	
PAINT LOCKER	2AZ1	6.0	76		C045	40			C411	30	GREY 26480	
PAINT LOCKER	2AZ1	7.8							C061	30	GREY 16076	DADO (900mm HIGH)
FORWARD CLEANING GEAR STORE	2AZ2	4.2			C413	125-150			C200	750-1000	GREY 36076	
FORWARD CLEANING GEAR STORE	2AZ2	0.5			C413 AND C045				C061 OR C177	30	GREY 16076	
FORWARD CLEANING GEAR STORE	2AZ2	7.0			C212	36	36		C061	30	WHITE 27925	PART INSULATION
FORWARD CLEANING GEAR STORE	2AZ2	7.8			C212	36	36		C061	30	WHITE 27925	
FORWARD CLEANING GEAR STORE	2AZ2	8.4			C212	36	36		C061	30	WHITE 27925	
FORWARD CLEANING GEAR STORE	2AZ2	9.2			C212	36	36		C061	30	WHITE 27925	
FORWARD CLEANING GEAR STORE	2AZ2	7.8			C212	36	36		C061	30	WHITE 27925	
FORWARD CLEANING GEAR STORE	2AZ2	9.2	76		C045	40			C411	30	GREY 26480	
FORWARD CLEANING GEAR STORE	2AZ2	7.8							C061	30	GREY 16076	DADO (900mm HIGH)
ANCHOR CAPSTAN COMPARTMENT	2BA	26.4			C413	125-150			C200	750-1000	GREY 36076	
ANCHOR CAPSTAN COMPARTMENT	2BA	2.9			C413 AND C045				C061 OR C177	30	GREY 16076	
ANCHOR CAPSTAN COMPARTMENT	2BA	53.9			C212	36	36		C061	30	WHITE 27925	
ANCHOR CAPSTAN COMPARTMENT	2BA	19.5			C212	36	36		C061	30	WHITE 27925	
ANCHOR CAPSTAN COMPARTMENT	2BA	27.3			C212	36	36		C061	30	WHITE 27925	
ANCHOR CAPSTAN COMPARTMENT	2BA	14.9			C212	36	36		C061	30	WHITE 27925	PART INSULATION
ANCHOR CAPSTAN COMPARTMENT	2BA	28.0			C212	36	36		C061	30	WHITE 27925	
ANCHOR CAPSTAN COMPARTMENT	2BA	42.9	76		C045	40			C411	30	GREY 26480	
ANCHOR CAPSTAN COMPARTMENT	2BA	21.5							C061	30	GREY 16076	DADO (900mm HIGH)
PLATFORM (IN ANCHOR CAPSTAN COMPARTMENT)	2BA	9.6			C413	125-150			C200	750-1000	GREY 36076	
GENERAL STORE NO.1B	2BA	8.8			C413	125-150			C200	750-1000	GREY 36076	
GENERAL STORE NO.1B	2BA	1.5			C413 AND C045				C061 OR C177	30	GREY 16076	DECKHEAD SUPPORT STRUCTURE ONLY
GENERAL STORE NO.1B	2BA	18.3			C212	36	36		C061	30	WHITE 27925	
GENERAL STORE NO.1B	2BA	5.6			C212	36	36		C061	30	WHITE 27925	
GENERAL STORE NO.1B	2BA	7.4			C212	36	36		C061	30	WHITE 27925	
GENERAL STORE NO.1B	2BA	8.0			C212	36	36		C061	30	WHITE 27925	
GENERAL STORE NO.1B	2BA	8.4			C212	36	36		C061	30	WHITE 27925	
GENERAL STORE NO.1B	2BA	8.4	76		C045	40			C411	30	GREY 26480	
GENERAL STORE NO.1B	2BA	10.5							C061	30	GREY 16076	DADO (900MM HIGH)
GENERAL STORE NO.1A	2BA	19.2			C212	36	36		C061	30	WHITE 27925	PART INSULATION

Title: Painting & Preservation Schedule				Dwg No: HPX-D28-396-000-01			Previous DND No. 8355538			Date: 2004-09-02			Rev: C			SHEET 42 OF 8		
Compartment				Surface		Inorganic Zinc Primer C171		Primer			Deck Covering/ Insulation	Ref Note	Finisher			Colour	Remarks	
						1st Coat µm	2nd Coat µm	Spec	1st Coat µm	2nd Coat µm			Spec	1st Coat µm	2nd Coat µm			3rd Coat µm
GENERAL STORE NO.1A				2BA	5.0			C212	36	36				C061	30	30	WHITE 27925	
GENERAL STORE NO.1A				2BA	6.8		AFT	C212	36	36				C061	30	30	WHITE 27925	
GENERAL STORE NO.1A				2BA	12.0		PORT	C212	36	36				C061	30	30	WHITE 27925	
GENERAL STORE NO.1A				2BA	9.9		STBD	C212	36	36		NOTE 4		C061	30	30	WHITE 27925	PART INSULATION
GENERAL STORE NO.1A				2BA	9.9	76	SHELL EXT	C045	40					C411	30	30	GREY 26480	
GENERAL STORE NO.1C (FFH330 TO FFH335)				2BA	13.0		DECKHEAD	C212	36	36		NOTE 4		C061	30	30	WHITE 27925	PART INSULATION
GENERAL STORE NO.1C (FFH330 TO FFH335)				2BA	6.4		FORWARD	C212	36	36				C061	30	30	WHITE 27925	
GENERAL STORE NO.1C (FFH330 TO FFH335)				2BA	5.6		AFT	C212	36	36				C061	30	30	WHITE 27925	
GENERAL STORE NO.1C (FFH330 TO FFH335)				2BA	8.0		PORT	C212	36	36		NOTE 4		C061	30	30	WHITE 27925	PART INSULATION
GENERAL STORE NO.1C (FFH330 TO FFH335)				2BA	6.0		STBD	C212	36	36				C061	30	30	WHITE 27925	
GENERAL STORE NO.1C (FFH330 TO FFH335)				2BA	8.0	76	SHELL EXT	C045	40					C411	30	30	GREY 26480	
LOBBY				2B20	3.5		ST DECK TRAFFIC	C413	125-150					C200	750-1000		GREY 36076	
LOBBY				2B20	0.4		ST DECK NON TRAFFIC	C413 AND C045						C061 OR C177	30	30	GREY 16076	
LOBBY				2B20	3.9		DECKHEAD	C212	36	36		NOTE 4		C061	30	30	WHITE 27925	
LOBBY				2B20	7.4		FORWARD	C212	36	36				C061	30	30	GREY 27880	
LOBBY				2B20	7.4		AFT	C212	36	36				C061	30	30	GREY 27880	
LOBBY				2B20	27.0		PORT	C212	36	36				C061	30	30	GREY 27880	
LOBBY				2B20	2.7		STBD	C212	36	36				C061	30	30	GREY 27880	
LOBBY				2B20	1.4		OTHERS	C413	125-150					C061	30	30	GREY 16076	DADO (150mm HIGH)
UNDRESS				2B22	4.6		ST DECK	C413										
UNDRESS				2B22	12.5		DECKHEAD	C021	100					C021	100		WHITE	
UNDRESS				2B22	2.9		FORWARD	C021	100					C021	100		WHITE	
UNDRESS				2B22	4.2		AFT	C021	100					C021	100		WHITE	
UNDRESS				2B22	13.9		PORT	C212	36	36				C021	100		WHITE	
UNDRESS				2B22	6.3		STBD	C021	100					C021	100		WHITE	
UNDRESS				2B22	13.9		SHELL EXT	C045	40					C411	30	30	GREY 26480	
DC SECTION BASE NO.1				2CA0	6.5		ST DECK	C413	125-150					C061	30	30	WHITE 27925	
DC SECTION BASE NO.1				2CA0	6.5		DECKHEAD	C212	36	36		NOTE 4		C061	30	30	WHITE 27925	
DC SECTION BASE NO.1				2CA0	13.9		FORWARD	C212	36	36		NOTE 4		C061	30	30	WHITE 27925	
DC SECTION BASE NO.1				2CA0	12.9		AFT	C212	36	36				C061	30	30	WHITE 27925	
DC SECTION BASE NO.1				2CA0	7.8		PORT	C212	36	36				C061	30	30	WHITE 27925	JOINER BULKHEAD
DC SECTION BASE NO.1				2CA0	8.4		STBD	C212	36	36				C061	30	30	WHITE 27925	
WEAPONS WORKSHOP				2CA1	9.6		ST DECK TRAFFIC	C413	125-150					C200	750-1000		GREY 36076	
WEAPONS WORKSHOP				2CA1	1.7		ST DECK NON TRAFFIC	C413 AND C045						C061 OR C177	30	30	GREY 16076	
WEAPONS WORKSHOP				2CA1	22.9		DECKHEAD	C212	36	36		NOTE 4		C061	30	30	WHITE 27925	
WEAPONS WORKSHOP				2CA1	7.9		FORWARD	C212	36	36		NOTE 4		C061	30	30	WHITE 27925	
WEAPONS WORKSHOP				2CA1	12.5		AFT	C212	36	36				C061	30	30	WHITE 27925	
WEAPONS WORKSHOP				2CA1	21.4		PORT	C212	36	36				C061	30	30	WHITE 27925	
WEAPONS WORKSHOP				2CA1	24.0		STBD	C212	36	36		NOTE 4		C061	30	30	WHITE 27925	
WEAPONS WORKSHOP				2CA1	21.4		SHELL EXT	C045	40					C411	30	30	GREY 26480	
WEAPONS WORKSHOP				2CA1	13.0		OTHERS	C413	125-150					C061	30	30	GREY 16076	DADO (900mm HIGH)
LOBBY				2CB0	10.5		ST DECK	C413										
LOBBY				2CB0	16.1		DECKHEAD	C212	36	36		NOTE 4		C061	30	30	WHITE 27925	
LOBBY				2CB0	11.5		FORWARD	C212	36	36				C061	30	30	GREY 27880	JOINER BULKHEAD
LOBBY				2CB0	11.5		AFT	C212	36	36				C061	30	30	GREY 27880	CLEAR OF JOINER BULKHEAD
LOBBY				2CB0	24.5		PORT	C212	36	36				C061	30	30	GREY 27880	JOINER BULKHEAD
LOBBY				2CB0	24.5		STBD							C061	30	30	GREY 27880	JOINER BULKHEAD

Title: Painting & Preservation Schedule					Dwg No: HFX-D28-396-000-01				Previous DND No. 8355538				Date: 2004-09-02				Rev: C								SHEET 43 OF 81
Compartment					Surface		Inorganic Zinc Primer C171		Primer			Deck Covering/ Insulation	Ref Note	Finisher			Colour	Remarks							
									1st Coat µm	2nd Coat µm	Spec			1st Coat µm	2nd Coat µm	3rd Coat µm									
Name					DCZ	Area m <sup>2</sup>	1st Coat µm	2nd Coat µm	Spec	1st Coat µm	2nd Coat µm			Spec	1st Coat µm	2nd Coat µm	3rd Coat µm								
LOBBY						2CB0	2.1								C061	30	30						DADO (150mm HIGH)		
DAMAGE CONTROL LOBBY						2CB0	15.4	ST DECK	C413	125-150		DK COVERING													
DAMAGE CONTROL LOBBY						2CB0	23.1	DECKHEAD	C212	36	36	INSULATION	NOTE 4		C061	30	30						WHITE 27925		
DAMAGE CONTROL LOBBY						2CB0	21.1	FORWARD	C212	36	36				C061	30	30						WHITE 27925		
DAMAGE CONTROL LOBBY						2CB0	21.1	AFT	C212	36	36				C061	30	30						WHITE 27925		
DAMAGE CONTROL LOBBY						2CB0	24.0	PORT	C212	36	36				C061	30	30						WHITE 27925		
DAMAGE CONTROL LOBBY						2CB0	24.0	STBD	C212	36	36				C061	30	30						WHITE 27925		
DAMAGE CONTROL LOBBY						2CB0	24.0	OTHERS	C212	36	36				C061	30	30						DADO (150mm HIGH)		
DAMAGE CONTROL LOBBY						2CB0	2.8	OTHERS		125-150		DK COVERING													
FORWARD CLEANSING STATION (CLEANSE)						2CB2	9.5	ST DECK	C413																
FORWARD CLEANSING STATION (CLEANSE)						2CB2	18.6	DECKHEAD	C212	36	36	INSULATION			C021	100							WHITE		
FORWARD CLEANSING STATION (CLEANSE)						FFH330	9.6	FORWARD	C212	36	36				C418	50	50						WHITE		
FORWARD CLEANSING STATION (CLEANSE)						2CB2	9.6	FORWARD	C021	100					C021	100							SHIPS FFH 331 TO FFH 341 ONLY		
FORWARD CLEANSING STATION (CLEANSE)						2CB2																			
FORWARD CLEANSING STATION (CLEANSE)						2CB2	13.5	AFT	C212	36	36				C418	50	50						WHITE		
FORWARD CLEANSING STATION (CLEANSE)						2CB2	13.5	AFT	C021	100					C021	100							SHIPS FFH 331 TO FFH 341 ONLY		
FORWARD CLEANSING STATION (CLEANSE)						2CB2	17.1	PORT	C212	36	36	INSULATION			C021	100							WHITE		
FORWARD CLEANSING STATION (CLEANSE)						2CB2	16.0	STBD	C212	36	36				C418	50	50						WHITE		
FORWARD CLEANSING STATION (CLEANSE)						2CB2	16.0	STBD	C021	100					C021	100							SHIPS FFH 331 TO FFH 341 ONLY		
FORWARD CLEANSING STATION (CLEANSE)						FFH331 TO FFH341				40					C411	30	30						SHIPS FFH 331 TO FFH 341 ONLY		
FORWARD CLEANSING STATION (CLEANSE)						2CB2	17.1	SHELL EXT	C413	125-150		DK COVERING													
FORWARD CLEANSING STATION (STRIP)						2CA2	6.7	ST DECK	C212	36	36				C021	100							WHITE		
FORWARD CLEANSING STATION (STRIP)						2CA2	16.8	DECKHEAD	C212	36	36	INSULATION			C021	100							WHITE		
FORWARD CLEANSING STATION (CLEANSE)						2CA2	6.7	FORWARD	C212	36	36				C418	50	50						WHITE		
FORWARD CLEANSING STATION (STRIP) FFH331 TO FFH341						2CA2	6.7	FORWARD	C021	100					C021	100							SHIPS FFH 331 TO FFH 341 ONLY		
FORWARD CLEANSING STATION (CLEANSE)						2CA2																			
FORWARD CLEANSING STATION (CLEANSE)						FFH330																			
FORWARD CLEANSING STATION (STRIP) FFH331 TO FFH341						2CA2	6.7	AFT	C212	36	36				C418	50	50						SHIPS FFH 331 TO FFH 341 ONLY		
FORWARD CLEANSING STATION (STRIP) FFH331 TO FFH341						2CA2	6.7	AFT	C021	100					C021	100							SHIPS FFH 331 TO FFH 341 ONLY		
FORWARD CLEANSING STATION (STRIP)						2CA2	19.2	PORT	C212	36	36	INSULATION			C021	100							SHIPS FFH 331 TO FFH 341 ONLY		
FORWARD CLEANSING STATION (CLEANSE)						2CA2	19.2	STBD	C212	36	36				C418	50	50						SHIPS FFH 331 TO FFH 341 ONLY		
FORWARD CLEANSING STATION (STRIP) FFH331 TO FFH341						2CA2	19.2	STBD	C021	100					C021	100							SHIPS FFH 331 TO FFH 341 ONLY		
FORWARD CLEANSING STATION (STRIP)						2CA2	1.8	SHELL EXT	C045	40					C411	30	30						SHIPS FFH 331 TO FFH 341 ONLY		
MESS NO.1						2CY0	19.9	ST DECK	C413	125-150		DK COVERING													
MESS NO.1						2CY0	30.0	DECKHEAD	C212	36	36	INSULATION	NOTE 4		C061	30	30						WHITE 27925		
MESS NO.1						2CY0	24.0	FORWARD	C212	36	36				C061	30	30						GREY 27886		
MESS NO.1						2CY0	24.0	AFT	C212	36	36	INSULATION	NOTE 4		C061	30	30						GREY 27886		
MESS NO.1						2CY0	18.7	PORT	C061	30	30				C061	30	30						GREY 27886		
MESS NO.1						2CY0	18.7	STBD	C212	36	36	INSULATION	NOTE 4		C411	30	30						GREY 27886		
MESS NO.1						2CY0	15.6	SHELL EXT	C045	40		DK COVERING			C411	30	30						GREY 26480		
AIR LOCK						2CY2	1.6	ST DECK	C413	125-150													WHITE 27925		
AIR LOCK						2CY2	1.6	DECKHEAD	C212	36	36	INSULATION	NOTE 4		C061	30	30						WHITE 27925		
AIR LOCK						2CY2	5.3	FORWARD	C212	36	36				C061	30	30						GREY 27880		
AIR LOCK						2CY2	5.3	AFT	C212	36	36				C061	30	30						GREY 27880		

Title: Painting & Preservation Schedule				Dwg No: HFX-D28-396-000-01		Previous DND No. 8355538			Date: 2004-09-02		Rev: C					SHEET 44 OF 81
Compartment			Surface		Inorganic Zinc Primer C171		Primer		Deck Covering/ Insulation	Ref Note	Finisher			Colour	Remarks	
					1st Coat µm	2nd Coat µm	Spec	1st Coat µm			2nd Coat µm	3rd Coat µm				
Name	DCZ	Area m²														
AIR LOCK	2CY2	6.7	PORT				C212	36	36			C061	30	30	GREY 27880	
AIR LOCK	2CY2	6.7	STBD				C212	36	36			C061	30	30	GREY 27880	
AIR LOCK	2CY2	0.8	OTHERS									C061	30	30	GREY 16076	DADO (150mm HIGH)
CREWS WASHPLACE & HEAD NO.1	2CY4	13.2	ST DECK				C413	125-150		DK COVERING					GREY 27880	
CREWS WASHPLACE & HEAD NO.1	2CY4	24.8	DECKHEAD				C212	36	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30	WHITE 27925	
CREWS WASHPLACE & HEAD NO.1	2CY4	23.5	FORWARD				C212	36	36			C061	30	30	GREY 27880	
CREWS WASHPLACE & HEAD NO.1	2CY4	23.5	AFT				C212	36	36			C061	30	30	GREY 27880	CLEAR OF JOINER BULKHEAD
CREWS WASHPLACE & HEAD NO.1	2CY4	19.8	PORT				C212	36	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30	GREY 27880	CLEAR OF FIBREGLASS LAYER, FOR FFH 330,331,332,334 & 335 APPLY 1 COAT 38 µm OF 1-GP-146M TO THE DOUBLE LAYER OF FIBREGLASS, COLOUR TO BE GREY 101-202. SEE NOTE 18 FOR FFH 333, 336 TO 341.
CREWS WASHPLACE & HEAD NO.1	2CY4	25.4	STBD				C212	36	36			C061	30	30	GREY 27880	CLEAR OF JOINER BULKHEAD
CREWS WASHPLACE & HEAD NO.1	2CY4	19.8	SHELL EXT		76		C045	40	40			C411	30	30	GREY 26480	
CREWS WASHPLACE & HEAD NO.1	2CY4	6.0	OTHERS				C212	36	36			C061	30	30	GREY 27880	SHOWER PARTITIONS
CREWS WASHPLACE & HEAD NO.1	2CY4	6.0	OTHERS				C413	125-150		DK COVERING					GREY 27880	W.C. PARTITIONS
MESS NO.2	2CZ	41.9	ST DECK				C212	36	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30	WHITE 27925	JOINER BULKHEAD
MESS NO.2	2CZ	53.2	DECKHEAD				C212	36	36			C061	30	30	GREY 27875	
MESS NO.2	2CZ	48.3	FORWARD				C212	36	36			C061	30	30	GREY 27875	
MESS NO.2	2CZ	48.3	AFT				C212	36	36			C061	30	30	GREY 27875	
MESS NO.2	2CZ	14.5	PORT				C212	36	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30	GREY 27875	
MESS NO.2	2CZ	14.5	STBD				C212	36	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30	GREY 27875	
MESS NO.2	2CZ	29.0	SHELL EXT		76		C045	40	40			C411	30	30	GREY 26480	
OPERATIONS ROOM	2DA	107.3	ST DECK				C413	125-150		INSULATION	NOTE 15				WHITE 27925	BELOW FALSE DECK
OPERATIONS ROOM	2DA	115.9	DECKHEAD				C212	36	36	INSULATION	NOTE 5				GREEN 24664	
OPERATIONS ROOM	2DA	25.9	FORWARD				C212	36	36	INSULATION	NOTE 5				GREEN 24664	
OPERATIONS ROOM	2DA	28.0	AFT				C212	36	36	INSULATION	NOTE 5				GREEN 24664	
OPERATIONS ROOM	2DA	17.3	PORT				C212	36	36	INSULATION	NOTE 5				GREEN 24664	
OPERATIONS ROOM	2DA	17.3	STBD				C212	36	36	INSULATION	NOTE 5				GREEN 24664	
OPERATIONS ROOM	2DA	61.1	SHELL EXT		76		C045	40	40			C411	30	30	GREY 26480	
COMMAND & CONTROL EQUIPMENT ROOM NO.2	2DB0	22.0	ST DECK TRAFFIC				C413	125-150				C200	750-1000		GREY 36076	
COMMAND & CONTROL EQUIPMENT ROOM NO.2	2DB0	2.2	ST DECK NON TRAFFIC				C413 AND C045					C061 OR C177	30	30	GREY 16076	
COMMAND & CONTROL EQUIPMENT ROOM NO.2	2DB0	23.8	DECKHEAD				C212	36	36	INSULATION		C061	30	30	WHITE 27925	
COMMAND & CONTROL EQUIPMENT ROOM NO.2	2DB0	11.9	FORWARD				C212	36	36	INSULATION	NOTE 5				WHITE 27925	
COMMAND & CONTROL EQUIPMENT ROOM NO.2	2DB0	11.9	AFT				C212	36	36	INSULATION	NOTE 5				WHITE 27925	
COMMAND & CONTROL EQUIPMENT ROOM NO.2	2DB0	8.6	PORT				C212	36	36	INSULATION	NOTE 5				WHITE 27925	
COMMAND & CONTROL EQUIPMENT ROOM NO.2	2DB0	8.6	STBD				C212	36	36	INSULATION	NOTE 5				WHITE 27925	
SPS 49 COOLING EQUIPMENT ROOM	2DB1	40.5	ST DECK TRAFFIC				C413	125-150				C200	750-1000		GREY 36076	
SPS 49 COOLING EQUIPMENT ROOM	2DB1	4.1	ST DECK NON TRAFFIC				C413 AND C045					C061 OR C177	30	30	GREY 16076	
SPS 49 COOLING EQUIPMENT ROOM	2DB1	9.3	DECKHEAD				C212	36	36	INSULATION		C061	30	30	WHITE 27925	
SPS 49 COOLING EQUIPMENT ROOM	2DB1	7.8	FORWARD				C212	36	36	INSULATION	NOTE 5				WHITE 27925	

Title: Painting & Preservation Schedule				Dwg No: HFX-D28-395-000-01				Previous DND No. 8355538				Date: 2004-09-02				Rev: C						SHEET 45 OF 81
Compartment					Surface		Inorganic Zinc Primer C171		Primer		Deck Covering/ Insulation		Ref Note		Finisher			Colour	Remarks			
							1st Coat µm	2nd Coat µm	Spec	1st Coat µm					2nd Coat µm	Spec	1st Coat µm			2nd Coat µm	3rd Coat µm	
SPS 49 COOLING EQUIPMENT ROOM					DC2	Area M <sup>2</sup>															WHITE 27925	
					2DB1	7.8	AFT															
SPS 49 COOLING EQUIPMENT ROOM					2DB1	4.0	PORT														WHITE 27925	
SPS 49 COOLING EQUIPMENT ROOM					2DB1	4.0	STBD														WHITE 27925	
SPS 49 COOLING EQUIPMENT ROOM					2DB1	7.0	SHELL EXT	76													GREY 26480	
OPERATIONS ROOM A/C PLANT					2DB2	8.0	ST DECK TRAFFIC														GREY 36076	
OPERATIONS ROOM A/C PLANT					2DB2	1.0	ST DECK NON TRAFFIC														GREY 16076	
OPERATIONS ROOM A/C PLANT					2DB2	9.7	DECKHEAD FORWARD														WHITE 27925	
OPERATIONS ROOM A/C PLANT					2DB2	5.4	PORT														WHITE 27925	
OPERATIONS ROOM A/C PLANT					2DB2	5.0	AFT														WHITE 27925	
OPERATIONS ROOM A/C PLANT					2DB2	7.6	PORT														WHITE 27925	
OPERATIONS ROOM A/C PLANT					2DB2	7.6	STBD														WHITE 27925	
OPERATIONS ROOM A/C PLANT					2DB2	7.6	SHELL EXT	76													GREY 26480	
OPERATIONS ROOM A/C PLANT					2DB2	10.9	OTHERS														GREY 501-102	DADO (900mm HIGH) EXCEPT OVER PERFORMED METAL
FEMALE OFFICERS WASHPLACE & HEAD					2DY2	3.1	ST DECK														WHITE 27925	
FEMALE OFFICERS WASHPLACE & HEAD					2DY2	3.4	DECKHEAD FORWARD														GREY 27880	JOINER BULKHEAD
FEMALE OFFICERS WASHPLACE & HEAD					2DY2	3.8	PORT														GREY 27880	JOINER BULKHEAD
FEMALE OFFICERS WASHPLACE & HEAD					2DY2	4.0	AFT														GREY 27880	JOINER BULKHEAD
FEMALE OFFICERS WASHPLACE & HEAD					2DY2	4.0	PORT														GREY 27880	JOINER BULKHEAD
FEMALE OFFICERS WASHPLACE & HEAD					2DY2	4.0	STBD														GREY 27880	JOINER BULKHEAD
FEMALE OFFICERS WASHPLACE & HEAD					2DY2	2.4	OTHERS														GREY 27880	SHOWER PARTITIONS
OPERATIONS ROOM ADMINISTRATION AREA					2DY4	3.9	ST DECK														WHITE 27925	BELOW FALSE DECK
OPERATIONS ROOM ADMINISTRATION AREA					2DY4	4.3	DECK HEAD FORWARD														WHITE 27925	
OPERATIONS ROOM ADMINISTRATION AREA					2DY4	5.2	AFT														GREEN 24664	JOINER BULKHEAD
OPERATIONS ROOM ADMINISTRATION AREA					2DY4	5.2	PORT														GREEN 24664	JOINER BULKHEAD
OPERATIONS ROOM ADMINISTRATION AREA					2DY4	3.2	STBD														GREEN 24664	JOINER BULKHEAD
OPERATIONS ROOM ADMINISTRATION AREA					2DY4	4.3	SHELL EXT	76													GREEN 24664	JOINER BULKHEAD
OPERATIONS ROOM ADMINISTRATION AREA					2DY4	4.3	ST DECK TRAFFIC														GREY 26480	
RADAR ROOM NO.2					2DZ0	40.5	ST DECK NON TRAFFIC														GREY 36076	
RADAR ROOM NO.2					2DZ0	4.1	ST DECK NON TRAFFIC														GREY 16076	
RADAR ROOM NO.2					2DZ0	43.7	DECKHEAD FORWARD														WHITE 27925	
RADAR ROOM NO.2					2DZ0	20.5	PORT														WHITE 27925	
RADAR ROOM NO.2					2DZ0	20.5	AFT														WHITE 27925	
RADAR ROOM NO.2					2DZ0	10.0	PORT														WHITE 27925	JOINER BULKHEAD
RADAR ROOM NO.2					2DZ0	10.8	STBD														WHITE 27925	
RADAR ROOM NO.2					2DZ0	15.0	SHELL EXT	76													GREY 26480	
PASSAGEWAY					2DZ2	26.3	ST DECK														WHITE 27925	PART INSULATION
PASSAGEWAY					2DZ2	28.4	DECKHEAD FORWARD														GREY 27880	
PASSAGEWAY					2DZ2	9.8	AFT														GREY 27880	
PASSAGEWAY					2DZ2	9.8	PORT														GREY 27880	CLEAR OF JOINER BULKHEAD
PASSAGEWAY					2DZ2	18.0	STBD														GREY 27880	CLEAR OF JOINER BULKHEAD
PASSAGEWAY					2DZ2	18.0	SHELL EXT	76													GREY 27880	
FEMALE OFFICERS CABIN					2DZ4	10.7	ST DECK														WHITE 27925	JOINER BULKHEAD
FEMALE OFFICERS CABIN					2DZ4	11.5	DECKHEAD FORWARD														GREY 27886	
FEMALE OFFICERS CABIN					2DZ4	5.2	AFT														GREY 27886	
FEMALE OFFICERS CABIN					2DZ4	5.6	PORT														GREY 27886	
FEMALE OFFICERS CABIN					2DZ4	8.5	STBD														GREY 27886	JOINER BULKHEAD
FEMALE OFFICERS CABIN					2DZ4	8.0	SHELL EXT	76													GREY 27886	
FEMALE OFFICERS CABIN					2DZ4	11.7	ST DECK														GREY 26480	
WARDROOM SERVRY					2EAO	11.8	ST DECK														WHITE 27925	
WARDROOM SERVRY					2EAO	12.7	DECKHEAD FORWARD														WHITE 27925	
WARDROOM SERVRY					2EAO	10.7	PORT														WHITE 27925	

Title: Painting & Preservation Schedule				Dwg No: HPX-D28-396-000-01			Previous DND No. 8355538			Date: 2004-09-02		Rev: C					SHEET 46 OF 81
Compartment				Surface		Inorganic Zinc Primer C171		Primer			Deck Covering/ Insulation	Ref Note	Finisher			Colour	Remarks
						1st Coat µm	2nd Coat µm	Spec	1st Coat µm	2nd Coat µm			Spec	1st Coat µm	2nd Coat µm		
WARDROOM SERVERY		DCZ	Area m <sup>2</sup>					C212	36	36			C061	30	30	WHITE 27925	
		2EA0	10.7	AFT				C212	36	36			C061	30	30	WHITE 27925	
WARDROOM SERVERY		2EA0	11.9	PORT				C212	36	36			C061	30	30	WHITE 27925	JOINER BULKHEAD
WARDROOM SERVERY		2EA0	11.0	STBD									C061	30	30	WHITE 27925	
WARDROOM & ANTEROOM		2EA1	59.0	ST DECK				C413	125-150		DK COVERING	NOTE 4	C061	30	30	WHITE 27925	PART INSULATION
WARDROOM & ANTEROOM		2EA1	69.4	DECKHEAD				C212	36	36			C061	30	30	GREY 27886	LINING ON BULKHEAD
WARDROOM & ANTEROOM		2EA1	23.0	FORWARD				C212	36	36			C061	30	30	GREY 27886	LINING ON BULKHEAD
WARDROOM & ANTEROOM		2EA1	23.2	AFT				C212	36	36			C061	30	30	GREY 27886	LINING OVER STEEL BHD
WARDROOM & ANTEROOM		2EA1	29.7	PORT				C212	36	36			C061	30	30	GREY 27886	LINING OVER INSULATION
WARDROOM & ANTEROOM		2EA1	29.7	STBD				C212	36	36		INSULATION	C061	30	30	GREY 27886	
WARDROOM & ANTEROOM		2EA1	29.7	SHELL EXT	76			C045	40				C411	30	30	GREY 26480	
PASSAGEWAY		2EA2	19.2	ST DECK				C413	125-150		DK COVERING		C061	30	30	WHITE 27925	PART INSULATION
PASSAGEWAY		2EA2	20.7	DECKHEAD				C212	36	36		NOTE 4	C061	30	30	GREY 27880	
PASSAGEWAY		2EA2	11.4	FORWARD				C212	36	36			C061	30	30	GREY 27880	
PASSAGEWAY		2EA2	11.4	AFT				C212	36	36			C061	30	30	GREY 27880	
PASSAGEWAY		2EA2	29.7	PORT				C212	36	36			C061	30	30	GREY 27880	
PASSAGEWAY		2EA2	29.7	STBD				C212	36	36			C061	30	30	GREY 27880	
PASSAGEWAY		2EA2	4.2	OTHERS									C061	30	30	GREY 16076	DADO (150mm HIGH)
CONFIDENTIAL BOOKS OFFICE		2EA4	6.8	ST DECK				C413	125-150		DK COVERING						
CONFIDENTIAL BOOKS OFFICE		2EA4	9.0	DECKHEAD				C212	36	36		NOTE 4	C061	30	30	WHITE 27925	
CONFIDENTIAL BOOKS OFFICE		2EA4	9.3	FORWARD				C212	36	36			C061	30	30	GREEN 24585	
CONFIDENTIAL BOOKS OFFICE		2EA4	9.4	AFT				C212	36	36			C061	30	30	GREEN 24585	
CONFIDENTIAL BOOKS OFFICE		2EA4	7.9	PORT				C212	36	36		NOTE 4	C061	30	30	GREEN 24585	
CONFIDENTIAL BOOKS OFFICE		2EA4	7.3	STBD									C061	30	30	GREEN 24585	JOINER BULKHEAD
CONFIDENTIAL BOOKS OFFICE		2EA4	7.9	SHELL EXT	76			C045	40				C411	30	30	GREY 26480	
WARDROOM LOCKER		2EB1	0.8	ST DECK TRAFFIC	76			C413	125-150				C200	750-1000		GREY 36076	
WARDROOM LOCKER		2EB1	2.6	ST DECK NON TRAFFIC			C413 AND C045						C061 OR C177	30	30	GREY 16076	
WARDROOM LOCKER		2EB1	3.7	DECKHEAD				C212	36	36		NOTE 4	C061	30	30	WHITE 27925	
WARDROOM LOCKER		2EB1	6.6	FORWARD				C212	36	36			C061	30	30	WHITE 27925	
WARDROOM LOCKER		2EB1	6.1	AFT									C061	30	30	WHITE 27925	JOINER BULKHEAD
WARDROOM LOCKER		2EB1	4.3	PORT									C061	30	30	WHITE 27925	JOINER BULKHEAD
WARDROOM LOCKER		2EB1	4.6	STBD				C212	36	36			C061	30	30	WHITE 27925	
LOBBY		2EB1	8.8	ST DECK				C413	125-150		DK COVERING						
LOBBY		2EB1	10.6	DECKHEAD				C212	36	36		NOTE 4	C061	30	30	WHITE 27925	
LOBBY		2EB1	13.1	FORWARD				C212	36	36			C061	30	30	GREY 27880	CLEAR OF JOINER BULKHEAD
LOBBY		2EB1	13.1	AFT				C212	36	36			C061	30	30	GREY 27880	
LOBBY		2EB1	9.0	PORT				C212	36	36			C061	30	30	GREY 27880	CLEAR OF JOINER BULKHEAD
LOBBY		2EB1	9.0	STBD				C212	36	36			C061	30	30	GREY 27880	
LOBBY		2EB1	2.2	OTHERS									C061	30	30	GREY 16076	DADO (150mm HIGH)
FORWARD SWITCHBOARD ROOM		2EZ2	15.1	ST DECK TRAFFIC				C413	125-150				C200	750-1000		GREY 36076	
FORWARD SWITCHBOARD ROOM		2EZ2	13.0	ST DECK NON TRAFFIC			C413 AND C045						C061 OR C177	30	30	GREY 16076	
FORWARD SWITCHBOARD ROOM		2EZ2	34.3	DECKHEAD				C212	36	36		NOTE 4	C061	30	30	WHITE 27925	
FORWARD SWITCHBOARD ROOM		2EZ2	13.3	FORWARD				C212	36	36		NOTE 5				WHITE 27925	
FORWARD SWITCHBOARD ROOM		2EZ2	13.4	AFT				C212	36	36		NOTE 5				WHITE 27925	
FORWARD SWITCHBOARD ROOM		2EZ2	21.9	PORT				C212	36	36		NOTE 4	C061	30	30	WHITE 27925	
FORWARD SWITCHBOARD ROOM		2EZ2	21.9	STBD				C212	36	36		NOTE 4	C061	30	30	WHITE 27925	
FORWARD SWITCHBOARD ROOM		2EZ2	21.9	SHELL EXT	76			C045	50				C411	30	30	GREY 26480	
PASSAGEWAY(PORT)		2FA0	21.6	ST DECK				C413	125-150		DK COVERING						
PASSAGEWAY(PORT)		2FA0	24.1	DECKHEAD				C212	36	36		NOTE 4	C061	30	30	WHITE 27925	

Title: Painting & Preservation Schedule			Dwg No: HPX-D28-396-000-01		Previous DND No. 8355538		Date: 2004-09-02		Rev: C		SHEET 47 OF 81	
Compartment			Surface		Inorganic Zinc Primer C171		Primer		Deck Covering/ Insulation		Ref Note	
Name	DCZ	Area m <sup>2</sup>	1st Coat		2nd Coat		Spec	1st Coat	2nd Coat	3rd Coat	Colour	Remarks
			µm	µm	µm	µm		µm	µm	µm		
PASSAGEWAY(PORT)	2FA0	4.3					C212	36	36		GREY 27880	
PASSAGEWAY(PORT)	2FA0	4.3					C212	36	36		GREY 27880	
PASSAGEWAY(PORT)	2FA0	60.2									GREY 27880	JOINER BULKHEAD
PASSAGEWAY(PORT)	2FA0	50.5					C212	36	36		GREY 27880	
PASSAGEWAY(PORT)	2FA0	6.3									GREY 27880	
PASSAGEWAY(PORT)	2FA0	16.4					C413	125-150			GREY 16076	DADO (150mm HIGH)
PASSAGEWAY(STBD)	2FA0	18.3					C212	36	36		WHITE 27925	
PASSAGEWAY(STBD)	2FA0	3.2					C212	36	36		GREY 27880	
PASSAGEWAY(STBD)	2FA0	3.0					C212	36	36		GREY 27880	
PASSAGEWAY(STBD)	2FA0	43.5					C212	36	36		GREY 27880	JOINER BULKHEAD
PASSAGEWAY(STBD)	2FA0	44.2									GREY 27880	
PASSAGEWAY(STBD)	2FA0	4.9									GREY 16076	DADO (150mm HIGH)
PASSAGEWAY(CENTRE)	2FA0	9.1					C413	125-150			WHITE 27925	
PASSAGEWAY(CENTRE)	2FA0	9.8					C212	36	36		GREY 27880	
PASSAGEWAY(CENTRE)	2FA0	19.7					C212	36	36		GREY 27880	
PASSAGEWAY(CENTRE)	2FA0	21.6					C212	36	36		GREY 27880	
PASSAGEWAY(CENTRE)	2FA0	4.3					C212	36	36		GREY 27880	
PASSAGEWAY(CENTRE)	2FA0	4.3					C212	36	36		GREY 27880	
PASSAGEWAY(CENTRE)	2FA0	2.5									GREY 16076	DADO (150mm HIGH)
DOUBLE CABIN NO. 1	2FA1	10.6					C413	125-150			WHITE 27925	
DOUBLE CABIN NO. 1	2FA1	12.9					C212	36	36		GREY 27886	
DOUBLE CABIN NO. 1	2FA1	11.2					C212	36	36		GREY 27886	
DOUBLE CABIN NO. 1	2FA1	10.4									GREY 26480	
DOUBLE CABIN NO. 1	2FA1	8.7									WHITE 27925	
DOUBLE CABIN NO. 1	2FA1	9.4					C212	36	36		GREY 27886	
DOUBLE CABIN NO. 1	2FA1	9.4					C045	40			GREY 27886	JOINER BULKHEAD
XO'S CABIN NO. 2	2FA2	8.2					C212	125-150			GREY 27886	
XO'S CABIN NO. 2	2FA2	10.0					C212	36	36		GREY 27886	
XO'S CABIN NO. 2	2FA2	11.1					C212	36	36		WHITE 27925	LINING
XO'S CABIN NO. 2	2FA2	10.4									GREY 27886	JOINER BULKHEAD
XO'S CABIN NO. 2	2FA2	7.8					C212	36	36		GREY 27886	
XO'S CABIN NO. 2	2FA2	7.2									GREY 27886	JOINER BULKHEAD
XO'S CABIN NO. 2	2FA2	7.8					C045	40			GREY 26480	
HALON GAS COMPARTMENT	2FB0	3.7					C413	125-150			GREY 36076	
HALON GAS COMPARTMENT	2FB0	4.9					C413 AND C045				GREY 16076	
HALON GAS COMPARTMENT	2FB0	9.3					C212	36	36		WHITE 27925	
HALON GAS COMPARTMENT	2FB0	19.7					C212	36	36		WHITE 27925	
HALON GAS COMPARTMENT	2FB0	19.7					C212	36	36		WHITE 27925	
HALON GAS COMPARTMENT	2FB0	3.9					C212	36	36		WHITE 27925	
HALON GAS COMPARTMENT	2FB0	3.9					C212	36	36		WHITE 27925	
HALON GAS COMPARTMENT	2FB0	14.2									WHITE 27925	
DOUBLE CABIN NO. 3	2FB1	9.9					C413	125-150			GREY 16076	DADO (900mm HIGH)
DOUBLE CABIN NO. 3	2FB1	10.9					C212	36	36		WHITE 27925	
DOUBLE CABIN NO. 3	2FB1	9.9									WHITE 27925	
DOUBLE CABIN NO. 3	2FB1	10.4									GREY 27886	JOINER BULKHEAD
DOUBLE CABIN NO. 3	2FB1	8.5									GREY 27886	JOINER BULKHEAD
DOUBLE CABIN NO. 3	2FB1	8.7					C212	36	36		GREY 27886	JOINER BULKHEAD
DOUBLE CABIN NO. 3	2FB1	8.7					C045	40			GREY 26480	
DOUBLE CABIN NO. 4	2FB2	10.1					C413	125-150			WHITE 27925	
DOUBLE CABIN NO. 4	2FB2	12.1					C061	36	36		GREY 27886	
DOUBLE CABIN NO. 4	2FB2	10.4									WHITE 27925	
DOUBLE CABIN NO. 4	2FB2	10.4									GREY 27886	JOINER BULKHEAD

[illegible]



Title: Painting & Preservation Schedule				Dwg No: HPX-D28-396-000-01				Previous DND No. 8355538				Date: 2004-09-02				Rev: C				SHEET 49 OF 81			
Compartment				Surface		Inorganic Zinc Primer C171		Primer		Deck Covering/ Insulation		Ref Note		Finisher			Colour		Remarks				
						1st Coat µm	2nd Coat µm							Spec	1st Coat µm	2nd Coat µm					3rd Coat µm		
AIR LOCK				2FZ2	4.9				C212	36	36	INSULATION	NOTE 5				GREY 27880						
AIR LOCK				2FZ2	4.9				C212	36	36	INSULATION	NOTE 5				GREY 27880						
AIR LOCK				2FZ2	9.0				C212	36	36	INSULATION	NOTE 5				GREY 27880						
AIR LOCK				2FZ2	1.4				C212	36	36	INSULATION	NOTE 5				GREY 27880						
CSE/AIR OFFICERS CABIN NO. 11				2FZ3	10.8				C413	125-150		DK COVERING			30	30	GREY 16076	DADO (150mm HIGH)					
CSE/AIR OFFICERS CABIN NO. 11				2FZ3	12.4				C212	36	36	INSULATION	NOTE 4				WHITE 27925						
CSE/AIR OFFICERS CABIN NO. 11				2FZ3	13.5				C212	36	36						GREY 27886	JOINER BULKHEAD					
CSE/AIR OFFICERS CABIN NO. 11				2FZ3	14.6				C212	36	36						GREY 27886	LINING					
CSE/AIR OFFICERS CABIN NO. 11				2FZ3	6.9				C212	36	36	INSULATION					GREY 27886						
CSE/AIR OFFICERS CABIN NO. 11				2FZ3	6.9				C045	40							GREY 26480						
COMBAT OFFICERS CABIN NO. 12				2FZ4	7.7				C413	125-150		DK COVERING					GREY 26480						
COMBAT OFFICERS CABIN NO. 12				2FZ4	9.2				C212	36	36	INSULATION	NOTE 4				WHITE 27925						
COMBAT OFFICERS CABIN NO. 12				2FZ4	10.4												GREY 27886	JOINER BULKHEAD					
COMBAT OFFICERS CABIN NO. 12				2FZ4	11.2				C212	36	36						GREY 27886	LINING					
COMBAT OFFICERS CABIN NO. 12				2FZ4	7.3				C212	36	36	INSULATION					GREY 27886						
COMBAT OFFICERS CABIN NO. 12				2FZ4	6.8												GREY 27886	JOINER BULKHEAD					
COMBAT OFFICERS CABIN NO. 12				2FZ4	7.3				C045	40							GREY 26480						
MESS NO. 3				2GA1	21.3				C413	64		DK COVERING					WHITE 27925						
MESS NO. 3				2GA1	24.5				C212	36	36	INSULATION	NOTE 4				GREY 27875						
MESS NO. 3				2GA1	14.6				C212	36	36						GREY 27875	JOINER BULKHEAD					
MESS NO. 3				2GA1	13.3												GREY 27875						
MESS NO. 3				2GA1	13.8				C212	36	36						GREY 27875						
MESS NO. 3				2GA1	13.7				C212	36	36	INSULATION	NOTE 4				GREY 27875						
MESS NO. 3				2GA1	13.7				C045	40							GREY 26480						
AIR LOCK				2GA2	2.6				C413	125-150		DK COVERING					GREY 26480						
AIR LOCK				2GA2	2.8				C212	36	36	INSULATION	NOTE 4				WHITE 27925						
AIR LOCK				2GA2	3.8				C212	36	36						GREY 27880						
AIR LOCK				2GA2	3.8				C212	36	36						GREY 27880						
AIR LOCK				2GA2	5.9				C212	36	36						GREY 27880						
AIR LOCK				2GA2	5.9				C212	36	36						GREY 27880						
AIR LOCK				2GA2	1.0				C212	36	36						GREY 27880						
AIR LOCK				2GA2	9.9				C413	125-150		DK COVERING					GREY 16076	DADO (150mm HIGH)					
OPERATING & TREATMENT ROOM				2GA4	9.9				C212	36	36		NOTE 4				WHITE 27925						
OPERATING & TREATMENT ROOM				2GA4	11.6				C212	36	36	INSULATION	NOTE 4				GREY 27880	JOINER BULKHEAD					
OPERATING & TREATMENT ROOM				2GA4	10.3												GREY 27880						
OPERATING & TREATMENT ROOM				2GA4	11.3				C212	36	36						GREY 27880						
OPERATING & TREATMENT ROOM				2GA4	8.3							INSULATION			100		GREY 27880	CLEAR OF FIBREGLASS LINING. FOR FFH 330, 331, 332, 334 & 335 APPLY 1 COAT 38 µm OF C021 TO THE DOUBLE LAYER OF FIBREGLASS. COLOUR TO BE GREY 27880. SEE NOTE 18 FOR FFH 333, 336 TO 341.					
OPERATING & TREATMENT ROOM				2GA4	7.7												GREY 27880	JOINER BULKHEAD					
OPERATING & TREATMENT ROOM				2GA4	8.3				C045	40							GREY 26480						
ADMINISTRATION & RECEPTION AREA				2GA4	13.2				C413	125-150		DK COVERING					WHITE 27925						
ADMINISTRATION & RECEPTION AREA				2GA4	15.9				C212	36	36	INSULATION	NOTE 4				GREY 27880	JOINER BULKHEAD					
ADMINISTRATION & RECEPTION AREA				2GA4	9.9												GREY 27880	JOINER BULKHEAD					
ADMINISTRATION & RECEPTION AREA				2GA4	10.3												GREY 27880	JOINER BULKHEAD					

Title: Painting & Preservation Schedule			Dwg No: HPX-D28-396-000-01		Previous DND No. 8355538		Date: 2004-09-02		Rev: C		SHEET 50 OF 81	
Compartment			Surface		Inorganic Zinc Primer C171		Primer		Deck Covering/ Insulation		Ref Note	
Name	DCZ	Area m <sup>2</sup>			1st Coat µm	2nd Coat µm	Spec	1st Coat µm	2nd Coat µm	3rd Coat µm	Colour	Remarks
ADMINISTRATION & RECEPTION AREA	2GA4	14.8	PORT				C212		36			
ADMINISTRATION & RECEPTION AREA	2GA4	22.9	STBD									
ADMINISTRATION & RECEPTION AREA	2GA4	14.8	SHELL EXT		76							
RECUPERATION AREA	2GA4	7.3	ST DECK				C045					
RECUPERATION AREA	2GA4	8.5	DECKHEAD				C212					
RECUPERATION AREA	2GA4	10.7	FORWARD				C212					
RECUPERATION AREA	2GA4	9.9	AFT									
RECUPERATION AREA	2GA4	6.6	PORT				C212		36			
RECUPERATION AREA	2GA4	6.1	STBD				C212		36			
RECUPERATION AREA	2GA4	6.6	SHELL EXT		76		C045					
EIC COMPARTMENT	2GB1	4.5	ST DECK TRAFFIC				C413					
EIC COMPARTMENT	2GB1	3.4	ST DECK NON TRAFFIC				C413 AND C045					
EIC COMPARTMENT	2GB1	8.5	DECKHEAD				C212		36			
EIC COMPARTMENT	2GB1	9.8	FORWARD				C212		36			
EIC COMPARTMENT	2GB1	10.6	AFT				C212		36			
EIC COMPARTMENT	2GB1	6.8	PORT				C212		36			
EIC COMPARTMENT	2GB1	6.8	STBD				C212		36			
BATHROOM	2GB2	3.4	ST DECK				C413		125-150			
BATHROOM	2GB2	3.7	DECKHEAD				C212		36			
BATHROOM	2GB2	4.6	FORWARD									
BATHROOM	2GB2	4.6	AFT									
BATHROOM	2GB2	5.6	PORT									
BATHROOM	2GB2	5.6	STBD									
AFFF EQUIPMENT ROOM	2GZ1	7.1	ST DECK TRAFFIC				C413		125-150			
AFFF EQUIPMENT ROOM	2GZ1	5.4	ST DECK NON TRAFFIC				C413 AND C045					
AFFF EQUIPMENT ROOM	2GZ1	5.4	TRAFFIC									
AFFF EQUIPMENT ROOM	2GZ1	13.5	DECKHEAD				C212		36			
AFFF EQUIPMENT ROOM	2GZ1	10.6	FORWARD				C212		36			
AFFF EQUIPMENT ROOM	2GZ1	10.3	AFT				C212		36			
AFFF EQUIPMENT ROOM	2GZ1	12.6	PORT				C212		36			
AFFF EQUIPMENT ROOM	2GZ1	11.1	STBD				C212		36			
AFFF EQUIPMENT ROOM	2GZ1	13.5	OTHERS									
PASSAGEWAY	2GZ2	13.6	ST DECK				C413		125-150			
PASSAGEWAY	2GZ2	15.4	DECKHEAD				C212		36			
PASSAGEWAY	2GZ2	3.8	FORWARD				C212		36			
PASSAGEWAY	2GZ2	4.8	AFT				C212		36			
PASSAGEWAY	2GZ2	22.1	PORT									
PASSAGEWAY	2GZ2	32.0	STBD				C212		36			
PASSAGEWAY	2GZ2	3.3	OTHERS									

Title: Painting & Preservation Schedule				Dwg No: HPX-D28-396-000-01			Previous DND No. 8355538			Date: 2004-09-02		Rev: C		SHEET 51 OF 81								
Compartment				Surface		Inorganic Zinc Primer C171		Primer			Deck Covering/ Insulation	Ref Note	Finisher			Colour	Remarks					
						1st Coat µm	2nd Coat µm	Spec	1st Coat µm	2nd Coat µm			Spec	1st Coat µm	2nd Coat µm			3rd Coat µm				
ENGINE ROOM TRUNKED ESCAPE ENGINE ROOM TRUNKED ESCAPE ENGINE ROOM TRUNKED ESCAPE ENGINE ROOM TRUNKED ESCAPE ENGINE ROOM TRUNKED ESCAPE ENGINE ROOM TRUNKED ESCAPE ENGINE ROOM TRUNKED ESCAPE ENGINE ROOM TRUNKED ESCAPE ENGINE ROOM TRUNKED ESCAPE ENGINE ROOM TRUNKED ESCAPE ENGINE ROOM TRUNKED ESCAPE ENGINE ROOM TRUNKED ESCAPE ENGINE ROOM TRUNKED ESCAPE ENGINE ROOM TRUNKED ESCAPE ENGINE ROOM TRUNKED ESCAPE ENGINE ROOM TRUNKED ESCAPE ENGINE ROOM TRUNKED ESCAPE ENGINE ROOM TRUNKED ESCAPE				2G22	2.2				C413	125-150								GREY 36076				
				2G22	2.4	ST DECK				C212	36		INSULATION	NOTE 4			750-1000	30	30	WHITE 27925		
				2G22	3.9	DECKHEAD FORWARD				C212	36		INSULATION	NOTE 5						WHITE 27925		
				2G22	3.9	AFT				C212	36		INSULATION	NOTE 5						WHITE 27925		
				2G22	4.9	PORT				C212	36		INSULATION	NOTE 5						WHITE 27925		
				2G22	4.9	STBD				C212	36		INSULATION	NOTE 5						WHITE 27925		
				2G23	6.7	ST DECK				C413	125-150			DK COVERING								
				2G23	7.7	DECKHEAD FORWARD				C212	36		INSULATION	NOTE 4						WHITE 27925		
				2G23	3.7	FORWARD														GREY 27880	JOINER BULKHEAD	
				2G23	4.0	AFT				C212	36		36							GREY 27880		
				2G23	16.1	PORT				C212	36		36							GREY 27880		
				2G23	15.9	STBD				C212	36		36							GREY 27880		
				2G23	2.1	OTHERS														GREY 16076		
				2G25	15.4	ST DECK				C413	125-150			DK COVERING								
				2G25	18.5	DECKHEAD FORWARD				C212	36		36		INSULATION	NOTE 4				WHITE 27925		
				2G25	9.6	AFT				C212	36		36							GREY 27875	JOINER BULKHEAD	
				2G25	8.4	AFT														GREY 27875	JOINER BULKHEAD	
				2G25	15.9	PORT				C212	36		36		INSULATION	NOTE 4				GREY 27875		
2G25	16.0	STBD			76	C212	36		36							GREY 27875						
2G25	16.0	SHELL EXT				C045	40									GREY 26480						
2G25	16.0	ST DECK				C413	125-150									GREY 36076						
2HA1	12.9	TRAFFIC																				
2HA1	13.1	ST DECK NON TRAFFIC				C413 AND C045																
2HA1	28.1	DECKHEAD FORWARD				C212	36		36		INSULATION	NOTE 4				GREY 16076						
2HA1	10.3	FORWARD				C212	36		36							WHITE 27925						
2HA1	12.2	AFT				C212	36		36							WHITE 27925						
2HA1	22.1	PORT				C212	36		36							WHITE 27925						
2HA1	20.8	STBD				C212	36		36							WHITE 27925						
2HA2	19.2	ST DECK				C413	125-150				DK COVERING											
2HA2	19.2	DECKHEAD FORWARD				C212	36		36		NOTE 4					WHITE 27925	PART INSULATION					
2HA2	22.5	DECKHEAD FORWARD				C212	36		36							GREEN 24585						
2HA2	12.4	FORWARD				C212	36		36							GREEN 24585	JOINER BULKHEAD					
2HA2	11.4	AFT														GREEN 24585						
2HA2	14.8	PORT				C212	36		36		INSULATION	NOTE 4				GREEN 24585						
2HA2	14.8	STBD				C212	36		36							GREEN 24585						
2HA2	14.8	SHELL EXT			76	C045	40									GREY 26480						
2HA3	8.4	ST DECK				C413	125-150				DK COVERING					GREY 27880						
2HA3	10.2	DECKHEAD FORWARD				C212	36		36		NOTE 4					WHITE 27925	PART INSULATION					
2HA3	7.7	FORWARD														GREY 27880	JOINER BULKHEAD					
2HA3	9.1	AFT				C212	36		36							GREY 27880						
2HA3	10.6	PORT				C212	36		36							GREY 27880						
C & PO'S WASHPLACE & HEADS (FEMALE)																						

Title: Painting & Preservation Schedule				Dwg No: HFX-D28-396-000-01			Previous DND No. 8355538			Date: 2004-09-02			Rev: C			SHEET 52 OF 81		
Compartment		Surface		Inorganic Zinc Primer C171		Primer		Deck Covering/ Insulation	Ref Note	Finisher			Colour	Remarks				
		DCZ	Area M <sup>2</sup>	1st Coat µm	2nd Coat µm	Spec	1st Coat µm			2nd Coat µm	3rd Coat µm							
PASSAGEWAY(CASUALTY CLEARING STATION)		2HZ0	25.6	DECKHEAD			C212	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30	WHITE 27925				
PASSAGEWAY(CASUALTY CLEARING STATION)		2HZ0	20.8	FORWARD			C212	36			C061	30	30	GREY 27880				
PASSAGEWAY(CASUALTY CLEARING STATION)		2HZ0	11.9	AFT			C212	36			C061	30	30	GREY 27880				
PASSAGEWAY(CASUALTY CLEARING STATION)		2HZ0	23.8	PORT			C212	36			C061	30	30	GREY 27880				
PASSAGEWAY(CASUALTY CLEARING STATION)		2HZ0	14.9	STBD			C212	36			C061	30	30	GREY 27880				
PASSAGEWAY(CASUALTY CLEARING STATION)		2HZ0	3.6	OTHERS			C413	125-150	DK COVERING		C061	30		GREY 16076	DADO (150mm HIGH)			
PASSAGEWAY(STBD)		2HZ0	10.0	ST DECK			C212	36			C061	30	30	WHITE 27925				
PASSAGEWAY(STBD)		2HZ0	10.8	DECKHEAD			C212	36			C061	30	30	GREY 27880				
PASSAGEWAY(STBD)		2HZ0	4.2	FORWARD			C212	36			C061	30	30	GREY 27880				
PASSAGEWAY(STBD)		2HZ0	4.2	AFT			C212	36			C061	30	30	GREY 27880				
PASSAGEWAY(STBD)		2HZ0	23.8	PORT			C212	36			C061	30	30	GREY 27880				
PASSAGEWAY(STBD)		2HZ0	25.7	STBD			C212	36			C061	30	30	GREY 27880				
PASSAGEWAY(STBD)		2HZ0	2.9	OTHERS			C212	36			C061	30	30	GREY 16076	CLEAR OF JOINER BULKHEAD			
PASSAGEWAY(CENTRELINE)		2HZ0	4.4	ST DECK			C413	125-150	DK COVERING		C061	30	30	WHITE 27925	DADO (150mm HIGH)			
PASSAGEWAY(CENTRELINE)		2HZ0	4.8	DECKHEAD			C212	36		NOTE 4	C061	30	30	GREY 27880				
PASSAGEWAY(CENTRELINE)		2HZ0	12.2	FORWARD			C212	36			C061	30	30	GREY 27880				
PASSAGEWAY(CENTRELINE)		2HZ0	11.9	AFT			C212	36			C061	30	30	GREY 27880				
PASSAGEWAY(CENTRELINE)		2HZ0	3.2	PORT			C212	36			C061	30	30	GREY 27880				
PASSAGEWAY(CENTRELINE)		2HZ0	2.9	STBD			C212	36			C061	30	30	GREY 27880				
PASSAGEWAY(CENTRELINE)		2HZ0	1.4	OTHERS			C413	125-150	DK COVERING		C061	30	30	WHITE 27925	PART INSULATION			
CPO'S & P1'S WASHPLACE & HEADS (MALE)		2HZ1	12.2	ST DECK	76		C212	36		NOTE 4	C061	30	30	GREY 27880				
CPO'S & P1'S WASHPLACE & HEADS (MALE)		2HZ1	14.8	DECKHEAD			C212	36			C061	30	30	GREY 27880				
CPO'S & P1'S WASHPLACE & HEADS (MALE)		2HZ1	9.1	FORWARD			C212	36			C061	30	30	GREY 27880				
CPO'S & P1'S WASHPLACE & HEADS (MALE)		2HZ1	7.9	AFT			C212	36			C061	30	30	GREY 27880				
CPO'S & P1'S WASHPLACE & HEADS (MALE)		2HZ1	18.8	PORT			C212	36			C061	30	30	GREY 27880	CLEAR OF JOINER BULKHEAD			
CPO'S & P1'S WASHPLACE & HEADS (MALE)		2HZ1	14.1	STBD			C212	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30	GREY 27880	CLEAR OF FIBREGLASS LAYER. FOR FFH 330,331,332,334 & 335 APPLY 1 COAT 38 µm OF C021 TO THE DOUBLE LAYER OF FIBREGLASS. COLOUR TO BE GREY 27880. SEE NOTE 18 FOR FFH 333, 336 TO 341.			
CPO'S & P1'S WASHPLACE & HEADS (MALE)		2HZ1	14.1	SHELL EXT			C045	40			C411	30	30	GREY 26480	SHOWER PARTITIONS			
CPO'S & P1'S WASHPLACE & HEADS (MALE)		2HZ1	6.0	OTHERS			C212	36			C061	30	30	GREY 16076	W.C. PARTITIONS			
CPO'S & P1'S WASHPLACE & HEADS (MALE)		2HZ1	18.5	OTHERS							C061	30	30	GREY 16076				
CSE OFFICE		2HZ2	11.4	ST DECK			C413	125-150	DK COVERING		C061	30	30	WHITE 27925	PART INSULATION			
CSE OFFICE		2HZ2	13.4	DECKHEAD			C212	36		NOTE 4	C061	30	30	GREEN 24585	JOINER BULKHEAD			
CSE OFFICE		2HZ2	11.4	FORWARD			C212	36			C061	30	30	GREEN 24585				
CSE OFFICE		2HZ2	12.2	AFT			C212	36			C061	30	30	GREEN 24585				
CSE OFFICE		2HZ2	9.0	PORT			C212	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30	GREEN 24585				
CSE OFFICE		2HZ2	9.0	STBD			C212	36			C061	30	30	GREEN 24585				
CSE OFFICE		2HZ2	9.0	SHELL EXT	76		C045	40			C411	30	30	GREY 26480				
CSE OFFICE		2HZ2	9.0	ST DECK							C411	30	30	GREY 26480				
AVIONICS WORKSHOP		2JA0	8.3	ST DECK TRAFFIC			C413	125-150			C200	750-1000		GREY 36076				
AVIONICS WORKSHOP		2JA0	5.5	ST DECK NON TRAFFIC			C413 AND C045				C061 OR C177	30	30	GREY 16076				
AVIONICS WORKSHOP		2JA0	15.0	DECKHEAD			C212	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30	WHITE 27925				
AVIONICS WORKSHOP		2JA0	13.2	FORWARD			C212	36			C061	30	30	WHITE 27925				
AVIONICS WORKSHOP		2JA0	13.4	AFT							C061	30	30	WHITE 27925	JOINER BULKHEAD			

Title: Painting & Preservation Schedule			Dwg No: HPX-D28-396-000-01			Previous DND No. 8355538			Date: 2004-09-02			Rev: C			SHEET 53 OF 81		
Compartment			Surface		Inorganic Zinc Primer C171		Primer			Deck Covering/ Insulation		Ref Note	Finisher			Colour	Remarks
Name			DCZ	Area m <sup>2</sup>	1st Coat µm	2nd Coat µm	Spec	1st Coat µm	2nd Coat µm			Spec	1st Coat µm	2nd Coat µm	3rd Coat µm		
AVIONICS WORKSHOP			2JA0	13.4								C061	30	30		WHITE 27925	JOINER BULKHEAD
AVIONICS WORKSHOP			2JA0	8.8								C061	30	30		WHITE 27925	JOINER BULKHEAD
AVIONICS WORKSHOP LOBBY			2JA1	15.7								C061	30	30		GREY 16076	DADO (900 mm HIGH)
LOBBY			2JA1	7.9			C413	125-150		DK COVERING		NOTE 4				WHITE 27925	
LOBBY			2JA1	8.5			C212	36	36	INSULATION						GREY 27880	
LOBBY			2JA1	4.6			C212	36	36							GREY 27880	
LOBBY			2JA1	3.0												GREY 27880	
LOBBY			2JA1	17.3												GREY 27880	
LOBBY			2JA1	15.8			C212	36	36							GREY 27880	
LOBBY			2JA1	2.2												GREY 27880	
PASSAGEWAY/LOBBY			2JA2	22.1			C413	125-150		DK COVERING						GREY 16076	DADO (150 mm HIGH)
PASSAGEWAY/LOBBY			2JA2	22.1			C212	36	36	INSULATION		NOTE 4				WHITE 27925	
PASSAGEWAY/LOBBY			2JA2	12.3			C212	36	36							GREY 27880	
PASSAGEWAY/LOBBY			2JA2	12.3			C212	36	36							GREY 27880	
PASSAGEWAY/LOBBY			2JA2	31.9												GREY 27880	
PASSAGEWAY/LOBBY			2JA2	39.9												GREY 27880	
PASSAGEWAY/LOBBY			2JA2	5.1												GREY 16076	DADO (150 mm HIGH)
MESS NO. 5			2JA3	15.4			C413	125-150		DK COVERING						WHITE 27925	
MESS NO. 5			2JA3	18.2			C212	36	36			NOTE 4				GREY 27875	PART INSULATION
MESS NO. 5			2JA3	11.5			C212	36	36							GREY 27875	JOINER BULKHEAD
MESS NO. 5			2JA3	10.7												GREY 27875	
MESS NO. 5			2JA3	11.8			C212	36	36	INSULATION		NOTE 4				GREY 27875	
MESS NO. 5			2JA3	12.5			C212	36	36							GREY 27875	
MESS NO. 5			2JA3	11.6		76	C045	40							30	GREY 26480	
AIR DETACHMENT ROOM			2JA4	16.6			C413	125-150		DK COVERING						WHITE 27925	PART INSULATION
AIR DETACHMENT ROOM			2JA4	18.1			C212	36	36			NOTE 4				GREEN 24585	
AIR DETACHMENT ROOM			2JA4	11.3			C212	36	36							GREEN 24585	JOINER BULKHEAD
AIR DETACHMENT ROOM			2JA4	10.5												GREEN 24585	
AIR DETACHMENT ROOM			2JA4	13.2			C212	36	36	INSULATION		NOTE 4				GREEN 24585	
AIR DETACHMENT ROOM			2JA4	13.2			C212	36	36							GREEN 24585	
AIR DETACHMENT ROOM			2JA4	12.3		76	C045	40							30	GREY 26480	
AVIATION STORE			2JB0	4.1			C413	125-150					750-1000			GREY 36076	
AVIATION STORE			2JB0	9.8			C413 AND C045									GREY 16076	
AVIATION STORE			2JB0	15.0			C212	36	36	INSULATION		NOTE 4				WHITE 27925	JOINER BULKHEAD
AVIATION STORE			2JB0	13.4												WHITE 27925	CLEAR OF JOINER BULKHEAD
AVIATION STORE			2JB0	14.3			C212	36	36							WHITE 27925	JOINER BULKHEAD
AVIATION STORE			2JB0	7.5												WHITE 27925	JOINER BULKHEAD
AVIATION STORE			2JB0	8.2												WHITE 27925	DADO (900 mm HIGH)
AVIATION STORE			2JB0	14.3												GREY 27880	
AIR DETACHMENT ROOM HEADS			2JB2	2.7			C413	125-150		DK COVERING						WHITE 27925	
AIR DETACHMENT ROOM HEADS			2JB2	3.6			C212	36	36	INSULATION		NOTE 4				GREY 27880	
AIR DETACHMENT ROOM HEADS			2JB2	3.3												GREY 27880	
AIR DETACHMENT ROOM HEADS			2JB2	3.3												GREY 27880	
																	CLEAR OF FIBREGLASS LINING. FOR FFH 330,331,332,334 & 335 APPLY 1 COAT 38 µm OF C021 TO THE DOUBLE LAYER OF FIBREGLASS. COLOUR TO BE GREY 27880. SEE NOTE 18 FOR FFH 333, 336 TO 341.
AIR DETACHMENT ROOM HEADS			2JB2	7.7			C212	36	36	INSULATION		NOTE 4			30	GREY 27880	
AIR DETACHMENT ROOM HEADS			2JB2	7.2												GREY 27880	
AIR DETACHMENT ROOM HEADS			2JB2	7.2		76	C045	40							30	GREY 26480	

Title: Painting & Preservation Schedule			Dwg No: HPX-D28-396-000-01		Previous DND No. 8355538		Date: 2004-09-02		Rev: C		SHEET 54 OF 81						
Compartment			Surface		Inorganic Zinc Primer C171		Primer		Deck Covering/ Insulation		Ref Note		Finisher			Colour	Remarks
Name	DCZ	Area m <sup>2</sup>	1st Coat µm	2nd Coat µm	Spec	1st Coat µm	2nd Coat µm	1st Coat µm	2nd Coat µm	Spec	1st Coat µm	2nd Coat µm	3rd Coat µm				
AIR MECHANICS & AIR ARMAMENT WORKSHOP	2/J20	7.8			C413	125-150				C200	750-1000			GREY 36076			
AIR MECHANICS & AIR ARMAMENT WORKSHOP	2/J20	5.3			C413 AND C045					C061	30	30		GREY 16076			
AIR MECHANICS & AIR ARMAMENT WORKSHOP	2/J20	14.1			C212	36	36		INSULATION	C061	30	30		WHITE 27925			
AIR MECHANICS & AIR ARMAMENT WORKSHOP	2/J20	10.6								C061	30	30		WHITE 27925	JOINER BULKHEAD		
AIR MECHANICS & AIR ARMAMENT WORKSHOP	2/J20	11.4			C212	36	36			C061	30	30		WHITE 27925			
AIR MECHANICS & AIR ARMAMENT WORKSHOP	2/J20	11.2								C061	30	30		WHITE 27925	JOINER BULKHEAD		
AIR MECHANICS & AIR ARMAMENT WORKSHOP	2/J20	8.9			C212	36	36			C061	30	30		WHITE 27925			
AIR MECHANICS & AIR ARMAMENT WORKSHOP	2/J20	13.6								C061	30	30		GREY 16076	DADO (900 mm HIGH)		
COXWAIN'S SINGLE CABIN	2/J21	7.6			C413	125-150			DK COVERING					WHITE 27925			
COXWAIN'S SINGLE CABIN	2/J21	8.2			C212	36	36		INSULATION	C061	30	30		GREY 27875			
COXWAIN'S SINGLE CABIN	2/J21	6.4			C212	36	36			C061	30	30		GREY 27875			
COXWAIN'S SINGLE CABIN	2/J21	6.9			C212	36	36			C061	30	30		GREY 27875			
COXWAIN'S SINGLE CABIN	2/J21	8.9			C212	36	36			C061	30	30		GREY 27875			
COXWAIN'S SINGLE CABIN	2/J21	8.9			C212	36	36			C061	30	30		GREY 27875			
COXWAIN'S SINGLE CABIN	2/J21	8.9			C212	36	36		DK COVERING								
AIR MAINTENANCE CONTROL OFFICE	2/J22	6.6			C413	125-150			INSULATION	C061	30	30		WHITE 27925			
AIR MAINTENANCE CONTROL OFFICE	2/J22	7.3			C212	36	36			C061	30	30		GREEN 24585	JOINER BULKHEAD		
AIR MAINTENANCE CONTROL OFFICE	2/J22	10.5								C061	30	30		GREEN 24585			
AIR MAINTENANCE CONTROL OFFICE	2/J22	11.3			C212	36	36		INSULATION	C061	30	30		GREEN 24585			
AIR MAINTENANCE CONTROL OFFICE	2/J22	5.5			C212	36	36			C061	30	30		GREEN 24585			
AIR MAINTENANCE CONTROL OFFICE	2/J22	5.5			C212	36	36			C411	30	30	30	GREY 26480			
AIR MAINTENANCE CONTROL OFFICE	2/J22	5.1			C045	40			DK COVERING								
MESS NO. 6	2/J23	19.1			C413	125-150			INSULATION	C061	30	30		WHITE 27925			
MESS NO. 6	2/J23	20.6			C212	36	36			C061	30	30		GREY 27875	JOINER BULKHEAD		
MESS NO. 6	2/J23	10.7			C212	36	36			C061	30	30		GREY 27875			
MESS NO. 6	2/J23	11.8			C212	36	36			C061	30	30		GREY 27875			
MESS NO. 6	2/J23	14.8			C212	36	36			C061	30	30		GREY 27875			
MESS NO. 6	2/J23	13.5			C212	36	36		INSULATION	C061	30	30		GREY 27875			
MESS NO. 6	2/J23	13.2			C045	40				C411	30	30	30	GREY 26480			
SHINCOM EQUIPMENT ROOM	2KA0	10.0			C413	125-150				C200	750-1000			GREY 36076			
SHINCOM EQUIPMENT ROOM	2KA0	3.0			C413 AND C045					C061	30	30		GREY 16076			
SHINCOM EQUIPMENT ROOM	2KA0	13.0			C212	36	36		INSULATION	C061	30	30		WHITE 27925			
SHINCOM EQUIPMENT ROOM	2KA0	15.6			C212	36	36			C061	30	30		WHITE 27925			
SHINCOM EQUIPMENT ROOM	2KA0	12.5			C212	36	36			C061	30	30		WHITE 27925			
SHINCOM EQUIPMENT ROOM	2KA0	8.8			C212	36	36			C061	30	30		WHITE 27925			
SHINCOM EQUIPMENT ROOM	2KA0	7.4			C212	36	36			C061	30	30		WHITE 27925			
GUNNERS STORE (FFH 330 - FFH 335) OR GENERAL STORE NO. 4 (FFH 336 - FFH 341)	2KA1	8.0			C413	125-150				C200	750-1000			GREY 36076			
GUNNERS STORE (FFH 330 - FFH 335) OR GENERAL STORE NO. 4 (FFH 336 - FFH 341)	2KA1	3.1			C413 AND C045					C061	30	30		GREY 16076			
GUNNERS STORE (FFH 330 - FFH 335) OR GENERAL STORE NO. 4 (FFH 336 - FFH 341)	2KA1	12.2			C212	36	36		INSULATION	C061	30	30		WHITE 27925			
GUNNERS STORE (FFH 330 - FFH 335) OR GENERAL STORE NO. 4 (FFH 336 - FFH 341)	2KA1	10.2			C212	36	36			C061	30	30		WHITE 27925			
GUNNERS STORE (FFH 330 - FFH 335) OR GENERAL STORE NO. 4 (FFH 336 - FFH 341)	2KA1	11.8			C212	36	36			C061	30	30		WHITE 27925			

Title: Painting & Preservation Schedule				Dwg No: HPX-D28-396-000-01		Previous DND No. 8355538		Date: 2004-09-02		Rev: C		SHEET 55 OF 81						
Compartment			Surface		Inorganic Zinc Primer C171		Primer		Deck Covering/ Insulation	Ref Note	Finisher			Colour	Remarks			
			DCZ	Area m <sup>2</sup>	1st Coat µm	2nd Coat µm	Spec	1st Coat µm			2nd Coat µm	3rd Coat µm	Spec			1st Coat µm	2nd Coat µm	3rd Coat µm
GUNNERS STORE (FFH 330 - FFH 335) OR GENERAL STORE NO. 4 (FFH 336 - FFH 341)			2KA1	8.3				C212	36	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30	WHITE 27925		
GUNNERS STORE (FFH 330 - FFH 335) OR GENERAL STORE NO. 4 (FFH 336 - FFH 341)			2KA1	9.0	STBD			C212	36	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30	WHITE 27925		
GUNNERS STORE (FFH 330 - FFH 335) OR GENERAL STORE NO. 4 (FFH 336 - FFH 341)			2KA1	8.3	SHELL EXT	76		C045	40				C411	30	30	30	GREY 26480	
GUNNERS STORE (FFH 330 - FFH 335) OR GENERAL STORE NO. 4 (FFH 336 - FFH 341)			2KA1	12.1	OTHERS								C061	30	30	30	GREY 16076	DADO (900 mm HIGH)
PASSAGEWAY			2KA2	16.9	ST DECK			C413	125-150		DK COVERING							
PASSAGEWAY			2KA2	16.9	DECKHEAD			C212	36	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30	30	WHITE 27925	
PASSAGEWAY			2KA2	6.3	FORWARD			C212	36	36			C061	30	30	30	GREY 27880	
PASSAGEWAY			2KA2	4.1	AFT			C212	36	36			C061	30	30	30	GREY 27880	
PASSAGEWAY			2KA2	27.6	PORT			C212	36	36			C061	30	30	30	GREY 27880	
PASSAGEWAY			2KA2	34.3	STBD			C212	36	36			C061	30	30	30	GREY 27880	
PASSAGEWAY			2KA2	3.9	OTHERS								C061	30	30	30	GREY 16076	DADO (150 mm HIGH)
HELO POWER			2KA4	4.0	ST DECK TRAFFIC			C413	125-150				C200	750-1000			GREY 36076	
HELO POWER			2KA4	2.0	ST DECK NON TRAFFIC			C413 AND C045					C061 OR C177	30	30		GREY 16076	
HELO POWER			2KA4	6.6	DECKHEAD			C212	36	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30	30	WHITE 27925	
HELO POWER			2KA4	10.2	FORWARD			C212	36	36			C061	30	30	30	WHITE 27925	
HELO POWER			2KA4	10.7	AFT			C212	36	36			C061	30	30	30	WHITE 27925	
HELO POWER			2KA4	4.7	PORT			C212	36	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30	30	WHITE 27925	
HELO POWER			2KA4	5.0	STBD			C212	36	36			C061	30	30	30	WHITE 27925	
HELO POWER			2KA4	4.4	SHELL EXT	76		C045	40				C411	30	30	30	GREY 26480	
EMERGENCY RADIO ROOM			2KB0	9.0	ST DECK TRAFFIC			C413	125-150				C200	750-1000			GREY 36076	
EMERGENCY RADIO ROOM			2KB0	3.9	ST DECK NON TRAFFIC			C413 AND C045					C061 OR C177	30	30		GREY 16076	
EMERGENCY RADIO ROOM			2KB0	12.9	DECKHEAD			C212	36	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30	30	WHITE 27925	
EMERGENCY RADIO ROOM			2KB0	12.5	FORWARD			C212	36	36			C061	30	30	30	WHITE 27925	
EMERGENCY RADIO ROOM			2KB0	14.1	AFT			C212	36	36			C061	30	30	30	WHITE 27925	
EMERGENCY RADIO ROOM			2KB0	9.6	PORT			C212	36	36			C061	30	30	30	WHITE 27925	
EMERGENCY RADIO ROOM			2KB0	7.3	STBD			C212	36	36			C061	30	30	30	WHITE 27925	
LSO COMPARTMENT			2KB1	3.0	ST DECK TRAFFIC			C413	125-150				C200	750-1000			GREY 36076	
LSO COMPARTMENT			2KB1	1.9	ST DECK NON TRAFFIC			C413 AND C045					C061 OR C177	30	30		GREY 16076	
LSO COMPARTMENT			2KB1	5.6	DECKHEAD			C212	36	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30	30	WHITE 27925	
LSO COMPARTMENT			2KB1	7.3	FORWARD			C212	36	36			C061	30	30	30	WHITE 27925	
LSO COMPARTMENT			2KB1	7.8	AFT			C212	36	36			C061	30	30	30	WHITE 27925	
LSO COMPARTMENT			2KB1	5.9	PORT			C212	36	36			C061	30	30	30	WHITE 27925	
LSO COMPARTMENT			2KB1	5.9	STBD			C212	36	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30	30	WHITE 27925	
LSO COMPARTMENT			2KB1	5.5	SHELL EXT	76		C045	40				C411	30	30	30	GREY 26480	
AFTER AC PLANT			2KB2	20.0	ST DECK TRAFFIC			C413	125-150				C200	750-1000			GREY 36076	
AFTER AC PLANT			2KB2	6.9	ST DECK NON TRAFFIC			C413 AND C045					C061	30	30		GREY 16076	
AFTER AC PLANT			2KB2	29.5	DECKHEAD			C212	36	36	INSULATION		C061	30	30		WHITE 27925	
AFTER AC PLANT			2KB2	11.0	FORWARD			C212	36	36	INSULATION	NOTE 5	C061	30	30		WHITE 27925	
AFTER AC PLANT			2KB2	11.0	AFT			C212	36	36	INSULATION	NOTE 5	C061	30	30		WHITE 27925	
AFTER AC PLANT			2KB2	20.4	PORT			C212	36	36	INSULATION	NOTE 5					WHITE 27925	
AFTER AC PLANT			2KB2	20.2	STBD			C212	36	36	INSULATION	NOTE 5					WHITE 27925	

Title: Painting & Preservation Schedule			Dwg No: HPX-D28-396-000-01			Previous DND No. 8355538			Date: 2004-09-02			Rev: C			SHEET 56 OF 81			
Compartment			Surface		Inorganic Zinc Primer C171		Primer			Deck Covering/ Insulation		Ref Note	Finisher			Colour	Remarks	
													Spec	1st Coat µm	2nd Coat µm			1st Coat µm
Name	DCZ	Area m²	1st Coat µm	2nd Coat µm	Spec	1st Coat µm	2nd Coat µm											
AFTER AC PLANT	2KB2	18.9	76		C045	40							C411	30	30	30	GREY 26480	
AFTER AC PLANT	2KB2	19.2											C061	30	30		GREY 16076	DADO (900 mm HIGH) EXCEPT OVER PERFORATED METAL
HELO FUEL/DEFUEL COMPARTMENT	2KY1	5.0			C413	125-150							C200	750-1000			GREY 36076	
HELO FUEL/DEFUEL COMPARTMENT	2KY1	1.7			C413 AND C045								C061 OR C177	30	30		GREY 16076	
HELO FUEL/DEFUEL COMPARTMENT	2KY1	7.7			C212	36	36	INSULATION	NOTE 4				C061	30	30	30	WHITE 27925	
HELO FUEL/DEFUEL COMPARTMENT	2KY1	8.6			C212	36	36						C061	30	30	30	WHITE 27925	
HELO FUEL/DEFUEL COMPARTMENT	2KY1	6.9			C212	36	36						C061	30	30	30	WHITE 27925	
HELO FUEL/DEFUEL COMPARTMENT	2KY1	7.7			C212	36	36						C061	30	30	30	WHITE 27925	
HELO FUEL/DEFUEL COMPARTMENT	2KY1	7.3			C212	36	36				NOTE 4		C061	30	30		WHITE 27925	
HELO FUEL/DEFUEL COMPARTMENT	2KY1	6.8	76		C045	40							C411	30	30	30	GREY 26480	
AFTER SONAR INSTRUMENT SPACE	2KZ0	16.0			C413	125-150							C200	750-1000			GREY 36076	
AFTER SONAR INSTRUMENT SPACE	2KZ0	10.5			C413 AND C045								C061 OR C177	30	30		GREY 16076	
AFTER SONAR INSTRUMENT SPACE	2KZ0	26.5			C212	36	36	INSULATION	NOTE 4				C061	30	30	30	WHITE 27925	
AFTER SONAR INSTRUMENT SPACE	2KZ0	15.1			C212	36	36						C061	30	30	30	WHITE 27925	
AFTER SONAR INSTRUMENT SPACE	2KZ0	15.1			C212	36	36						C061	30	30	30	WHITE 27925	
AFTER SONAR INSTRUMENT SPACE	2KZ0	15.6											C061	30	30	30	WHITE 27925	JOINER BULKHEAD
AFTER SONAR INSTRUMENT SPACE	2KZ0	14.9			C212	36	36						C061	30	30	30	WHITE 27925	
LOBBY	2KZ1	9.0			C413	125-150			DK COVERING									
LOBBY	2KZ1	9.0			C212	36	36	INSULATION	NOTE 4				C061	30	30	30	WHITE 27925	
LOBBY	2KZ1	3.8			C212	36	36						C061	30	30	30	GREY 27880	
LOBBY	2KZ1	3.0			C212	36	36						C061	30	30	30	GREY 27880	
LOBBY	2KZ1	19.2			C212	36	36						C061	30	30	30	GREY 27880	
LOBBY	2KZ1	22.3			C212	36	36						C061	30	30	30	GREY 27880	
LOBBY	2KZ1	2.6											C061	30	30	30	GREY 16076	DADO (150 mm HIGH)
SMALL ARMS MAGAZINE	2KZ2	4.0			C413	125-150							C200	750-1000			GREY 36076	
SMALL ARMS MAGAZINE	2KZ2	2.9			C413 AND C045								C061 OR C177	30	30		GREY 16076	
SMALL ARMS MAGAZINE	2KZ2	6.5			C212	36	36	INSULATION	NOTE 4				C061	30	30	30	WHITE 27925	
SMALL ARMS MAGAZINE	2KZ2	11.5			C212	36	36						C061	30	30	30	WHITE 27925	
SMALL ARMS MAGAZINE	2KZ2	12.5			C212	36	36	INSULATION	NOTE 4				C061	30	30	30	WHITE 27925	
SMALL ARMS MAGAZINE	2KZ2	4.6			C212	36	36	INSULATION	NOTE 4				C061	30	30	30	WHITE 27925	
SMALL ARMS MAGAZINE	2KZ2	4.3			C212	36	36						C061	30	30	30	WHITE 27925	
SMALL ARMS MAGAZINE	2KZ2	4.3	76		C045	40							C411	30	30	30	GREY 26480	
SMALL ARMS MAGAZINE	2KZ2	9.7											C061	30	30	30	GREY 16076	DADO (900 mm HIGH)
TAU COMPARTMENT	2KZ3	6.0			C413	125-150							C200	750-1000			GREY 36076	
TAU COMPARTMENT	2KZ3	1.4			C413 AND C045								C061 OR C177	30	30		GREY 16076	
TAU COMPARTMENT	2KZ3	8.0			C212	36	36	INSULATION	NOTE 4				C061	30	30	30	WHITE 27925	
TAU COMPARTMENT	2KZ3	8.1			C212	36	36						C061	30	30	30	WHITE 27925	
TAU COMPARTMENT	2KZ3	8.7			C212	36	36						C061	30	30	30	WHITE 27925	
TAU COMPARTMENT	2KZ3	6.9			C212	36	36						C061	30	30	30	WHITE 27925	
TAU COMPARTMENT	2KZ3	7.4			C212	36	36	INSULATION	NOTE 4				C061	30	30	30	WHITE 27925	
TAU COMPARTMENT	2KZ3	6.9	76		C045	40							C411	30	30	30	GREY 26480	
PASSAGEWAY	2LA0	12.4			C413	125-150			DK COVERING									
PASSAGEWAY	2LA0	13.3			C212	36	36	INSULATION	NOTE 4				C061	30	30	30	WHITE 27925	
PASSAGEWAY	2LA0	N/A			C212	36	36						C061	30	30	30	GREY 27880	SEE DAMAGE CONTROL LOBBY
PASSAGEWAY	2LA0	4.1			C212	36	36						C061	30	30	30	GREY 27880	
PASSAGEWAY	2LA0	27.9			C212	36	36						C061	30	30	30	GREY 27880	



Title: Painting & Preservation Schedule				Dwg No: HPX-D28-396-000-01			Previous DND No. 8355538			Date: 2004-09-02			Rev: C			SHEET 57 OF 81		
Compartment				Surface		Inorganic Zinc Primer C171		Primer			Deck Covering/ Insulation	Ref Note	Finisher			Colour	Remarks	
								Spec	1st Coat µm	2nd Coat µm			Spec	1st Coat µm	2nd Coat µm			3rd Coat µm
	Name	DCZ	Area m²			1st Coat µm	2nd Coat µm	Spec	1st Coat µm	2nd Coat µm			Spec	1st Coat µm	2nd Coat µm	3rd Coat µm		
	PASSAGEWAY	2LA0	15.9	STBD				C212	36	36			C061	30	30		GREY 27880	
	PASSAGEWAY	2LA0	2.6	OTHERS									C061	30	30		GREY 16076	
	DAMAGE CONTROL LOBBY	2LA0	27.3	ST DECK				C413	125-150		DK COVERING							
	DAMAGE CONTROL LOBBY	2LA0	29.5	DECKHEAD				C212	36	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30		WHITE 27825	
	DAMAGE CONTROL LOBBY	2LA0	22.0	FORWARD				C212	36	36			C061	30	30		GREY 27880	
	DAMAGE CONTROL LOBBY	2LA0	18.1	AFT				C212	36	36			C061	30	30		GREY 27880	
	DAMAGE CONTROL LOBBY	2LA0	3.5	PORT				C212	36	36			C061	30	30		GREY 27880	
	DAMAGE CONTROL LOBBY	2LA0	13.8	STBD				C212	36	36			C061	30	30		GREY 27880	
	DC SECTION BASE NO. 2	2LA1	9.1	ST DECK				C413	125-150		DK COVERING							
	DC SECTION BASE NO. 2	2LA1	10.5	DECKHEAD				C212	36	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30		WHITE 27925	
	DC SECTION BASE NO. 2	2LA1	7.7	FORWARD				C212	36	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30		WHITE 27925	
	DC SECTION BASE NO. 2	2LA1	7.7	AFT				C212	36	36			C061	30	30		WHITE 27925	
	DC SECTION BASE NO. 2	2LA1	9.4	PORT				C212	36	36			C061	30	30		WHITE 27925	
	DC SECTION BASE NO. 2	2LA1	10.1	STBD				C212	36	36			C061	30	30		WHITE 27925	
	DC SECTION BASE NO. 2	2LA1	9.4	SHELL EXT	76			C045	40		INSULATION	NOTE 4	C411	30	30	30	GREY 26480	
	DAMAGE CONTROL STORE (FFH 330 - FFH 335)	2LA2	6.0	ST DECK				C413	125-150				C200	750-1000			GREY 36076	
	OR GUNNERS STORE (FFH 336 - FFH 341)	2LA2		TRAFFIC														
	DAMAGE CONTROL STORE (FFH 330 - FFH 335)	2LA2	2.6	ST DECK NON TRAFFIC				C413 AND C045					C061 OR C177	30	30		GREY 16076	
	OR GUNNERS STORE (FFH 336 - FFH 341)	2LA2																
	DAMAGE CONTROL STORE (FFH 330 - FFH 335)	2LA2	9.6	DECKHEAD				C212	36	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30		WHITE 27925	
	OR GUNNERS STORE (FFH 336 - FFH 341)	2LA2	10.4	FORWARD				C212	36	36			C061	30	30		WHITE 27925	
	DAMAGE CONTROL STORE (FFH 330 - FFH 335)	2LA2	10.4	AFT				C212	36	36			C061	30	30		WHITE 27925	
	OR GUNNERS STORE (FFH 336 - FFH 341)	2LA2																
	DAMAGE CONTROL STORE (FFH 330 - FFH 335)	2LA2	7.5	PORT				C212	36	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30		WHITE 27925	
	OR GUNNERS STORE (FFH 336 - FFH 341)	2LA2	6.8	STBD				C212	36	36			C061	30	30		WHITE 27925	
	DAMAGE CONTROL STORE (FFH 330 - FFH 335)	2LA2	6.9	SHELL EXT	76			C045	40				C411	30	30	30	GREY 26480	
	OR GUNNERS STORE (FFH 336 - FFH 341)	2LA2	10.8	OTHERS									C061	30	30		GREY 16076	
	AIR LOCK	2LB1	1.7	ST DECK TRAFFIC				C413	125-150				C200	750-1000			GREY 36076	
	AIR LOCK	2LB1	3.0	ST DECK NON TRAFFIC				C413 AND C045					C061 OR C177	30	30		GREY 16076	
	AIR LOCK	2LB1	5.5	DECKHEAD				C212	36	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30		WHITE 27925	
	AIR LOCK	2LB1	7.7	FORWARD				C212	36	36			C061	30	30		GREY 27880	
	AIR LOCK	2LB1	8.2	AFT				C212	36	36			C061	30	30		GREY 27880	
	AIR LOCK	2LB1	4.4	PORT				C212	36	36			C061	30	30		GREY 27880	
	AIR LOCK	2LB1	6.0	STBD				C212	36	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30		GREY 27880	
	AIR LOCK	2LB1	5.0	SHELL EXT	76			C045	40				C411	30	30	30	GREY 26480	
	AIR LOCK	2LB1	8.2	OTHERS									C061	30	30		GREY 16076	
	F.F. EQUIP. STORE (FFH 330 - FFH 335) OR F.F. EQUIP. AND DC STORE (FFH 336 - FFH 341)	2LB2	6.0	ST DECK TRAFFIC				C413	125-150				C200	750-1000			GREY 36076	
	F.F. EQUIP. STORE (FFH 330 - FFH 335) OR F.F. EQUIP. AND DC STORE (FFH 336 - FFH 341)	2LB2	3.0	ST DECK NON TRAFFIC				C413 AND C045					C061 OR C177	30	30		GREY 16076	
	F.F. EQUIP. STORE (FFH 330 - FFH 335) OR F.F. EQUIP. AND DC STORE (FFH 336 - FFH 341)	2LB2	10.0	DECKHEAD				C212	36	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30		WHITE 27925	
	F.F. EQUIP. STORE (FFH 330 - FFH 335) OR F.F. EQUIP. AND DC STORE (FFH 336 - FFH 341)	2LB2	10.4	FORWARD				C212	36	36			C061	30	30		WHITE 27925	
	F.F. EQUIP. STORE (FFH 330 - FFH 335) OR F.F. EQUIP. AND DC STORE (FFH 336 - FFH 341)	2LB2	10.4	AFT				C212	36	36			C061	30	30		WHITE 27925	

Title: Painting & Preservation Schedule				Dwg No: HFX-D28-396-000-01		Previous DND No. 8355538			Date: 2004-09-02		Rev: C		SHEET 58 OF 81				
Compartment			Surface		Inorganic Zinc Primer C171		Primer		Deck Covering/ Insulation		Ref Note	Finisher			Colour	Remarks	
Name		DCZ	Area m <sup>2</sup>		1st Coat µm	2nd Coat µm	Spec	1st Coat µm	2nd Coat µm			Spec	1st Coat µm	2nd Coat µm	3rd Coat µm		
F.F. EQUIP. STORE (FFH 330 - FFH 335) OR F.F. EQUIP. AND DC STORE (FFH 336 - FFH 341)				2LB2	7.5		PORT					NOTE 4	C061	30	30		WHITE 27925
F.F. EQUIP. STORE (FFH 330 - FFH 335) OR F.F. EQUIP. AND DC STORE (FFH 336 - FFH 341)				2LB2	7.7		STBD						C061	30	30		WHITE 27925
F.F. EQUIP. STORE (FFH 330 - FFH 335) OR F.F. EQUIP. AND DC STORE (FFH 336 - FFH 341)				2LB2	6.9	76	SHELL EXT						C411	30	30	30	GREY 26480
F.F. EQUIP. STORE (FFH 330 - FFH 335) OR F.F. EQUIP. AND DC STORE (FFH 336 - FFH 341)				2LB2	11.3		OTHERS						C061	30	30		GREY 16076 DADO (900 mm HIGH)
RAST EQUIPMENT ROOM				2LY0	12.0		ST DECK TRAFFIC						C200	750-1000			GREY 36076
RAST EQUIPMENT ROOM				2LY0	8.7		ST DECK NON TRAFFIC			C413 AND C045			C061 OR C177	30	30		GREY 16076
RAST EQUIPMENT ROOM				2LY0	20.7		DECKHEAD			C212	36	36	C061	30	30		WHITE 27925
RAST EQUIPMENT ROOM				2LY0	13.0		FORWARD			C212	36	36					WHITE 27925
RAST EQUIPMENT ROOM				2LY0	13.0		AFT			C212	36	36					WHITE 27925
RAST EQUIPMENT ROOM				2LY0	13.9		PORT			C212	36	36					WHITE 27925
RAST EQUIPMENT ROOM				2LY0	13.9		STBD			C212	36	36					WHITE 27925
RAST EQUIPMENT ROOM				2LY0	16.3		OTHERS					NOTE 5	C061	30	30		GREY 16076 DADO (900 mm HIGH)
RAST EQUIPMENT ROOM				2LY0	3.0		ST DECK TRAFFIC			C413	125-150		C200	750-1000			GREY 36076
RAST EQUIPMENT ROOM				2LY0	1.3		ST DECK NON TRAFFIC			C413 AND C045			C061 OR C177	30	30		GREY 16076
RAST EQUIPMENT ROOM				2LY0	4.3		DECKHEAD			C212	36	36	C061	30	30		WHITE 27925
RAST EQUIPMENT ROOM				2LY0	4.5		FORWARD			C212	36	36	C061	30	30		WHITE 27925
RAST EQUIPMENT ROOM				2LY0	4.5		AFT			C212	36	36					WHITE 27925
RAST EQUIPMENT ROOM				2LY0	7.2		PORT			C212	36	36					WHITE 27925
RAST EQUIPMENT ROOM				2LY0	7.7		STBD			C212	36	36					WHITE 27925
AFTER CLEANSING STATION CLEANSE				2LY1	7.1		ST DECK			C413	125-150						
AFTER CLEANSING STATION CLEANSE				2LY1	8.3		DECKHEAD			C212	36	36		100			WHITE
AFTER CLEANSING STATION (CLEANSE) FFH330				2LY1	8.2		FORWARD			C212	36	36		50			WHITE
AFTER CLEANSING STATION (CLEANSE) FFH 331 TO FFH341				2LY1	8.2		FORWARD			C021	100			100			WHITE
AFTER CLEANSING STATION (CLEANSE) FFH330				2LY1	7.2		AFT			C212	36	36		100			WHITE
AFTER CLEANSING STATION (CLEANSE) FFH 331 TO FFH341				2LY1	7.2		AFT			C021	100			100			WHITE
AFTER CLEANSING STATION (CLEANSE) FFH330				2LY1	8.7		PORT			C212	36	36		50	50		WHITE
AFTER CLEANSING STATION (CLEANSE) FFH 331 TO FFH341				2LY1	8.7		PORT			C021	100			100			WHITE
AFTER CLEANSING STATION CLEANSE				2LY1	8.1		STBD			C212	36	36		100			WHITE
AFTER CLEANSING STATION CLEANSE				2LY1	7.5	76	SHELL EXT			C045	40		C411	30	30	30	GREY 26480
SMALL ARMS LOCKER				2LZ0	4.1		ST DECK TRAFFIC			C413	125-150		C200	750-1000			GREY 36076
SMALL ARMS LOCKER				2LZ0	3.0		ST DECK NON TRAFFIC			C413 AND C045			C061 OR C177	30	30		GREY 16076
SMALL ARMS LOCKER				2LZ0	7.1		DECKHEAD			C212	36	36	C061	30	30		WHITE 27925
SMALL ARMS LOCKER				2LZ0	7.5		FORWARD			C212	36	36	C061	30	30		WHITE 27925
SMALL ARMS LOCKER				2LZ0	8.2		AFT			C212	36	36	C061	30	30		WHITE 27925
SMALL ARMS LOCKER				2LZ0	7.6		PORT			C212	36	36	C061	30	30		WHITE 27925
SMALL ARMS LOCKER				2LZ0	7.1		STBD			C212	36	36	C061	30	30		WHITE 27925

Title: Painting & Preservation Schedule			Dwg No: HPX-D28-396-000-01		Previous DND No. 8355538		Date: 2004-09-02		Rev: C		SHEET 59 OF 81				
Compartment			Surface		Inorganic Zinc Primer C171		Primer		Deck Covering/ Insulation	Ref Note	Finisher			Colour	Remarks
			DCZ	Area m <sup>2</sup>	1st Coat µm	2nd Coat µm	Spec	1st Coat µm			2nd Coat µm	3rd Coat µm			
DIVING GEAR STORE			2LZ1	6.0			C413	125-150				C200	750-1000	GREY 36076	
DIVING GEAR STORE			2LZ1	7.2			C413 AND C045					C061 OR C177	30	30	GREY 16076
DIVING GEAR STORE			2LZ1	13.2			C212	36	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30	WHITE 27925
DIVING GEAR STORE			2LZ1	6.0			C212	36	36			C061	30	30	WHITE 27925
DIVING GEAR STORE			2LZ1	7.0			C212	36	36			C061	30	30	WHITE 27925
DIVING GEAR STORE			2LZ1	16.5			C212	36	36			C061	30	30	WHITE 27925
DIVING GEAR STORE			2LZ1	16.5			C212	36	36			C061	30	30	WHITE 27925
DIVING GEAR STORE			2LZ1	14.7								C061	30	30	GREY 16076
AIR LOCK			2LZ2	1.0			C413	125-150				C200	750-1000	GREY 36076	DADO (900 mm HIGH)
AIR LOCK			2LZ2	0.6			C413 AND C045					C061 OR C177	30	30	GREY 16076
AIR LOCK			2LZ2	1.6			C212	36	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30	WHITE 27925
AIR LOCK			2LZ2	3.0			C212	36	36			C061	30	30	GREY 27880
AIR LOCK			2LZ2	3.0			C212	36	36			C061	30	30	GREY 27880
AIR LOCK			2LZ2	4.1			C212	36	36			C061	30	30	GREY 27880
AIR LOCK			2LZ2	4.1			C212	36	36			C061	30	30	GREY 27880
AIR LOCK			2LZ2	0.8								C061	30	30	DADO (150 mm HIGH)
AFTER CLEANSING STATION STRIP			2LZ3	6.6			C413	125-150		DK COVERING		C021	100		WHITE
AFTER CLEANSING STATION STRIP			2LZ3	7.8			C212	36	36	INSULATION		C418	50	50	WHITE
AFTER CLEANSING STATION (STRIP) FFH330 TO FFH341			2LZ3	7.2			C021	100				C021	100		FFH-331 - FFH-341 ONLY
AFTER CLEANSING STATION (STRIP) FFH330			2LZ3	7.2			C212	36	36			C418	50	50	WHITE
AFTER CLEANSING STATION (STRIP) FFH331 TO FFH341			2LZ3	7.8			C212	100				C021	100		WHITE
AFTER CLEANSING STATION STRIP			2LZ3	8.4			C212	36	36	INSULATION		C021	100		WHITE
AFTER CLEANSING STATION STRIP			2LZ3	7.8		76	C045					C411	30	30	GREY 26480
SHIPWRIGHTS WORKSHOP			2LZ4	10.0			C413	125-150				C200	750-1000		GREY 36076
SHIPWRIGHTS WORKSHOP			2LZ4	10.0			C413 AND C045					C061 OR C177	30	30	GREY 16076
SHIPWRIGHTS WORKSHOP			2LZ4	22.4			C212	36	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30	WHITE 27925
SHIPWRIGHTS WORKSHOP			2LZ4	10.5			C212	36	36			C061	30	30	WHITE 27925
SHIPWRIGHTS WORKSHOP			2LZ4	10.5			C212	36	36			C061	30	30	WHITE 27925
SHIPWRIGHTS WORKSHOP			2LZ4	18.0			C212	36	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30	WHITE 27925
SHIPWRIGHTS WORKSHOP			2LZ4	19.0			C212	36	36			C061	30	30	WHITE 27925
SHIPWRIGHTS WORKSHOP			2LZ4	18.0		76	C045	40				C411	30	30	GREY 26480
SHIPWRIGHTS WORKSHOP			2LZ4	17.5								C061	30	30	GREY 16076
LOBBY/FIRE FIGHTING SHELTER			2MA0	14.5			C413	125-150				C200	750-1000		GREY 36076
LOBBY/FIRE FIGHTING SHELTER			2MA0	4.0			C413 AND C045					C061 OR C177	30	30	GREY 16076
LOBBY/FIRE FIGHTING SHELTER			2MA0	18.8			C212	36	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30	WHITE 27925
LOBBY/FIRE FIGHTING SHELTER			2MA0	18.1			C212	36	36			C061	30	30	WHITE 27925
LOBBY/FIRE FIGHTING SHELTER			2MA0	18.1			C212	36	36			C061	30	30	WHITE 27925
LOBBY/FIRE FIGHTING SHELTER			2MA0	33.0			C212	36	36			C061	30	30	WHITE 27925
LOBBY/FIRE FIGHTING SHELTER			2MA0	16.5			C212	36	36			C061	30	30	WHITE 27925

Title: Painting & Preservation Schedule				Dwg No: HPX-D28-396-000-01		Previous DND No. 8355538		Date: 2004-09-02		Rev: C		SHEET 60 OF 81				
Compartment			Surface		Inorganic Zinc Primer C171		Primer		Deck Covering/ Insulation	Ref Note	Finisher			Colour	Remarks	
					1st Coat µm	2nd Coat µm	Spec	1st Coat µm			2nd Coat µm	3rd Coat µm				
LOBBY/FIRE FIGHTING SHELTER	DCZ	Area m <sup>2</sup>	2MA0	3.5												
			2MA1	6.5			C413	125-150	DK COVERING			C061	30	30	GREY 16076	DADO (150 mm HIGH)
CLEANSING STATION NO. 2 UNDRRESS																
CLEANSING STATION NO. 2 UNDRRESS			2MA1	7.3	DECKHEAD			C212	36	INSULATION		C021	100		WHITE	CLEAR OF FIBERGLASS LINING. APPLY 2 COATS 3 µm OF C021 TO THE DOUBLE LAYER OF FIBREGLASS, COLOUR TO BE WHITE.
AFTER CLEANSING STATION UNDRRESS			2MA1	9.0	FORWARD			C021	100			C021	100		WHITE	
AFTER CLEANSING STATION UNDRRESS			2MA1	10.0	AFT			C021	100			C021	100		WHITE	
AFTER CLEANSING STATION UNDRRESS			2MA1	5.3	PORT			C021	100			C021	100		WHITE	
AFTER CLEANSING STATION UNDRRESS			2MA1	5.3	STBD			C212	36	INSULATION		C418	50	50	WHITE	CLEAR OF FIBERGLASS LINING. APPLY 2 COATS 3 µm OF C021 TO THE DOUBLE LAYER OF FIBREGLASS, COLOUR TO BE WHITE.
AFTER CLEANSING STATION UNDRRESS			2MA1	5.3	SHELL EXT	76		C045	40			C411	30	30	GREY 26480	
AFTER CLEANSING STATION UNDRRESS			2MA2	3.6	ST DECK TRAFFIC			C413	125-150			C200	750-1000		GREY 36076	
CBRN FILTER COMPARTMENT NO. 4			2MA2	6.0	ST DECK NON TRAFFIC			C413 AND C045				C061 OR C177	30	30	GREY 16076	
CBRN FILTER COMPARTMENT NO. 4			2MA2	11.6	DECKHEAD			C212	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30	WHITE 27925	
CBRN FILTER COMPARTMENT NO. 4			2MA2	10.0	FORWARD			C212	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30	WHITE 27925	
CBRN FILTER COMPARTMENT NO. 4			2MA2	9.6	AFT			C212	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30	WHITE 27925	
CBRN FILTER COMPARTMENT NO. 4			2MA2	10.0	PORT			C212	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30	WHITE 27925	
CBRN FILTER COMPARTMENT NO. 4			2MA2	9.0	STBD			C212	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30	WHITE 27925	
CBRN FILTER COMPARTMENT NO. 4			2MA2	10.0	SHELL EXT	76		C045	40			C411	30	30	GREY 26480	
CBRN FILTER COMPARTMENT NO. 4			2MA2	11.2	OTHERS							C061	30	30	GREY 16076	DADO (900 mm HIGH)
DECK STORE NO. 3			2MZ0	17.3	ST DECK TRAFFIC			C413	125-150			C200	750-1000		GREY 36076	
								C413 AND C045								
DECK STORE NO. 3			2MZ0	7.4	ST DECK NON TRAFFIC							C061 OR C177	30	30	GREY 16076	
DECK STORE NO. 3			2MZ0	28.1	DECKHEAD			C212	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30	WHITE 27925	
DECK STORE NO. 3			2MZ0	17.8	FORWARD			C212	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30	WHITE 27925	
DECK STORE NO. 3			2MZ0	20.0	AFT			C212	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30	WHITE 27925	
DECK STORE NO. 3			2MZ0	23.1	PORT			C212	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30	WHITE 27925	
DECK STORE NO. 3			2MZ0	23.1	STBD			C212	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30	WHITE 27925	
DECK STORE NO. 3			2MZ0	10.0	SHELL EXT	76		C045	40			C411	30	30	GREY 26480	
DECK STORE NO. 3			2MZ0	29.3	OTHERS							C061	30	30	GREY 16076	DADO (900 mm HIGH)
TOWED ARRAY EQUIPMENT ROOM			2MZ1	10.2	ST DECK TRAFFIC			C413	125-150			C200	750-1000		GREY 36076	
TOWED ARRAY EQUIPMENT ROOM			2MZ1	23.8	ST DECK NON TRAFFIC			C413 AND C045				C061 OR C177	30	30	GREY 16076	
TOWED ARRAY EQUIPMENT ROOM			2MZ1	41.6	DECKHEAD			C212	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30	WHITE 27925	
TOWED ARRAY EQUIPMENT ROOM			2MZ1	13.3	FORWARD			C212	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30	WHITE 27925	
TOWED ARRAY EQUIPMENT ROOM			2MZ1	13.0	AFT			C212	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30	WHITE 27925	
TOWED ARRAY EQUIPMENT ROOM			2MZ1	21.3	PORT			C212	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30	WHITE 27925	
TOWED ARRAY EQUIPMENT ROOM			2MZ1	24.0	STBD			C212	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30	WHITE 27925	
TOWED ARRAY EQUIPMENT ROOM			2MZ1	37.0	SHELL EXT	76		C045	40			C411	30	30	GREY 26480	
TOWED ARRAY EQUIPMENT ROOM			2MZ1	21.6	OTHERS							C061	30	30	GREY 16076	DADO (900 mm HIGH)
TORPEDO DECOY & XBT/XSV EQUIPMENT ROOM			2MZ2	18.0	ST DECK TRAFFIC			C413	125-150			C200	750-1000		GREY 36076	

Title: Painting & Preservation Schedule				Dwg No: HPX-D28-396-000-01		Previous DND No. 8355538			Date: 2004-09-02		Rev: C		SHEET 61 OF 81			
Compartment			Surface		Inorganic Zinc Primer C171		Primer		Deck Covering/ Insulation	Ref Note	Finisher			Colour	Remarks	
					1st Coat µm	2nd Coat µm	Spec	1st Coat µm			2nd Coat µm	3rd Coat µm				
Name	DCZ	Area m <sup>2</sup>									Spec	1st Coat µm	2nd Coat µm	3rd Coat µm		
TORPEDO DECOY & XBTXSV EQUIPMENT ROOM	2MZZ	4.9	ST DECK NON TRAFFIC			C413 AND C045					C061 OR C177	30	30		GREY 16076	
TORPEDO DECOY & XBTXSV EQUIPMENT ROOM	2MZZ	28.0	DECKHEAD			C212	36	INSULATION	NOTE 4		C061	30	30		WHITE 27925	
TORPEDO DECOY & XBTXSV EQUIPMENT ROOM	2MZZ	14.0	FORWARD			C212	36				C061	30	30		WHITE 27925	
TORPEDO DECOY & XBTXSV EQUIPMENT ROOM	2MZZ	13.0	AFT			C212	36		NOTE 4		C061	30	30		WHITE 27925	
TORPEDO DECOY & XBTXSV EQUIPMENT ROOM	2MZZ	20.0	PORT			C212	36	INSULATION	NOTE 4		C061	30	30		WHITE 27925	
TORPEDO DECOY & XBTXSV EQUIPMENT ROOM	2MZZ	14.6	STBD			C212	36				C061	30	30		WHITE 27925	
TORPEDO DECOY & XBTXSV EQUIPMENT ROOM	2MZZ	32.0	SHELL EXT		76	C045	40				C411	30	30	30	GREY 26480	
TORPEDO DECOY & XBTXSV EQUIPMENT ROOM	2MZZ	19.7	OTHERS								C061	30	30		GREY 16076	
XBTXSV STORE	2MZZ	1.0	ST DECK TRAFFIC			C413	125-150				C200	750-1000			GREY 36076	
XBTXSV STORE	2MZZ	1.9	ST DECK NON TRAFFIC			C413 AND C045					C061 OR C177	30	30		GREY 16076	
XBTXSV STORE	2MZZ	5.1	DECKHEAD			C212	36	INSULATION	NOTE 4		C061	30	30		WHITE 27925	
XBTXSV STORE	2MZZ	5.3	FORWARD			C212	36				C061	30	30		WHITE 27925	
XBTXSV STORE	2MZZ	6.0	AFT			C212	36	INSULATION	NOTE 4		C061	30	30		WHITE 27925	
XBTXSV STORE	2MZZ	5.0	PORT			C212	36				C061	30	30		WHITE 27925	
XBTXSV STORE	2MZZ	4.0	STBD			C212	36				C061	30	30		WHITE 27925	
XBTXSV STORE	2MZZ	5.3	SHELL EXT		76	C045	40				C411	30	30	30	GREY 26480	
XBTXSV STORE	2MZZ	6.2	OTHERS								C061	30	30		GREY 16076	
GENERAL STORE NO.1	MAA	14.2	ST DECK TRAFFIC			C413	125-150				C200	750-1000			GREY 36076	
GENERAL STORE NO.1	MAA	2.0	ST DECK NON TRAFFIC			C413 AND C045					C061 OR C177	30	30		GREY 16076	
GENERAL STORE NO.1	MAA	28.6	DECKHEAD			C212	36	INSULATION	NOTE 4		C061	30	30		WHITE 27925	
GENERAL STORE NO.1	MAA	2.2	FORWARD			C212	36	INSULATION	NOTE 4		C061	30	30		WHITE 27925	
GENERAL STORE NO.1	MAA	9.2	AFT			C212	36				C061	30	30		WHITE 27925	
GENERAL STORE NO.1	MAA	12.4	PORT			C212	36	INSULATION	NOTE 4		C061	30	30		WHITE 27925	
GENERAL STORE NO.1	MAA	12.4	STBD			C212	36	INSULATION	NOTE 4		C061	30	30		WHITE 27925	
GENERAL STORE NO.1	MAA	24.8	SHELL EXT		76	C045	40				C411	30	30	30	GREY 26480	
GENERAL STORE NO.1	MAA	14.4	OTHERS								C061	30	30		GREY 16076	
ROPE STORE & BOSUNS WORKSHOP	MAZ	30.3	ST DECK TRAFFIC			C413	125-150				C200	750-1000			GREY 36076	
ROPE STORE & BOSUNS WORKSHOP	MAZ	3.1	ST DECK NON TRAFFIC			C413 AND C045					C061 OR C177	30	30		GREY 16076	
ROPE STORE & BOSUNS WORKSHOP	MAZ	45.1	DECKHEAD			C212	36	INSULATION	NOTE 4		C061	30	30		WHITE 27925	
ROPE STORE & BOSUNS WORKSHOP	MAZ	9.0	FORWARD			C212	36				C061	30	30		WHITE 27925	
ROPE STORE & BOSUNS WORKSHOP	MAZ	15.0	AFT			C212	36				C061	30	30		WHITE 27925	
ROPE STORE & BOSUNS WORKSHOP	MAZ	11.6	PORT			C212	36	INSULATION	NOTE 4		C061	30	30		WHITE 27925	
ROPE STORE & BOSUNS WORKSHOP	MAZ	11.6	STBD			C212	36	INSULATION	NOTE 4		C061	30	30		WHITE 27925	
ROPE STORE & BOSUNS WORKSHOP	MAZ	23.2	SHELL EXT		76	C045	40				C411	30	30	30	GREY 26480	
ROPE STORE & BOSUNS WORKSHOP	MAZ	2.1	OTHERS								C061	30	30		GREY 16076	
COMMUNICATIONS EQUIPMENT ROOM	1DA	17.8	ST DECK TRAFFIC			C413	125-150				C200	750-1000			GREY 36076	

Title: Painting & Preservation Schedule			Dwg No: HPX-D28-396-000-01			Previous DND No. 8355538			Date: 2004-09-02			Rev: C			SHEET 62 OF 81		
Compartment			Surface		Inorganic Zinc Primer C171		Primer		Deck Covering/ Insulation		Ref Note	Finisher				Colour	Remarks
												Spec	1st Coat µm	2nd Coat µm	3rd Coat µm		
	DCZ	Area m <sup>2</sup>			1st Coat µm	2nd Coat µm	Spec	1st Coat µm	2nd Coat µm								
COMMUNICATIONS EQUIPMENT ROOM	1DA	20.6	ST DECK NON TRAFFIC		C413 AND C045							C061 OR C177	30	30		GREY 16076	
COMMUNICATIONS EQUIPMENT ROOM	1DA	41.5	DECKHEAD		C212	36		36			NOTE 4	C061	30	30		WHITE 27925	PART INSULATION
COMMUNICATIONS EQUIPMENT ROOM	1DA	28.7	FORWARD		C212	36		36		INSULATION	NOTE 4	C061	30	30		WHITE 27925	
COMMUNICATIONS EQUIPMENT ROOM	1DA	28.4	AFT		C212	36		36				C061	30	30		WHITE 27925	
COMMUNICATIONS EQUIPMENT ROOM	1DA	10.3	PORT		C212	36		36		INSULATION	NOTE 4	C061	30	30		WHITE 27925	
COMMUNICATIONS EQUIPMENT ROOM	1DA	10.6	STBD		C212	36		36				C061	30	30		WHITE 27925	
COMMUNICATIONS EQUIPMENT ROOM	1DA	26.6	SHELL EXT		C045	40						C411	30	30	30	GREY 26480	
PASSAGEWAY	1DA2	21.5	ST DECK TRAFFIC		C413	125-150						C200	750-1000			GREY 36076	
PASSAGEWAY	1DA2	21.4	ST DECK NON TRAFFIC		C413 AND C045							C061 OR C177	30	30		GREY 16076	
PASSAGEWAY	1DA2	46.3	DECKHEAD		C212	36		36				C061	30	30		WHITE 27925	
PASSAGEWAY	1DA2	8.4	FORWARD		C212	36		36				C061	30	30		GREY 27880	
PASSAGEWAY	1DA2	9.2	AFT		C212	36		36				C061	30	30		GREY 27880	
PASSAGEWAY	1DA2	42.0	PORT		C212	36		36				C061	30	30		GREY 27880	
PASSAGEWAY	1DA2	53.0	STBD		C212	36		36				C061	30	30		GREY 27880	
PASSAGEWAY	1DA2	55.3	SHELL EXT	76	C045	40						C411	30	30	30	GREY 26480	
PASSAGEWAY	1DA2	6.1	OTHERS									C061	30	30		GREY 16076	DADO (150mm HIGH)
COMMUNICATIONS CONTROL ROOM	1DB	66.8	ST DECK		C413	125-150			DK COVERING							WHITE 27925	
COMMUNICATIONS CONTROL ROOM	1DB	72.1	DECKHEAD		C212	36		36	INSULATION		NOTE 5					WHITE 27925	
COMMUNICATIONS CONTROL ROOM	1DB	49.0	FORWARD		C212	36		36	INSULATION		NOTE 5					WHITE 27925	
COMMUNICATIONS CONTROL ROOM	1DB	37.0	AFT		C212	36		36	INSULATION		NOTE 5					WHITE 27925	
COMMUNICATIONS CONTROL ROOM	1DB	11.8	PORT		C212	36		36	INSULATION		NOTE 5					WHITE 27925	
COMMUNICATIONS CONTROL ROOM	1DB	16.8	STBD		C212	36		36	INSULATION		NOTE 5					WHITE 27925	
COMMUNICATIONS CONTROL ROOM	1DB	15.6	SHELL EXT	76	C045	40						C411	30	30	30	GREY 26480	
COMMUNICATIONS CONTROL ROOM	1DB	6.2	OTHERS									C061	30	30		GREY 16076	DADO (150mm HIGH)
COMMAND CONTROL EQUIPMENT ROOM NO. 1	1DC0	10.3	ST DECK TRAFFIC		C413	125-150						C200	750-1000			GREY 36076	
COMMAND CONTROL EQUIPMENT ROOM NO. 1	1DC0	7.3	ST DECK NON TRAFFIC		C413 AND C045							C061 OR C177	30	30		GREY 16076	
COMMAND CONTROL EQUIPMENT ROOM NO. 1	1DC0	19.0	DECKHEAD		C212	36		36	INSULATION			C061	30	30		WHITE 27925	
COMMAND CONTROL EQUIPMENT ROOM NO. 1	1DC0	12.1	FORWARD		C212	36		36	INSULATION		NOTE 5					WHITE 27925	
COMMAND CONTROL EQUIPMENT ROOM NO. 1	1DC0	12.1	AFT		C212	36		36	INSULATION		NOTE 5					WHITE 27925	
COMMAND CONTROL EQUIPMENT ROOM NO. 1	1DC0	11.0	PORT		C212	36		36	INSULATION		NOTE 5					WHITE 27925	
COMMAND CONTROL EQUIPMENT ROOM NO. 1	1DC0	11.0	STBD		C212	36		36	INSULATION		NOTE 5					WHITE 27925	
CO'S CABIN	1DC1	10.4	ST DECK		C413	125-150			DK COVERING							WHITE 27925	
CO'S CABIN	1DC1	11.2	DECKHEAD		C212	36		36	INSULATION		NOTE 4	C061	30	30		GREY 27886	JOINER BULKHEAD
CO'S CABIN	1DC1	12.8	FORWARD		C212	36		36				C061	30	30		GREY 27886	JOINER BULKHEAD
CO'S CABIN	1DC1	12.9	AFT									C061	30	30		GREY 27886	JOINER BULKHEAD
CO'S CABIN	1DC1	5.3	PORT		C212	36		36				C061	30	30		GREY 27886	JOINER BULKHEAD
CO'S CABIN	1DC1	6.4	STBD		C212	36		36	INSULATION			C411	30	30		GREY 27886	JOINER BULKHEAD
CO'S CABIN	1DC1	5.9	SHELL EXT	76	C045	40						C411	30	30	30	GREY 26480	
ELECTRONICS MAINTENANCE ROOM	1DC2	2.6	ST DECK TRAFFIC		C413	125-150						C200	750-1000			GREY 36076	
ELECTRONICS MAINTENANCE ROOM	1DC2	3.3	ST DECK NON TRAFFIC		C413 AND C045							C061 OR C177	30	30		GREY 16076	
ELECTRONICS MAINTENANCE ROOM	1DC2	6.4	DECKHEAD		C212	36		36	INSULATION		NOTE 4	C061	30	30		WHITE 27925	

Title: Painting & Preservation Schedule				Dwg No: HPX-D28-396-000-01			Previous DND No. 8355538			Date: 2004-09-02		Rev: C		SHEET 63 OF 81			
Compartment				Surface		Inorganic Zinc Primer C171		Primer			Deck Covering/ Insulation	Ref Note	Finisher			Colour	Remarks
													Spec	1st Coat µm	2nd Coat µm	3rd Coat µm	
Name				DCZ	Area m <sup>2</sup>	1st Coat µm	2nd Coat µm	Spec	1st Coat µm	2nd Coat µm							
ELECTRONICS MAINTENANCE ROOM				1DC2	6.0			C212	36	36			C061	30	30		WHITE 27925
ELECTRONICS MAINTENANCE ROOM				1DC2	6.0			C212	36	36			C061	30	30		WHITE 27925
ELECTRONICS MAINTENANCE ROOM				1DC2	7.3			C212	36	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30		WHITE 27925
ELECTRONICS MAINTENANCE ROOM				1DC2	7.3			C212	36	36			C061	30	30		WHITE 27925
DECK STORE NO. 1				1DX2	1.6			C413	125-150				C200	750-1000			GREY 36076
DECK STORE NO. 1				1DX2	2.8			C413 AND C045					C061 OR C177	30	30		GREY 16076
DECK STORE NO. 1				1DX2	4.8			C212	36	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30		WHITE 27925
DECK STORE NO. 1				1DX2	6.0			C212	36	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30		WHITE 27925
DECK STORE NO. 1				1DX2	6.0			C212	36	36			C061	30	30		WHITE 27925
DECK STORE NO. 1				1DX2	5.5			C212	36	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30		WHITE 27925
DECK STORE NO. 1				1DX2	5.5			C212	36	36			C061	30	30		WHITE 27925
DECK STORE NO. 1				1DX2	7.6						DK COVERING		C061	30	30		DADO (900mm HIGH)
SO'S CABIN				1DY1	8.8			C413	125-150								
SO'S CABIN				1DY1	9.5			C212	36	36		NOTE 4	C061	30	30		WHITE 27925
SO'S CABIN				1DY1	6.0			C212	36	36			C061	30	30		GREY 27886
SO'S CABIN				1DY1	5.6								C061	30	30		GREY 27886
SO'S CABIN				1DY1	10.2								C061	30	30		GREY 27886
SO'S CABIN				1DY1	11.0			C212	36	36							
SO'S CABIN				1DY1	11.0			C212	36	36							
AIR LOCK				1DY2	2.9			C413	125-150								
AIR LOCK				1DY2	3.1			C212	36	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30		WHITE 27925
AIR LOCK				1DY2	6.0			C212	36	36			C061	30	30		GREY 27880
AIR LOCK				1DY2	6.0			C212	36	36			C061	30	30		GREY 27880
AIR LOCK				1DY2	3.7			C212	36	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30		GREY 27880
AIR LOCK				1DY2	3.7			C212	36	36			C061	30	30		GREY 27880
AIR LOCK				1DY2	1.1								C061	30	30		GREY 16076
AIR LOCK				1DY2	1.1								C061	30	30		GREY 27880
CO'S/SO'S WASHPLACE				1DY3	4.8			C413	125-150								
CO'S/SO'S WASHPLACE				1DY3	5.2			C212	36	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30		WHITE 27925
CO'S/SO'S WASHPLACE				1DY3	3.2			C212	36	36			C061	30	30		GREY 27880
CO'S/SO'S WASHPLACE				1DY3	2.3								C061	30	30		GREY 27880
CO'S/SO'S WASHPLACE				1DY3	10.4			C212	36	36			C061	30	30		GREY 27880
CO'S/SO'S WASHPLACE				1DY3	10.4								C061	30	30		GREY 27880
CO'S/SO'S WASHPLACE				1DY3	13.2								C061	30	30		GREY 27880
LOBBY(AFT)				1DZ0	22.5			C413	125-150		DK COVERING						
LOBBY(AFT)				1DZ0	26.1			C212	36	36		NOTE 4	C061	30	30		WHITE 27925
LOBBY(AFT)				1DZ0	12.9			C212	36	36			C061	30	30		GREY 27880
LOBBY(AFT)				1DZ0	18.1			C212	36	36			C061	30	30		GREY 27880
LOBBY(AFT)				1DZ0	13.8			C212	36	36			C061	30	30		GREY 27880
LOBBY(AFT)				1DZ0	18.4								C061	30	30		GREY 27880
LOBBY(AFT)				1DZ0	3.5								C061	30	30		GREY 16076
LOBBY(CENTRE)				1DZ0	5.6			C413	125-150		DK COVERING						
LOBBY(CENTRE)				1DZ0	6.8			C212	36	36		NOTE 4	C061	30	30		WHITE 27925
LOBBY(CENTRE)				1DZ0	6.0			C212	36	36			C061	30	30		GREY 27880
LOBBY(CENTRE)				1DZ0	6.0			C212	36	36			C061	30	30		GREY 27880
LOBBY(CENTRE)				1DZ0	7.8			C212	36	36			C061	30	30		GREY 27880
LOBBY(CENTRE)				1DZ0	7.8			C212	36	36			C061	30	30		GREY 27880
LOBBY(CENTRE)				1DZ0	1.5								C061	30	30		GREY 16076
LOBBY(FWD)				1DZ0	2.6			C413	125-150		DK COVERING						
LOBBY(FWD)				1DZ0	2.8			C212	36	36		NOTE 4	C061	30	30		WHITE 27925
LOBBY(FWD)				1DZ0	6.0			C212	36	36			C061	30	30		GREY 27880
LOBBY(FWD)				1DZ0	6.0			C212	36	36			C061	30	30		GREY 27880





Title: Painting & Preservation Schedule			Dwg No: HPX-D28-396-000-01			Previous DND No. 8355538			Date: 2004-09-02			Rev: C			SHEET 65 OF 81		
Compartment			Surface		Inorganic Zinc Primer C171		Primer			Deck Covering/ Insulation		Ref Note	Finisher			Colour	Remarks
DCZ	Area m <sup>2</sup>		1st Coat µm	2nd Coat µm	Spec	1st Coat µm	2nd Coat µm	Spec	1st Coat µm	2nd Coat µm	3rd Coat µm	Spec	1st Coat µm	2nd Coat µm	3rd Coat µm		
RAS FUELLING LOCKER	1EA5	1.8															
RAS FUELLING LOCKER	1EA5	5.6	DECKHEAD		C212	36	36	INSULATION	NOTE 4	INSULATION		C061	30	30		WHITE 27925	
RAS FUELLING LOCKER	1EA5	7.2	FORWARD		C212	36	36	INSULATION	NOTE 4	INSULATION		C061	30	30		WHITE 27925	
RAS FUELLING LOCKER	1EA5	4.5	AFT		C212	36	36	INSULATION	NOTE 4	INSULATION		C061	30	30		WHITE 27925	
RAS FUELLING LOCKER	1EA5	6.7	PORT		C212	36	36	INSULATION				C061	30	30		WHITE 27925	
RAS FUELLING LOCKER	1EA5	6.7	SHELL EXT		C045	40						C411	30	30	30	GREY 26480	
RAS FUELLING LOCKER	1EA5	5.7	OTHERS									C061	30	30		GREY 16076	DADO (900mm HIGH)
FAMR CASING(1 DECK TO CASING TOP )	1EB0	13.2	ST DECK (11700 ABL)		C045	40						C076	30	30		GREY 26480	
FAMR CASING(1 DECK TO CASING TOP )	1EB0	8.1	ST DECK (01 DECK)		C045	40						C076	30	30		GREY 26480	
FAMR CASING(1 DECK TO CASING TOP )	1EB0	5.9	ST DECK (02 DECK)		C045	40						C076	30	30		GREY 26480	
FAMR CASING(1 DECK TO CASING TOP )	1EB0	14.9	FAMR CASING TOP		C045	40						C411	30	30	30	GREY 26480	
FAMR CASING(1 DECK TO CASING TOP )	1EB0	19.1	DECKHEAD (UNDER 01 DECK)						INSULATION	INSULATION		C076	30	30		GREY 26480	
FAMR CASING(1 DECK TO CASING TOP )	1EB0	6.4	DECKHEAD (UNDER 02 DECK)						INSULATION	INSULATION		C076	30	30		GREY 26480	
FAMR CASING(1 DECK TO CASING TOP )	1EB0	69.8	OUTSIDE OF FAMR CASING		C045	40						C411	30	30	30	GREY 26480	
FAMR CASING(1 DECK TO CASING TOP )	1EB0	56.5	FORWARD						INSULATION	INSULATION						GREY 26480	
FAMR CASING(1 DECK TO CASING TOP )	1EB0	54.0	AFT						INSULATION	INSULATION						GREY 26480	
FAMR CASING(1 DECK TO CASING TOP )	1EB0	27.1	PORT						INSULATION	INSULATION						GREY 26480	
FAMR CASING(1 DECK TO CASING TOP )	1EB0	27.1	STBD						INSULATION	INSULATION						GREY 26480	
FAMR CASING (STBD PLENUM)	1EB1	3.3	ST DECK		C045	40			INSULATION	INSULATION		C076	30	30		GREY 26480	
FAMR CASING (STBD PLENUM)	1EB1	3.6	DECKHEAD						INSULATION	INSULATION		C076	30	30		GREY 26480	
FAMR CASING (STBD PLENUM)	1EB1	3.0	FORWARD						INSULATION	INSULATION						GREY 26480	
FAMR CASING (STBD PLENUM)	1EB1	3.0	AFT						INSULATION	INSULATION						GREY 26480	
FAMR CASING (STBD PLENUM)	1EB1	7.7	PORT						INSULATION	INSULATION		C076	30	30		GREY 26480	
FAMR CASING (STBD PLENUM)	1EB1	8.3	STBD						INSULATION	INSULATION						GREY 26480	
FAMR CASING (STBD PLENUM)	1EB1	7.7	SHELL EXT		C045	40						C411	30	30	30	GREY 26480	
FAMR CASING (PORT PLENUM)	1EB2	3.3	ST DECK		C045	40						C076	30	30		GREY 26480	
FAMR CASING (PORT PLENUM)	1EB2	3.6	DECKHEAD						INSULATION	INSULATION		C076	30	30		GREY 26480	
FAMR CASING (PORT PLENUM)	1EB2	3.0	FORWARD						INSULATION	INSULATION						GREY 26480	
FAMR CASING (PORT PLENUM)	1EB2	3.0	AFT						INSULATION	INSULATION						GREY 26480	
FAMR CASING (PORT PLENUM)	1EB2	8.3	PORT						INSULATION	INSULATION						GREY 26480	
FAMR CASING (PORT PLENUM)	1EB2	7.7	STBD									C076	30	30		GREY 26480	
FAMR CASING (PORT PLENUM)	1EB2	7.7	SHELL EXT		C045	40						C411	30	30	30	GREY 26480	
GBRND FILTER COMPT NO. 2/OUTBOARD MOTOR STORE & HYDRAULIC PUMP ROOM	1EZ	13.2	ST DECK TRAFFIC		C413	125-150						C200	750-1000			GREY 36076	
GBRND FILTER COMPT NO. 2/OUTBOARD MOTOR STORE & HYDRAULIC PUMP ROOM	1EZ	6.6	ST DECK NON TRAFFIC		C413 AND C045							C061	30	30		GREY 16076	
GBRND FIL TER COMPT NO. 2/OUTBOARD MOTOR STORE & HYDRAULIC PUMP ROOM	1EZ	21.4	DECKHEAD		C212	36	36	INSULATION	NOTE 4	INSULATION		C212	30	30		WHITE 27925	
GBRND FILTER COMPT NO. 2/OUTBOARD MOTOR STORE & HYDRAULIC PUMP ROOM	1EZ	18.1	FORWARD		C212	36	36					C212	30	30		WHITE 27925	
GBRND FILTER COMPT NO. 2/OUTBOARD MOTOR STORE & HYDRAULIC PUMP ROOM	1EZ	18.1	AFT		C212	36	36	INSULATION	NOTE 4	INSULATION		C061	30	30		WHITE 27925	
GBRND FILTER COMPT NO. 2/OUTBOARD MOTOR STORE & HYDRAULIC PUMP ROOM	1EZ	8.3	PORT		C212	36	36	INSULATION	NOTE 4	INSULATION		C061	30	30		WHITE 27925	

Title: Painting & Preservation Schedule			Dwg No: HPX-D28-396-000-01		Previous DND No. 8355538			Date: 2004-09-02			Rev: C			SHEET 66 OF 81			
Compartment  Name			Surface		Inorganic Zinc Primer C171		Primer		Deck Covering/ Insulation	Ref Note	Finisher			Colour	Remarks		
			DCZ	Area M <sup>2</sup>	1st Coat µm	2nd Coat µm	Spec	1st Coat µm			2nd Coat µm	3rd Coat µm					
CBRND FILTER COMPT NO. 2/OUTBOARD MOTOR STORE & HYDRAULIC PUMP ROOM			1EZ	8.3			C212	36	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30	WHITE 27925		
CBRND FILTER COMPT NO. 2/OUTBOARD MOTOR STORE & HYDRAULIC PUMP ROOM			1EZ	15.4	76		C045	40				C411	30	30	30	GREY 26480	
CBRND FILTER COMPT NO. 2/OUTBOARD MOTOR STORE & HYDRAULIC PUMP ROOM			1EZ	17.3								C061	30	30		GREY 16076	DADO (900mm HIGH)
FER INTAKES(1 DECK TO TOP OF INTAKES)			1FA	22.9			C413 AND C045	125-150				C076	30	30		GREY 26480	
FER INTAKES(1 DECK TO TOP OF INTAKES)			1FA	44.7	76		C045	40				C076	30	30		GREY 26480	
FER INTAKES(1 DECK TO TOP OF INTAKES)			1FA	31.5	76		C045	40				C076	30	30		GREY 26480	
FER INTAKES(1 DECK TO TOP OF INTAKES)			1FA	142.6	76		C045	40				C076	30	30		GREY 26480	
FER INTAKES(1 DECK TO TOP OF INTAKES)			1FA	29.4	76		C045	40				C076	30	30		GREY 26480	
FER INTAKES(1 DECK TO TOP OF INTAKES)			1FA	29.4	76		C045	40				C076	30	30		GREY 26480	
FER INTAKES(1 DECK TO TOP OF INTAKES)			1FA	58.8	76		C045	40				C076	30	30		GREY 26480	
FER INTAKES(1 DECK TO TOP OF INTAKES)			1FA	152.7	76		C045	40				C411	30	30	30	GREY 26480	
SOLID WASTE HANDLING COMPARTMENT			1FZ0	9.8				125-150				C200	750-1000			WHITE	
SOLID WASTE HANDLING COMPARTMENT			1FZ0	13.3								C061 OR C177	30	30		WHITE	
SOLID WASTE HANDLING COMPARTMENT			1FZ0	24.9				36	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30		WHITE	
SOLID WASTE HANDLING COMPARTMENT			1FZ0	32.1				36	36			C061	30	30		WHITE	
SOLID WASTE HANDLING COMPARTMENT			1FZ0	24.1				36	36			C061	30	30		WHITE	
SOLID WASTE HANDLING COMPARTMENT			1FZ0	27.4				36	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30		WHITE	
SOLID WASTE HANDLING COMPARTMENT			1FZ0	19.4				36	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30		WHITE	
SOLID WASTE HANDLING COMPARTMENT			1FZ0	27.0		76						C411	30	30	30	WHITE	
SOLID WASTE HANDLING COMPARTMENT			1FZ0	19.1								C061	30	30		WHITE	DADO (900mm HIGH)
AIR LOCK			1FZ2	13.2			C413	125-150				C200	750-1000			GREY 36076	
AIR LOCK			1FZ2	6.6			C413 AND C045					C061 OR C177	30	30		GREY 16076	
AIR LOCK			1FZ2	3.6			C212	36	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30		WHITE 27925	
AIR LOCK			1FZ2	4.1			C212	36	36			C061	30	30		WHITE 27925	
AIR LOCK			1FZ2	4.1			C212	36	36			C061	30	30		WHITE 27925	
AIR LOCK			1FZ2	5.0			C212	36	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30		WHITE 27925	
AIR LOCK			1FZ2	5.0			C212	36	36			C061	30	30		WHITE 27925	
AIR LOCK			1FZ2	4.6	76		C045	40				C411	30	30	30	GREY 26480	
AIR LOCK			1FZ2	1.1			C413 AND C045					C061	30	30		GREY 16076	DADO (150mm HIGH)
AER CASING(1 DECK TO FUNNEL TOP)			1GA	15.7								C076	30	30		GREY 26480	
AER CASING(1 DECK TO FUNNEL TOP)			1GA	30.8	76		C045	40				C076	30	30		BLACK 17038	
AER CASING(1 DECK TO FUNNEL TOP)			1GA	12.5	76					INSULATION		C076	30	30		GREY 26480	
AER CASING(1 DECK TO FUNNEL TOP)			1GA	25.2	76					INSULATION	NOTE 4	C076	30	30		BLACK 17038	
AER CASING(1 DECK TO FUNNEL TOP)			1GA	32.1	76					INSULATION	NOTE 5					GREY 26480	

Title: Painting & Preservation Schedule				Dwg No: HPX-D28-396-000-01				Previous DND No. 8355538				Date: 2004-09-02				Rev: C							
Compartment		Surface		Inorganic Zinc Primer C171		Primer		Deck Covering/ Insulation		Ref Note	Finisher			Colour	Remarks								
				1st Coat µm	2nd Coat µm	Spec	1st Coat µm				2nd Coat µm	3rd Coat µm											
Name	DCZ	Area m²																					
AER CASING(1 DECK TO FUNNEL TOP)	1GA	33.5	AFT(1 DECK TO FUNNEL HOUSE TOP)	76						NOTE 5				GREY 26480									
AER CASING(1 DECK TO FUNNEL TOP)	1GA	17.9	PORT (1 DECK TO FUNNEL HOUSE TOP)	76						NOTE 5				GREY 26480									
AER CASING(1 DECK TO FUNNEL TOP)	1GA	17.9	STBD(1 DECK TO FUNNEL HOUSE TOP)	76						NOTE 5				GREY 26480									
AER CASING(1 DECK TO FUNNEL TOP)	1GA	47.4	FORWARD (FUNNEL HOUSE TOP TO FUNNEL TOP)	76		C045	40					30	30	BLACK 17038									
AER CASING(1 DECK TO FUNNEL TOP)	1GA	47.3	AFT (FUNNEL HOUSE TOP TO FUNNEL TOP)	76						NOTE 5				BLACK 17038									
AER CASING(1 DECK TO FUNNEL TOP)	1GA	33.4	PORT (FUNNEL HOUSE TOP TO FUNNEL TOP)	76						NOTE 5				BLACK 17038									
AER CASING(1 DECK TO FUNNEL TOP)	1GA	33.4	STBD(FUNNEL HOUSE TOP TO FUNNEL TOP)	76						NOTE 5				BLACK 17038									
AER CASING(1 DECK TO FUNNEL TOP)	1GA	23.3	AER FUNNEL TOP	76		C045	40					30	30	BLACK 17038									
AER CASING(1 DECK TO FUNNEL TOP)	1GA	176.6	AER CASING EXTERIOR	76		C045	40					30	30	GREY 26480									
CBRN FILTER COMPT NO. 3	1GZ1	3.0	ST DECK TRAFFIC			C413	125-150					750-1000		GREY 36076									
CBRN FILTER COMPT NO. 3	1GZ1	5.0	ST DECK NON TRAFFIC			C413 AND C045						30	30	GREY 16076									
CBRN FILTER COMPT NO. 3	1GZ1	8.6	DECKHEAD			C212	36	36		NOTE 4		C061	30	30	WHITE 27925	PART INSULATION							
CBRN FILTER COMPT NO. 3	1GZ1	7.2	FORWARD			C212	36	36		NOTE 4		C061	30	30	WHITE 27925								
CBRN FILTER COMPT NO. 3	1GZ1	11.3	AFT			C212	36	36		NOTE 4		C061	30	30	WHITE 27925								
CBRN FILTER COMPT NO. 3	1GZ1	9.1	PORT			C212	36	36				C061	30	30	WHITE 27925								
CBRN FILTER COMPT NO. 3	1GZ1	9.9	STBD			C212	36	36		NOTE 4		C061	30	30	WHITE 27925								
CBRN FILTER COMPT NO. 3	1GZ1	10.4	OTHERS									C061	30	30	GREY 16076	DADO (900mm HIGH)							
TORPEDO MAGAZINE NO. 1	1HA1	17.1	ST DECK TRAFFIC			C413	125-150					C200	750-1000		GREY 36076								
TORPEDO MAGAZINE NO. 1	1HA1	13.1	ST DECK NON TRAFFIC			C413 AND C045						C061 OR C177	30	30	GREY 16076								
TORPEDO MAGAZINE NO. 1	1HA1	35.6	DECKHEAD			C212	36	36		NOTE 4		C061	30	30	WHITE 27925								
TORPEDO MAGAZINE NO. 1	1HA1	20.5	FORWARD			C212	36	36		NOTE 4		C061	30	30	WHITE 27925								
TORPEDO MAGAZINE NO. 1	1HA1	13.0	AFT			C212	36	36				C061	30	30	WHITE 27925								
TORPEDO MAGAZINE NO. 1	1HA1	22.8	PORT			C212	36	36				C061	30	30	WHITE 27925								
TORPEDO MAGAZINE NO. 1	1HA1	30.6	STBD			C212	36	36		NOTE 4		C061	30	30	WHITE 27925								
TORPEDO MAGAZINE NO. 1	1HA1	4.0	OTHERS									C061	30	30	GREY 16076	DADO (150mm HIGH)							
TORPEDO MAGAZINE NO. 1	1HA1	7.1	OTHERS			C212	36	36				C061	30	30	WHITE 27925	UNDER TORPEDO STOWAGE							
TORPEDO MAGAZINE NO. 2	1HA2	17.1	ST DECK TRAFFIC			C413	64					C200	750-1000		GREY 36076								
TORPEDO MAGAZINE NO. 2	1HA2	13.1	ST DECK NON TRAFFIC			C413 AND C045						C061 OR C177	30	30	GREY 16076								
TORPEDO MAGAZINE NO. 2	1HA2	35.6	DECKHEAD			C212	36	36		NOTE 4		C061	30	30	WHITE 27925								
TORPEDO MAGAZINE NO. 2	1HA2	20.5	FORWARD			C212	36	36		NOTE 4		C061	30	30	WHITE 27925								

Title: Painting & Preservation Schedule			Dwg No: HFX-D28-396-000-01			Previous DND No. 8355538			Date: 2004-09-02			Rev: C			SHEET 68 OF 81		
Compartment			Surface		Inorganic Zinc Primer C171		Primer		Deck Covering/ Insulation		Ref Note	Finisher			Colour	Remarks	
							Spec	1st Coat µm				2nd Coat µm	3rd Coat µm	1st Coat µm			2nd Coat µm
	Name	DCZ	Area m <sup>2</sup>		1st Coat µm	2nd Coat µm	Spec	1st Coat µm				Spec	1st Coat µm	2nd Coat µm	3rd Coat µm		
	TORPEDO MAGAZINE NO. 2	1HA2	13.0	AFT			C212	36	36			C061	30	30		WHITE 27925	
	TORPEDO MAGAZINE NO. 2	1HA2	30.6	PORT			C212	36	36	NOTE 4		C061	30	30		WHITE 27925	
	TORPEDO MAGAZINE NO. 2	1HA2	22.8	STBD			C212	36	36			C061	30	30		WHITE 27925	
	TORPEDO MAGAZINE NO. 2	1HA2	4.0	OTHERS								C061	30	30		GREY 16076	
	TORPEDO MAGAZINE NO. 2	1HA2	7.1	OTHERS			C212	36	36			C061	30	30		WHITE 27925	
	HANGAR(1 DECK TO 01 DECK)	1JA0	137.3	ST DECK			C413	125-150				C200	750-1000			GREY 36076	
	HANGAR(1 DECK TO 01 DECK)	1JA0	26.1	FORWARD			C212	36	36			C061	30	30		WHITE 27925	
	HANGAR(1 DECK TO 01 DECK)	1JA0	26.1	AFT			C212	36	36			C061	30	30		WHITE 27925	
	HANGAR(1 DECK TO 01 DECK)	1JA0	55.1	PORT			C212	36	36			C061	30	30		WHITE 27925	
	HANGAR(1 DECK TO 01 DECK)	1JA0	55.1	STBD			C212	36	36			C061	30	30		WHITE 27925	
	HANGAR(1 DECK TO 01 DECK)	1JA0	45.1	OTHERS								C061	30	30		GREY 16076	
	LOBBY(PORT-FWD)	1JA0	4.2	ST DECK TRAFFIC			C413	125-150				C200	750-1000			GREY 36076	
	LOBBY(PORT-FWD)	1JA0	1.7	ST DECK NON TRAFFIC			C413 AND C045					C061 OR C177	30	30		GREY 16076	
	LOBBY(PORT-FWD)	1JA0	6.4	DECKHEAD			C212	36	36	NOTE 4		C061	30	30		WHITE 27925	
	LOBBY(PORT-FWD)	1JA0	8.3	FORWARD			C212	36	36	NOTE 4		C061	30	30		WHITE 27925	
	LOBBY(PORT-FWD)	1JA0	14.1	AFT			C212	36	36			C061	30	30		WHITE 27925	
	LOBBY(PORT-FWD)	1JA0	1.6	PORT			C212	36	36			C061	30	30		WHITE 27925	
	LOBBY(PORT-FWD)	1JA0	12.9	STBD			C212	36	36			C061	30	30		WHITE 27925	
	LOBBY(PORT-FWD)	1JA0	1.7	OTHERS								C061	30	30		GREY 16076	
	LOBBY(STBD-FWD)	1JA0	4.2	ST DECK TRAFFIC			C413	125-150				C200	750-1000			GREY 36076	
	LOBBY(STBD-FWD)	1JA0	1.7	ST DECK NON TRAFFIC			C413 AND C045					C061 OR C177	30	30		GREY 16076	
	LOBBY(STBD-FWD)	1JA0	6.4	DECKHEAD			C212	36	36	NOTE 4		C061	30	30		WHITE 27925	
	LOBBY(STBD-FWD)	1JA0	8.3	FORWARD			C212	36	36	NOTE 4		C061	30	30		WHITE 27925	
	LOBBY(STBD-FWD)	1JA0	14.1	AFT			C212	36	36			C061	30	30		WHITE 27925	
	LOBBY(STBD-FWD)	1JA0	12.9	PORT			C212	36	36			C061	30	30		WHITE 27925	
	LOBBY(STBD-FWD)	1JA0	1.6	STBD			C212	36	36			C061	30	30		WHITE 27925	
	LOBBY(STBD-FWD)	1JA0	1.7	OTHERS								C061	30	30		GREY 16076	
	HELLO TAIL PROBE MARK	1JA0	0.01	DECKHEAD								C061	30	30		WHITE 37925	
	HANGAR(01 DECK TO HANGAR TOP)	1JA0	120.4	DECKHEAD			C212	36	36	NOTE 4		C061	30	30		WHITE 27925	
	HANGAR(01 DECK TO HANGAR TOP)	1JA0	27.5	FORWARD			C212	36	36			C061	30	30		WHITE 27925	
	HANGAR(01 DECK TO HANGAR TOP)	1JA0	32.6	AFT			C212	36	36	NOTE 4		C061	30	30		WHITE 27925	
	HANGAR(01 DECK TO HANGAR TOP)	1JA0	71.7	PORT			C212	36	36	NOTE 4		C061	30	30		WHITE 27925	
	HANGAR(01 DECK TO HANGAR TOP)	1JA0	71.7	STBD			C212	36	36	NOTE 4		C061	30	30		WHITE 27925	
	HANGAR(01 DECK TO HANGAR TOP)	1JA0	206.3	SHELL EXT	76		C045	40		NOTE 4		C411	30	30	30	GREY 26480	
	LOBBY(STBD-AFT)	1JA1	8.2	ST DECK TRAFFIC			C413	125-150				C200	750-1000			GREY 36076	
	LOBBY(STBD-AFT)	1JA1	2.2	ST DECK NON TRAFFIC			C413 AND C045					C061 OR C177	30	30		GREY 16076	
	LOBBY(STBD-AFT)	1JA1	11.4	DECKHEAD			C212	36	36	NOTE 4		C061	30	30		WHITE 27925	
	LOBBY(STBD-AFT)	1JA1	6.6	FORWARD			C212	36	36			C061	30	30		WHITE 27925	
	LOBBY(STBD-AFT)	1JA1	5.6	AFT			C212	36	36	NOTE 4		C061	30	30		WHITE 27925	
	LOBBY(STBD-AFT)	1JA1	19.4	PORT			C212	36	36			C061	30	30		WHITE 27925	
	LOBBY(STBD-AFT)	1JA1	20.4	STBD			C212	36	36			C061	30	30		WHITE 27925	
	LOBBY(STBD-AFT)	1JA1	2.4	OTHERS								C061	30	30		GREY 16076	
	LOBBY(PORT-AFT)	1JA2	12.8	ST DECK TRAFFIC			C413	125-150				C200	750-1000			GREY 36076	

Title: Painting & Preservation Schedule			Dwg No: HFX-D28-396-000-01			Previous DND No. 8355538			Date: 2004-09-02			Rev: C			SHEET 69 OF 81		
Compartment			Surface		Inorganic Zinc Primer C171		Primer		Deck Covering/ Insulation	Ref Note	Finisher			Colour	Remarks		
					1st Coat µm	2nd Coat µm	Spec	1st Coat µm			2nd Coat µm	3rd Coat µm					
Name	DCZ	Area m²															
LOBBY(PORT-AFT)	1JA2	8.2	ST DECK NON TRAFFIC			C413 AND C045						C061 OR C177	30	30	GREY 16076		
LOBBY(PORT-AFT)	1JA2	20.2	DECKHEAD			C212	36	36		NOTE 4		C061	30	30	WHITE 27925	PART INSULATION	
LOBBY(PORT-AFT)	1JA2	13.0	FORWARD			C212	36	36				C061	30	30	WHITE 27925		
LOBBY(PORT-AFT)	1JA2	15.9	AFT			C212	36	36		NOTE 4		C061	30	30	WHITE 27925	PART INSULATION	
LOBBY(PORT-AFT)	1JA2	16.4	PORT			C212	36	36	INSULATION	NOTE 4		C061	30	30	WHITE 27925		
LOBBY(PORT-AFT)	1JA2	19.4	STBD			C212	36	36				C061	30	30	WHITE 27925		
LOBBY(PORT-AFT)	1JA2	3.0	OTHERS			C212	36	36				C061	30	30	GREY 16076	DADO (150mm HIGH)	
SONOBUOY STORE NO. 2	1JA3	2.6	ST DECK TRAFFIC			C413	125-150					C200	750-1000		GREY 36076		
SONOBUOY STORE NO. 2	1JA3	5.9	ST DECK NON TRAFFIC			C413 AND C045						C061 OR C177	30	30	GREY 16076		
SONOBUOY STORE NO. 2	1JA3	7.2	DECKHEAD			C212	36	36		NOTE 4		C061	30	30	WHITE 27925	PART INSULATION	
SONOBUOY STORE NO. 2	1JA3	6.5	FORWARD			C212	36	36				C061	30	30	WHITE 27925		
SONOBUOY STORE NO. 2	1JA3	7.1	AFT			C212	36	36	INSULATION	NOTE 4		C061	30	30	WHITE 27925		
SONOBUOY STORE NO. 2	1JA3	14.0	PORT			C212	36	36				C061	30	30	WHITE 27925		
SONOBUOY STORE NO. 2	1JA3	13.2	STBD			C212	36	36	INSULATION	NOTE 4		C061	30	30	WHITE 27925		
SONOBUOY STORE NO. 2	1JA3	1.9	OTHERS			C212	36	36				C061	30	30	GREY 16076	DADO (150mm HIGH)	
HELO READY USE LUB LOCKER	1J21	1.6	ST DECK TRAFFIC			C413	125-150					C200	750-1000		GREY 36076		
HELO READY USE LUB LOCKER	1J21	2.7	ST DECK NON TRAFFIC			C413 AND C045						C061 OR C177	30	30	GREY 16076		
HELO READY USE LUB LOCKER	1J21	3.5	DECKHEAD			C212	36	36		NOTE 4		C061	30	30	WHITE 27925	PART INSULATION	
HELO READY USE LUB LOCKER	1J21	7.1	FORWARD			C212	36	36				C061	30	30	WHITE 27925		
HELO READY USE LUB LOCKER	1J21	6.9	AFT			C212	36	36	INSULATION	NOTE 4		C061	30	30	WHITE 27925		
HELO READY USE LUB LOCKER	1J21	6.5	PORT			C212	36	36				C061	30	30	WHITE 27925		
HELO READY USE LUB LOCKER	1J21	6.5	STBD			C212	36	36	INSULATION	NOTE 4		C061	30	30	WHITE 27925		
Q.M'S LOBBY	1J22	2.7	ST DECK TRAFFIC			C413	125-150					C200	750-1000		GREY 36076		
Q.M'S LOBBY	1J22	2.1	ST DECK NON TRAFFIC			C413 AND C045						C061 OR C177	30	30	GREY 16076		
Q.M'S LOBBY	1J22	3.9	DECKHEAD			C212	36	36	INSULATION	NOTE 4		C061	30	30	WHITE 27925		
Q.M'S LOBBY	1J22	8.4	FORWARD			C212	36	36		NOTE 4		C061	30	30	WHITE 27925		
Q.M'S LOBBY	1J22	5.9	AFT			C212	36	36	INSULATION	NOTE 4		C061	30	30	WHITE 27925		
Q.M'S LOBBY	1J22	6.5	PORT			C212	36	36				C061	30	30	WHITE 27925		
Q.M'S LOBBY	1J22	7.2	STBD			C212	36	36	INSULATION	NOTE 4		C061	30	30	WHITE 27925		
Q.M'S LOBBY	1J22	1.3	OTHERS			C212	36	36				C061	30	30	GREY 16076	DADO (150mm HIGH)	
PLENUM(1 DECK, AFT FR 59)	1MA0	0.7	ST DECK TRAFFIC			C413	125-150					C200	750-1000		GREY 36076		
PLENUM(1 DECK, AFT FR 59)	1MA0	0.4	ST DECK NON TRAFFIC			C413 AND C045						C061 OR C177	30	30	GREY 16076		
PLENUM(1 DECK, AFT FR 59)	1MA0	1.2	DECKHEAD			C212	36	36	INSULATION	NOTE 4		C061	30	30	WHITE 27925		
PLENUM(1 DECK, AFT FR 59)	1MA0	0.6	FORWARD			C212	36	36				C061	30	30	WHITE 27925		
PLENUM(1 DECK, AFT FR 59)	1MA0	0.6	AFT			C212	36	36	INSULATION	NOTE 4		C061	30	30	WHITE 27925		
PLENUM(1 DECK, AFT FR 59)	1MA0	1.3	PORT			C212	36	36		NOTE 4		C061	30	30	WHITE 27925		
PLENUM(1 DECK, AFT FR 59)	1MA0	1.3	STBD			C212	36	36	INSULATION	NOTE 4		C061	30	30	WHITE 27925		
PLENUM(1 DECK, AFT FR 59)	1MA0	0.7	OTHERS			C212	36	36				C061	30	30	GREY 16076	DADO (150mm HIGH)	
PLENUM(1 DECK, AFT FR 59)	1MA2	0.8	ST DECK			C413 AND C045						C061	30	30	GREY 16076		
PLENUM(1 DECK, AFT FR 59)	1MA2	2.2	DECKHEAD			C212	36	36	INSULATION	NOTE 4		C061	30	30	WHITE 27925		
PLENUM(1 DECK, AFT FR 59)	1MA2	2.8	FORWARD			C212	36	36				C061	30	30	WHITE 27925		
PLENUM(1 DECK, AFT FR 59)	1MA2	2.9	AFT			C212	36	36	INSULATION	NOTE 4		C061	30	30	WHITE 27925		
PLENUM(1 DECK, AFT FR 59)	1MA2	0.6	PORT			C212	36	36		NOTE 4		C061	30	30	WHITE 27925		
PLENUM(1 DECK, AFT FR 59)	1MA2	0.6	STBD			C212	36	36	INSULATION	NOTE 4		C061	30	30	WHITE 27925		
PLENUM(1 DECK, AFT FR 59)	1MA2	1.2	OTHERS			C212	36	36				C061	30	30	GREY 16076	DADO (150mm HIGH)	

Title: Painting & Preservation Schedule				Dwg No: HPX-D28-396-000-01				Previous DND No. 8355538				Date: 2004-09-02				Rev: C				SHEET 70 OF 81			
Compartment				Surface		Inorganic Zinc Primer C171		Primer		Deck Covering/ Insulation		Ref Note	Finisher			Colour	Remarks						
Name				DCZ	Area M <sup>2</sup>	1st Coat µm	2nd Coat µm	Spec	1st Coat µm	2nd Coat µm		Spec	1st Coat µm	2nd Coat µm	3rd Coat µm								
PLENUM(1 DECK, AFT FR 59)				1MA4	0.9			C413 AND C045					C061	30	30		GREY 16076						
PLENUM(1 DECK, AFT FR 59)				1MA4	1.0	DECKHEAD		C212	36	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30		WHITE 27925						
PLENUM(1 DECK, AFT FR 59)				1MA4	0.8	FORWARD		C212	36	36			C061	30	30		WHITE 27925						
PLENUM(1 DECK, AFT FR 59)				1MA4	1.0	AFT		C212	36	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30		WHITE 27925						
PLENUM(1 DECK, AFT FR 59)				1MA4	1.3	PORT		C212	36	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30		WHITE 27925						
PLENUM(1 DECK, AFT FR 59)				1MA4	0.6	STBD		C212	36	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30		WHITE 27925						
PLENUM(1 DECK, AFT FR 59)				1MA4	0.6	OTHERS							C061	30	30		DADO (150mm HIGH)						
PLENUM(1 DECK, AFT FR 59)				1M20	1.6	ST DECK TRAFFIC		C413	125-150				C200	750-1000			GREY 36076						
PLENUM(1 DECK, AFT FR 59)				1M20	0.8	ST DECK NON TRAFFIC		C413 AND C045					C061 OR C177	30	30		GREY 16076						
PLENUM(1 DECK, AFT FR 59)				1M20	2.6	DECKHEAD		C212	36	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30		WHITE 27925						
PLENUM(1 DECK, AFT FR 59)				1M20	3.1	FORWARD		C212	36	36			C061	30	30		WHITE 27925						
PLENUM(1 DECK, AFT FR 59)				1M20	2.3	AFT		C212	36	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30		WHITE 27925						
PLENUM(1 DECK, AFT FR 59)				1M20	0.8	PORT		C212	36	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30		WHITE 27925						
PLENUM(1 DECK, AFT FR 59)				1M20	1.4	STBD		C212	36	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30		WHITE 27925						
PLENUM(1 DECK, AFT FR 59)				1M20	1.3	OTHERS							C061	30	30		DADO (150mm HIGH)						
PLENUM(1 DECK, AFT FR 59)				1M22	1.1	ST DECK TRAFFIC		C413	125-150				C200	750-1000			GREY 36076						
PLENUM(1 DECK, AFT FR 59)				1M22	0.6	ST DECK NON TRAFFIC		C413 AND C045					C061 OR C177	30	30		GREY 16076						
PLENUM(1 DECK, AFT FR 59)				1M22	1.8	DECKHEAD		C212	36	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30		WHITE 27925						
PLENUM(1 DECK, AFT FR 59)				1M22	0.6	FORWARD		C212	36	36			C061	30	30		WHITE 27925						
PLENUM(1 DECK, AFT FR 59)				1M22	0.6	AFT		C212	36	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30		WHITE 27925						
PLENUM(1 DECK, AFT FR 59)				1M22	2.1	PORT		C212	36	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30		WHITE 27925						
PLENUM(1 DECK, AFT FR 59)				1M22	2.1	STBD		C212	36	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30		WHITE 27925						
PLENUM(1 DECK, AFT FR 59)				1M22	0.9	OTHERS							C061	30	30		DADO (150mm HIGH)						
BRIDGE				01DA	66.5	ST DECK		C413	125-150			NOTE 15					GREY 16076						
BRIDGE				01DA	71.8	DECKHEAD		C212	36	36	INSULATION	NOTE 5					WHITE 27925						
BRIDGE				01DA	19.5	FORWARD		C212	36	36	INSULATION	NOTE 5					GREEN 24670						
BRIDGE				01DA	35.4	AFT		C212	36	36	INSULATION	NOTE 5					GREEN 24670						
BRIDGE				01DA	31.4	PORT		C212	36	36	INSULATION	NOTE 5					GREEN 24670						
BRIDGE				01DA	31.5	STBD		C212	36	36	INSULATION	NOTE 5					GREEN 24670						
BRIDGE				01DA	76.4	SHELL EXT	76	C045	40				C411	30	30	30	GREY 26480						
CHART ROOM				01DB0	12.1	ST DECK		C413	125-150		DK COVERING												
CHART ROOM				01DB0	13.1	DECKHEAD		C212	36	36	INSULATION	NOTE 5					WHITE 27925						
CHART ROOM				01DB0	11.2	FORWARD		C212	36	36			C061	30	30		GREEN 24670						
CHART ROOM				01DB0	11.2	AFT		C212	36	36			C061	30	30		GREEN 24670						
CHART ROOM				01DB0	8.5	PORT		C212	36	36			C061	30	30		GREEN 24670						
CHART ROOM				01DB0	8.5	STBD		C212	36	36			C061	30	30		GREEN 24670						
FIRE CONTROL EQUIPMENT ROOM NO. 1				01DC0	11.8	ST DECK TRAFFIC		C413	125-150				C200	750-1000			GREY 36076						
FIRE CONTROL EQUIPMENT ROOM NO. 1				01DC0	8.9	ST DECK NON TRAFFIC		C413 AND C045					C061 OR C177	30	30		GREY 16076						
FIRE CONTROL EQUIPMENT ROOM NO. 1				01DC0	22.4	DECKHEAD		C212	36	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30		WHITE 27925						
FIRE CONTROL EQUIPMENT ROOM NO. 1				01DC0	14.0	FORWARD		C212	36	36			C061	30	30		WHITE 27925						
FIRE CONTROL EQUIPMENT ROOM NO. 1				01DC0	14.0	AFT		C212	36	36			C061	30	30		WHITE 27925						
FIRE CONTROL EQUIPMENT ROOM NO. 1				01DC0	12.2	PORT							C061	30	30		WHITE 27925	JOINER BULKHEAD					
FIRE CONTROL EQUIPMENT ROOM NO. 1				01DC0	11.2	STBD		C212	36	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30		WHITE 27925						
FIRE CONTROL EQUIPMENT ROOM NO. 1				01DC0	10.4	SHELL EXT	76	C045	40				C411	30	30	30	GREY 26480						

Title: Painting & Preservation Schedule			Dwg No: HFX-D28-396-000-01		Previous DND No. 8355538		Date: 2004-09-02		Rev: C		SHEET 71 OF 81	
Compartment			Surface		Inorganic Zinc Primer C171		Primer		Deck Covering/ Insulation		Ref Note	
Name	DCZ	Area m <sup>2</sup>			1st Coat µm	2nd Coat µm	Spec	1st Coat µm	2nd Coat µm	3rd Coat µm	Colour	Remarks
COMMUNICATION LOCKER	01DY1	0.7		ST DECK TRAFFIC			C413	125-150			GREY 36076	
COMMUNICATION LOCKER	01DY1	0.2		ST DECK NON TRAFFIC			C413 AND C045				GREY 16076	
COMMUNICATION LOCKER	01DY1	0.9		DECKHEAD		36	C212	36	INSULATION	NOTE 4	WHITE 27925	
COMMUNICATION LOCKER	01DY1	2.2		FORWARD							WHITE 27925	JOINER BULKHEAD
COMMUNICATION LOCKER	01DY1	2.4		AFT			C212	36			WHITE 27925	
COMMUNICATION LOCKER	01DY1	2.4		PORT							WHITE 27925	JOINER BULKHEAD
COMMUNICATION LOCKER	01DY1	2.6		STBD			C212	36			WHITE 27925	
SEA HEAD	01DY3	1.8		ST DECK			C413	125-150	DK COVERING			
SEA HEAD	01DY3	1.9		DECKHEAD		36	C212	36	INSULATION	NOTE 4	WHITE 27925	
SEA HEAD	01DY3	5.2		FORWARD							GREY 27880	JOINER BULKHEAD
SEA HEAD	01DY3	5.6		AFT		36	C212	36			GREY 27880	
SEA HEAD	01DY3	2.3		PORT		36	C212	36			GREY 27880	
SEA HEAD	01DY3	2.5		STBD			C212	36	INSULATION	NOTE 4	GREY 27880	CLEAR OF FIBREGLASS LINING. FOR FFH 330,331,332,334 & 335 APPLY 1 COAT 38 µm OF C021 TO THE DOUBLE LAYER OF FIBREGLASS. COLOUR TO BE GREY 27880. SEE NOTE 18 FOR FFH 333, 336 TO 341.
SEA HEAD	01DY3	2.3		SHELL EXT	76		C045	40			GREY 26480	
RADAR ROOM NO. 1	01D20	10.0		ST DECK TRAFFIC			C413	125-150			GREY 36076	
RADAR ROOM NO. 1	01D20	5.4		ST DECK NON TRAFFIC			C413 AND C045				GREY 16076	
RADAR ROOM NO. 1	01D20	16.6		DECKHEAD		36	C212	36	INSULATION	NOTE 4	WHITE 27925	
RADAR ROOM NO. 1	01D20	15.0		FORWARD		36	C212	36			WHITE 27925	
RADAR ROOM NO. 1	01D20	14.0		AFT		36	C212	36			WHITE 27925	
RADAR ROOM NO. 1	01D20	8.7		PORT							WHITE 27925	JOINER BULKHEAD
RADAR ROOM NO. 1	01D20	8.4		STBD			C212	36	INSULATION	NOTE 4	WHITE 27925	
RADAR ROOM NO. 1	01D20	7.8		SHELL EXT	76		C045	40			GREY 26480	
LOBBY(FWD OF FR 16)	01D22	1.5		ST DECK			C413	125-150	DK COVERING			
LOBBY(FWD OF FR 16)	01D22	1.6		DECKHEAD		36	C212	36	INSULATION	NOTE 5	WHITE 27925	
LOBBY(FWD OF FR 16)	01D22	3.6		FORWARD		36	C212	36			GREY 27880	
LOBBY(FWD OF FR 16)	01D22	3.6		AFT		36	C212	36			GREY 27880	
LOBBY(FWD OF FR 16)	01D22	3.2		PORT		36	C212	36			GREY 27880	
LOBBY(FWD OF FR 16)	01D22	3.2		STBD		36	C212	36			GREY 27880	
LOBBY(FWD OF FR 16)	01D22	0.7		OTHERS							GREY 16076	DADO(150mm HIGH)
LOBBY(FR 20.5 TO FR 19)	01D22	4.5		ST DECK			C413	125-150	DK COVERING			
LOBBY(FR 20.5 TO FR 19)	01D22	4.9		DECKHEAD		36	C212	36	INSULATION	NOTE 4	WHITE 27925	
LOBBY(FR 20.5 TO FR 19)	01D22	3.6		FORWARD		36	C212	36	INSULATION	NOTE 4	GREY 27880	
LOBBY(FR 20.5 TO FR 19)	01D22	4.5		AFT		36	C212	36	INSULATION	NOTE 4	GREY 27880	
LOBBY(FR 20.5 TO FR 19)	01D22	8.5		PORT		36	C212	36	INSULATION	NOTE 4	GREY 27880	
LOBBY(FR 20.5 TO FR 19)	01D22	8.7		STBD							GREY 26480	JOINER BULKHEAD
LOBBY(FR 20.5 TO FR 19)	01D22	7.9		SHELL EXT	76		C045	40			GREY 16076	DADO(150mm HIGH)
LOBBY(FR 20.5 TO FR 19)	01D22	1.4		OTHERS			C413	125-150	DK COVERING			
LOBBY(FR 19 TO FR 18)	01D22	9.6		ST DECK			C413	125-150	INSULATION	NOTE 4	WHITE 27925	
LOBBY(FR 19 TO FR 18)	01D22	11.4		DECKHEAD		36	C212	36	INSULATION	NOTE 4	GREY 27880	
LOBBY(FR 19 TO FR 18)	01D22	18.6		FORWARD		36	C212	36			GREY 27880	
LOBBY(FR 19 TO FR 18)	01D22	21.2		AFT		36	C212	36			GREY 27880	CLEAR OF JOINER BULKHEAD

Title: Painting & Preservation Schedule			Dwg No: HPX-D28-396-000-01		Previous DND No. 8355538			Date: 2004-09-02		Rev: C		SHEET 72 OF 81					
Compartment			Surface		Inorganic Zinc Primer C171		Primer		Deck Covering/ Insulation		Ref Note	Finisher			Colour	Remarks	
Name		DCZ	Area m <sup>2</sup>	1st Coat µm	2nd Coat µm	Spec	1st Coat µm	2nd Coat µm	Spec	1st Coat µm	2nd Coat µm	3rd Coat µm					
LOBBY(FR 19 TO FR 18)			01D22	5.5					C212	36	36		C061	30	30	GREY 27880	
LOBBY(FR 19 TO FR 18)			01D22	3.0		STBD			C212	36	36		C061	30	30	GREY 27880	
LOBBY(FR 19 TO FR 18)			01D22	7.9		SHELL EXT	76		C045	40			C411	30	30	GREY 26480	
LOBBY(FR 19 TO FR 18)			01D22	2.6		OTHERS							C061	30	30	GREY 16076	DADO(150mm HIGH)
LOBBY(FR 18 TO FR 16)			01D22	5.9		ST DECK		125-150	C413								
LOBBY(FR 18 TO FR 16)			01D22	6.4		DECKHEAD			C212	36	36		C061	30	30	WHITE 27925	
LOBBY(FR 18 TO FR 16)			01D22	4.5		FORWARD			C212	36	36		C061	30	30	GREY 27880	
LOBBY(FR 18 TO FR 16)			01D22	4.5		AFT			C212	36	36		C061	30	30	GREY 27880	
LOBBY(FR 18 TO FR 16)			01D22	11.2		PORT			C212	36	36		C061	30	30	GREY 27880	
LOBBY(FR 18 TO FR 16)			01D22	12.2		STBD							C061	30	30	GREY 27880	JOINER BULKHEAD
LOBBY(FR 18 TO FR 16)			01D22	10.4		SHELL EXT	76		C045	40			C411	30	30	GREY 26480	
LOBBY(FR 18 TO FR 16)			01D22	1.8		OTHERS							C061	30	30	GREY 16076	DADO(150mm HIGH)
ELECTRONIC WARFARE EQUIPMENT ROOM			01EA	10.2		ST DECK TRAFFIC		125-150	C413				C200	750-1000		GREY 36076	
ELECTRONIC WARFARE EQUIPMENT ROOM			01EA	5.8		ST DECK NON TRAFFIC			C413 AND C045				C061 OR C177	30	30	GREY 16076	
ELECTRONIC WARFARE EQUIPMENT ROOM			01EA	17.3		DECKHEAD			C212	36	36		C061	30	30	WHITE 27925	
ELECTRONIC WARFARE EQUIPMENT ROOM			01EA	18.6		FORWARD			C212	36	36		C061	30	30	WHITE 27925	
ELECTRONIC WARFARE EQUIPMENT ROOM			01EA	18.6		AFT			C212	36	36		C061	30	30	WHITE 27925	
ELECTRONIC WARFARE EQUIPMENT ROOM			01EA	6.8		PORT			C212	36	36		C061	30	30	WHITE 27925	
ELECTRONIC WARFARE EQUIPMENT ROOM			01EA	6.8		STBD			C212	36	36		C061	30	30	WHITE 27925	
ELECTRONIC WARFARE EQUIPMENT ROOM			01EA	12.6		SHELL EXT	76		C045	40			C411	30	30	GREY 26480	
CHAFF MAGAZINE			01EB	10.5		ST DECK		125-150	C413								
CHAFF MAGAZINE			01EB	11.3		DECKHEAD			C212	36	36		C061	30	30	WHITE 27925	
CHAFF MAGAZINE			01EB	18.6		FORWARD			C212	36	36		C061	30	30	WHITE 27925	
CHAFF MAGAZINE			01EB	18.6		AFT			C212	36	36		C061	30	30	WHITE 27925	
CHAFF MAGAZINE			01EB	4.4		PORT			C212	36	36		C061	30	30	WHITE 27925	
CHAFF MAGAZINE			01EB	4.4		STBD			C212	36	36		C061	30	30	WHITE 27925	
CHAFF MAGAZINE			01EB	4.1		SHELL EXT	76		C045	40			C411	30	30	GREY 26480	
STBD FER UPTAKES(13200 G.T. FLAT TO 19600 G.T. FLAT)			01FZ1	15.8		ST DECK (13200 G.T. FLAT)	76		C045	40			C076	30	30	BLACK 17038	
STBD FER UPTAKES(13200 G.T. FLAT TO 19600 G.T. FLAT)			01FZ1	3.7		ST DECK (FUNNEL HOUSE TOP)	76		C045	40			C076	30	30	BLACK 17038	
STBD FER UPTAKES(13200 G.T. FLAT TO 19600 G.T. FLAT)			01FZ1	4.0		DECKHEAD (FUNNEL HOUSE TOP)	76						C076	30	30	GREY 26480	
STBD FER UPTAKES(13200 G.T. FLAT TO 19600 G.T. FLAT)			01FZ1	12.0		DECKHEAD (19600 G.T. FLAT)	76						C076	30	30	BLACK 17038	
STBD FER UPTAKES(13200 G.T. FLAT TO 19600 G.T. FLAT)			01FZ1	23.9		FORWARD	76						C076	30	30	BLACK 17038	
STBD FER UPTAKES(13200 G.T. FLAT TO 19600 G.T. FLAT)			01FZ1	98.9		AFT (INCLUDES PLENUM)	76		C045	40			C076	30	30	BLACK 17038	
STBD FER UPTAKES(13200 G.T. FLAT TO 19600 G.T. FLAT)			01FZ1	40.5		PORT	76									GREY 26480	
STBD FER UPTAKES(13200 G.T. FLAT TO 19600 G.T. FLAT)			01FZ1	40.5		STBD	76									GREY 26480	
STBD FER UPTAKES(13200 G.T. FLAT TO 19600 G.T. FLAT)			01FZ1	59.3		OUTSIDE OF FER UPTAKES	76		C045	40			C061	30	30	GREY 26480	
PORT FER UPTAKES(13200 G.T. FLAT TO 19600 G.T. FLAT)			01FZ2	15.8		ST DECK (13200 G.T. FLAT)	76		C045	40			C076	30	30	BLACK 17038	



Title: Painting & Preservation Schedule			Dwg No: HPX-D28-396-000-01			Previous DND No. 8355538			Date: 2004-09-02			Rev: C			SHEET 73 OF 81		
Compartment			Surface		Inorganic Zinc Primer C171		Primer			Deck Covering/ Insulation		Ref Note	Finisher			Colour	Remarks
Name			DCZ	Area m <sup>2</sup>	1st Coat µm	2nd Coat µm	Spec	1st Coat µm	2nd Coat µm			Spec	1st Coat µm	2nd Coat µm	3rd Coat µm		
PORT FER UPTAKES(13200 G.T. FLAT TO 19600 G.T. FLAT)			01F22	3.7	76		C045	40					30	30		BLACK 17038	
PORT FER UPTAKES(13200 G.T. FLAT TO 19600 G.T. FLAT)			01F22	4.0	76					INSULATION			30	30		GREY 26480	
PORT FER UPTAKES(13200 G.T. FLAT TO 19600 G.T. FLAT)			01F22	12.0	76					INSULATION	NOTE 4		30	30		BLACK 17038	
PORT FER UPTAKES(13200 G.T. FLAT TO 19600 G.T. FLAT)			01F22	23.9	76					INSULATION	NOTE 5					GREY 26480	
PORT FER UPTAKES(13200 G.T. FLAT TO 19600 G.T. FLAT)			01F22	98.9	76		C045	40					30	30		BLACK 17038	
PORT FER UPTAKES(13200 G.T. FLAT TO 19600 G.T. FLAT)			01F22	40.5	76					INSULATION	NOTE 5					GREY 26480	
PORT FER UPTAKES(13200 G.T. FLAT TO 19600 G.T. FLAT)			01F22	40.5	76					INSULATION	NOTE 5					GREY 26480	
PORT FER UPTAKES(13200 G.T. FLAT TO 19600 G.T. FLAT)			01F22	59.3	76		C045	40					30	30	30	GREY 26480	
AAMR CASING(01 DECK TO AAMR CASING TOP)			01G20	12.4	76		C045	40					30	30		GREY 26480	
AAMR CASING(01 DECK TO AAMR CASING TOP)			01G20	8.0	76		C045	40					30	30		GREY 26480	
AAMR CASING(01 DECK TO AAMR CASING TOP)			01G20	8.6	76					INSULATION	NOTE 4		30	30		GREY 26480	
AAMR CASING(01 DECK TO AAMR CASING TOP)			01G20	4.6	76					INSULATION	NOTE 4		30	30		GREY 26480	
AAMR CASING(01 DECK TO AAMR CASING TOP)			01G20	21.3	76					INSULATION	NOTE 5					GREY 26480	
AAMR CASING(01 DECK TO AAMR CASING TOP)			01G20	26.4	76					INSULATION	NOTE 5					GREY 26480	
AAMR CASING(01 DECK TO AAMR CASING TOP)			01G20	17.6	76					INSULATION	NOTE 5					GREY 26480	
AAMR CASING(01 DECK TO AAMR CASING TOP)			01G20	16.6	76					INSULATION	NOTE 5					GREY 26480	
AAMR CASING(01 DECK TO AAMR CASING TOP)			01G20	4.3	76		C045	40					30	30	30	GREY 26480	
AAMR CASING(01 DECK TO AAMR CASING TOP)			01G20	46.5	76		C045	40					30	30	30	GREY 26480	
ENGINEER'S STORE			01G21	2.8			C413	125-150					750-1000			GREY 36076	
ENGINEER'S STORE			01G21	3.6			C413 AND C045						30	30		GREY 16076	
ENGINEER'S STORE			01G21	3.1			C212	36	36	INSULATION	NOTE 4		30	30		WHITE 27925	
ENGINEER'S STORE			01G21	4.2													
ENGINEER'S STORE			01G21	9.3			C212	36	36				30	30		WHITE 27925	
ENGINEER'S STORE			01G21	11.4			C212	36	36				30	30		WHITE 27925	
ENGINEER'S STORE			01G21	13.2			C212	36	36	INSULATION	NOTE 4		30	30		WHITE 27925	
ENGINEER'S STORE			01G21	18.9	76		C045	40					30	30	30	GREY 26480	
ENGINEER'S STORE			01G21	9.4									30	30		GREY 16076	DADO (900mm HIGH)
CIWS MAGAZINE			01JA1	6.1			C413	125-150					750-1000			GREY 36076	
CIWS MAGAZINE			01JA1	5.8			C413 AND C045						30	30		GREY 16076	

Title: Painting & Preservation Schedule				Dwg No: HFX-D28-396-000-01			Previous DND No. 8355538			Date: 2004-09-02		Rev: C		SHEET 74 OF 81				
Compartment				Surface		Inorganic Zinc Primer C171		Primer			Deck Covering/ Insulation	Ref Note	Finisher			Colour	Remarks	
						1st Coat µm	2nd Coat µm	Spec	1st Coat µm	2nd Coat µm			Spec	1st Coat µm	2nd Coat µm			3rd Coat µm
		DCZ	Area M <sup>2</sup>															
	CIWS MAGAZINE	01JA1	9.7	DECKHEAD				C212	36	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30	WHITE 27925		
	CIWS MAGAZINE	01JA1	12.6	FORWARD				C212	36	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30	WHITE 27925		
	CIWS MAGAZINE	01JA1	8.3	AFT				C212	36	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30	WHITE 27925		
	CIWS MAGAZINE	01JA1	25.8	PORT				C212	36	36			C061	30	30	WHITE 27925		
	CIWS MAGAZINE	01JA1	15.6	STBD				C212	36	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30	WHITE 27925		
	CIWS MAGAZINE	01JA1	22.6	SHELL EXT	76			C045	40				C411	30	30	GREY 26480		
	CIWS MAGAZINE	01JA1	2.5	OTHERS									C061	30	30	GREY 16076	DADO (150mm HIGH)	
	SONOBUOY STORE NO. 1	01JA2	5.2	ST DECK TRAFFIC				C413	125-150				C200	750-1000		GREY 36076		
	SONOBUOY STORE NO. 1	01JA2	4.6	ST DECK NON TRAFFIC				C413 AND C045					C061 OR C177	30	30	GREY 16076		
	SONOBUOY STORE NO. 1	01JA2	7.7	DECKHEAD				C212	36	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30	WHITE 27925		
	SONOBUOY STORE NO. 1	01JA2	12.7	FORWARD				C212	36	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30	WHITE 27925		
	SONOBUOY STORE NO. 1	01JA2	7.8	AFT									C061	30	30	WHITE 27925	JOINER BULKHEAD	
	SONOBUOY STORE NO. 1	01JA2	13.7	PORT									C061	30	30	WHITE 27925	JOINER BULKHEAD	
	SONOBUOY STORE NO. 1	01JA2	23.9	STBD				C212	36	36			C061	30	30	WHITE 27925		
	SONOBUOY STORE NO. 1	01JA2	18.8	SHELL EXT	76			C045	40				C411	30	30	GREY 26480		
	SONOBUOY STORE NO. 1	01JA2	13.1	OTHERS									C061	30	30	GREY 16076	DADO (900mm HIGH)	
	SPORTS GEAR STORE	01JZ1	6.9	ST DECK TRAFFIC				C413	125-150				C200	750-1000		GREY 36076		
	SPORTS GEAR STORE	01JZ1	5.5	ST DECK NON TRAFFIC				C413 AND C045					C061 OR C177	30	30	GREY 16076		
	SPORTS GEAR STORE	01JZ1	8.6	DECKHEAD				C212	36	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30	WHITE 27925		
	SPORTS GEAR STORE	01JZ1	15.8	FORWARD				C212	36	36		NOTE 4	C061	30	30	WHITE 27925	PART INSULATION	
	SPORTS GEAR STORE	01JZ1	14.3	AFT				C212	36	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30	WHITE 27925		
	SPORTS GEAR STORE	01JZ1	25.3	PORT				C212	36	36		NOTE 4	C061	30	30	WHITE 27925	PART INSULATION	
	SPORTS GEAR STORE	01JZ1	18.3	STBD				C212	36	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30	WHITE 27925		
	SPORTS GEAR STORE	01JZ1	52.5	SHELL EXT	76			C045	40				C411	30	30	GREY 26480		
	SPORTS GEAR STORE	01JZ1	16.8	OTHERS									C061	30	30	GREY 16076	DADO (900mm HIGH)	
	FDCR & DC SECTION BASE NO. 3	01JZ2	26.1	ST DECK				C413	125-150		DK COVERING							
	FDCR & DC SECTION BASE NO. 3	01JZ2	20.8	DECKHEAD				C212	36	36	INSULATION		C061	30	30	WHITE 27925		
	FDCR & DC SECTION BASE NO. 3	01JZ2	17.8	FORWARD				C212	36	36		NOTE 5	C061	30	30	WHITE 27925	CLEAR OF JOINER BULKHEAD	
	FDCR & DC SECTION BASE NO. 3	01JZ2	16.2	AFT				C212	36	36	INSULATION	NOTE 5				WHITE 27925		
	FDCR & DC SECTION BASE NO. 3	01JZ2	19.0	PORT				C212	36	36	INSULATION	NOTE 5				WHITE 27925		
	FDCR & DC SECTION BASE NO. 3	01JZ2	35.5	STBD				C212	36	36			C061	30	30	WHITE 27925	CLEAR OF JOINER BULKHEAD	
	FDCR & DC SECTION BASE NO. 3	01JZ2	67.9	SHELL EXT	76			C045	40				C411	30	30	GREY 26480		
	E.C.M. COMPARTMENT	02EA	14.0	ST DECK TRAFFIC				C413	125-150				C200	750-1000		GREY 36076		
	E.C.M. COMPARTMENT	02EA	10.7	ST DECK NON TRAFFIC				C413 AND C045					C061 OR C177	30	30	GREY 16076		
	E.C.M. COMPARTMENT	02EA	17.9	DECKHEAD				C212	36	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30	WHITE 27925		
	E.C.M. COMPARTMENT	02EA	22.0	FORWARD				C212	36	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30	WHITE 27925		
	E.C.M. COMPARTMENT	02EA	22.4	AFT				C212	36	36			C061	30	30	WHITE 27925		
	E.C.M. COMPARTMENT	02EA	14.4	PORT				C212	36	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30	WHITE 27925		
	E.C.M. COMPARTMENT	02EA	14.4	STBD				C212	36	36	INSULATION	NOTE 4	C061	30	30	WHITE 27925		
	E.C.M. COMPARTMENT	02EA	76.2	HOUSE SIDES OF E.C.M. COMP	76			C045	40				C411	30	30	GREY 26480		
	E.C.M. COMPARTMENT	02EA	1.9	COMPT TOP TRAFFIC				C413	125-150				C200	750-1000		GREY 36076		

Title: Painting & Preservation Schedule				Dwg No: HPX-D28-396-000-01		Previous DND No. 8355538			Date: 2004-09-02		Rev: C		SHEET 75 OF 81				
Compartment				Surface		Inorganic Zinc Primer C171		Primer		Deck Covering/ Insulation	Ref Note	Finisher			Colour	Remarks	
						1st Coat µm	2nd Coat µm	Spec	1st Coat µm			2nd Coat µm	Spec	1st Coat µm			2nd Coat µm
E.C.M. COMPARTMENT				DCZ	Area m <sup>2</sup>												
				02EA	14.7	COMPT TOP NON-TRAFFIC			C413 AND C045						30	30	30
FER UPTAKES(19600 G.T. FLAT TO TOP OF FUNNEL)				02FZ	22.3	76		C045	40				C076	30	30	BLACK 17038	
FER UPTAKES(19600 G.T. FLAT TO TOP OF FUNNEL)				02FZ	21.2	76		C045	40				C076	30	30	BLACK 17038	
FER UPTAKES(19600 G.T. FLAT TO TOP OF FUNNEL)				02FZ	25.5	76		C045	40				C076	30	30	BLACK 17038	
FER UPTAKES(19600 G.T. FLAT TO TOP OF FUNNEL)				02FZ	21.1	76		C045	40				C076	30	30	BLACK 17038	
FER UPTAKES(19600 G.T. FLAT TO TOP OF FUNNEL)				02FZ	18.6	76		C045	40				C076	30	30	BLACK 17038	
FER UPTAKES(19600 G.T. FLAT TO TOP OF FUNNEL)				02FZ	18.6	76		C045	40				C076	30	30	BLACK 17038	
FER UPTAKES(19600 G.T. FLAT TO TOP OF FUNNEL)				02FZ	77.4	76		C045	40				C411	30	30	GREY 26480	
WEATHER DECK, HANGAR TOP (FR 37.5 TO FR 48)				02J	112.6			C413	125-150				C200	750-1000		GREY 36076	
WEATHER DECK, HANGAR TOP (FR 37.5 TO FR 48)				02J	38.4			C413 AND C045					C061 OR C177	30	30	GREY 16076	
1 DECK, WEATHER DECK (FR 12 TO FWD)				N/A	128.2			C413	125-150				C200	750-1000		GREY 36076	
1 DECK, WEATHER DECK (FR 12 TO FWD)				N/A	42.7			C413 AND C045					C061 OR C177	30	30	GREY 16076	
1 DECK, WEATHER DECK (FR 20.75 TO FR 40)				N/A	267.9			C413	125-150				C200	750-1000		GREY 36076	
1 DECK, WEATHER DECK (FR 20.75 TO FR 40)				N/A	107.3			C413 AND C045					C061 OR C177	30	30	GREY 16076	
1 DECK, WEATHER DECK (FR 48 TO FR 59)				N/A	341.4			C413	125-150				C200	750-1000		GREY 36076	
1 DECK, WEATHER DECK (FR 59 TO TRANSOM)				N/A	73.3			C413	125-150				C200	750-1000		GREY 36076	
1 DECK, WEATHER DECK (FR 59 TO TRANSOM)				N/A	38.9			C413 AND C045					C061 OR C177	30	30	GREY 16076	
1 DECK, WEATHER DECK (LSO COMPT CANOPY)				N/A	2.5	76		C045	40				C411	30	30	GREY 26480	
01 DECK, WEATHER DECK (FR 12 TO FR 22 )				N/A	47.4			C413	125-150				C200	750-1000		GREY 36076	
01 DECK, WEATHER DECK (FR 12 TO FR 22 )				N/A	90.0			C413 AND C045					C061 OR C177	30	30	GREY 16076	
01 DECK, WEATHER DECK (FR 39 TO FR 45 )				N/A	41.9			C413	125-150				C200	750-1000		GREY 36076	
01 DECK, WEATHER DECK (FR 39 TO FR 45 )				N/A	30.6			C413 AND C045					C061 OR C177	30	30	GREY 16076	
02 DECK, WEATHER DECK, BRIDGE TOP (FR 12 TO FR 20.5 )				N/A	126.0			C413	125-150				C200	750-1000		GREY 36076	
02 DECK, WEATHER DECK, BRIDGE TOP (FR 12 TO FR 20.5 )				N/A	23.2			C413 AND C045					C061 OR C177	30	30	GREY 16076	
AAMR CASING TOP (FR 48 -36)				N/A	N/A	76		C045	40				C411	30	30	GREY 26480	
ACCOMM LADDER STEP PLATE - BASE				N/A	N/A			C212	36	36			C411	30	30	GREY 26480	
ACCOMM LADDER STEP PLATE - LETTERS				N/A	N/A			C212	36	36			C061	30	30	BLACK 17038	
AIR SEARCH RADAR MAST				N/A	N/A	76		C045	40				C411	30	30	GREY 26480	EXTERIOR
ANCHOR				N/A	N/A	76		C045	40				C411	30	30	GREY 26480	
ANCHOR CHAIN				N/A	N/A	76		C045	40				C061	30	30	WHITE 27925	ONE COAT BOILED LINSEED OIL C002 (VENDOR APPLIED) REF DWG NO 5

Title: Painting & Preservation Schedule				Dwg No: HFX-D28-396-000-01			Previous DND No. 8355538			Date: 2004-09-02			Rev: C			SHEET 76 OF 81											
Compartment		Surface		Inorganic Zinc Primer C171		Primer		Deck Covering/ Insulation	Ref Note	Finisher			Colour	Remarks													
				1st Coat µm	2nd Coat µm	Spec	1st Coat µm			2nd Coat µm	3rd Coat µm																
Name	DCZ	Area M <sup>2</sup>								Spec	1st Coat µm	2nd Coat µm	3rd Coat µm														
ANCHOR CHAIN	N/A	N/A	76		C045	40				C061	30	30	30	RED 11350	ONE COAT BOILED LINSEED OIL C002 (VENDOR APPLIED) REF DWG NO 5												
ANCHOR CHAIN	N/A	N/A	76		C045	40				C061	30	30	30	BLUE 15052	ONE COAT BOILED LINSEED OIL C002 (VENDOR APPLIED) REF DWG NO 5												
AWNING STANCHIONS	N/A	N/A			C045	40				C061	30	30	30	WHITE 27925	TWICE FILLED & DRAINED WITH C161 ALLOWING 24 HOURS BETWEEN COATS												
BILGE KEELS	N/A	N/A																									
BOAT DAVIT (FR 36 - 28)	N/A	N/A	76		C045	40				C411	30	30	30	GREY 26480													
BOLLARDS, FAIRLEADS, EYEPADS & CLEATS - WEATHER DECK	N/A	N/A	76		C045	40				C061	30	30	30	BLACK 17038													
BREAKWATER (FR 12 TO FWD)	N/A	N/A	76		C045	40				C411	30	30	30	GREY 26480													
BULLRING (FR 12 TO FWD)	N/A	N/A	76		C045	40				C061	30	30	30	BLACK 17038													
C5 SONAR HYDRAULIC DOWN-LOCK ASSY, CYLINDER HOUSING ONLY	N/A	N/A			INTERGARD 251	62				INTERGARD 740	45			GREY 26480	DEGREASE WITH C070 PRIOR TO PAINTING												
C5 SONAR HYDRAULIC DOWN-LOCK ASSY, EXCL CYLINDER HOUSING + ROD	N/A	N/A			C212	36	36			C061	30	30	30	GREY 26480													
CABLE HANGERS	N/A	N/A			C212	36				C061	30	30			FINISH COLOURS TO BE THE SAME AS THE ADJACENT STRUCTURE												
CHAIN PIPE (INTERIOR)	N/A	N/A	76		C183	64				C061	30	30	30	BLACK 17038													
CHAIN PIPE BOLSTER (FR 12 TO FWD)	N/A	N/A	76		C045	40				C061	30	30		GREY 16076	FINISH COLOURS TO BE THE SAME AS THE ADJACENT STRUCTURE												
COVERING (DECK COVERING)	N/A	N/A													PAINTED WITH KERATOL KD3 PAINT												
CRPP HYDRAULIC COMPONENTS - HUBS (INTERNAL), OIL TUBES (OUTER SURFACES)	N/A	N/A													REFER TO SPEC B-OG-282-000/FP-000 (SHOP) & STANAG 1162												
DECK MARKINGS (VERTREP) (FR 12 TO FWD)	N/A	N/A								C177	30			YELLOW 13655	A COATING SYSTEM AND COLOUR SCHEME IDENTICAL TO THE PAINTED SURROUNDING SURFACE WHEN IN THE CLOSED POSITION												
DOORS (JOINER)	N/A	N/A	76		C045	40				C061	30				A COATING SYSTEM AND COLOUR SCHEME IDENTICAL TO THE PAINTED SURROUNDING SURFACE WHEN IN THE CLOSED POSITION												
DOORS WT & AT	N/A	N/A	76		C045	40																					
DRAFT MARKS - ABOVE BOOT TOPPING	N/A	N/A								C061	30	30		BLACK 17038													
DRAFT MARKS - FROM TOP OF BOOT TOPPING DOWN TO KEEL	N/A	N/A								C061	30	30		WHITE 27925													
DRAFT MARKS - PENNANT NUMBERS	N/A	N/A								C061	30	30		BLACK 17038													
EDFW EXPANSION TANK	N/A	N/A								C021	125			WHITE													
EDFW EXPANSION TANK	N/A	N/A								C021		125		GREY													
EDFW EXPANSION TANK	N/A	N/A								C021			125	WHITE													
ENGINE CASING EXTERIOR (FR 36 - 28)	N/A	N/A	76		C045	40				C411	30	30	30	GREY 26480													
ENGINE STAFF (AFT - FR 48)	N/A	N/A			C045	40				C061	30	30	30	WHITE 27925													
EXTERIOR DOORS/HATCHES - FLASHING	N/A	N/A			C045	40				C061	30	30		BLACK 17038													
EXTERIOR DOORS/HATCHES - LEVER NUTS FOR FABRICATED LOCKERS	N/A	N/A																									
EXTERIOR DOORS/HATCHES - WOODEN RAMPS FOR HATCH COAMINGS	N/A	N/A			C183	64				C207	125			GREY	NON-SLIP AGGREGATE TO BE ADDED TO FIRST FINISHER COAT												
	N/A	N/A			C099	14	18		NOTE 19	C099	22	22	22	CLEAR													

Title: Painting & Preservation Schedule			Dwg No: HPX-D28-396-000-01		Previous DND No. 8355538			Date: 2004-09-02		Rev: C		SHEET 77 OF 81				
Compartment			Surface		Inorganic Zinc Primer C171		Primer		Deck Covering/ Insulation	Ref Note	Spec	Finisher			Colour	Remarks
					1st Coat µm	2nd Coat µm	Spec	1st Coat µm				2nd Coat µm	3rd Coat µm			
EXTERIOR OF VENTILATION & AIR-CONDITIONING TRUNKING (ALUM) - INSULATED							C045	40	INSULATION	NOTE 4					FINISH COLOURS TO BE THE SAME AS THE ADJACENT STRUCTURE	
EXTERIOR OF VENTILATION & AIR-CONDITIONING TRUNKING (ALUM) - NOT INSULATED							C045	40							FINISH COLOURS TO BE THE SAME AS THE ADJACENT STRUCTURE	
EXTERIOR OF VENTILATION & AIR-CONDITIONING TRUNKING (STEEL) - INSULATED							C212	36	INSULATION	NOTE 4					FINISH COLOURS TO BE THE SAME AS THE ADJACENT STRUCTURE	
EXTERIOR OF VENTILATION & AIR-CONDITIONING TRUNKING (STEEL) - NOT INSULATED							C212	36							FINISH COLOURS TO BE THE SAME AS THE ADJACENT STRUCTURE	
FAMR CASING TOP & ECM COMPARTMENT TOP (FR 28 - 12)					76		C045	40			C411	30	30	30	GREY 26480	
FISH TAIL GUIDE BARS (AFT - FR 48)					76		C045	40			C061	30	30	30	GREEN 14120	
FLAG STAFF (FR 12 TO FWD)							C045	40			C061	30	30	30	WHITE 27925	
FLIGHT DECK MARKINGS (AFT - FR 48)				3600-05A							C177	30	30		YELLOW 13655	
FLIGHT DECK MARKINGS (AFT - FR 48)				3600-05B							C177	30	30		WHITE 17925	
FOUNDATIONS & BACKGROUND (FR 28 - 12)					76		C045	40			C061	30	30	30	BLACK 17038	
FUNNEL EXTERIOR (FR 36 - 28)					76		C045	40			C411	30	30	30	GREY 26480	
FUNNEL TOP (FR 36 - 28)					76		C045	40			C076	30	30	30	BLACK 17038	
GASOLINE CANISTER STOWAGE RACK (FR 48-36)					76		C045	40			C411	30	30	30	GREY 26480	
GUARD RAIL STANCHIONS & LIFELINES - EXTERIOR							C045	40			C061	30	30	30	WHITE 27925	
GUN SEAT NO.1 DECK (FR 12 TO FWD)				INTERIOR SURFACE	76						C207	125			GREY	
GUN SEAT NO.1 DECK (FR 12 TO FWD)				INTERIOR SURFACE	76						C207		125		WHITE	
GUN SEAT NO.1 DECK (FR 12 TO FWD)				EXTERIOR SURFACE	76		C045	40			C411	30	30	30	GREY 16076	
HANGAR FACE & TOP MARKINGS (FR 48 - 36)											C061	30			YELLOW 13655	
HANGAR SIDES (AFT EXTERIOR SHELL)					76		C045	40			C411	30	30	30	GREY 26480	
HATCHES- EXTERIOR					76		C045	40			C411	30	30	30	GREY 26480	
HATCHES -EXTERIOR, FUNNEL TOP W.T. FLAT					76		C045	40			C076	30	30		BLACK 17038	
HATCHES -TOPSIDE					76		C045	40			C061	30	30		A COATING SYSTEM AND COLOUR SCHEME IDENTICAL TO THE PAINTED SURROUNDING SURFACE WHEN IN THE CLOSED POSITION	
HATCHES -UNDERSIDE							C212	36	36		C061	30	30		A COATING SYSTEM AND COLOUR SCHEME IDENTICAL TO THE PAINTED SURROUNDING SURFACE WHEN IN THE CLOSED POSITION	
HAWSE PIPE BOLSTER (FR 12 TO FWD)					76		C045	40			C061	30	30	30	BLACK 17038	
HAWSE PIPE -INTERIOR					76		C183	64								
HELICOPTER TROUGH & DRAINS (AFT - FR 48)					76		C045	40			C061	30	30	30	GREEN 16076	
HIGH TEMPERATURE DUCTING (INSULATED) - AUXILIARY BOILERS							C143	25	25	INSULATION	NOTE 4	30	30		GREY 26480	
HIGH TEMPERATURE DUCTING (INSULATED) - CRUISE ENGINES (DIESEL)							C143	25	25	INSULATION	NOTE 4	30	30		GREY 26480	

Title: Painting & Preservation Schedule				Dwg No: HFX-D28-396-000-01		Previous DND No. 8355538		Date: 2004-09-02		Rev: C		SHEET 78 OF 81				
Compartment			Surface		Inorganic Zinc Primer C171		Primer		Deck Covering/ Insulation	Ref Note	Finisher			Colour	Remarks	
			DCZ	Area m <sup>2</sup>	1st Coat µm	2nd Coat µm	Spec	1st Coat µm			2nd Coat µm	3rd Coat µm				
HIGH TEMPERATURE DUCTING (INSULATED) - DIESEL GENERATOR			N/A	N/A			C143	25	25	INSULATION	NOTE 4	C076	30	30	GREY 26480	
HIGH TEMPERATURE DUCTING (INSULATED) - INCINERATOR			N/A	N/A			C143	25	25	INSULATION	NOTE 4	C076	30	30	GREY 26480	
HIGH TEMPERATURE DUCTING (INSULATED) - MAIN ENGINES (GAS TURBINES) S, ST			N/A	N/A						INSULATION	NOTE 4	C076	30	30	GREY 26480	
HOSE RACK (FIRE FIGHTING)			N/A	N/A				C045	40			C061	30	30	RED 11350	FINISH COLOURS TO BE THE SAME AS THE ADJACENT STRUCTURE
HOUSE FRONT -EXTERIOR (FR 12 TO FWD)			N/A	N/A	76		C045	40				C411	30	30	GREY 26480	
HOUSE SIDES -EXTERIOR (FR 48 - 36)			N/A	N/A	76		C045	40				C411	30	30	GREY 26480	
HOUSE SIDES -EXTERIOR, 1 DK TO 01 DK, 01 DK TO 02 DK, 02 DK TO TOP OF ECM COMPARTMENT & FAMR CASING			N/A	N/A	76		C045	40				C411	30	30	GREY 26480	
IDENTIFICATION & CBRND RISK MARKINGS			N/A	N/A								C061	30		RED 11350	
IDENTIFICATION & CBRND RISK MARKINGS			N/A	N/A								C061	30		BLUE 15052	
IDENTIFICATION & CBRND RISK MARKINGS			N/A	N/A								C061	30		ORANGE 12473	
IDENTIFICATION & CBRND RISK MARKINGS			N/A	N/A								C061	30		BLACK 17038	
IDENTIFICATION & CBRND RISK MARKINGS			N/A	N/A								C061	30		YELLOW 13538	
IDENTIFICATION & CBRND RISK MARKINGS			N/A	N/A								C061	30		GREEN 14120	
INTERIOR OF THE SONAR DOME FAIRING BAND			N/A	N/A								C207	SEE REMARKS		BUFF	D.F.T. PER COAT IS 125-150 MICRONS
INTERIOR OF THE SONAR DOME FAIRING BAND			N/A	N/A								C207	SEE REMARKS		OFF-WHITE	D.F.T. PER COAT IS 125-150 MICRONS
INTERIOR OF VENTILATION & AIR-CONDITIONING TRUNKING (ALUM) (PRIMED ONLY PRIOR TO ERECTION)			N/A	N/A			C045	40								FINISH COLOURS TO BE THE SAME AS THE ADJACENT STRUCTURE
INTERIOR OF VENTILATION & AIR-CONDITIONING TRUNKING (STEEL) (PRIMED ONLY PRIOR TO ERECTION)			N/A	N/A			C212	36								FINISH COLOURS TO BE THE SAME AS THE ADJACENT STRUCTURE
JP5 FUEL SUMP TANK			N/A	N/A								C193	125		GREY	
JP5 FUEL SUMP TANK			N/A	N/A								C193		125	WHITE	
LADDERS & STAIRWAYS -EXTERIOR			N/A	N/A	76		C045	40				C411	30	30	GREY 26480	
LADDERS, SLOPED -INTERIOR			N/A	N/A			C212	36	36			C061	30	30	GREY 16076	TREADS-UNPAINTED OUTSIDE OF TANKS
LADDERS, VERTICAL -INTERIOR			N/A	N/A			C212	36	36			C061	30	30	GREY 16076	
MAIN FEED TANK, GREY WATER TANKS			N/A	N/A								C207	SEE REMARK		BUFF	D.F.T. PER COAT IS 125-150 MICRONS
MAIN FEED TANK, GREY WATER TANKS			N/A	N/A								C207		SEE REMARK	OFF-WHITE	D.F.T. PER COAT IS 125-150 MICRONS
MAIN MAST			N/A	N/A	76		C045	40				C411	30	30	GREY 26480	
MAIN MAST			N/A	N/A	LEGS INTERIOR		5769	40	40						RED	RUST-O-CRYLIC (FFH330 TO FFH332), PRIOR TO LEG ACCESS PLATES BEING CLOSED, A ZERUST PIPE STRIP CODE NUMBER PS-2-16 IS TO BE INSTALLED AND ACTIVATED IN ACCORDANCE WITH MANUFACTURERS INSTRUCTIONS.

Title: Painting & Preservation Schedule			Dwg No: HFX-D28-396-000-01		Previous DND No. 8355538			Date: 2004-09-02			Rev: C			SHEET 79 OF 81		
Compartment			Surface		Inorganic Zinc Primer C171		Primer		Deck Covering/ Insulation	Ref Note	Finisher			Colour	Remarks	
					1st Coat µm	2nd Coat µm	Spec	1st Coat µm			2nd Coat µm	3rd Coat µm				
Name	DCZ	Area m <sup>2</sup>														
MAIN MAST	N/A	N/A	LEGS INTERIOR			5289	40	40						RED	RUST-O-CRYLIC (FFH333 TO FFH341) PRIOR TO LEG ACCESS PLATES BEING CLOSED. A ZERUST PIPE STRIP CODE NUMBER PS-2-16 IS TO BE INSTALLED AND ACTIVATED IN ACCORDANCE WITH MANUFACTURERS INSTRUCTIONS.	
	N/A	N/A	CATWALKS/ PLATFORMS			C413	125-150			C200	750-1000			GREY 36076		
MAIN MAST	N/A	N/A									5769	40	40			
MAIN MAST - INTERIOR (MAIN SUPPORT LEGS)	N/A	N/A														
MANHOLE COVERS (TOP)	N/A	N/A				C212	36	36			C061	30	30	GREY 16076		
MAPLE LEAFS	N/A	N/A				C045	40				C061	30	30	RED 11310		
MOORING CHAIN	N/A	N/A			76	C045	40				C061	30	30	WHITE 27925	ONE COAT BOILED LINSEED OIL C002 (VENDOR APPLIED) REF DWG NO 5	
NAVIGATION LIGHT SCREENS - PORT	N/A	N/A				C045	40				C061	30	30	BLACK 17038		
NAVIGATION LIGHT SCREENS - STBD	N/A	N/A				C045	40				C061	30	30	BLACK 17038		
PIPING SYSTEMS, COPPER & COPPER NICKEL COLD (INSULATED)	N/A	N/A							INSULATION	NOTE 4	C061	30	30		FINISH COLOURS TO BE THE SAME AS THE ADJACENT STRUCTURE	
PIPING SYSTEMS, COPPER & COPPER NICKEL COLD (PAINTED)	N/A	N/A				C045	40				C061	30	30		FINISH COLOURS TO BE THE SAME AS THE ADJACENT STRUCTURE	
PIPING SYSTEMS, COPPER & COPPER NICKEL HOT (INSULATED)	N/A	N/A						25			C061	30	30		FINISH COLOURS TO BE THE SAME AS THE ADJACENT STRUCTURE	
PIPING SYSTEMS, COPPER & COPPER NICKEL HOT (PAINTED)	N/A	N/A				C143	25				C061	30	30		FINISH COLOURS TO BE THE SAME AS THE ADJACENT STRUCTURE	
PIPING SYSTEMS, MONEL, COLD (PAINTED)	N/A	N/A				C045	40				C076	30	30		FINISH COLOURS TO BE THE SAME AS THE ADJACENT STRUCTURE	
PIPING SYSTEMS, MONEL, HOT (PAINTED)	N/A	N/A													FINISH COLOURS TO BE THE SAME AS THE ADJACENT STRUCTURE	
PIPING SYSTEMS, STAINLESS, COLD (PAINTED)	N/A	N/A				C045	40				C061	30	30		FINISH COLOURS TO BE THE SAME AS THE ADJACENT STRUCTURE	
PIPING SYSTEMS, STAINLESS, HOT (PAINTED)	N/A	N/A				C143	25								FINISH COLOURS TO BE THE SAME AS THE ADJACENT STRUCTURE	
PIPING SYSTEMS, STEEL, COLD (INSULATED)	N/A	N/A				C212	36		INSULATION	NOTE 4	C061	30	30		FINISH COLOURS TO BE THE SAME AS THE ADJACENT STRUCTURE	
PIPING SYSTEMS, STEEL, COLD (PAINTED)	N/A	N/A				C212	36				C061	30	30		FINISH COLOURS TO BE THE SAME AS THE ADJACENT STRUCTURE	
PIPING SYSTEMS, STEEL, HOT (INSULATED)	N/A	N/A				C143	25		INSULATION	NOTE 4	C061	30	30		FINISH COLOURS TO BE THE SAME AS THE ADJACENT STRUCTURE	
PIPING SYSTEMS, STEEL, HOT (PAINTED)	N/A	N/A				C143	25	25							FINISH COLOURS TO BE THE SAME AS THE ADJACENT STRUCTURE	
PORTABLE DAVITS	N/A	N/A			76	C045	40				C411	30	30	30	GREY 26480	REFER TO SPEC 8-0G-282-000/FP-000 (SHOP) AND STANAG 1162
RADHAZ MARKINGS 01, 02 DK & FER CASING TOP (FR 28 - 12)	N/A	N/A									C177 AND C061	30		WHITE 17925	REFER TO SPEC 8-0G-282-000/FP-000 (SHOP) AND STANAG 1162	
RADHAZ MARKINGS 01, 02 DK & FER CASING TOP (FR 28 - 12)	N/A	N/A									C177 AND C061	30		RED 11350	REFER TO SPEC 8-0G-282-000/FP-000 (SHOP) AND STANAG 1162	
RAS POST TRUNK (FR 12 TO FWD)	N/A	N/A			76	C045	40				C411	30	30	30	GREY 26480	
SAFETY NET STANCHIONS (AFT - FR 48)	N/A	N/A				C045	40				C061	30	30	30	WHITE 27925	
SAFETY WARNING MARKINGS (FR 12 TO FWD)	N/A	N/A			76	C045	40				C061	30		RED 11350	REFER TO SPEC 8-0G-282-000/FP-000 (SHOP) & STANAG 1162	
SAFETY WARNING MARKINGS (FR 28 - 12)	N/A	N/A									C061	30		RED 11350	REFER TO SPEC 8-0G-282-000/FP-000 (SHOP) AND STANAG 1162	

Title: Painting & Preservation Schedule			Dwg No: HFX-D28-396-000-01		Previous DND No. 8355538			Date: 2004-09-02			Rev: C			SHEET 80 OF 81				
Compartment			Surface		Inorganic Zinc Primer C171		Primer		Deck Covering/ Insulation	Ref Note	Finisher			Colour	Remarks			
					1st Coat µm	2nd Coat µm	Spec	1st Coat µm			2nd Coat µm	3rd Coat µm						
SAFETY/WARNING MARKINGS HANGAR TOP (FR 48 - 36)			N/A	N/A							C061	30		RED 11350	REFER TO SPEC 8-0G-282-000/FP-000 (SHOP) AND STANAG 1162			
SCUTTLES (TOPSIDE)			N/A	N/A	76		C045	40			C061	30	30		A COATING SYSTEM AND COLOUR SCHEME IDENTICAL TO THE PAINTED SURROUNDING SURFACE WHEN IN THE CLOSED POSITION			
SCUTTLES (UNDERSIDE)			N/A	N/A			C212	36	36		C061	30	30	RED 11310	A COATING SYSTEM AND COLOUR SCHEME IDENTICAL TO THE PAINTED SURROUNDING SURFACE WHEN IN THE CLOSED POSITION			
SCUTTLES -EXTERIOR			N/A	N/A	76		C045	40			C061	30	30	GREY 16076	FINISH COLOURS TO BE THE SAME AS THE ADJACENT STRUCTURE			
SEATING (BULKHEAD)			N/A	N/A			C212	36	36		C061	30	30		FINISH COLOURS TO BE THE SAME AS THE ADJACENT STRUCTURE			
SEATING (DECKHEAD)			N/A	N/A			C212	36	36		C061	30	30	WHITE 27925	FINISH COLOURS TO BE THE SAME AS THE ADJACENT STRUCTURE			
SEATINGS (ENCLOSED)			N/A	N/A							C207	125		GREY	FINISH COLOURS TO BE THE SAME AS THE ADJACENT STRUCTURE			
SEATINGS (ENCLOSED)			N/A	N/A							C207		125	WHITE	FINISH COLOURS TO BE THE SAME AS THE ADJACENT STRUCTURE			
SEATINGS (STANDING DECK)			N/A	N/A			C212	36	36		C061	30	30	GREY 16076	FINISH COLOURS TO BE THE SAME AS THE ADJACENT STRUCTURE			
SEATINGS -WEATHER DECK			N/A	N/A	ENCLOSED AREA						C207	125		GREY	FINISH COLOURS TO BE THE SAME AS THE ADJACENT STRUCTURE			
SEATINGS -WEATHER DECK			N/A	N/A	ENCLOSED AREA						C207		125	WHITE	FINISH COLOURS TO BE THE SAME AS THE ADJACENT STRUCTURE			
SEATINGS -WEATHER DECK			N/A	N/A	EXTERIOR	76	C045	40			C061	30	30	GREY 16076	FINISH COLOURS TO BE THE SAME AS THE ADJACENT STRUCTURE			
SHADED STERN LIGHT - BOX			N/A	N/A	76		C045	40			C061	30	30	BLACK 17038	FINISH COLOURS TO BE THE SAME AS THE ADJACENT STRUCTURE			
SHADED STERN LIGHT - MASTHEAD & OVERTAKING LIGHT SCREENS			N/A	N/A			C045	40			C061	30	30	WHITE 27925	(ALUM)			
SHADED STERN LIGHT - REFLECTOR			N/A	N/A	76		C045	40			C061	30	30	WHITE 27925	FINISH COLOURS TO BE THE SAME AS THE ADJACENT STRUCTURE			
SONAR DOME FAIRING MOUNTING BOLT HEADS, SHANK & UNUSED THREADS			N/A	N/A							C207	SEE REMARKS		BUFF	D.F.T. PER COAT IS 125-150 MICRONS			
SONAR DOME FAIRING MOUNTING BOLT HEADS, SHANK & UNUSED THREADS			N/A	N/A							C207		SEE REMARKS	OFF-WHITE	D.F.T. PER COAT IS 125-150 MICRONS			
SONAR DOME MOUNTING NUTS & STUDS			N/A	N/A							C207	SEE REMARKS		BUFF	THE LOWER PART OF THE THREAD ON THE STUDS IS TO BE PAINTED PRIOR TO DOME INSTALLATION. THE UPPER PART OF THE STUD'S THREAD AND THE NUT ARE TO BE PAINTED AFTER THE NUTS ARE IN PLACE AND TORQUED. D.F.T. PER COAT IS 125-150 MICRONS.			
SONAR DOME MOUNTING NUTS & STUDS			N/A	N/A							C207	SEE REMARKS		OFF-WHITE	THE LOWER PART OF THE THREAD ON THE STUDS IS TO BE PAINTED PRIOR TO DOME INSTALLATION. THE UPPER PART OF THE STUD'S THREAD AND THE NUT ARE TO BE PAINTED AFTER THE NUTS ARE IN PLACE AND TORQUED. D.F.T. PER COAT IS 125-150 MICRONS.			
STOWAGE LAMP, SMOKE MARKER AND SUS LOCKERS (FR 28 - 12)			N/A	N/A	ALL	76	C045	40			C411	30	30	GREY 26480	FINISH COLOURS TO BE THE SAME AS THE ADJACENT STRUCTURE			



Title: Painting & Preservation Schedule			Dwg No: HFX-D28-396-000-01			Previous DND No. 8355538			Date: 2004-09-02			Rev: C						SHEET 81 OF 81		
Compartment			Surface		Inorganic Zinc Primer C171		Primer		Deck Covering/ Insulation	Ref Note	Finisher			Colour	Remarks					
					1st Coat µm	2nd Coat µm	Spec	1st Coat µm			2nd Coat µm	3rd Coat µm								
Name	DCZ	Area m <sup>2</sup>																		
TANKS NONSTRUCTURAL (INTERIOR):- INCINERATOR FUEL TANK, SOLVENT TANK, DIESEL DRIVEN FIRE PUMP DAY TANKS, LUBE OIL READY USE TANK, EMERGENCY FUEL TANK LO CENTRIFUGE DRAIN TANKS, FO CENTRIFUGE SLUDGE TANKS, CRPP HYDRAULIC TANKS, SONAR DOME MTG PLT THREADED HOLES	N/A	N/A				31-GP-3A	25													
TOWING BRACKETS, TOWING CLEATS & FITTINGS -WEATHER DECK	N/A	N/A		76		C045	40					C061	30	30	30	BLACK 17038				
WAVEGUIDES (EXTERIOR)	N/A	N/A	INTERIOR SURFACE			C045	40					C411	30	30	30	GREY 26480				
WINCH SEAT (FR 12 TO FWD)	N/A	N/A	INTERIOR SURFACE									C207	125			GREY				
WINCH SEAT (FR 12 TO FWD)	N/A	N/A	INTERIOR SURFACE									C207		125		WHITE				
WINCH SEAT (FR 12 TO FWD)	N/A	N/A	EXTERIOR SURFACE	76		C045	40					C411	30	30	30	GREY 26480				
WOOD - VARNISHED, LADDERS, BOOMS, STAFFS, SPURNWATER, BOARD (ASHORE & ON	N/A	N/A				C099	14	18		NOTE 16		C099	22	22		CLEAR				
WOODEN SCREENS (FR 28 - 12)	N/A	N/A				C125	40					C061	30	30	30	BLACK 17038				
																PRIMER COAT THINNED 10% SANDED LIGHTLY BETWEEN COATS				

<b>FEUILLE D'INSPECTION DE LA COQUE DU</b>		<b>LISTE DE DISTRIBUTION</b>	
NCSM TORONTO		CDTL - original Inspecteurs de coque – copie de dossier	
<b>COMPOSANT</b>		<b>EMPLACEMENTS :</b>	
PEINTURE ET PRÉSERVATION		DE LA PROUE AU TABLEAU ARRIÈRE, PONT 1 ET AU-DESSUS BÂBORD, TRIBORD ET L/C	
		<b>STRUCTURE</b>	<b>PONT</b> <b>CÔTÉ</b>
<b>DÉFAUTS ET JUSTIFICATION</b>			
1. INSPECTION ANNUELLE RELATIVE À LA PEINTURE ET À LA PRÉSERVATION – 2014 / 2015.			
<b>RÉFÉRENCES :</b> A. SIGRD N° 820249185 B. HI-23-003-005/JI-001, daté du 31 octobre 2013 C. HI-23-003-005/JI-003, daté du 31 octobre 2013 (Les références B et C sont consultables à l'adresse suivante : <a href="http://halifax.mil.ca/n4nem/fmcs/engdpt/nao/csindex.htm">http://halifax.mil.ca/n4nem/fmcs/engdpt/nao/csindex.htm</a> )		<b>DESSIN DE RÉFÉRENCE NUMÉRO :</b> conformément aux références B et C.	
<b>DESCRIPTION DES TRAVAUX REQUIS</b>			

**RÉV. 1 :** (H. Lankester, 07 FÉV. 2014) – divers, dans l'ensemble du document.

1. L'IMFCS/GEN/BAN/Inspecteur de coque a effectué l'inspection annuelle relative à la peinture et à la préservation des ponts extérieurs antidérapants et peints pour la saison 2014/2015 durant la période en cale sèche du navire à Dubaï.

2. **ZONE PRIORITAIRE, ESSENTIELLE** L'élément suivant nécessite un nouveau revêtement de peinture intégral, conformément à la référence B : **pont d'envol**, couples 47.5 à 59, pont 1, ligne centrale, y compris huit (8) puisards munis de plaques et d'une tôle bandeau. Il faut nettoyer/dégraisser/nettoyer à nu, conformément à la méthode 1 de préparation des surfaces de la norme SSPC-SP-12 (WJ-1, enrouillement instantané léger) puis traiter ce qui suit :

Surface totale des zones de circulation (antidérapantes) : 343 m<sup>2</sup> (3 687 pi<sup>2</sup>).

Surface totale des zones hors circulation : 59,6 m<sup>2</sup> (641 m<sup>2</sup>).

Surface totale : 402,6 m<sup>2</sup> (4 328 pi<sup>2</sup>).

3. **ZONE PRIORITAIRE, ESSENTIELLE** L'élément suivant nécessite un nouveau revêtement de peinture intégral, conformément à la référence B : **pont supérieur de la passerelle**, couples 12 à 20.5, pont 02, ligne centrale. Il faut nettoyer/dégraisser/nettoyer à nu, conformément à la méthode 1 de préparation des surfaces de la norme SSPC-SP-12 (WJ-1, enrouillement instantané léger) puis traiter ce qui suit :

Surface totale des zones de circulation (antidérapantes) : 138,1 m<sup>2</sup> (1 485 pi<sup>2</sup>).

Surface totale des zones hors circulation : 27,2 m<sup>2</sup> (400 pi<sup>2</sup>).

Surface totale : 167,4 m<sup>2</sup> (1 800 pi<sup>2</sup>).

INSPECTEUR DE COQUE		APPROUVÉ PAR :	RAPPORT D'INSPECTION DE LA COQUE NUMÉRO : HS130626  RÉVISION : 1  FEUILLE D'INSPECTION NUMÉRO :  PAGE 1 DE 11
HUGH LANKESTER TÉL. 427-3578		H. LANKESTER TÉL. 427-3578	
DATE DE L'INSPECTION :	07 FÉV. 2014		
DATE D'EXPIRATION :	1 <sup>ER</sup> JANV. 2014		

<b>FEUILLE D'INSPECTION DE LA COQUE DU</b>		<b>LISTE DE DISTRIBUTION</b>	
NCSM TORONTO		CDTL - original	
<b>COMPOSANT</b>		<b>EMPLACEMENTS :</b>	
PEINTURE ET PRÉSERVATION		DE LA PROUE AU TABLEAU ARRIÈRE, PONT 1 ET AU-DESSUS BÂBORD, TRIBORD ET L/C	
		<b>STRUCTURE</b>	<b>PONT</b>
		<b>CÔTÉ</b>	
<b>DÉFAUTS ET JUSTIFICATION</b>			
1. INSPECTION ANNUELLE RELATIVE À LA PEINTURE ET À LA PRÉSERVATION – 2014 / 2015.			
<b>RÉFÉRENCES :</b> A. SIGRD N° 820249185 B. HI-23-003-005/JI-001, daté du 31 octobre 2013 C. HI-23-003-005/JI-003, daté du 31 octobre 2013 (Les références B et C sont consultables à l'adresse suivante : <a href="http://halifax.mil.ca/n4nem/fmfc/engdpt/nao/csindex.htm">http://halifax.mil.ca/n4nem/fmfc/engdpt/nao/csindex.htm</a> )		<b>DESSIN DE RÉFÉRENCE NUMÉRO :</b> conformément aux références B et C.	
<b>DESCRIPTION DES TRAVAUX REQUIS</b>			

- a. Les éléments suivants doivent également être nettoyés, dégraissés, nettoyés à nu conformément à la méthode 1 de préparation de surface de la norme SSPC-SP-12 (WJ-1, enrouillement instantané léger), puis traités en respectant la palette de couleurs existante :

- (1) tous les tuyaux de protection;
- (2) tous les logements/jambettes pour petites antennes;
- (3) l'installation de logement de la lampe au xénon et le pont à l'intérieur de l'installation. Retirer la lampe au xénon des raccords boulonnés du logement. Une fois le revêtement réparé, réinstaller la lampe au xénon conformément à son installation d'origine en utilisant de nouvelles fixations. Une fois la lampe réinstallée, il faut vérifier son bon fonctionnement.

NOTA : Toutes les antennes, tous les radars, tout l'équipement de guerre électronique et/ou l'équipement électronique restant doivent être recouverts ou protégés par un film rétractable avant le début des travaux de préparation des surfaces, afin d'empêcher les graviers, la poussière et l'eau de pénétrer dans l'équipement. Le RAQ/superviseur du contrat et le personnel du navire doivent inspecter les protections avant le début des travaux. Leur intégrité doit en outre être surveillée tout au long des travaux de réparation du revêtement effectués sur le pont supérieur. Une fois les travaux terminés, les protections doivent être retirées et mises au rebut conformément aux réglementations municipales, provinciales et/ou fédérales applicables.

4. **ZONE PRIORITAIRE, ESSENTIELLE.** L'élément suivant nécessite un nouveau revêtement de peinture intégral, conformément à la référence B : **aile de passerelle de bâbord**, pont 02, couples 12 à 22.5. Il faut nettoyer/dégraisser/nettoyer à nu, conformément à la méthode 1 de préparation des surfaces de la norme SSPC-SP-12 (WJ-1, enrouillement instantané léger) puis traiter ce qui suit :

Surface totale des zones de circulation (antidérapantes) : 34 m<sup>2</sup> (365 pi<sup>2</sup>).

<b>INSPECTEUR DE COQUE</b>		<b>APPROUVÉ PAR :</b>	<b>RAPPORT D'INSPECTION DE LA COQUE</b> NUMÉRO : HS130626  <b>RÉVISION : 1</b>  <b>FEUILLE D'INSPECTION NUMÉRO :</b>  PAGE 2 DE 11
HUGH LANKESTER TÉL. 427-3578		H. LANKESTER TÉL. 427-3578	
<b>DATE DE L'INSPECTION :</b>	07 FÉV. 2014		
<b>DATE D'EXPIRATION :</b>	1 <sup>ER</sup> JANV. 2014		

<b>FEUILLE D'INSPECTION DE LA COQUE DU</b>		<b>LISTE DE DISTRIBUTION</b>	
NCSM TORONTO		CDTL - original Inspecteurs de coque – copie de dossier	
<b>COMPOSANT</b>		<b>EMPLACEMENTS :</b>	
PEINTURE ET PRÉSERVATION		DE LA PROUE AU TABLEAU ARRIÈRE, PONT 1 ET AU-DESSUS BÂBORD, TRIBORD ET L/C	
		<b>STRUCTURE</b>	<b>PONT</b> <b>CÔTÉ</b>
<b>DÉFAUTS ET JUSTIFICATION</b>			
1. INSPECTION ANNUELLE RELATIVE À LA PEINTURE ET À LA PRÉSERVATION – 2014 / 2015.			
<b>RÉFÉRENCES :</b> A. SIGRD N° 820249185 B. HI-23-003-005/JI-001, daté du 31 octobre 2013 C. HI-23-003-005/JI-003, daté du 31 octobre 2013 (Les références B et C sont consultables à l'adresse suivante : <a href="http://halifax.mil.ca/n4nem/fmfc/engdpt/nao/csindex.htm">http://halifax.mil.ca/n4nem/fmfc/engdpt/nao/csindex.htm</a> )		<b>DESSIN DE RÉFÉRENCE NUMÉRO :</b> conformément aux références B et C.	
<b>DESCRIPTION DES TRAVAUX REQUIS</b>			

Surface totale des zones hors circulation : 57,3 m<sup>2</sup> (616 pi<sup>2</sup>).

Surface totale : 91,3 m<sup>2</sup> (981 pi<sup>2</sup>).

- a. Les éléments suivants doivent également être nettoyés, dégraissés, nettoyés à nu conformément à la méthode 3 de nettoyage à nu de la norme SSPC-SP-12-WJ-1, puis traités en respectant la palette de couleurs existante :
  - (1) tous les supports/logements pour les lumières/les radeaux de sauvetage/les armoires/le caillebotis de pont;
  - (2) les tuyaux de protection;
  - (3) l'écouille;
- b. La liste suivante contient les éléments qui doivent être retirés afin d'effectuer les travaux sur l'aile de passerelle de bâbord. La liste ne doit pas être considérée comme exhaustive. La liste complète des éléments à retirer pour faciliter les réparations mentionnées ci-dessus doit être établie par le personnel de l'installation de réparation. Il faut dégager/retirer/conserver puis réinstaller les divers éléments suivants conformément à leur installation d'origine une fois les réparations du revêtement terminées :
  - (1) le caillebotis de pont;
  - (2) l'armoire à munitions;
  - (3) tous les radeaux de sauvetage;

<b>INSPECTEUR DE COQUE</b>		<b>APPROUVÉ PAR :</b>	<b>RAPPORT D'INSPECTION DE LA COQUE</b> <b>NUMÉRO : HS130626</b>  <b>RÉVISION : 1</b>  <b>FEUILLE D'INSPECTION NUMÉRO :</b>  <b>PAGE 3 DE 11</b>
HUGH LANKESTER TÉL. 427-3578		H. LANKESTER TÉL. 427-3578	
<b>DATE DE L'INSPECTION</b>	07 FÉV. 2014		
<b>DATE D'EXPIRATION</b>	1 <sup>ER</sup> JANV. 2014		

<b>FEUILLE D'INSPECTION DE LA COQUE DU</b>		<b>LISTE DE DISTRIBUTION</b>	
NCSM TORONTO		CDTL - original Inspecteurs de coque – copie de dossier	
<b>COMPOSANT</b>		<b>EMPLACEMENTS :</b>	
PEINTURE ET PRÉSERVATION		DE LA PROUE AU TABLEAU ARRIÈRE, PONT 1 ET AU-DESSUS BÂBORD, TRIBORD ET L/C	
		<b>STRUCTURE</b>	<b>PONT</b> <b>CÔTÉ</b>
<b>DÉFAUTS ET JUSTIFICATION</b>			
1. INSPECTION ANNUELLE RELATIVE À LA PEINTURE ET À LA PRÉSERVATION – 2014 / 2015.			
<b>RÉFÉRENCES :</b> A. SIGRD N° 820249185 B. HI-23-003-005/JI-001, daté du 31 octobre 2013 C. HI-23-003-005/JI-003, daté du 31 octobre 2013 (Les références B et C sont consultables à l'adresse suivante : <a href="http://halifax.mil.ca/n4nem/fmfc/engdpt/nao/csindex.htm">http://halifax.mil.ca/n4nem/fmfc/engdpt/nao/csindex.htm</a> )		<b>DESSIN DE RÉFÉRENCE NUMÉRO :</b> conformément aux références B et C.	
<b>DESCRIPTION DES TRAVAUX REQUIS</b>			

- (4) la garniture en caoutchouc sur les logements des radeaux de sauvetage. Il faut remplacer cette garniture en caoutchouc et installer de nouveaux dispositifs de fixation conformément à l'installation existante et au dessin STD-H-22-A, une fois les réparations terminées.

5. **ZONE PRIORITAIRE, ESSENTIELLE.** L'élément suivant nécessite un nouveau revêtement de peinture intégral, conformément à la référence B : **aile de passerelle de tribord**, pont 02, couples 12 à 22.5. Il faut nettoyer/dégraisser/nettoyer à nu, conformément à la méthode 1 de préparation des surfaces de la norme SSPC-SP-12 (WJ-1, enrrouillement instantané léger) puis traiter ce qui suit :

Surface totale des zones de circulation (antidérapantes) : 34 m<sup>2</sup> (365 pi<sup>2</sup>).

Surface totale des zones hors circulation : 57,3 m<sup>2</sup> (616 pi<sup>2</sup>).

Surface totale : 91,3 m<sup>2</sup> (981 pi<sup>2</sup>).

- a. Les éléments suivants doivent également être nettoyés, dégraissés, nettoyés à nu conformément à la méthode 3 de nettoyage à nu de la norme SSPC-SP-12-WJ-1, puis traités en respectant la palette de couleurs existante :

- (1) tous les supports/logements pour les lumières/les radeaux de sauvetage/les armoires/le caillebotis de pont;
- (2) les tuyaux de protection;
- (3) l'écouille;

- b. La liste suivante contient les éléments qui doivent être retirés afin d'effectuer les travaux sur l'aile de passerelle de bâbord. La liste ne doit pas être considérée comme exhaustive. La liste complète des éléments à retirer pour faciliter les réparations mentionnées ci-dessus doit être établie par le personnel

INSPECTEUR DE COQUE		APPROUVÉ PAR :	RAPPORT D'INSPECTION DE LA COQUE NUMÉRO : HS130626  RÉVISION : 1  FEUILLE D'INSPECTION NUMÉRO :  PAGE 4 DE 11
HUGH LANKESTER TÉL. 427-3578		H. LANKESTER TÉL. 427-3578	
DATE DE L'INSPECTION :	07 FÉV. 2014		
DATE D'EXPIRATION :	1 <sup>ER</sup> JANV. 2014		

<b>FEUILLE D'INSPECTION DE LA COQUE DU</b>		<b>LISTE DE DISTRIBUTION</b>	
NCSM TORONTO		CDTL - original Inspecteurs de coque – copie de dossier	
<b>COMPOSANT</b>		<b>EMPLACEMENTS :</b>	
PEINTURE ET PRÉSERVATION		DE LA PROUE AU TABLEAU ARRIÈRE, PONT 1 ET AU-DESSUS BÂBORD, TRIBORD ET L/C	
		<b>STRUCTURE</b>	<b>PONT</b> <b>CÔTÉ</b>
<b>DÉFAUTS ET JUSTIFICATION</b>			
1. INSPECTION ANNUELLE RELATIVE À LA PEINTURE ET À LA PRÉSERVATION – 2014 / 2015.			
<b>RÉFÉRENCES :</b> A. SIGRD N° 820249185 B. HI-23-003-005/JI-001, daté du 31 octobre 2013 C. HI-23-003-005/JI-003, daté du 31 octobre 2013 (Les références B et C sont consultables à l'adresse suivante : <a href="http://halifax.mil.ca/n4nem/fmfc/engdpt/nao/csindex.htm">http://halifax.mil.ca/n4nem/fmfc/engdpt/nao/csindex.htm</a> )		<b>DESSIN DE RÉFÉRENCE NUMÉRO :</b> conformément aux références B et C.	
<b>DESCRIPTION DES TRAVAUX REQUIS</b>			

de l'installation de réparation. Il faut dégager/retirer/conservé puis réinstaller les divers éléments suivants conformément à leur installation d'origine une fois les réparations du revêtement terminées :

- (1) le caillebotis de pont;
- (2) l'armoire à munitions;
- (3) tous les radeaux de sauvetage;
- (4) la garniture en caoutchouc sur les logements des radeaux de sauvetage. Il faut remplacer cette garniture en caoutchouc et installer de nouveaux dispositifs de fixation conformément à l'installation existante et au dessin STD-H-22-A, une fois les réparations terminées.

6. **ZONE PRIORITAIRE, ESSENTIELLE.** L'élément suivant nécessite un nouveau revêtement de peinture intégral, conformément à la référence B : **coursive de bâbord (passage couvert)**, couples 12 à 22, pont 1, bâbord. Il faut nettoyer/dégraisser/nettoyer à nu, conformément à la méthode 3 de préparation de surface de la norme SSPC-SP-12 (WJ-1, enrouillage instantané léger), puis traiter ce qui suit :

Surface totale des zones de circulation (antidérapantes) : 33,5 m<sup>2</sup> (360 pi<sup>2</sup>).

Surface totale des zones hors circulation : 6,5 m<sup>2</sup> (70 pi<sup>2</sup>).

Surface totale : 40 m<sup>2</sup> (430 pi<sup>2</sup>).

**NOTA : Tous les ponts mentionnés ci-dessous ont été revêtus au préalable de produits internationaux et doivent être réparés. La couche de finition doit être faite avec des produits internationaux.**

7. **ZONE PRIORITAIRE, ESSENTIELLE** L'élément suivant nécessite des réparations partielles ainsi que l'application d'une couche de finition conformément à la référence C : **gaillard**, étrave au couple 12, pont 1. Nettoyer/dégraisser intégralement le pont, nettoyer à nu et traiter toutes les zones couvertes de revêtement

INSPECTEUR DE COQUE		APPROUVÉ PAR :	RAPPORT D'INSPECTION DE LA COQUE NUMÉRO : HS130626  RÉVISION : 1  FEUILLE D'INSPECTION NUMÉRO :  PAGE 5 DE 11
HUGH LANKESTER TÉL. 427-3578		H. LANKESTER TÉL. 427-3578	
DATE DE L'INSPECTION :	07 FÉV. 2014		
DATE D'EXPIRATION :	1 <sup>ER</sup> JANV. 2014		

<b>FEUILLE D'INSPECTION DE LA COQUE DU</b>		<b>LISTE DE DISTRIBUTION</b>	
NCSM TORONTO		CDTL - original Inspecteurs de coque – copie de dossier	
<b>COMPOSANT</b>		<b>EMPLACEMENTS :</b>	
PEINTURE ET PRÉSERVATION		DE LA PROUE AU TABLEAU ARRIÈRE, PONT 1 ET AU-DESSUS BÂBORD, TRIBORD ET L/C	
		<b>STRUCTURE</b>	<b>PONT</b> <b>CÔTÉ</b>
<b>DÉFAUTS ET JUSTIFICATION</b>			
1. INSPECTION ANNUELLE RELATIVE À LA PEINTURE ET À LA PRÉSERVATION – 2014 / 2015.			
<b>RÉFÉRENCES :</b> A. SIGRD N° 820249185 B. HI-23-003-005/JI-001, daté du 31 octobre 2013 C. HI-23-003-005/JI-003, daté du 31 octobre 2013 (Les références B et C sont consultables à l'adresse suivante : <a href="http://halifax.mil.ca/n4nem/fmcs/engdpt/nao/csindex.htm">http://halifax.mil.ca/n4nem/fmcs/engdpt/nao/csindex.htm</a> )		<b>DESSIN DE RÉFÉRENCE NUMÉRO :</b> conformément aux références B et C.	
<b>DESCRIPTION DES TRAVAUX REQUIS</b>			

détérioré conformément à la référence C, paragraphes 18 à 20, puis traiter et appliquer une couche de finition sur l'intégralité du pont conformément à la référence C, paragraphes 22 à 25 :

Surface totale des zones de circulation (antidérapantes) à réparer : 23,25 m<sup>2</sup> (250 pi<sup>2</sup>). Appliquer un nouveau revêtement de peinture intégral sur le pont, à l'intérieur de Cerebra.

Surface totale des zones hors circulation à réparer : 27,9 m<sup>2</sup> (300 pi<sup>2</sup>). Appliquer un nouveau revêtement de peinture intégral sur le pont, à l'intérieur de Cerebra.

Surface totale sur laquelle appliquer la couche de finition : 343,3 m<sup>2</sup> (3 691 pi<sup>2</sup>). Appliquer une couche de finition sur le pont à l'intérieur de Cerebra en plus du nouveau revêtement.

**NOTA :** Toutes les zones identifiées comme **PRIORITAIRES ET ESSENTIELLES** par l'AN et l'AIT se situent à l'intérieur de Cerebra (environ 14 m<sup>2</sup> [150 pi<sup>2</sup>]) ainsi qu'au niveau de la porte de la coursive de bâbord (environ 1 m<sup>2</sup> [10 pi<sup>2</sup>]).

a. Les zones hors circulation comprennent les espaces suivants ;

- (1) 8 bollards;
- (2) les guindeaux et le petit accastillage associé;
- (3) 2 guides-câbles à rouleaux;
- (4) 5 chaumards.

8. **ZONE PRIORITAIRE, ESSENTIELLE.** L'élément suivant nécessite des réparations partielles ainsi que l'application d'une couche de finition conformément à la référence C : pont latéral du hangar de tribord, couples 39 à 45, pont 1. Nettoyer/dégraisser intégralement le pont, nettoyer à nu et traiter toutes les zones

INSPECTEUR DE COQUE		APPROUVÉ PAR :	<b>RAPPORT D'INSPECTION DE LA COQUE</b> <b>NUMÉRO : HS130626</b>  <b>RÉVISION : 1</b>  <b>FEUILLE D'INSPECTION NUMÉRO :</b>  <b>PAGE 6 DE 11</b>
HUGH LANKESTER TÉL. 427-3578		H. LANKESTER TÉL. 427-3578	
DATE DE L'INSPECTION :	07 FÉV. 2014		
DATE D'EXPIRATION :	1 <sup>ER</sup> JANV. 2014		

<b>FEUILLE D'INSPECTION DE LA COQUE DU</b>		<b>LISTE DE DISTRIBUTION</b>	
NCSM TORONTO		CDTL - original Inspecteurs de coque – copie de dossier	
<b>COMPOSANT</b>		<b>EMPLACEMENTS :</b>	
PEINTURE ET PRÉSERVATION		DE LA PROUE AU TABLEAU ARRIÈRE, PONT 1 ET AU-DESSUS BÂBORD, TRIBORD ET L/C	
		<b>STRUCTURE</b>	<b>PONT</b> <b>CÔTÉ</b>
<b>DÉFAUTS ET JUSTIFICATION</b>			
1. INSPECTION ANNUELLE RELATIVE À LA PEINTURE ET À LA PRÉSERVATION – 2014 / 2015.			
<b>RÉFÉRENCES :</b> A. SIGRD N° 820249185 B. HI-23-003-005/JI-001, daté du 31 octobre 2013 C. HI-23-003-005/JI-003, daté du 31 octobre 2013 (Les références B et C sont consultables à l'adresse suivante : <a href="http://halifax.mil.ca/n4nem/fmfc/engdpt/nao/csindex.htm">http://halifax.mil.ca/n4nem/fmfc/engdpt/nao/csindex.htm</a> )		<b>DESSIN DE RÉFÉRENCE NUMÉRO :</b> conformément aux références B et C.	
<b>DESCRIPTION DES TRAVAUX REQUIS</b>			

couvertes de revêtement détérioré conformément à la référence C, paragraphes 18 à 20, puis traiter et appliquer une couche de finition sur l'intégralité du pont conformément à la référence C, paragraphes 22 à 25 :

Surface totale des zones de circulation (antidérapantes) à réparer : 0,6 m<sup>2</sup> (6 pi<sup>2</sup>).

Surface totale des zones hors circulation à réparer : 0,8 m<sup>2</sup> (9 pi<sup>2</sup>), sièges des radeaux de sauvetage inclus.

Surface totale sur laquelle appliquer la couche de finition : 55 m<sup>2</sup> (591 pi<sup>2</sup>), sièges des radeaux de sauvetage inclus.

9. **ZONE PRIORITAIRE, ESSENTIELLE.** L'élément suivant nécessite des réparations partielles conformément à la référence C : intérieur du hangar, couples 39 à 47.5, pont 1. Nettoyer/dégraisser intégralement le pont, nettoyer à nu et traiter toutes les zones couvertes de revêtement détérioré conformément à la référence C, paragraphes 18 à 20, puis traiter et appliquer une couche de finition sur l'intégralité du pont conformément à la référence C, paragraphes 22 à 25 :

Surface totale des zones de circulation (antidérapantes) à réparer : 5,6 m<sup>2</sup> (60 pi<sup>2</sup>).

Surface totale des zones hors circulation à réparer : 8,4 m<sup>2</sup> (90 pi<sup>2</sup>).

Surface totale sur laquelle appliquer la couche de finition : 155,6 m<sup>2</sup> (1 673 pi<sup>2</sup>).

NOTA : Les zones identifiées comme **PRIORITAIRES ET ESSENTIELLES** par l'AN et l'AIT se situent au niveau de la bande scellante du joint plastique (environ 3,5 m<sup>2</sup> (35 pi<sup>2</sup>)).

10. **ZONE PRIORITAIRE, ESSENTIELLE.** L'élément suivant nécessite des réparations partielles conformément à la référence C : **entrée du hangar de bâbord**, couples 45 à 47.5, pont 1. Nettoyer/dégraisser intégralement le pont, nettoyer à nu et traiter toutes les zones couvertes de revêtement détérioré conformément à la référence C,

INSPECTEUR DE COQUE		APPROUVÉ PAR :	<b>RAPPORT D'INSPECTION DE LA COQUE</b> <b>NUMÉRO : HS130626</b>  <b>RÉVISION : 1</b>  <b>FEUILLE D'INSPECTION NUMÉRO :</b>  <b>PAGE 7 DE 11</b>
HUGH LANKESTER TÉL. 427-3578		H. LANKESTER TÉL. 427-3578	
DATE DE L'INSPECTION :	07 FÉV. 2014		
DATE D'EXPIRATION :	1 <sup>ER</sup> JANV. 2014		



<b>FEUILLE D'INSPECTION DE LA COQUE DU</b>		<b>LISTE DE DISTRIBUTION</b>	
NCSM TORONTO		CDTL - original	
<b>COMPOSANT</b>		<b>EMPLACEMENTS :</b>	
PEINTURE ET PRÉSERVATION		DE LA PROUE AU TABLEAU ARRIÈRE, PONT 1 ET AU-DESSUS BÂBORD, TRIBORD ET L/C	
		<b>STRUCTURE</b>	<b>PONT</b>
			<b>CÔTÉ</b>
<b>DÉFAUTS ET JUSTIFICATION</b>			
1. INSPECTION ANNUELLE RELATIVE À LA PEINTURE ET À LA PRÉSERVATION – 2014 / 2015.			
<b>RÉFÉRENCES :</b> A. SIGRD N° 820249185 B. HI-23-003-005/JI-001, daté du 31 octobre 2013 C. HI-23-003-005/JI-003, daté du 31 octobre 2013 (Les références B et C sont consultables à l'adresse suivante : <a href="http://halifax.mil.ca/n4nem/fmfc/engdpt/nao/csindex.htm">http://halifax.mil.ca/n4nem/fmfc/engdpt/nao/csindex.htm</a> )		<b>DESSIN DE RÉFÉRENCE NUMÉRO :</b> conformément aux références B et C.	
<b>DESCRIPTION DES TRAVAUX REQUIS</b>			

paragraphes 18 à 20, puis traiter et appliquer une couche de finition sur l'intégralité du pont conformément à la référence C, paragraphes 22 à 25 :

Surface totale des zones de circulation (antidérapantes) à réparer : 1,9 m<sup>2</sup> (20 pi<sup>2</sup>).

Surface totale des zones hors circulation à réparer : 0,9 m<sup>2</sup> (10 pi<sup>2</sup>).

Surface totale sur laquelle appliquer la couche de finition : 20 m<sup>2</sup> (215 pi<sup>2</sup>).

**NOTA :** Les zones identifiées comme **PRIORITAIRES ET ESSENTIELLES** par l'AN et l'AIT se situent au niveau de la porte et de l'écouille, là où le revêtement antidérapant est usé. Il s'agit d'une exigence de sécurité maritime (environ 7,5 m<sup>2</sup> [80 pi<sup>2</sup>]).

11. **ZONE PRIORITAIRE, ESSENTIELLE.** L'élément suivant nécessite des réparations partielles ainsi que l'application d'une couche de finition conformément à la référence C : **dessus CME/la salle des machines aux. avant**, couples 20.5 à 24, pont 03. Nettoyer/dégraisser intégralement le pont, nettoyer à nu et traiter toutes les zones couvertes de revêtement détérioré conformément à la référence C, paragraphes 18 à 20, puis traiter et appliquer une couche de finition sur l'intégralité du pont conformément à la référence C, paragraphes 22 à 25 :

Surface totale des zones de circulation (antidérapantes) à réparer : 0 m<sup>2</sup> (0 pi<sup>2</sup>).

Surface totale des zones hors circulation à réparer : 4,2 m<sup>2</sup> (45 pi<sup>2</sup>).

Surface totale sur laquelle appliquer la couche de finition : 37,2 m<sup>2</sup> (400 pi<sup>2</sup>).

**NOTA :** Les zones identifiées comme **PRIORITAIRES ET ESSENTIELLES** par l'AN et l'AIT correspondent à l'intégralité des zones hors circulation du bord extérieur du pont (environ 4 m<sup>2</sup> [40 pi<sup>2</sup>]).

INSPECTEUR DE COQUE		APPROUVÉ PAR :	<b>RAPPORT D'INSPECTION DE LA COQUE</b> <b>NUMÉRO : HS130626</b>  <b>RÉVISION : 1</b>  <b>FEUILLE D'INSPECTION NUMÉRO :</b>  <b>PAGE 8 DE 11</b>
HUGH LANKESTER TÉL. 427-3578		H. LANKESTER TÉL. 427-3578	
DATE DE L'INSPECTION :	07 FÉV. 2014		
DATE D'EXPIRATION :	1 <sup>ER</sup> JANV. 2014		

<b>FEUILLE D'INSPECTION DE LA COQUE DU</b>		<b>LISTE DE DISTRIBUTION</b>	
NCSM TORONTO		CDTL - original Inspecteurs de coque – copie de dossier	
<b>COMPOSANT</b>		<b>EMPLACEMENTS :</b>	
PEINTURE ET PRÉSERVATION		DE LA PROUE AU TABLEAU ARRIÈRE, PONT 1 ET AU-DESSUS BÂBORD, TRIBORD ET L/C	
		<b>STRUCTURE</b>	<b>PONT</b> <b>CÔTÉ</b>
<b>DÉFAUTS ET JUSTIFICATION</b>			
1. INSPECTION ANNUELLE RELATIVE À LA PEINTURE ET À LA PRÉSERVATION – 2014 / 2015.			
<b>RÉFÉRENCES :</b> A. SIGRD N° 820249185 B. HI-23-003-005/JI-001, daté du 31 octobre 2013 C. HI-23-003-005/JI-003, daté du 31 octobre 2013 (Les références B et C sont consultables à l'adresse suivante : <a href="http://halifax.mil.ca/n4nem/fmfc/engdpt/nao/csindex.htm">http://halifax.mil.ca/n4nem/fmfc/engdpt/nao/csindex.htm</a> )		<b>DESSIN DE RÉFÉRENCE NUMÉRO :</b> conformément aux références B et C.	
<b>DESCRIPTION DES TRAVAUX REQUIS</b>			

12. **ZONE PRIORITAIRE, OPPORTUNITÉ NORMALE.** L'élément suivant nécessite des réparations partielles ainsi que l'application d'une couche de finition conformément à la référence C : **plage**, couple 59 au tableau arrière, pont 1, ligne centrale, incluant la section surélevée arrière du pont d'envol. Nettoyer/dégraisser intégralement le pont, nettoyer à nu et traiter toutes les zones couvertes de revêtement détérioré conformément à la référence C, paragraphes 18 à 20, puis traiter et appliquer une couche de finition sur l'intégralité du pont conformément à la référence C, paragraphes 22 à 25 :

Surface totale des zones de circulation (antidérapantes) à réparer : 2 m<sup>2</sup> (21,5 pi<sup>2</sup>).

Surface des zones hors circulation à réparer : 2,65 m<sup>2</sup> (28,5 pi<sup>2</sup>).

Surface totale sur laquelle appliquer la couche de finition : 12,5 m<sup>2</sup> (137 pi<sup>2</sup>).

13. **ZONE PRIORITAIRE, OPPORTUNITÉ NORMALE.** L'élément suivant nécessite des réparations partielles ainsi que l'application d'une couche de finition conformément à la référence C : **pont latéral du hangar de bâbord**, couples 39 à 45, pont 1. Nettoyer/dégraisser intégralement le pont, nettoyer à nu et traiter toutes les zones couvertes de revêtement détérioré conformément à la référence C, paragraphes 18 à 20, puis traiter et appliquer une couche de finition sur l'intégralité du pont conformément à la référence C, paragraphes 22 à 25 :  
 Surface totale des zones de circulation (antidérapantes) à réparer : 0,6 m<sup>2</sup> (6 pi<sup>2</sup>).

Surface totale des zones hors circulation à réparer : 0,8 m<sup>2</sup> (9 pi<sup>2</sup>), sièges des radeaux de sauvetage inclus.

Surface totale sur laquelle appliquer la couche de finition : 55 m<sup>2</sup> (591 pi<sup>2</sup>), sièges des radeaux de sauvetage inclus.

14. **ZONE PRIORITAIRE, OPPORTUNITÉ NORMALE.** L'élément suivant nécessite des réparations partielles ainsi que l'application d'une couche de finition conformément à la référence C : **pont des embarcations/missiles de bâbord**, couple 20.5 à 39, pont 1. Nettoyer/dégraisser intégralement le pont, nettoyer à nu et traiter toutes les

INSPECTEUR DE COQUE		APPROUVÉ PAR :	RAPPORT D'INSPECTION DE LA COQUE NUMÉRO : HS130626  RÉVISION : 1  FEUILLE D'INSPECTION NUMÉRO :  PAGE 9 DE 11
HUGH LANKESTER TÉL. 427-3578		H. LANKESTER TÉL. 427-3578	
DATE DE L'INSPECTION :	07 FÉV. 2014		
DATE D'EXPIRATION :	1 <sup>ER</sup> JANV. 2014		

<b>FEUILLE D'INSPECTION DE LA COQUE DU</b>		<b>LISTE DE DISTRIBUTION</b>	
NCSM TORONTO		CDTL - original Inspecteurs de coque – copie de dossier	
<b>COMPOSANT</b>		<b>EMPLACEMENTS :</b>	
PEINTURE ET PRÉSERVATION		DE LA PROUE AU TABLEAU ARRIÈRE, PONT 1 ET AU-DESSUS BÂBORD, TRIBORD ET L/C	
		<b>STRUCTURE</b>	<b>PONT</b> <b>CÔTÉ</b>
<b>DÉFAUTS ET JUSTIFICATION</b>			
1. INSPECTION ANNUELLE RELATIVE À LA PEINTURE ET À LA PRÉSERVATION – 2014 / 2015.			
<b>RÉFÉRENCES :</b> A. SIGRD N° 820249185 B. HI-23-003-005/JI-001, daté du 31 octobre 2013 C. HI-23-003-005/JI-003, daté du 31 octobre 2013 (Les références B et C sont consultables à l'adresse suivante : <a href="http://halifax.mil.ca/n4nem/fmfc/engdpt/nao/csindex.htm">http://halifax.mil.ca/n4nem/fmfc/engdpt/nao/csindex.htm</a> )		<b>DESSIN DE RÉFÉRENCE NUMÉRO :</b> conformément aux références B et C.	
<b>DESCRIPTION DES TRAVAUX REQUIS</b>			

zones couvertes de revêtement détérioré conformément à la référence C, paragraphes 18 à 20, puis traiter et appliquer une couche de finition sur l'intégralité du pont conformément à la référence C, paragraphes 22 à 25 :

Surface totale des zones de circulation (antidérapantes) à réparer : 3,7 m<sup>2</sup> (40 pi<sup>2</sup>).

Surface totale des zones hors circulation à réparer : 5,6 m<sup>2</sup> (60 pi<sup>2</sup>).

Surface totale sur laquelle appliquer la couche de finition : 187 m<sup>2</sup> (2 010 pi<sup>2</sup>).

15. **ZONE PRIORITAIRE, OPPORTUNITÉ NORMALE.** L'élément suivant nécessite des réparations partielles ainsi que l'application d'une couche de finition conformément à la référence C : **pont des embarcations/missiles de tribord**, couple 20.5 à 39, pont 1. Nettoyer/dégraisser intégralement le pont, nettoyer à nu et traiter toutes les zones couvertes de revêtement détérioré conformément à la référence C, paragraphes 18 à 20, puis traiter et appliquer une couche de finition sur l'intégralité du pont conformément à la référence C, paragraphes 22 à 25 :

Surface totale des zones de circulation (antidérapantes) à réparer : 2,8 m<sup>2</sup> (30 pi<sup>2</sup>).

Surface totale des zones hors circulation à réparer : 6,5 m<sup>2</sup> (70 pi<sup>2</sup>).

Surface totale sur laquelle appliquer la couche de finition : 187 m<sup>2</sup> (2 010 pi<sup>2</sup>).

16. Les bollards/chaumards/guides-câbles à rouleaux doivent être traités comme suit :

- appliquer une (1) couche de revêtement de code C420 à une EFS de 4 ou 5 mils sur toutes les surfaces de travail (où le cordage touche/glisse);
- appliquer un système de revêtement sur toutes les surfaces autres que les surfaces de travail, conformément à la référence B, paragraphes 18. et 20, tout en respectant la palette de couleurs existante.

INSPECTEUR DE COQUE		APPROUVÉ PAR :	RAPPORT D'INSPECTION DE LA COQUE NUMÉRO : HS130626  RÉVISION : 1  FEUILLE D'INSPECTION NUMÉRO :  PAGE 10 DE 11
HUGH LANKESTER TÉL. 427-3578		H. LANKESTER TÉL. 427-3578	
DATE DE L'INSPECTION :	07 FÉV. 2014		
DATE D'EXPIRATION :	1 <sup>ER</sup> JANV. 2014		

<b>FEUILLE D'INSPECTION DE LA COQUE DU</b>		<b>LISTE DE DISTRIBUTION</b>	
NCSM TORONTO		CDTL - original Inspecteurs de coque – copie de dossier	
<b>COMPOSANT</b>		<b>EMPLACEMENTS :</b>	
PEINTURE ET PRÉSERVATION		DE LA PROUE AU TABLEAU ARRIÈRE, PONT 1 ET AU-DESSUS BÂBORD, TRIBORD ET L/C	
		<b>STRUCTURE</b>	<b>PONT CÔTÉ</b>
<b>DÉFAUTS ET JUSTIFICATION</b>			
1. INSPECTION ANNUELLE RELATIVE À LA PEINTURE ET À LA PRÉSERVATION – 2014 / 2015.			
<b>RÉFÉRENCES :</b> A. SIGRD N° 820249185 B. HI-23-003-005/JI-001, daté du 31 octobre 2013 C. HI-23-003-005/JI-003, daté du 31 octobre 2013 (Les références B et C sont consultables à l'adresse suivante : <a href="http://halifax.mil.ca/n4nem/fmfcs/engdpt/nao/csindex.htm">http://halifax.mil.ca/n4nem/fmfcs/engdpt/nao/csindex.htm</a> )		<b>DESSIN DE RÉFÉRENCE NUMÉRO :</b> conformément aux références B et C.	
<b>DESCRIPTION DES TRAVAUX REQUIS</b>			

17. Les zones où sont effectuées les réparations doivent être certifiées dégazées et sécuritaires pour le travail à chaud.
18. La liste complète des éléments à retirer pour faciliter les réparations mentionnées ci-dessus doit être établie par le personnel de l'installation de réparation.
19. Les plateformes de travail, les palissades et les matériaux de protection nécessaires doivent être fournis par l'installation de réparation.
20. La préparation de surface, l'application de revêtement, les inspections et la documentation OQE nécessaires doivent être conformes aux références B et C, au présent rapport d'inspection de la coque et à la dernière version de l'ITFC D-23-003-005/SF-002.

<b>INSPECTEUR DE COQUE</b>		<b>APPROUVÉ PAR :</b>	<b>RAPPORT D'INSPECTION DE LA COQUE</b> NUMÉRO : HS130626  <b>RÉVISION : 1</b>  <b>FEUILLE D'INSPECTION NUMÉRO :</b>  PAGE 11 DE 11
HUGH LANKESTER TÉL. 427-3578		H. LANKESTER TÉL. 427-3578	
<b>DATE DE L'INSPECTION :</b>	07 FÉV. 2014		
<b>DATE D'EXPIRATION :</b>	1 <sup>ER</sup> JANV. 2014		