

LEGEND / LÉGENDE

Trees / Arbres

- Existing deciduous tree to preserve
Arbre feuillu à conserver
- Tree to be pruned
Arbre à tailler
- Tree to be removed
Arbre à couper
- Existing coniferous tree to preserve
Conifère à conserver

Grading / Nivellement

Meet and match zone Zone de ragréage

- Type1
- Type2
- Type3
- Type4
- Slope (Downward) Pente (vers le bas)

Shrubs / Arbustes

- Shrubs to preserve and backfill 45mm
Arbustes à conserver et à remblayer sur 45mm

Grass and brush / Gazon et herbacées

- Existing lawn to topdress
Gazon existant à terrauteur
- Tall grass to cut back
Herbacées à faucher

Asphalt work / Travaux d'asphalte

- New asphalt course 50mm over existing pathway
Nouvelle couche d'asphalte 50mm sur sentier existant
- Asphalt to be removed and replaced with new asphalt course 50 mm
Asphalte à supprimer et remplacer par une nouvelle couche d'asphalte de 50mm
- New asphalt transition area
Nouvelle zone de transition en asphalte

Lookout construction /

Construction du belvédère

- New asphalt surface 50mm with granular base
Nouvelle surface d'asphalte de 50mm avec fondation granulaire
- Armour stones
Pierres de soutènement

issued or revised

émis ou révisé

no.	description	date
1	Issued for tenders Émis pour soumissions	10.03.2014

project

projet

**STANLEY PARK NORTH
SITE REMEDIATION /
ASSAINISSEMENT DU PARC
STANLEY NORD**

drawing

dessin

**INTERVENTION PLAN /
PLAN D'INTERVENTION**

approved by

approuvé par M.F.

designed by

conçu par FAUTEUX ET ASSOCIÉS

drawn by

dessiné par S.R.

date

20.09.2013

NCC project no.

no. du projet de la CCN

DC 4235-05-10

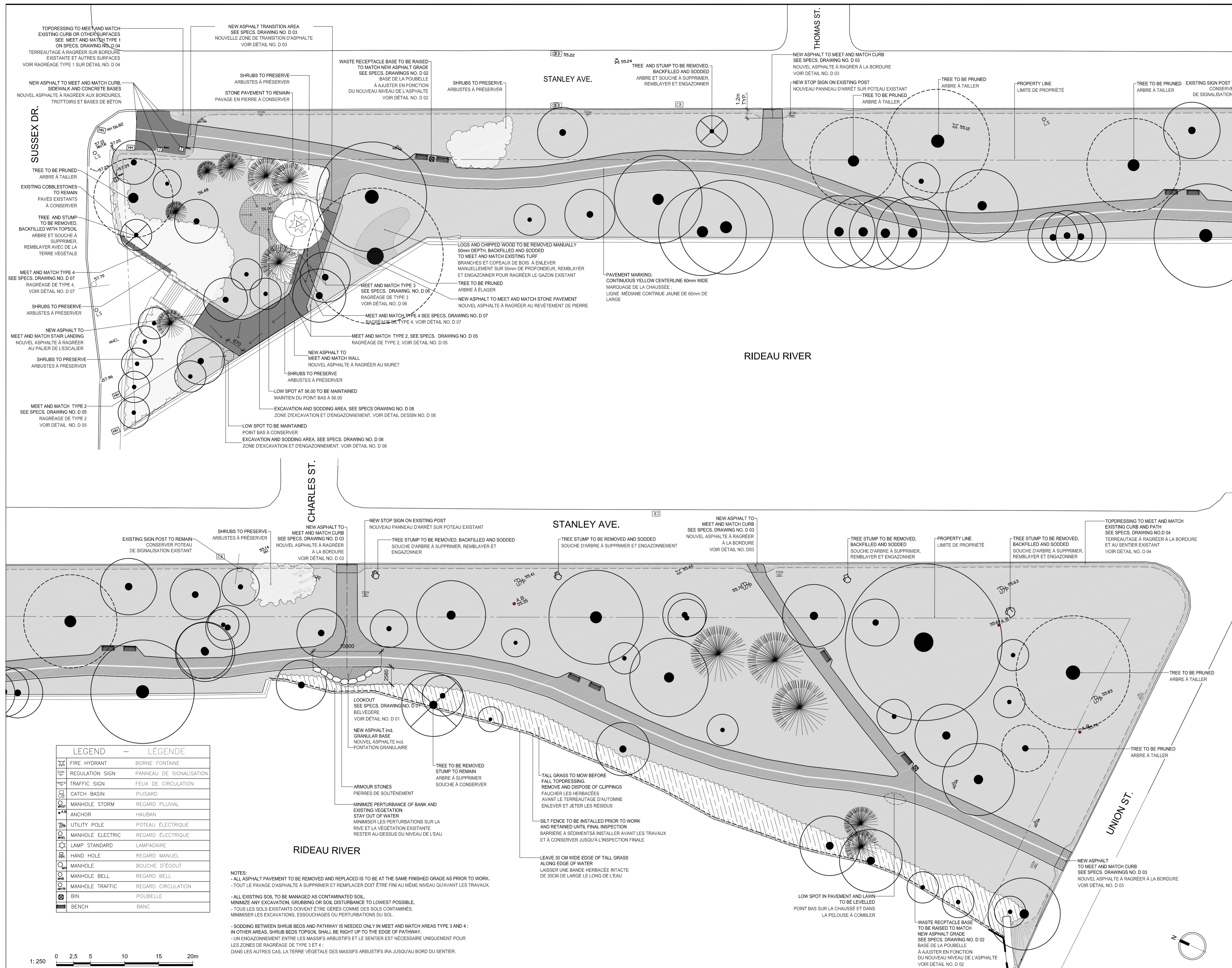
scale

échelle 1:250

sheet no.

no. de la feuille

L 100



LEGEND - LÉGENDE

	FIRE HYDRANT	BORNE FONTAINE
	REGULATION SIGN	PANNEAU DE SIGNALISATION
	TRAFFIC SIGN	FEUX DE CIRCULATION
	CATCH BASIN	PUISARD
	MANHOLE STORM	REGARD PLUVIAL
	ANCHOR	HAUBAN
	UTILITY POLE	POTEAU ÉLECTRIQUE
	MANHOLE ELECTRIC	REGARD ÉLECTRIQUE
	LAMP STANDARD	LAMPADAIRE
	HAND HOLE	REGARD MANUEL
	MANHOLE	BOUCHE D'ÉGOUT
	MANHOLE BELL	REGARD BELL
	MANHOLE TRAFFIC	REGARD CIRCULATION
	BIN	POUBELLE
	BENCH	BANC

NOTES:
 - ALL ASPHALT PAVEMENT TO BE REMOVED AND REPLACED IS TO BE AT THE SAME FINISHED GRADE AS PRIOR TO WORK.
 - TOUT LE PAVAGE D'ASPHALTE À SUPPRIMER ET REMPLACER DOIT ÊTRE FINI AU MÊME NIVEAU QU'AVANT LES TRAVAUX.

- ALL EXISTING SOIL TO BE MANAGED AS CONTAMINATED SOIL.
 MINIMIZE ANY EXCAVATION, GRUBBING OR SOIL DISTURBANCE TO LOWEST POSSIBLE.
 - TOUS LES SOLS EXISTANTS DOIVENT ÊTRE GÉRÉS COMME DES SOLS CONTAMINÉS.
 MINIMISER LES EXCAVATIONS, ESSOUCHAGES OU PERTURBATIONS DU SOL.

- SODDING BETWEEN SHRUB BEDS AND PATHWAY IS NEEDED ONLY IN MEET AND MATCH AREAS TYPE 3 AND 4 ;
 IN OTHER AREAS, SHRUB BEDS TOPSOIL SHALL BE RIGHT UP TO THE EDGE OF PATHWAY.
 - UN ENGAZONNEMENT ENTRE LES MASSIFS ARBUSTIFS ET LE SENTIER EST NÉCESSAIRE UNIQUEMENT POUR
 LES ZONES DE RAGRÉAGE DE TYPE 3 ET 4 ;
 DANS LES AUTRES CAS, LA TERRE VÉGÉTALE DES MASSIFS ARBUSTIFS IRA JUSQU'AU BORD DU SENTIER.