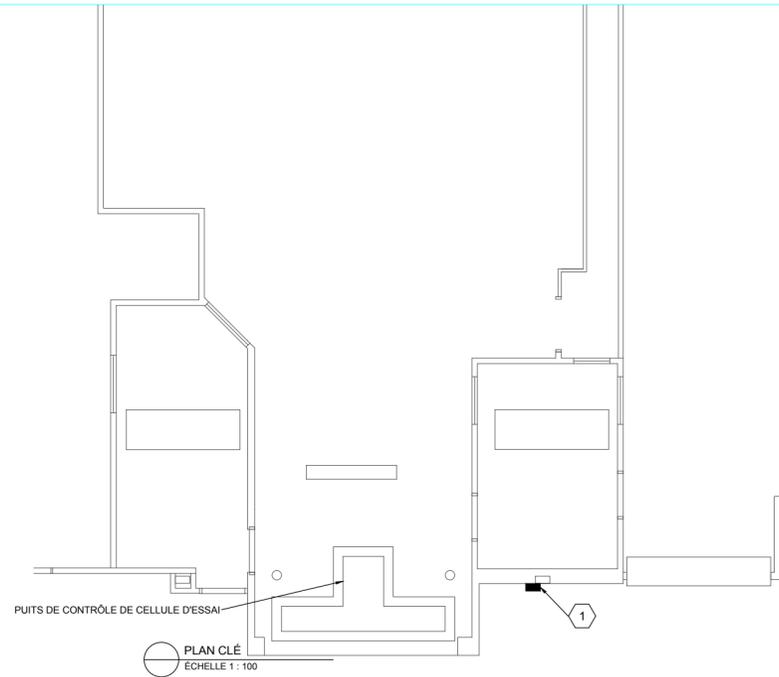


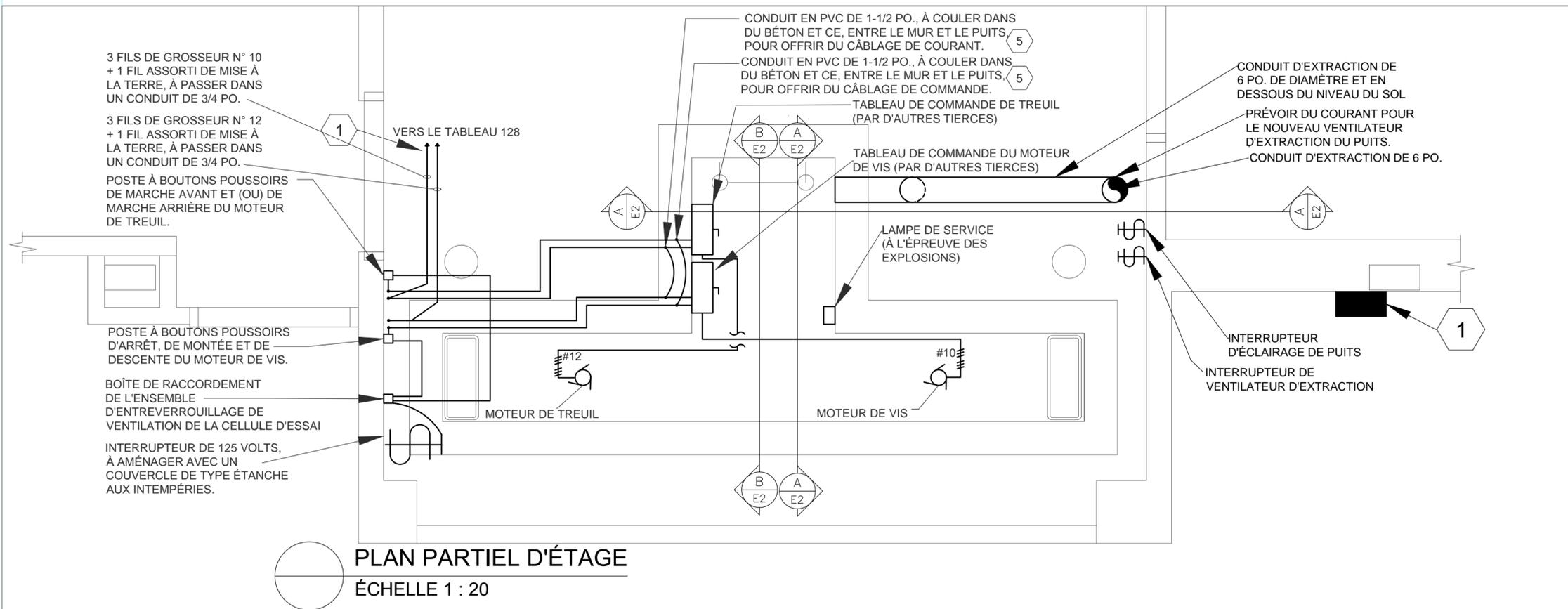
NOTES GÉNÉRALES :

- ① TOUT LE CÂBLAGE DANS LE PUIT, D'IDENTIF. TECK 90°; ALTERNATIVEMENT, À PASSER DANS DES CONDUITS FLEXIBLES « TITE ».
- ② PASSER TOUS LES CONDUITS AU-DESSUS DU FAUX PLAFOND DE LA CELLULE D'ESSAI; À L'INTÉRIEUR DE LA CELLULE D'ESSAI, L'ON SE DEVRA DE MONTER LES CONDUITS SUR LES SURFACES MURALES.



NOTES DU DESSIN :

- ① TABLEAU EXISTANT '128'
-RAJOUTER UN DISJONCTEUR DE 40 AMPÈRES ET TRIPOLAIRE, AUX FINS D'ALIMENTATION DU MOTEUR DE VIS ET DU TABLEAU DE COMMANDE.
-RAJOUTER UN DISJONCTEUR DE 30 AMPÈRES ET TRIPOLAIRE, AUX FINS D'ALIMENTATION DU MOTEUR DE TREUIL ET DU TABLEAU DE COMMANDE.
-RAJOUTER UN DISJONCTEUR DE 15 AMPÈRES ET UNIPOLAIRE, AUX FINS D'ALIMENTATION DU LUMINAIRE ET DE L'INTERRUPTEUR.
- ② TABLEAUX DE COMMANDE, DEVANT ÊTRE FOURNIS PAR D'AUTRES TIERCES ET MONTÉS ET CÂBLÉS PAR LE PRÉSENT ENTREPRENEUR.
- ③ CÂBLAGE ENTRE LE TABLEAU DE COMMANDE ET LES DISPOSITIFS DE COMMANDE, PAR LE PRÉSENT ENTREPRENEUR.
- ④ ENTRE LA BOÎTE DE VENTILATION ET LE RELAIS DE VENTILATION DANS LE PLACARD DE MÉCANIQUE, L'ON SE DEVRA DE PRÉVOIR UNE LONGUEUR DE 50 MÈTRES DE 2 FILS DE GROSSEUR 14 AWG, À PASSER DANS UN CONDUIT (TUBE ÉLECTRO-MÉTALLIQUE) DE 12 mm.
- ⑤ PRÉVOIR DES RACCORDS À OEILLET À L'EMPLACEMENT DE TOUS LES CONDUITS FAISANT L'OBJET DE TRAVAUX DE COULAGE ET LES REMPLIR D'UN COMPOSÉ D'IMPERMÉABILISATION FLEXIBLE ET DE FABRICATION 3M ET CE, APRÈS LE TIRAGE DES CÂBLES.



PLAN PARTIEL D'ÉTAGE
ÉCHELLE 1 : 20

EN CONTREPARTIE DE LA RÉCEPTION DU PRÉSENT DOCUMENT, LE DESTINATAIRE CONVIENT DE NE PAS REPRODUIRE, COPIER, UTILISER NI TRANSMETTRE LEDIT DOCUMENT NI AUCUNE PARTIE DES RENSEIGNEMENTS EN FAISANT PARTIE NI DE SUBIR DE PRÉJUDICES D'AUTRES TIERCES, À TOUTES FINS, SAUF DANS LE CAS D'UNE PERMISSION ÉCRITE DE LA PART DE LA SOCIÉTÉ TTF ENGINEERING; EN OUTRE, LE DESTINATAIRE CONVIENT DE REMETTRE CE DOCUMENT À LA SOCIÉTÉ TTF ENGINEERING SI ELLE EN FAIT LA DEMANDE.
DROIT D'AUTEUR DE LA SOCIÉTÉ TTF ENGINEERING

N°	DATE	RÉVISIONS	PAR
2	20 DÉC. 2013	DOCUMENT DE SOUMISSION	TK
1	4 DÉC. 2013	DOCUMENTS DE COORDINATION	TK



TTF ENGINEERING

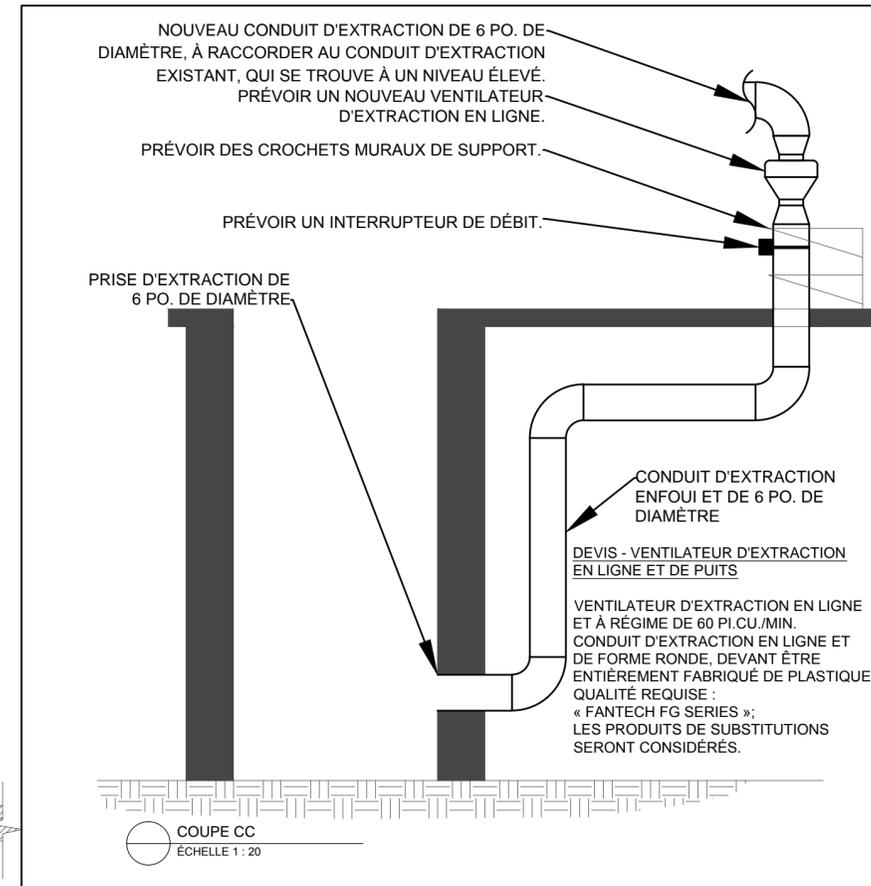
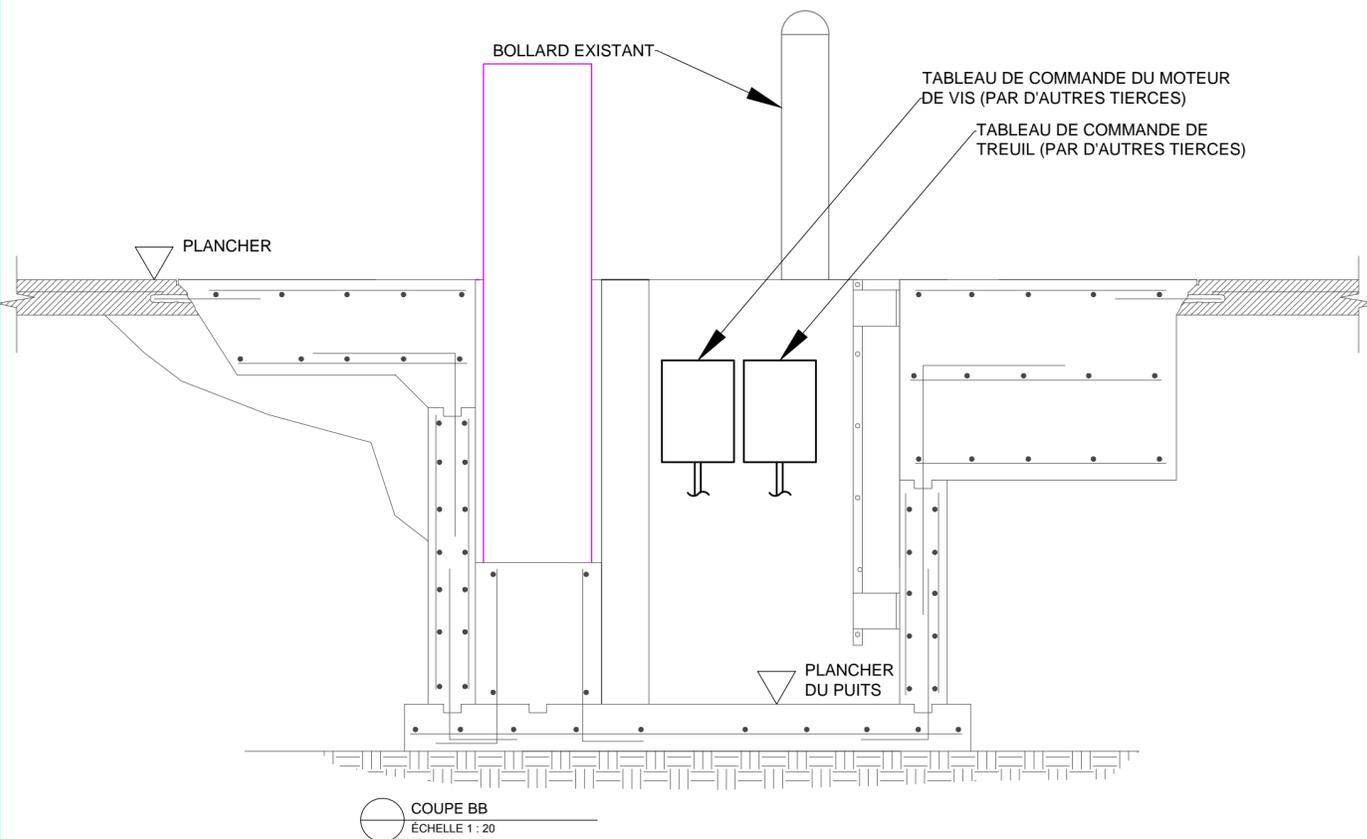
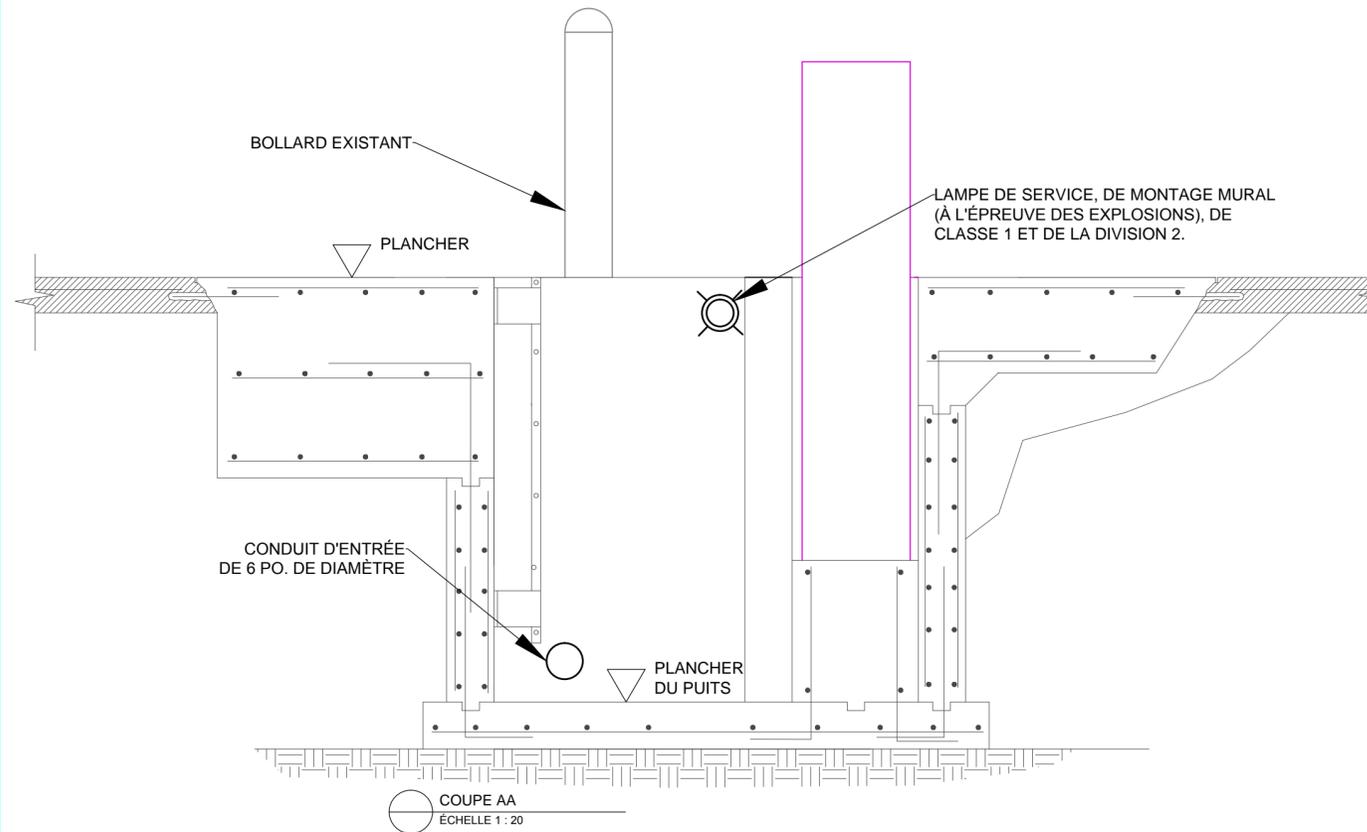
TTF Engineering 10B, prom. Hearst Ottawa (Ontario) K2L 2P4
Tél. 613-592-1677
Télécop. 613-599-1412

PROJET
SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA CELLULE D'ESSAI N° 2 DE L'« ERMS » -
335, chemin River Road
Ottawa (Ontario)

DESSIN
PLANS PARTIELS ET NOTES GÉNÉRALES

DESSINÉ :	T.K.	DESSIN N°	M/E-1
APPROUVÉ :	T.V.		
DATE:	11 NOV. 2013		
GROSSEUR :	ARCH C		

EN CONTREPARTIE DE LA RÉCEPTION DU PRÉSENT DOCUMENT, LE DESTINATAIRE CONVIENT DE NE PAS REPRODUIRE, COPIER, UTILISER NI TRANSMETTRE LEDIT DOCUMENT NI AUCUNE PARTIE DES RENSEIGNEMENTS EN FAISANT PARTIE NI DE SUBIR DE PRÉJUDICES D'AUTRES TIERS, À TOUTES FINS, SAUF DANS LE CAS D'UNE PERMISSION ÉCRITE DE LA PART DE LA SOCIÉTÉ TTF ENGINEERING; EN OUTRE, LE DESTINATAIRE CONVIENT DE REMETTRE CE DOCUMENT À LA SOCIÉTÉ TTF ENGINEERING SI ELLE EN FAIT LA DEMANDE.
DROIT D'AUTEUR DE LA SOCIÉTÉ TTF ENGINEERING



N°	DATE	RÉVISIONS	PAR
2	20 DÉC. 2013	DOCUMENT DE SOUMISSION	TK
1	4 DÉC. 2013	DOCUMENTS DE COORDINATION	TK

SCEAU



LE NORD DU PROJET



TTF ENGINEERING

TTF Engineering 10B, prom. Hearst Tél. 613-592-1677
Ottawa (Ontario) K2L 2P4 Télécop. 613-599-1412

PROJET

SYSTÈME DE CONTRÔLE
DE LA CELLULE D'ESSAI
N° 2 DE L'« ERMS » -
335, chemin River Road
Ottawa (Ontario)

DESSIN

COUPES ET DÉTAILS

DESSINÉ : T.K.
APPROUVÉ : T.V.
DATE: 11 NOV. 2013
ÉCHELLE : VARIABLE
GROSSEUR : ARCH C

DESSIN N°

M/E-2

