

RETURN BIDS TO:
RETOURNER LES SOUMISSIONS À:
Bid Receiving - PWGSC / Réception des soumissions
- TPSGC
11 Laurier St. / 11, rue Laurier
Place du Portage , Phase III
Core 0A1 / Noyau 0A1
Gatineau
Québec
K1A 0S5
Bid Fax: (819) 997-9776

SOLICITATION AMENDMENT MODIFICATION DE L'INVITATION

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution
Marine Machinery and Services / Machineries et
services maritimes
11 Laurier St. / 11, rue Laurier
6C2, Place du Portage
Gatineau
Québec
K1A 0S5

Title - Sujet BUOY TENDING SERVICES		
Solicitation No. - N° de l'invitation FP999-130002/B		Amendment No. - N° modif. 002
Client Reference No. - N° de référence du client FP999-130002		Date 2014-05-12
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$\$ML-024-24444		
File No. - N° de dossier 024ml.FP999-130002	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME	
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2014-06-09		Time Zone Fuseau horaire Eastern Daylight Saving Time EDT
F.O.B. - F.A.B. Specified Herein - Précisé dans les présentes Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input type="checkbox"/> Other-Autre: <input checked="" type="checkbox"/>		
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Giguère, Réjean		Buyer Id - Id de l'acheteur 024ml
Telephone No. - N° de téléphone (418) 648-5428 ()		FAX No. - N° de FAX () -
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction: See herein. Voir ci-joint.		

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

**AMENDEMENT # 2 À LA SOLLICITATION # FP999-130002/B
SERVICE DE BALISAGE POUR LA GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE.**

Cet amendement # 2 est requis afin de fournir l'information les informations suivantes ainsi qu'une liste révisée des questions et réponses (Q&Rs) reçues à ce jour.

1. À l'Annexe E - 3, évaluation financière, pour la date de départ des contrats après le 30 juin 2016, ajouter les sous-aires de travail suivantes:

A-2	Cours inférieures du fleuve Saint Jean
A-3	Cours supérieures du fleuve Saint Jean
A-4	Mactaquac

2. À l'Annexe E - 1, évaluation financière, pour les contrats avec une date de début en 2014 seulement:

Pour l'année 1: Supprimer: Date d'attribution du contrat au 1er juillet 2015.

Pour l'année 1: Ajouter: du 1er septembre 2014 au 01 juillet, 2015.

BUOY TENDING SERVICES FOR THE CANADIAN COAST GUARD - SOLICITATION # FP999-130002/B

Bidders Questions and Answers

Keys for Interpretation of Answers:

No Highlight = Questions not answered yet, Green Highlight = Answers already provided, Yellow Highlight = Current answers

Item #	References	Statements	Questions	Answers
1E	Annex E-1, Financial bid		What are the contracts award dates in 2014?	This question relates to the date when the work will start in 2014. For the purpose of this RFP, bidders shall base their proposal on a work start date of SEPTEMBER 01, 2014.
2E	Sub-work area C-23 A-F		In the sub-work area C-23 A, F the maximum weight of the anchor is 3630 kg but in the detailed list of buoys, there are anchors weighing 4227 kg and 6227 kg. Which data is correct?	There is a conversion error in the detailed data; the five buoys listed at 6227 kg actually weigh 6500 lb (2955 kg) and the three buoys listed at 4227 kg actually weigh 4500 lb (2046 kg).
3E	Sub-work area 24F		Confirm the maximum weight of the anchors for the sub-work area 24F: 363 kg. The buoys H19,H138 et ANSE weigh 567 kg; the maximum weight of the buoys in sub-work area 24 F : 362 kg. The H138 buoy weigh 637 kg.	Buoys H19, H138 and ANSE are part of the sub-work area C-24G, not C-24F. The maximum weight of anchors for this area is 1814 kg. The maximum buoy weight of the area contract C-24G is 510 kg.

4E	Sub-work area C-25		Confirm, in sub-work area C-25, the maximum weight for the anchor: 907 kg ? The weight of the anchors for the buoys BAR, HD98, OKA and HD106 is 567 kg. Confirm the maximum weight of the buoys in work area C-25 : 1811 kg, there are 5 buoys weighing 510 kg maximum.	The correct maximum anchor weight is 567 kg and the maximum buoy weight is 510 kg; there are errors on the coversheet.
5E	Sub-work area C-7B		Sub-work area C-7B Spanish River. There is a discrepancy in the number of buoys in the area. Appendix C-2 states 15/1 buoys; Appendix C-2 Buoy Data sheet lists 10 buoys; and the map on the http site www.marinfo.gc.ca/buoys only shows 8 buoys. Which information is correct?	The correct number of buoys is 10. There are currently 5 temporary buoys in place but these may be removed; for the purpose of bidding, please use the data on the 10 buoys provided in the detailed buoy data, as indicated in Appendix D "Supplementary Buoy Data".
6E	Sub-work area C-7		Sub-work area C- 7 in the overview of work states yearly inspections and replacement every 5 years for buoys, then it states the next scheduled replacement year for moorings is 2017. I understand we are to inspect and change 20 % per year however I am unclear on the 2017 being the next replacement year for moorings. Can you clarify this?	The work overview does not include a reference to "yearly" inspections; it states "planned cyclical mooring inspections and replacement every 5 years". Depending on the size of each contract area, the mooring changes may be divided over several years or all be completed in 1 year. In the case of this contract area, C-7, the work is completed in one year. The next scheduled replacement is 2017; the following one will be 2022 and so on.

7E	Annex D, Item 10		At page 28, Annex D, Item 10. Could you define what is a “non-restricted” barge?	In the “Cargo, Fumigation and Tackle Regulations”, pursuant to Canada Shipping Act, 2001, a “restricted” vessel is defined as follows in Part 3, “Tackle”: “restricted vessel” means a vessel that is prevented from heeling by means such as fittings that secure the vessel to the sea floor. A vessel that doesn’t conform to this definition is a “non-restricted” vessel.
8E	Sub-work area C-26A, C-26B		Could you confirm that buoy # M-133 is located in sub-work area C-26 A, NOT in sub-work area C-26 B as specified in Annexe C 2. All the buoys located in the port of Montreal area are located in sub-work area C-26A?	The buoy M-133 has been listed in error (in the French version of document only) and should be removed from the work list; total number of buoys for Sub-work area C-26A is 43 as indicated on the coversheet.
9E	Work area C-2		Work area C2 in the overview of work states 2017 all mooring will be replaced, does this mean all 167 buoy moorings are to be done in that year?	Yes, all buoy mooring are scheduled for replacement that year.
10E	Annex E-1, Financial bid.		Reference to Question 9, if so do we put 0 dollars in the Annex E-1 item 1-B firm lot price for 2015 and 2016 years?	It is the bidder's decision to price the work. There may be other scheduled activities required, please refer to Annex A, SOW for additional information.
11E	Work area C-2		Reference to Question 9, for the same area there is no planned conversion (steel to plastic) sheet as there is for other areas again does that mean there are no planned changes or do we assume that we will do 20% per year?	At this time Coast Guard is replacing 1.4 m steel buoys only with plastic ones and there are no 1.4m steel buoys in this contract area. In the future, Coast Guard may replace smaller steel buoys with plastic. For the purpose of bidding for this contract, refer to the sizes and weights shown in the buoy detailed data sheets.

12E	N/A		Would it be possible to obtain a list of the contractors performing buoy services in the Ontario region?	No, it is not possible to provide a list as requested. Such information could be deemed confidential by some contractors.
13E	Sub-work area C-26A		In sub-work area C-26A, please confirm the type of the summer buoy A10. Is it a 1.4 m buoy or a 1.2m Mobilis sp1200?	The buoy A10 is a 1.4m steel buoy; the information in the detailed data sheet is incorrect.
14E	N/A		What is the weight of a buoy type Espar coned 3 feet 6 inches and the winter plate?	The buoy (also known as 1.1m) is steel, 5.2m long, and weighs 920 kg.
15E	Work area C-27		In the work area C-27 Richelieu river area, 7 buoys are replaced by winter spar buoys. What are they?	The winter buoys are 0.8m Richelieu spars - This information is provided on the work area C-27 cover page.
16E	Work area C-27		In the work area C-27 Richelieu river area, please confirm the maximum weight of the anchors and buoys. Anchors' maximum weight listed is 680kg instead of 568kg and for the buoys 637 kg instead of 510kg.	The correct maximum anchor weight is 680 kg and the maximum buoy weight is 637 kg; there are errors on the coversheet.
17E	Work area C-25, sub-work area C-29A		The following buoys are listed in work area C-25 and sub-work area C-29A : AIGLO, MV28, MV25 et MV27. In which area should they be listed?	Buoys AIGLO, MV28, MV25 et MV27 belong in sub-area C-29A.
18E	Sub-work areas C-29A, C-29B		Référence to sub-work area C-29 A & C-29 B, should the buoys VARA & VARB be located in sub-work area C-29 B (Commercial) instead of C-29 A (Pleasure) ?	Buoys VARA and VARB are included in sub-area C-29A and do not need to be moved. However, please note that the 6 buoys of type 1.3 m spars have been included in this listing in error (French data only) and should be removed from the work. Also there are 9 buoys in total in sub-area C-29B, the cover sheet indicates 7; the total number of buoys for C-29 remains at 137, there are 128 in C-29A. Also, in the overview of work activities, there are 128 seasonal buoys, not 138.

19E	Work area C-32		Sub-work area C-32 (Saguenay river) , please confirm the maximum weight of the anchors 2268 kg. In the list the maximum is 1814 kg.	Max anchor weight of 1814 kg is correct; there is an error on the coversheet.
20E	Work area C-23		Work area C-23 is divided in 6 sub-areas C-23 A,B,C,D,E,F and the outages history is regrouped in one area C-23 only. Would it be possible to have the outages history for each sub-areas?	By using the information in the detailed buoy lists which shows the specific buoys which belong to each sub-area (by list of light number) it's possible to associate each outage with a sub-contract area.
21E	Sub-work areas C-23 A-F		In work areas C-23 to C-23F , 3 lighted buoys are equipped with removable lanterns. (These 3 buoys remain in their location in the fall) What number are they?	The 3 buoys are located in C-23A, List of Light numbers: 133.2, 159.0 and 160.0
22E	Sub-work area C-26B		The following buoys in sub-work area C-26B : A7,A8,A10,LACHINE A, A51, A52, BEAA, BEAB. The services required are SEASONAL IN PLACE ALL YEAR . Shouldn't the service required be : SEASONAL like all the other summer buoys who are replaced by winter spars as specified in Annex A, article 9.1.2 ?	Yes, this is correct - the 'Service' for these 8 buoys should be 'Seasonal'. As indicated in the listing of summer/winter spars, these buoys are replaced by winter spars.

23E	Annex A, Item 8.1b		In Annex A, item 8.1 b.: the contractor will have to inspect, maintain and repair all pleasure aids to navigation, as required, <i>before May 15 of each year</i> . Some date differs within some work areas of Annex C. Example: Work area C-23F on May 01, C-24F and C-24G on May 25, C-27 on May 25. Is there some flexibility with the dates for carrying out the work?	In Annex A, Clause 8.1.b the May 15th date is indicated as "typical" for recreational aids; the next section indicates that Appendix C includes specific dates for each contract area. The dates are not flexible with respect to the start of the operational season, however, in some cases ice conditions may prevent a contractor from placing or checking buoys at the usual time and this would delay the start of the operational season
24E	Sub-work area C-24 A, C-24F-G		The aids classified as pleasure in sub-work areas C-24F-G (Outaouais river upstream and downstream Québec region) are classified as Category 3 but the aids in work areas C-24A,B,C,D,E (Outaouais river, Ontario region) are classified as Category 2. Even some are classified as Category 1. The required timelines to respond to unscheduled servicing events varies a lot within the same work area	There is one buoy in sub- area C-24A to C-24E with the importance level 1, List of Light number 7614.195; this is an error and should be revised to Importance 2 level. The remaining information is correct.
25E	Sub-work area C-22A		In sub-work area C-22A, please confirm the maximum anchor weight of 6227 kg instead of 3628 kg.	The correct maximum weight is 3628kg (8000 lb) as shown on the coversheet. There is an error in the detailed buoy data.
26E	Sub-work area C-22A, C-22B		In sub-work area C-22A and C-22B, please confirm the maximum buoy diameter of 0.8m instead of 0.6m. A 2ft11in tideland/npl (wb 390) buoy has a 0.8m diameter.	The correct maximum diameter is shown as 0.9m in Annex B. The information on the coversheet is incorrect.
27E	Sub-work area C-22C		In sub-work area C-22C, please confirm the maximum buoy weight of 1880 kg instead of 1811 kg. According to Annex B, one stand up 1.4 m buoy weighs 1880 kg.	This is correct; the maximum buoy weight is 1880 kg.

28E	Sub-work area C-22D, C-22E		In sub-work area C-22D and C-22E please confirm the maximum buoy weight of 549 kg instead of 637 kg. According to Annex B, a 0.6 m long can/conical spar weighs 549 kg.	This is correct; the maximum buoy weight is 549 kg; there is an error on the coversheet.
29E	N/A		Could we get the list of the potential bidders that have requested the solicitation documents? Add Index for the cost of fuel (fuel price adjustment). There is no question of the cost of fuel, which represents 20% to 50% of maritime operations and fluctuations in oil prices are completely unpredictable, especially if we consider a contract over a year. Normally, for such contracts, a clause is specific to the price of fuel. This clause should reflect, in accordance with a reference price, the increase or decrease in the annual cost of fuel used in the work of this contract. Usually, the reference price is the one displayed under the heading (to be provided later) from the site Bloomberg Oil Buyer's Guide. Could you include a specific clause for the price of fuel and that from the second year of the contract?	No, this information is simply not available.
30E	Solicitation document, Para 7.4			
31E	Annex D		Will it be possible to use new pieces of equipment that will meet the entire mandatory technical requirements or will we be limited to the equipment included in our bid? Would DFO release a list of all Contractors currently providing Buoy Tending Services for the Canadian Coast Guard, whether or not the Contract value is above or below the \$10,000 threshold?	Yes, you could use new pieces of equipment but it will have to meet the same mandatory technical requirements for the duration of the contract. Refer to Q 12.
32E	N/A			

33E	Appendix "A" Statement of Work, Para 8.2.1	In Appendix "A" Statement of Work, In paragraph 8.2.1 of tender document: Performance Levels; Important category 1, Availability: 99.8%. Time to repair two (2) days. The repair time is the time that elapses between	When it is a specified number of days, for example: Time to repair two (2) days. Are these two (2) days: Calendar or 7 seven days of the week? Or, Working, Monday to Friday?	These are calendar days, i.e. 7 days a week are considered.
34E	N/A		Are we to understand that the contractor responsible for maintenance of year-round buoys in an area where there is ice (such as between Montreal and Quebec), and one or more buoys is (are) off-position should plan to have a ship designed for the ice to go retrieve / replace / reposition a "lost" buoy during the winter?	
35E	Sub-work area C-21		Please confirm the maximum weight of anchors and buoys for the sector C-21 Bay of Quinte: buoy Q-8 has a 2227 Kg anchor in view of the area of interest the maximum weight is 1136 kg. In addition there are 9 buoys type "SB 60 Spar 0.6m Conical PI" This buoy weighs 95 kg according to Annex B, in the preview is 65 kg as the maximum weight of buoys.	The correct maximum buoy weight is 95 kg; there is an error in the coversheet (French version only). The maximum anchor weight is 1136 kg; there is an error in the detailed buoy data sheet.
36E	Sub-work area C-20B, C-20F		Sub-work area C-20B & C-20F: buoy MN type 0.5 mx 6.1m lighted ice spar, weight is 430 kg according to Annex B, but maximum weight listed in the coversheet is 510 kg.	The correct weight for this buoy is 430 kg. There is an error in the coversheet.
37E	Sub-work area C-20G		In Sub-work area C-20G : there are no 510 kg buoys, the maximum weight of buoys in that area is 65 kg . In Annex B, the maximum weight of a 03 can plastic spar buoy is 39 kg . What is the correct information?	The maximum weight for these three buoys is 39 kg; there is an error in the coversheet.

38E	Annex D		Should we complete the mandatory requirement template for each work area we selected to bid on?	You must ensure that your reply to the mandatory requirements covers ALL the areas or sub-areas you are bidding on. Otherwise you must complete an Annex D for each area or sub-area.
39E	Annex D		We already filled out an application for our ship compliance (form) but we have not yet received a response since December 2013.	
40E	N/A		Is it possible to use the different federal docks for loading and unloading our barges when commissioning or decommissioning of buoys?	Each bidder has to deal with the owner or agency that manages the federal dock.
41E	N/A		When passing through the Richelieu River locks, is it possible to have priority to help meet the commissioning deadlines?	The locks are operated by Parks Canada and CCG cannot provide any commitment of priority on their behalf; however, Parks Canada is interested in having the buoys in place for the tourist season and is normally cooperative in allowing passage to achieve this.
42E	N/A		With regards to the Contractors currently supporting the Canadian Coast Guard in the performance of the Buoy Tending Services, I have reviewed the website for the DFO's Disclosure of Contracts over \$10,000. Is this where the contracts issued to current Contractors would be posted for these services?	Yes, contracts over \$10,000 awarded by the CCG are posted on the DFO's website.

43E	N/A		<p>What is the correct Description for the type of contracts that would cover the Buoy Tending Services (i.e. "1310 Marine Installations"?) I am worried that this type of contract would also include such works as the maintenance of Small Craft Harbours; is this assumption correct?</p>	<p>The description usually used is "0859 Other business services not elsewhere specified". However, this description may be used for other services. As contracts are often issued as multi-year contracts, it may be necessary to look in the data for several years.</p>

SERVICE DE BALISAGE POUR LA GARDE CÔTIÈRE CANADIENNE - SOLlicitation # FP999-130002/B

QUESTIONS ET RÉPONSES DES SOUMISSIONNAIRES

Code d'interprétation des couleurs pour les réponses:

Non Surligné = Questions pas encore répondues, Surligné en Vert = Réponses déjà fournies, Surligné en Jaune = Réponses courantes

Item #	References	Affirmations	Questions	Réponses
1F	Annexe E-1, Evaluation financière		Quel sont les dates d'attribution des contrats en 2014?	Cette question concerne la date à laquelle les travaux devront débuter en 2014. Pour les besoins de cette DP, les soumissionnaires doivent baser leur prix selon une date de départ des travaux le 1 SEPTEMBRE, 2014.
2F	Sous-zone de travail C-23, A-F		Dans la sous-zone d'intérêt C-23 A, F. Le poids maximal de l'ancre est de 3630 kg mais dans la liste en détails des bouées, il y a des ancres de plus de 4227 kg et 6227 kg. Quelle information est la bonne?	Il y a une erreur dans la liste en détails des bouées, les 5 bouées présentées à 6227 kg pèsent en effet 6500 lb (2955 kg) et les 3 bouées présentées à 4227 kg pèsent en effet 4500 lb (2046 kg).
3F	Sous-zone de travail 24F		Confirmer le poids maximum des ancres pour la sous-zone 24F : 363 kg. Les bouées H19, H138 et ANSE pèsent 567 kg; le poids maximum des bouées dans la sous-zone 24 F : 362 kg, la bouée H138 pèse 637 kg.	Les bouées H19, H138 et ANSE font partie de la sous-zone de travail C-24G et non de C-24F. Les poids maximum des ancres pour cette zone est de 1814 kg. Le poids maximum des bouées de la sous-zone de travail C-24G est de 510 kg.

4F	Zone de travail C-25		Confirmer dans la zone de travail C-25 le poids maximum pour l'ancre : 907 kg ? Les bouées BAR, HD98, OKA et HD106 ont des ancres de 567 kg. Confirmer le poids maximum des bouées de la zone C-25 : 1811 kg, il y a 5 bouées de 510 kg maximum.	Le poids maximum des ancres est de 567 kg et le poids maximum des bouées est de 510 kg. Il y a erreur sur la page couverture
5F	Sous-zone de travail C-7B		Sous-zone de travail C-7B Spanish River. Il y a des informations différentes concernant le nombre de bouées dans cette sous-aire de travail. L'Appendice C-2 mentionne 15/1 bouées; L'Appendice C-2 fiche des bouées mentionne 10 bouées et la carte sur le site www.marinfo.gc.ca/buoys mentionne seulement 8 bouées. Quelle information est correcte?	Le bon nombre de bouées est 10. Il y a présentement 5 bouées temporaire; celles-ci peuvent-être retirées pour le processus de soumission. S.V.P., utilisez les données sur les 10 bouées fournies dans les données de bouée détaillées. Comme indiqué dans l'Annexe D "des Données de Bouée Supplémentaires".
6F	Zone de travail C-7		La zone de travail C-7, dans la présentation du travail mentionne des inspections annuelles et remplacement de bouées à chaque 5 ans d'intervalle, et par la suite mentionne la prochaine année pour le remplacement des amarres en 2017. Je comprends que nous devons inspecter et changer 20% par année mais je ne suis pas certain que 2017 soit la date de remplacement des amarres. Pouvez-vous clarifier ceci?	La vue d'ensemble de travail n'inclut pas de référence aux inspections "annuelles", il expose à planifier des inspections d'amarrage cycliques et le remplacement tous les 5 ans". Selon la taille de chaque zone de contrat, les changements d'amarrages peuvent être divisés sur plusieurs années ou être complété dans un an. Dans le cas de cette zone de travail C-7, le travail est complété en un an. Le prochain remplacement prévu est en 2017, le suivant sera en 2022 et cetera.

7F	Annexe D, Item 10		À la page 28, de l'Annexe "D", à l'Item 10 Pouvez-vous svp nous définir ce que vous entendez par Barge "non restreinte"?	Dans le règlement "Cargo, Fumigation et Contact" de la Loi sur la marine marchande du Canada, 2001, un navire "restreint" est défini comme ceci dans la partie 3, Contact : "navire restreint" signifie qu'il empêché de chavirer par des moyens tel que des attaches qui le sécurise au sol marin. Un navire qui n'est pas conforme à cette définition est considéré comme un navire "non-restreint".
8F	Sous-zone de travail C-26A, C-26B		Pouvez-vous confirmer que la bouée M-133 est dans la sous-zone C-26 A ET NON C-26 B tel que spécifié dans l'annexe C 2. Toutes les bouées du Port de Montréal sont classées dans la sous-zone C-26A?	La bouée M-133 a été énumérée en erreur (dans la version française du document seulement) et doit être enlevé de la liste. Le nombre total de bouées dans la sous-zone C-26A est 43 tel qu'indiqué sur la page couverture.
9F	Zone de travail C-2		La zone de travail C-2 mentionne, dans l'introduction du travail à faire, que tous les amarres devront être remplacés en 2017. Est-ce que cela veut dire que la totalité des 167 amarres des bouées devront être remplacés cette année-là?	Oui, tout l'amarrage de bouée est prévu pendant cette année (2017).
10F	Annexe E-1, Evaluation financière		En référence à la question 9, si c'est le cas, devons nous entrer un montant de 0 dollar à l'Annexe E-1, Item 1-B prix lot ferme pour 2015 et 2016?	C'est la responsabilité du soumissionnaire de décider comment évaluer le travail. Il peut y avoir d'autres tâches additionnelles planifiées requises, se référer à l'Annexe A, Énoncé de Travail pour de plus amples informations.

11F	Sous-zone de travail C-2		En référence à la question 9, pour la même sous-zone de travail, il n'y a pas de table de conversion planifiée (acier à plastique) comme c'est le cas pour d'autres secteurs. Est-ce que cela veut dire qu'il n'existe pas de changements planifiés ou devons-nous assumer que nous aurons à effectuer 20% par année?	En ce moment la Garde Côtière remplace des bouées de 1.4 m d'acier seulement pour celles de plastique et il y a pas de bouée d'acier de 1.4m dans cette sous-zone de travail. Dans l'avenir, la Garde Côtière pourrait remplacer des bouées plus petites en acier pour du plastique. Pour la soumission, utilisez les tailles et les poids montrés dans des fiches techniques détaillées des bouées.
12F	N/A		Serait-il possible d'avoir une liste des entrepreneurs pour le balisage de la région de l'Ontario ?	Non, il est impossible de fournir une liste telle que demandé. L'information peut être de nature confidentielle pour les fournisseurs concernés.
13F	Sous-zone de travail C-26A		Dans la sous-zone de travail C-26A, SVP confirmer le type de la bouée d'été A10. Est-ce une bouée de 1.4 m ou une 1.2 m Mobilis sp1200 ?	La bouée A10 est une bouée d'acier 1,4 m; l'information sur la feuille de données est erronée.
14F	N/A		Quel est le poids d'une bouée espar 3pi 6po Espar conique et plaque d'hiver ?	La bouée (aussi appelée 1.1m) est en acier, d'une longueur de 5.2 m et pèse 920 kg.
15F	Zone de travail C-27		Dans la zone de travail C-27 Rivière Richelieu, 7 bouées d'été sont remplacées par des bouées espars d'hiver. Quelles sont ces bouées ?	Les bouées espar d'hiver sont de type 0,8 m Richelieu - Cette information est fournie sur la page couverture.
16F	Zone de travail C-27		Dans la zone de travail C-27 Rivière Richelieu, svp confirmer les poids maximum des ancrs et bouées. Ancres maximum dans la liste 680 kg au lieu de 568 kg et bouées maximum 637 kg au lieu de 510 kg.	Le poids maximum exact de l'ancre est 680 kg et le poids maximum de la bouée est de 637 kg; Il y a des erreurs dans la page couverture.
17F	Zone de travail C-25, sous-zone de travail C-29A		Les bouées suivantes se retrouvent dans les 2 zones et sous-zone C-25 ET C-29A : AIGLO, MV28, MV25 et MV27. Dans quel secteur doivent-elles se retrouver?	Les bouées AIGLO, MV28, MV25 et MV27 appartiennent à la sous-zone de travail C-29A.

18F	Sous-zone de travail C-29A, C-29B		Référence sous-zone de travail C-29 A & C-29 B, les bouées VARA & VARB ne devraient-elles pas se retrouver dans la sous-zone C-29 B (commercial) au lieu C-29 A (Plaisance) ?	Les bouées VARA and VARB font partie de la sous-zone C-29A et elles ne seront pas démenagées. Cependant, veuillez noter que les 6 bouées de type 1.3 m d'hiver ont été incluses dans cette liste par erreur (dans la version française seulement) et doivent être exclues du travail a faire. De plus il y a un total de 9 bouées dans la sous-zone C-29B, la page couverture en indique 7 ; le nombre total de bouées dans la zone C-29 demeure le même à 137, il y en a 128 dans la sous-zone C-29A. De plus, dans l'introduction du travail à effectuer, il y a 128 bouées saisonnières, pas 138. Le poids exact des ancrs est 1814 kg, il y a une erreur dans la page couverture.
19F	Zone de travail C-32		Secteur C-32 (Rivière Saguenay) , svp confirmer le poids maximum des ancrs 2268 kg. Dans la liste le maximum est 1814 kg.	
20F	Zone de travail C-23		Le secteur C-23 est divisé en 6 sous-secteurs C-23 A,B,C,D,E,F tandis que les statistiques sur les pannes sont comptabilisées sur un seul secteur C-23 global. Serait-il possible d'avoir les statistiques sur les pannes C-23 en sous-secteurs?	En utilisant les données dans la liste détaillée des bouées qui démontre quelle bouée appartient à chaque sous-aire de travail, (listé par numéro de lumière) il est possible d'associer chaque panne à chaque sous-aire de travail.
21F	Sous-zone de travail C-23 A - F		Dans les sous-zone C-23 à C-23F, 3 bouées lumineuses sont équipées de lanternes amovibles (ces 3 bouées restent en place à l'automne) quelles sont-elles?	Les 3 bouées sont situées dans la sous-zone de travail C-23A, la liste des numéros est : 133.2, 159.0 and 160.0

22F	Sous-zone de travail C-26B	Les bouées de la sous-zone de travail C-26B suivantes : A7,A8,A10,LACHINE A, A51, A52, BEAA, BEAB; leurs services sont SAISONNIER EN PLACE À L'ANNÉE . Le service ne devrait-il pas être : SAISONNIER comme toutes les bouées d'été qui sont remplacées par des espars d'hiver tel que spécifié dans l'annexe A article 9.1.2 ?	Oui, c'est le cas. Le service pour ces 8 bouées devrait être SAISONNIER , tel qu'indiqué dans la liste des bouées d'hiver et d'été. Ces bouées sont remplacées par des bouées d'hiver.
23F	Annexe A, Item 8.1b	Dans l'annexe A, item 8.1 b. : l'entrepreneur devra vérifier, entretenir et réparer toutes les aides à la navigation de plaisance, au besoin, avant le 15 mai de chaque année . Les dates diffèrent avec certaines sections de l'annexe C. Exemple secteur C-23F le 01 mai , C-24F et C-24G le 25 mai , C-27 le 25 mai . Avons-nous une certaine flexibilité dans les dates d'exécution des travaux?	A l'Annexe A, Clause 8.1.b, la date du 15 mai est indiquée comme date "type" pour les aides à la navigation. La prochaine section de l'Appendice C inclue des dates spécifiques pour chaque sous-aire de travail. Les dates ne sont pas flexibles en ce qui concerne le départ des opérations de la saison, cependant, dans certains cas, la glace pourrait empêcher un contracteur de poser ou vérifier les bouées à la date convenue et ceci pourrait reporter le début des opérations de la saison.
24F	Sous-zone de travail C-24 A, C-24 F-G	Les aides catégorie Plaisance des sous-zones C-24F-G (Rivière des Outaouais aval & amont région du Québec) sont d'Importance 3 mais les aides de catégorie Plaisance C-24A,B,C,D,E (Rivière des Outaouais région de l'Ontario) sont d'Importance 2 et même certaines aides d'Importance 1 . Les temps d'intervention pour l'entretien non planifié diffèrent beaucoup pour une même catégorie d'utilisateur.	Il y a une bouée dans la sous-aire de travail C-24A à C-24E avec le niveau d'IMPORTANCE 1, le numéro de lumière 7614.195; Ceci est une erreur et devrait être changé au niveau d'IMPORTANCE 2. Les autres informations fournies sont correctes.
25F	Sous-zone de travail C-22A	Sous-zone de travail C-22A : confirmer le poids maximum de l'ancre 6227 kg au lieu de 3628 kg .	Il y a une erreur dans le détail des données des bouées. Le poids maximum exact des bouées est de 3628 kg (8 000 lb) tel que démontré sur la page couverture.

26F	Sous-zone de travail C-22A, C-22B		Sous-zone de travail C-22A et C-22B confirmer le diamètre maximale des bouées 0.8 m au lieu de 0.6 m , une bouée 2ft 1 in tideland/npl (wb 390) a un diamètre de 0.8 mètre.	L'information sur la page couverture est inexacte. Tel que démontré dans l'Annexe B, le diamètre maximum exact est de 0.9 m.
27F	Sous-zone de travail C-22C		Sous-zone de travail C22C confirmer le poids maximum des bouées 1880 kg au lieu de 1811 kg (une bouée 1.4 m stand up pèse 1880kg selon l'Annexe B, information sur les bouées.	Le poids maximum exact des bouées est de 1880 kg .
28F	Sous-zone de travail C-22D		Secteur C-22D et C-22E, confirmer le poids maximum des bouées 549 kg au lieu de 637 kg . une bouée 0.6 m espar plate/conique longue pèse 549 kg selon l'Annexe B.	Il y a une erreur sur la page couverture. Ceci est exact, le poids maximum des bouées est de 549 kg .
29F	N/A		Pourrions-nous obtenir la liste de ceux qui ont fait la demande des documents d'appel d'offres ?	Non, car cette information n'est pas disponible.

30F	Document d'appel d'offre, Para 7.4	Question : Ajouter l'Indice pour le coût du fuel. Il n'est nullement question du coût du fuel qui représente de 20% à 50% des opérations maritimes et les fluctuations du cours du pétrole sont totalement imprévisibles, particulièrement si l'on envisage un contrat sur plus d'un an. Normalement, pour des contrats de ce genre, une clause est spécifique au prix du fuel. Cette clause devrait refléter, en fonction d'un prix de référence, l'augmentation ou la diminution du coût annuel du carburant utilisé dans le cadre des travaux du présent contrat. Normalement le prix de référence est celui affiché sous la rubrique (<i>à être fourni plus tard</i>) du site de Bloomberg Oil Buyer's Guide. Pouvez-vous inclure une clause spécifique pour le prix du fuel et ce dès la seconde année ?	
31F	Annexe D	Nous sera-t-il permis d'utiliser des nouveaux équipements rencontrant l'ensemble des critères techniques obligatoires ou serons-nous limités aux équipements inclus dans notre soumission ?	Oui vous pourrez utiliser de nouveaux équipements mais ceux-ci devront satisfaire aux mêmes critères obligatoires pendant toute la durée du contrat.
32F	N/A	Est-ce que le MPO publiera une liste de tous les entrepreneurs qui soutiennent actuellement des services de balisage des bouées pour la Garde côtière canadienne, si oui ou non la valeur du contrat est au-dessus ou en dessous du seuil de 10 000\$?	Se référer à la question 12

33F	Annexe « A », Énoncé des travaux, paragraphe 8.2.1 du document d'appel d'offre	8.2.1 Niveaux de rendement Catégorie d'importance I Disponibilité : 99,8 % Temps de réparation : deux (2) jours. Le délai de réparation est le temps qui s'écoule entre l'avis de défaillance et la remise en service complète.	Quand il est spécifié un nombre de jours, par exemple : Temps de réparation : deux (2) jours, Est-ce que ces deux (2) jours sont des jours : Calendriers, soit les 7 sept jours de la semaine ou Ouvrés, soit du lundi au vendredi ?	Ce sont des jours calendrier. Exemple : 7 jours par semaine sont considérés.
34F	Annexe « A », Énoncé des travaux, Para 9.1.1 du document d'appel d'offre		Doit-on comprendre que l'entrepreneur qui aura obtenu l'entretien de bouées annuelles, dans une zone où il y a de la glace (tel qu'entre Montréal et Québec), et qu'une ou plusieurs bouées est (sont) déplacée(s), doit planifier de disposer d'un navire conçu pour la glace pour aller récupérer / remplacer / repositionner une bouée déplacée ou « disparue » pendant l'hiver ?	
35F	Sous-zone de travail C-21		Confirmer le poids maximal des ancrs et bouées pour la zone de travail C-21 Baie de Quinte : Bouée Q-8 a une ancre de 2227 Kg , dans l'aperçu de la zone de travail le poids maximum est 1136 kg . De plus il y a 9 bouées de type " 0.6m SB 60 Spar Conical PI ", cette bouée pèse 95 kg selon l'annexe B, dans l'aperçu c'est 65 kg comme poids maximum des bouées,	Il y a une erreur dans la page couverture. Le bon poids maximum est de 95 kg. Et il y a une erreur dans le détail des données des bouées (version française seulement). Le poids maximum des ancrs est de 1136 kg.
36F	Sous-zone de travail C-20B, C-20F		Confirmer le poids des bouées suivantes : Sous-zone de travail C-20B & C-20F : bouée MN type 0.5 m x 6.1 m lighted ice spar . Poids de 430 kg selon l'annexe B, poids maximum spécifié dans l'aperçu 510 kg .	Il y a une erreur sur la page couverture. Le bon poids pour cette bouée est de 430 kg.

37F	Sous-zone de travail C-20G		Sous-zone de travail C-20G : il n'y aucune bouée de 510 kg , le poids maximum des bouées de ce secteur est 65 kg . Dans l'annexe B une bouée 0.3 m spar can plastic le poids maximum est 39 kg , Quelle est la bonne information ?	Il y a une erreur dans la page couverture. Le poids maximum pour ces trois bouées est de 39 kg .
38F	Annexe D		Doit-on remplir le formulaire des critères techniques pour chaque zone postulée ?	Vous devez vous assurer que votre réponse aux critères techniques sera valide pour toutes les zones ou sous-zones pour laquelle vous avez soumissionné. Sinon vous devrez compléter un formulaire pour chaque zone.
39F	Annexe D		Nous avons déjà rempli une demande pour la conformité de nos batiments(formulaire) mais nous n'avons reçu aucune réponse à date et cela depuis décembre 2013, doit mentionner sur l'appel d'offre que c'est en cours	
40F	N/A		Peut-on utiliser les différents quais fédéraux pour charger ou décharger nos barges lors de la mise à l'eau ou la sortie des différentes bouées.	Il faudra que chaque soumissionnaire contacte l'organisme qui gère ou possède les quais fédéraux.
41F	N/A		Lors du passage aux écluses le long de la rivière Richelieu, est-il possible d'avoir priorité afin d'aider à respecter le calendrier de mise à l'eau?	Les quais sont exploités par Parcs Canada et la GCC ne peut fournir aucun engagement de priorité en leur nom. Toutefois, Parcs Canada est intéressé à avoir les bouées en place pour la saison touristique et est normalement coopérative en permettant le passage pour atteindre cet objectif.

42F	N/A		<p>En ce qui concerne les entrepreneurs qui soutiennent actuellement la Garde côtière canadienne dans l'exercice de balisage des bouées, j'ai examiné le site Web de la Divulgaration de contrats du MPO de plus de 10 000\$. Est-ce là où les contrats émis aux entrepreneurs actuels seraient affichés pour ce service ?</p>	<p>Oui, les contrats de plus de 10,000\$ émis par la GCC sont affichés sur leur site.</p>
43F	N/A		<p>Quelle est la bonne description pour le type de contrat qui couvrirait les services de balisage des bouées (ex : « 1310 Installation maritimes ») ? Je me méfie de ce type de contrat puisqu'ils incluent également du travail tel que l'entretien des ports pour petits bateaux, est-ce que cette hypothèse est correcte ?</p>	<p>La description utilisée habituellement est "0859 Autres services commerciaux non précisés ailleurs". Cependant, cette description peut être utilisée pour d'autres services. Puisque les contrats sont souvent émis en tant que contrats s'échelonnant sur plusieurs années, il peut être nécessaire de regarder dans les données pendant plusieurs années.</p>