

RETURN BIDS TO:
RETOURNER LES SOUMISSIONS À:
Réception des soumissions - TPSGC / Bid Receiving
- PWGSC
1550, Avenue d'Estimauville
1550, D'Estimauville Avenue
Québec
Québec
G1J 0C7

**SOLICITATION AMENDMENT
MODIFICATION DE L'INVITATION**

The referenced document is hereby revised; unless otherwise indicated, all other terms and conditions of the Solicitation remain the same.

Ce document est par la présente révisé; sauf indication contraire, les modalités de l'invitation demeurent les mêmes.

Comments - Commentaires

Vendor/Firm Name and Address
Raison sociale et adresse du
fournisseur/de l'entrepreneur

Issuing Office - Bureau de distribution
TPSGC-PWGSC
601-1550, Avenue d'Estimauville
Québec
Québec
G1J 0C7

Title - Sujet Reconstruction Quais 97 & 98	
Solicitation No. - N° de l'invitation EE517-142232/A	Amendment No. - N° modif. 010
Client Reference No. - N° de référence du client EE517-14-2232	Date 2014-05-16
GETS Reference No. - N° de référence de SEAG PW-\$QCM-008-15898	
File No. - N° de dossier QCM-3-36330 (008)	CCC No./N° CCC - FMS No./N° VME
Solicitation Closes - L'invitation prend fin at - à 02:00 PM on - le 2014-05-28	Time Zone Fuseau horaire Heure Avancée de l'Est HAE
F.O.B. - F.A.B. Plant-Usine: <input type="checkbox"/> Destination: <input checked="" type="checkbox"/> Other-Autre: <input type="checkbox"/>	
Address Enquiries to: - Adresser toutes questions à: Rochette, Jean	Buyer Id - Id de l'acheteur qcm008
Telephone No. - N° de téléphone (418) 649-2834 ()	FAX No. - N° de FAX (418) 648-2209
Destination - of Goods, Services, and Construction: Destination - des biens, services et construction:	

Instructions: See Herein

Instructions: Voir aux présentes

Delivery Required - Livraison exigée	Delivery Offered - Livraison proposée
Vendor/Firm Name and Address Raison sociale et adresse du fournisseur/de l'entrepreneur	
Telephone No. - N° de téléphone Facsimile No. - N° de télécopieur	
Name and title of person authorized to sign on behalf of Vendor/Firm (type or print) Nom et titre de la personne autorisée à signer au nom du fournisseur/ de l'entrepreneur (taper ou écrire en caractères d'imprimerie)	
Signature	Date

Solicitation No. - N° de l'invitation

EE517-142232/A

Amd. No. - N° de la modif.

010

Buyer ID - Id de l'acheteur

qcm008

Client Ref. No. - N° de réf. du client

EE517-14-2232

File No. - N° du dossier

QCM-3-36330

CCC No./N° CCC - FMS No/ N° VME

Solicitation No – N° de l'invitation
EF997-142232/A
Client Ref No. – N° de réf. du client
EF997-14-2232

Amd. No. – N° de la modif.
010
File No. – N° du dossier
QCM-3-36330

Buyer ID – id de l'acheteur
qcm008

Titre : **RECONSTRUCTION QUAIS 97 & 98**

Inclus dans la présente modification :

1. Questions et réponses 7 à 23
2. Modification no 6
3. Addenda no 3

QUESTIONS ET RÉPONSES :

Les réponses aux questions 7 à 23 sont incluses dans l'addenda no 3 ci-joint.

MODIFICATION no 6

1. L'Appendice 1 – Formulaires de prix combinés :

BIFFER l'Appendice 1
INSÉRER l'Appendice 1 ci-joint

ADDENDA no 3

Voir l'Addenda no 3 ci-joint.

TOUTES LES AUTRES MODALITÉS DEMEURENT INCHANGÉES.

APPENDICE 1 - FORMULAIRE DE PRIX COMBINÉS

- 1) Les prix unitaires seront retenus pour établir le montant total des prix calculés. Toute erreur arithmétique à cet appendice sera corrigée par le Canada.
- 2) Le Canada peut rejeter la soumission si quelconque des prix soumis ne tient pas fidèlement compte du coût de l'exécution de la partie des travaux à laquelle ce prix s'applique.

MONTANT FORFAITAIRE

Le montant forfaitaire désigne la partie des travaux qui est assujettie à un arrangement à prix forfaitaire.

- (a) Les travaux inclus dans le montant forfaitaire représentent tous les travaux qui ne sont pas inclus dans le tableau des prix unitaires.

Article	Description	Montant total ferme (\$)
1	Mobilisation et démobilisation	\$
2	Organisation de chantier	\$
3	Démolition et excavation	\$
6.2	Tout-venant entre les murs existants et nouveaux	\$
8.7	Béton du raccordement au quai 96	\$
20	Passerelle piétonnière	\$
21	Ponton flottant	\$
22	Palan (mur ouest de la souille)	\$
23	Système de levage pour passerelle	\$
26	Ilot 97 A	\$
27	Ilot 97B	\$
28	Ilot 98	\$
29	Feux de piste	\$
32	Conduite d'égout pluvial	\$
33	Conduite d'eau potable	\$
34	Grilles de caniveau	\$
35	Conduite d'eau îlots de service	\$
36	Fourniture et installation d'éléments de protection cathodique	\$
40	Barrière d'accès	\$
MONTANT FORFAITAIRE TOTAL (MF) Excluant la TPS		\$

TABLEAU DES PRIX UNITAIRES

Le tableau des prix unitaires désigne la partie des travaux qui est assujettie à un arrangement à prix unitaires.

- a) Les travaux faisant partie de chaque article sont tels que décrits aux sections du devis en référence.
- b) Le prix unitaire ne doit pas inclure de montants pour des travaux qui ne sont pas inclus aux articles de prix unitaires.

Article	Catégorie de main-d'œuvre, outillage ou matériaux	Unité de mesure	Quantité Estimative	Prix unitaire excluant la TPS/TVH	Prix estimatif total excluant la TPS/TVH
4	Matériaux granulaires				
4.1	Pierre 20-200 mm	m3	14 930	\$	\$
4.2	Pierre 20-200 mm pour le remplissage des vides sous les dalles de transfert	tonne	3 000	\$	\$
4.3	Pierre 50-25 mm	m3	620	\$	\$
4.4	Fondation granulaire MG-56	m3	2 013	\$	\$
4.5	Fondation granulaire MG-20	m3	1 049	\$	\$
5	Pierre 400-600 mm de la berme	m3	5 262	\$	\$
6	Tout-venant 0-300 mm				
6.1	Tout-venant pour la berme	m3	13 458	\$	\$
7	Membrane géotextile	m2	10 685	\$	\$
8	Béton				
8.1	Béton de la dalle sur sol	m3	2 576	\$	\$
8.2	Béton du mur de couronnement des pieux-palplanches et palplanches (incluant les bases des bollards)	m3	577	\$	\$
8.3	Béton de remplissage des pieux	m3	1 344	\$	\$

Article	Catégorie de main-d'œuvre, outillage ou matériaux	Unité de mesure	Quantité Estimative	Prix unitaire excluant la TPS/TVH	Prix estimatif total excluant la TPS/TVH
8.4	Béton des blocs d'ancrage type 1 et 2	m3	174	\$	\$
8.5	Béton du mur d'ancrage du quai 98 (type 3)	m3	13	\$	\$
8.6	Béton du bloc type 4	m3	44	\$	\$
9	Pieu	unité	71	\$	\$
10	Ancrage au roc pour pieu	unité	19	\$	\$
11	Paire de palplanche d'acier	unité	112.5	\$	\$
12	Moise	m lin	54.3	\$	\$
13	Tirants				
13.1	Fourniture de tirant foré et incliné	m lin	2 073	\$	\$
13.2	Fourniture de tirant horizontal	m lin	1 239	\$	\$
13.3	Fourniture de tirant pour bollard	m lin	231	\$	\$
13.4	Installation de tirant foré et incliné	unité	45	\$	\$
13.5	Installation de tirant horizontal	unité	39	\$	\$
13.6	Installation de tirant pour bollard	unité	18	\$	\$
14	Assemblage des tirants aux pieux	unité	71	\$	\$
15	Pavage	m2	2 591	\$	\$
16	Défenses				
16.1	Défenses cylindriques, ancrages et plaques du quai 97	unité	19	\$	\$

Article	Catégorie de main-d'œuvre, outillage ou matériaux	Unité de mesure	Quantité Estimative	Prix unitaire excluant la TPS/TVH	Prix estimatif total excluant la TPS/TVH
16.2	Défenses trapézoïdales, ancrages et plaques des quais 97-96	unité	2	\$	\$
16.3	Ancrages et plaques du quai 98	unité	6	\$	\$
17	Bollards et taquets				
17.1	Fourniture de bollards peints	unité	10	\$	\$
17.2	Installation de bollards	unité	8	\$	\$
17.3	Fourniture et installation de taquets	unité	3	\$	\$
18	Échelle	unité	10	\$	\$
19	Borne de protection				
19.1	Fourniture de borne de protection sur dalle	unité	13	\$	\$
19.2	Installation de borne de protection sur dalle	unité	7	\$	\$
19.3	Fourniture de borne de protection sur pavage	unité	7	\$	\$
19.4	Installation de borne de protection sur pavage	unité	3	\$	\$
24	Garde-corps				
24.1	Garde-corps de la souille	m lin	20	\$	\$
24.2	Garde-corps de la rampe	m lin	6.1	\$	\$
25	Filet de sécurité	m lin	52	\$	\$
30	Regards de traitement Stormceptor STC-750	unité	4	\$	\$

Article	Catégorie de main-d'œuvre, outillage ou matériaux	Unité de mesure	Quantité Estimative	Prix unitaire excluant la TPS/TVH	Prix estimatif total excluant la TPS/TVH
31	Regards de béton pluvial préfabriqués	unité	4	\$	\$
37	Excavation sous-marine				
37.1	sols propres pour tout-venant de la berme	tonne	50	\$	\$
37.2	sols non contaminés inférieur à A	tonne	100	\$	\$
37.3	sols contaminés A-B	tonne	400	\$	\$
37.4	sols contaminés B-C	tonne	400	\$	\$
37.5	sols contaminés plus grand que C	tonne	100	\$	\$
37.6	débris et gros granulats	tonne	30	\$	\$
38	Excavation terrestre				
38.1	sols propres pour tout-venant de la berme	tonne	100	\$	\$
38.2	sols non contaminés inférieur à A	tonne	1000	\$	\$
38.3	sols contaminés A-B	tonne	1700	\$	\$
38.4	sols contaminés B-C	tonne	1500	\$	\$
38.5	sols contaminés plus grand que C	tonne	400	\$	\$
38.6	débris et gros granulats	tonne	50	\$	\$
39	Cadre de protection	unité	2	\$	\$
TOTAL DES PRIX CALCULÉS (TPC) Excluant la TPS et la TVQ					\$

MONTANT TOTAL DE LA SOUMISSION

Solicitation No – N° de l'invitation
EF997-142232/A
Client Ref No. – N° de réf. du client
EF997-14-2232

Amd. No. – N° de la modif.
010
File No. – N° du dossier
QCM-3-36330

Buyer ID – id de l'acheteur
qcm008

MONTANT TOTAL DE LA SOUMISSION (MF +TPC) Excluant la TPS et la TVQ	\$
--	-----------

TRAVAUX PUBLICS ET SERVICES GOUVERNEMENTAUX CANADA

QUAIS DE LA REINE - RECONSTRUCTION DES QUAIS 97-98

(PROJET N° 052833-001 & R.052834.001)

ADDENDA N° 3

ADDENDA N° 3



1. GÉNÉRALITÉS

Le présent addenda fait partie des documents contractuels au même titre que les plans et le devis et prend effet immédiatement; en cas de conflit entre les plans et le présent addenda, ce dernier aura préséance.

L'entrepreneur doit, dès réception de cet addenda, informer immédiatement ses sous-traitants de sa teneur, car les exigences ou modifications qui y sont contenues demeurent sous son entière responsabilité.

2. DEVIS

Section 01 11 00 Informations générales sur les travaux

Article 1.8 Mesurage pour fins de paiement

Supprimer : Poste n° 27 – Ilot 97b et remplacer par :

Poste n° 27 – Ilot 97B

- .1 Ce poste est mesuré à l'unité et comprend, sans s'y limiter, le démantèlement de tout le câblage, conduit et accessoires associés. De plus, ce poste comprend également la fourniture et l'installation du nouvel ilot 97B incluant les appareillages électriques inclus tels que panneaux de distribution, transformateur, MALT, prises de raccordement, etc., ainsi que conduits, boîtes de tirage, câblage, disjoncteur, etc.
- .2 Ce poste exclut l'excavation pour les tranchées ainsi que la base de béton.

Supprimer : Poste n° 28 – Ilot 98 et remplacer par :

Poste n° 28 – Ilot 98

- .1 Ce poste est mesuré comme une unité globale et comprend, sans s'y limiter, le démantèlement de l'ilot existant et l'entreposage durant les travaux ainsi que le démantèlement de tout le câblage, conduit et accessoires associés. De plus, ce poste comprend également la réinstallation et les modifications de l'ilot existant en plus des conduits, boîtes de tirage, câblage, disjoncteur, l'alimentation et le raccordement des différents équipements associés, les services en lien avec la nouvelle barrière motorisée, un nouveau lampadaire pour l'éclairage de la souille (quai 98), etc.

Ajouter les postes suivants :

Poste n° 39 : Cadre de protection

- .1 Ce poste sera mesuré à l'unité. Il comprend les matériaux et installations requis pour la mise en place des cadres de protection pour les ilots électriques.
- .2 La fourniture et l'installation de toute la quincaillerie nécessaire pour une installation complète font partie du présent poste.

- .3 La remise en place de la bouée de sauvetage fait partie du présent poste.

Poste n° 40 : Barrière d'accès

- .1 Ce poste sera mesuré comme une unité globale. Il comprend les matériaux et installations requis pour la mise en place de la barrière d'accès du quai 98.
- .2 La fourniture et l'installation, pour la barrière d'accès, de toute la quincaillerie nécessaire pour une installation complète font partie du présent poste.
- .3 Le raccordement électrique fait partie d'un autre poste.

Section 26 05 05 Électricité – Étendue des travaux, clauses particulières, description et listes

Article 1.2.1.1

Ajouter :

- Effectuer le débranchement de la barrière motorisée existante au quai 98.
- Prolonger le circuit d'alimentation urgence 120V existant jusqu'aux deux nouveaux cabinets de la barrière motorisée.
- Pourvoir un système de contrôle d'accès avec deux lecteurs de cartes magnétiques (1 de chaque côté de la barrière) et un bouton d'urgence (côté du Pad Alpha) afin d'opérer la barrière motorisée. Le système de contrôle devra être compatible avec le système Kantec existant. Il devra être relié au réseau existant au moyen d'un nouveau module "IP Link" Kantec afin que la barrière motorisée puisse être opérée via le poste de sécurité. Le nouveau module "IP Link" devra être localisé dans la salle informatique (#9-202) dans le bâtiment 900 soit à environ 30m de la barrière motorisée. De plus, le système de contrôle de la barrière motorisée devra être relié au système d'alarme incendie existant au bâtiment 900 de marque Chubb Edwards. Toute la filerie sera sous conduit. Prévoir la programmation, la vérification et la mise en marche du système de contrôle d'accès ainsi que du système d'alarme incendie par le manufacturier respectif de ces deux systèmes. Un rapport distinct devra être remis en lien avec les travaux réalisés par les deux manufacturiers.

Note : La barrière d'accès fait partie du poste n° 40.

Section 31 63 18 Système d'ancrage au roc

Article 3.4 Inspection et essais

Article 3.4.3

Supprimer : .1

Insérer :

- .1 L'Entrepreneur devra effectuer un test de charge sur au moins 20 % des tirants forés et inclinés après la première étape de coulis, mais dans tous les cas, sur les trois premiers tirants installés. Les tirants testés seront déterminés par le Représentant du Ministère. La charge testée représentera 1.33 fois la charge de service. Cette charge de service étant de 2200kN, la charge testée sera donc de 2926kN. L'Entrepreneur sera responsable de tous les frais reliés aux montages, équipements et main d'œuvre requis pour réaliser les essais. Le Ministère paiera les frais de laboratoire chargé de surveiller les essais.

3. PLANS

Feuillet S07

Un cadre de protection est ajouté autour des ilots électriques.

Feuillet S07

Une barrière d'accès est ajoutée au quai 98.

Feuillet S30

Des précisions sont faites sur l'armature autour des puits de tirage.

Feuillet S37

Des détails sont ajoutés pour le cadre de protection.

Feuillet S37

Détail de la dalle de l'ilot de service du quai 98

Feuillet PC05/08

Le feuillet PC05/08 est remplacé par le feuillet PC05/08 du présent addenda.

Feuillet E01/03

La note 16 est modifiée (voir extrait E01/07).

Feuillet E02/03

Identification item 44 ajoutée (voir extrait E02/07)

Feuillet E02/03

Identification des items 5, 6, 9 et 10 ajoutées (voir Extrait E03/07)

Feuillet E02/03

Items 60, 61 et 62 ajoutés (voir extrait E04/07 et E07/07)

Feuillet E02/03

Items 9 et 11 modifiés (voir extrait E05/07)

Feuillet E02/03

Items 41, 42, 43, 49, 50 et 55 modifiés (voir extrait E06/07)

4. INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Le bordereau de soumission joint au présent addenda remplace le bordereau de soumission de l'addenda n° 2.

Protection cathodique

1. Les puits de tirage d'anodes Ø 300 x 350 sur les plans de soumission seront fabriqués selon le dessin PCA1/1. La boîte de tirage est de type IPEX modèle Sceptra JB884 ou équivalent.
2. Les puits de tirage 600x300x600 sur les plans de soumission sont de type Synertech, modèle Oldcastle 1324-24 ou équivalent.
3. Le puits de tirage 600x600x600 sur les plans de soumission est remplacé par une boîte 600x1800x600 de type Synertech, modèle Oldcastle 2436-24 ou équivalent.
4. Sur les feuilles des plans PC01/08 à PC08/08 aux endroits où des regards et des regards préfabriqués sont spécifiés, il faut lire des puits de tirage.

Les spécifications techniques des conduits de protection cathodiques sont telles que celles prescrites à la section 26 05 34 du devis électricité.

5. Les conduits de 75 mm en PVC intégrés dans le remblai le long de la palplanche seront à protéger adéquatement pour éviter tout bris durant le remblayage. Au besoin, un recouvrement en conduit métallique devra être installé.

Question 7 :

Pouvez-vous préciser les limitations d'excavation au niveau de la berme du quai 96?

L'Entrepreneur devra faire ses propres validations en fonction des limitations de charges vives indiquées aux plans et de ses propres charges de construction. Une méthode de travail signée et scellée par un ingénieur membre de l'OIQ sera exigée.

Question 8 :

Est-ce qu'il y a possibilité de rencontrer des pieux en acier à l'intérieur des quais existants qui pourraient entrer en conflit avec les futurs tirants inclinés?

Oui. Dans le secteur du quai 98, des pieux en H supportent les poutres d'une dalle de transfert en béton. Basé sur les plans de référence, la localisation des tirants inclinés se situe entre deux rangées de pieux en H. Mais il se pourrait que la localisation des pieux en H diffère de celle mentionnée sur les plans. Il est recommandé à l'Entrepreneur de procéder à ses propres puits d'exploration afin de valider la localisation des pieux en H. Tout conflit par rapport à la localisation des tirants inclinés devra être rapporté au Représentant du Ministère qui prendra des mesures face à cette situation. Aucun frais supplémentaire ne sera payé à l'Entrepreneur pour une divergence dans les informations fournies et les localisations réelles.

Il est possible également que des éléments d'acier soient présents à l'intérieur du quai existant et l'entrepreneur devra ajuster sa méthode de travail selon toute situation.

Question 9 :

Est-ce que le matériau PTFE pour recouvrir les pieux-guides peuvent être remplacés par un matériau du type UHMW ?

Non. Par contre, comme le but de ce produit est d'empêcher le contact acier sur acier entre le pieu-guide et le système d'attache du ponton, l'Entrepreneur pourra proposer un principe équivalent en PTFE sur le système d'attache du ponton au lieu du pieu-guide, permettant de diminuer les quantités de PTFE requises.

Il est à confirmer que le système d'attache et son ingénierie sont inclus dans le poste de paiement no 21 – Ponton flottant

Question 10 :

Est-ce que des mesures spéciales doivent être prises pour protéger les dalles de béton du tarmac de la circulation ou l'entreposage de matériaux?

Dans les zones réservées aux travaux, il est de la responsabilité de l'entrepreneur de remettre celles-ci dans leur état original.

Question 11 : Quels sont les critères techniques des défenses trapézoïdales?

Les informations relatives aux défenses sont dans la section de devis 35 59 13.19 Défenses d'accostage en caoutchouc article 2.1

Quels sont les critères techniques des taquets ?

Les informations concernant les taquets sont dans la section de devis 35 59 29 – Dispositifs d'amarrage article 2.1.

Question 12 :

À l'article 1.4 de la section 01 11 00, vous mentionnez que le surveillant occupera le bureau 500 pendant les travaux. À l'article 1.7.4 de la section 01 52 00, vous mentionnez qu'un bureau doit être mis à la disposition du surveillant. Devons-nous fournir une roulotte de chantier ou le surveillant occupera bel et bien le bureau 500 ?

Dans la section 01 11 00 du devis, on parle du Représentant du ministère et non pas du surveillant des travaux. Ce dernier doit avoir son bureau comme demandé dans la section 01 52 00.

Question 13 :

Dans le devis, le délai d'exécution ne semble pas être présent. Est-ce qu'il y en a un?

La durée des travaux est indiquée dans l'Article SA-06 du document d'invitation.

Question 14 :

Sur les plans, des restrictions de charge sont présentées. Est-ce possible de savoir à partir de quel moment ces restrictions ne tiennent plus :

- Une fois les pieux/palplanche installés et les ancrages en 45 degrés au roc effectués?
- Une fois que le remblayage entre les nouvelles et les anciennes palplanches sera effectué?

L'Entrepreneur doit faire ses propres vérifications et présenter sa méthode de travail dans un document préparé, signé et scellé par un ingénieur qualifié membre de l'Ordre des ingénieurs du Québec (OIQ). Voir aussi Addenda n° 2.

Sur le premier 15 m de façade du quai 97, 0kpa sont permis. Devons-nous comprendre que nous ne serons pas autorisés à y circuler et que le périmètre devra être sécurisé?

Il n'y a pas de circulation possible dans les zones de restriction de charge à 0 kPa avant que l'Entrepreneur n'ait sécurisé les lieux par une méthode de travail signée et scellée par un ingénieur qualifié membre de l'Ordre des ingénieurs du Québec.

Question 15 :

Au niveau du raccordement en béton du quai 96, est-ce possible de savoir sur quelle hauteur des goudjons seront à souder. Nous avons seulement l'espacement de ceux-ci.

Les goudjons sont requis sur toute la hauteur à partir du fond marin jusqu'en haut.

Question 16 :

Est-ce que le client souhaite récupérer les bollards, les défenses et le lampadaire que nous aurons à enlever ? Si c'est le cas, est-ce possible de nous informer à combien de kilomètres du chantier ces éléments devront être entreposés ?

Tous les éléments mentionnés sont à démolir. Il n'y aura pas de récupération de ces éléments.

Question 17 :

Est-ce que l'on doit vider les pieux sans ancrage du matériel en place avant le bétonnage? Si oui spécifier l'élévation.

Voir devis à la section 03 37 26 article 3.1.2.

Question 18 :

Est-ce que les tirants doivent être installés avant le remblayage des murs combinés jusqu'au niveau des tirants? Dans le même sens est-ce que la berme doit être en place avant de remblayer derrière les murs?

Question répondue dans l'addenda n° 2.

Question 19 :

Est-ce que les nouveaux pieux peuvent être percés et réparés pour procéder au forage des tirants inclinés suite à l'installation des pieux?

Oui. L'Entrepreneur devra rétablir la capacité structurale du pieu et présenter sa méthode de travail.

Question 20 :

Les plans R15/R25 à R18/25 ne sont pas lisibles, est-il possible de nous soumettre de nouveaux plans ?

Ces plans sont supprimés et remplacés par ces nouveaux plans joints à l'addenda.

97-98-1958-sheet 1 of 4-Partie 1
97-98-1958-sheet 1 of 4-Partie 2

97-98-1958-sheet 2 of 4-Partie 1
97-98-1958-sheet 2 of 4-Partie 2

97-98-1958-sheet 3 of 4-Partie 1
97-98-1958-sheet 3 of 4-Partie 2

97-98-1958-sheet 4 of 4-Partie 1
97-98-1958-sheet 4 of 4-Partie 2

Question 21 :

On ne retrouve pas aux plans les coupes types suivantes :



au plan S34/40



au plan S36/40

Le détail 49 qui se trouve au feuillet S34/40 est référé aux feuillets S17/40 et S18/40. La bulle du détail au feuillet S34/40 réfère au premier feuillet sur lequel on retrouve le détail, à savoir le feuillet S17/40.

Pour le détail et la bulle (22/17/36) concernant le joint d'expansion sur le feuillet S17/40, nous devrions lire plutôt « arrêt de bétonnage » qui correspond alors au détail 41 du feuillet S36/40 et la bulle au feuillet S17/40 devrait alors être (41/17/36). Ce détail apparaît sur deux feuillets, à savoir les feuillets S17/40 et S18/40, par contre il est prédominant au feuillet S18/40. Une correction sera apportée aux plans pour construction.

Question 22 :

Suite à la section de devis 01 11 00 page 11 de 15, nous aimerions avoir quelques précisions concernant la remise pour le ponton flottant mentionnée au poste n° 21 - "Ponton flottant", sous- article .3 .

La remise du ponton doit avoir des dimensions de 2,5 mX3,5 m et faite de bois et servir pour l'usage auquel elle est destinée.

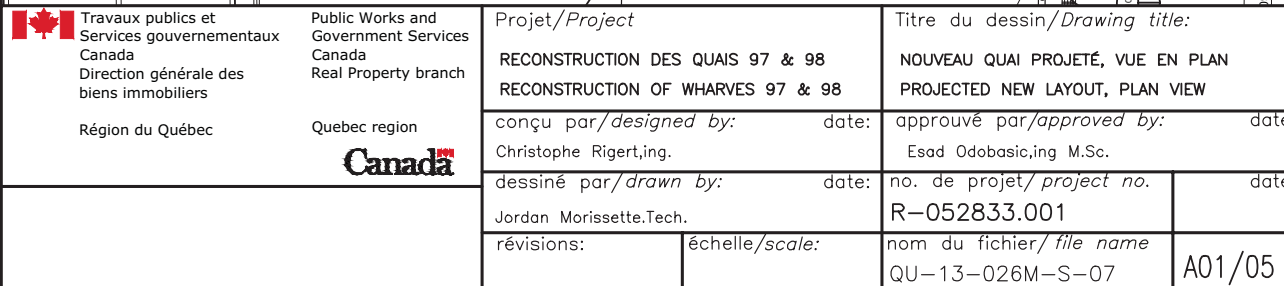
Question 23 :

Est-ce que vous pouvez nous fournir le no. pour les manilles et émerillons chez Crosby?


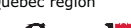
Aucune marque n'a été spécifiée sur les plans. Il appartient à l'Entrepreneur de s'assurer de la compatibilité géométrique (mentionné aux plans) pour les éléments en respectant les capacités exigées.

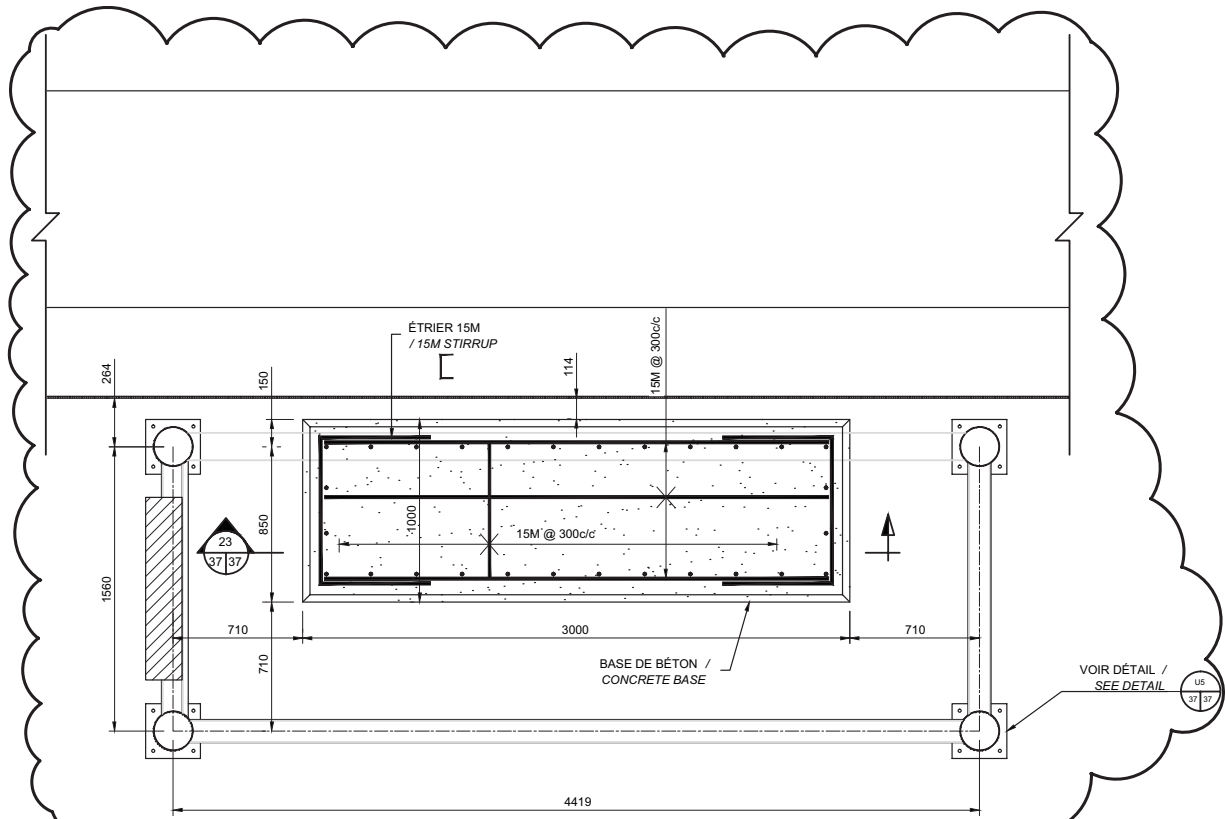
A handwritten signature in cursive script, reading 'Valérie Despau'.

Valérie Despau, ing.
Chargée de projet

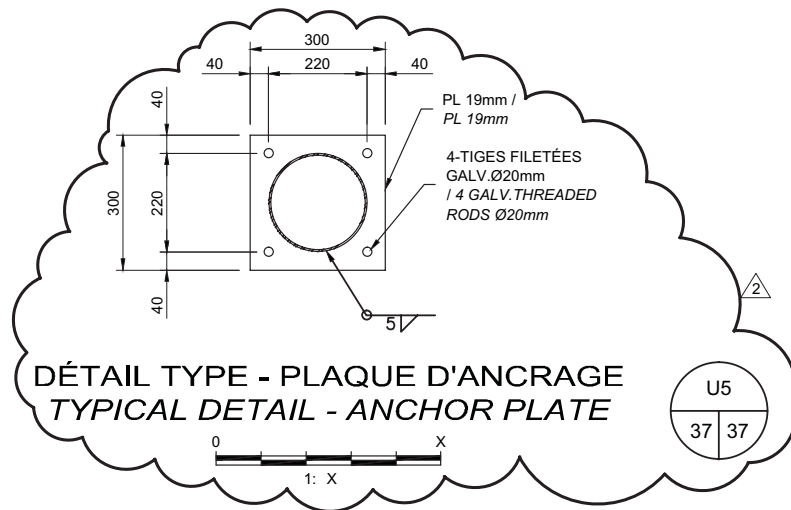




 Travaux publics et Services gouvernementaux Canada Direction générale des biens immobiliers Région du Québec	Public Works and Government Services Canada Real Property branch Quebec region 	Projet/ <i>Project</i> RECONSTRUCTION DES QAIS 97 & 98 RECONSTRUCTION OF WHARVES 97 & 98		Titre du dessin/ <i>Drawing title:</i> MUR DE COURONNEMENT, COUPES COPEWALL, SECTIONS	
		conçu par/ <i>designed by:</i> date:		approuvé par/ <i>approved by:</i> date:	
		Christophe Rigert,ing.		Esad Odobasic,ing M.Sc.	
		dessiné par/ <i>drawn by:</i> date:		no. de projet/ <i>project no.</i> date:	
		Jordan Morissette.Tech.		R-052833.001	
révisions:		échelle/ <i>scale:</i>		nom du fichier/ <i>file name</i>	
				QU-13-026M-S-30 A02/05	



VUE EN PLAN
PLAN VIEW



Travaux publics et
Services gouvernementaux
Canada
Direction générale des
biens immobiliers

Région du Québec

Public Works and
Government Services
Canada
Real Property branch

Quebec region



Projet/Project

RECONSTRUCTION DES QAIS 97 & 98
RECONSTRUCTION OF WHARVES 97 & 98

conçu par/designed by:
Christophe Rigert,ing.

dessiné par/drawn by:
Jordan Morissette.Tech.

révisions:

échelle/scale:

Titre du dessin/Drawing title:

BASES ET DALLE DE BÉTON
CONCRETE BASES AND SLAB,

approuvé par/approved by:
Esad Odobasic,ing M.Sc.

no. de projet/project no.
R-052833.001

nom du fichier/file name
QU-13-026M-S-37

A03/05



Travaux publics et
Services gouvernementaux
Canada
Direction générale des
biens immobiliers

Région du Québec

Public Works and
Government Services
Canada
Real Property branch

Quebec region



Projet/Project

RECONSTRUCTION DES QAIS 97 & 98
RECONSTRUCTION OF WHARVES 97 & 98

conçu par/designed by:
Christophe Rigert,ing.

dessiné par/drawn by:
Jordan Morissette.Tech.

révisions:

échelle/scale:

Titre du dessin/Drawing title:

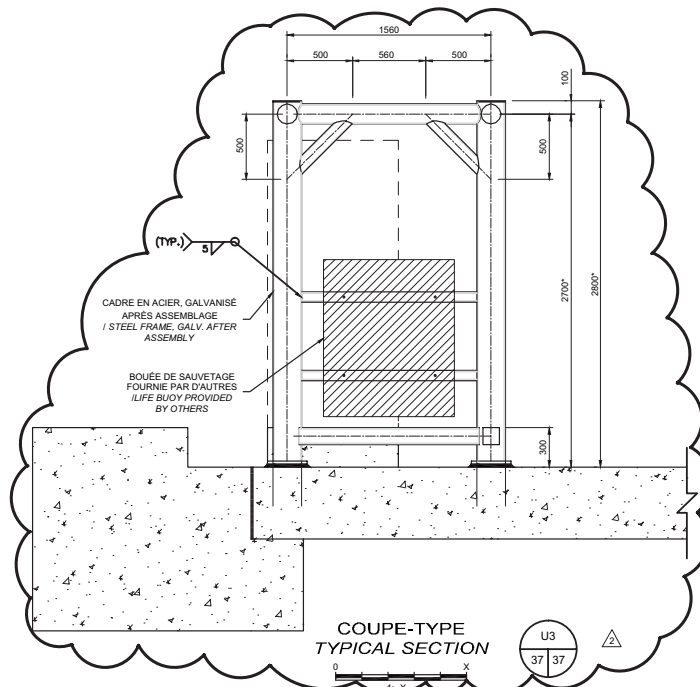
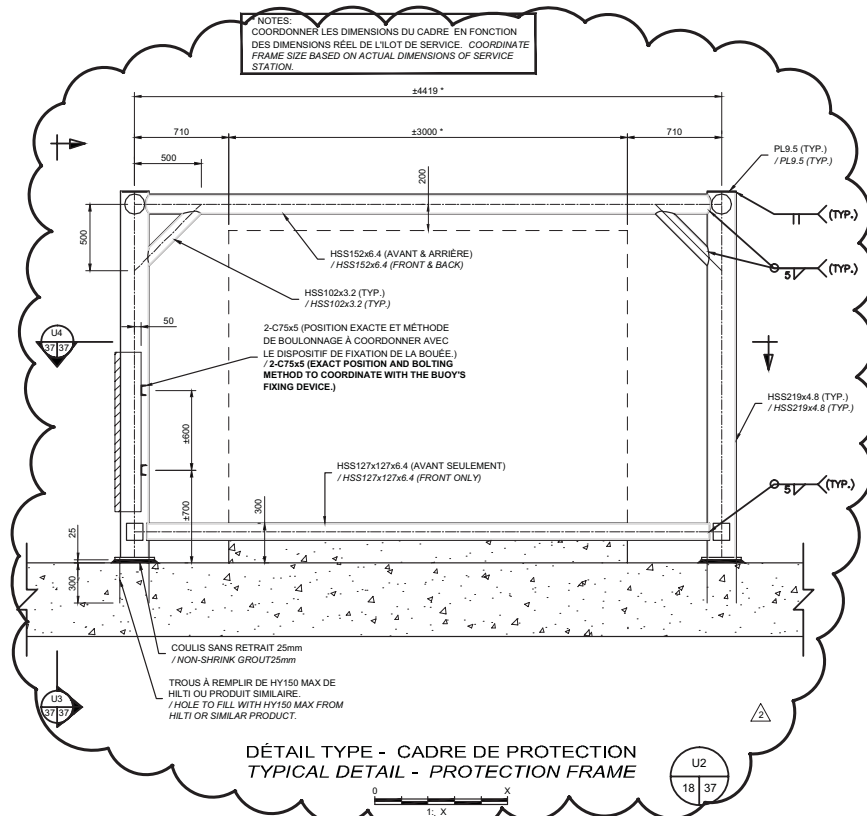
BASES ET DALLE DE BÉTON
CONCRETE BASES AND SLAB.

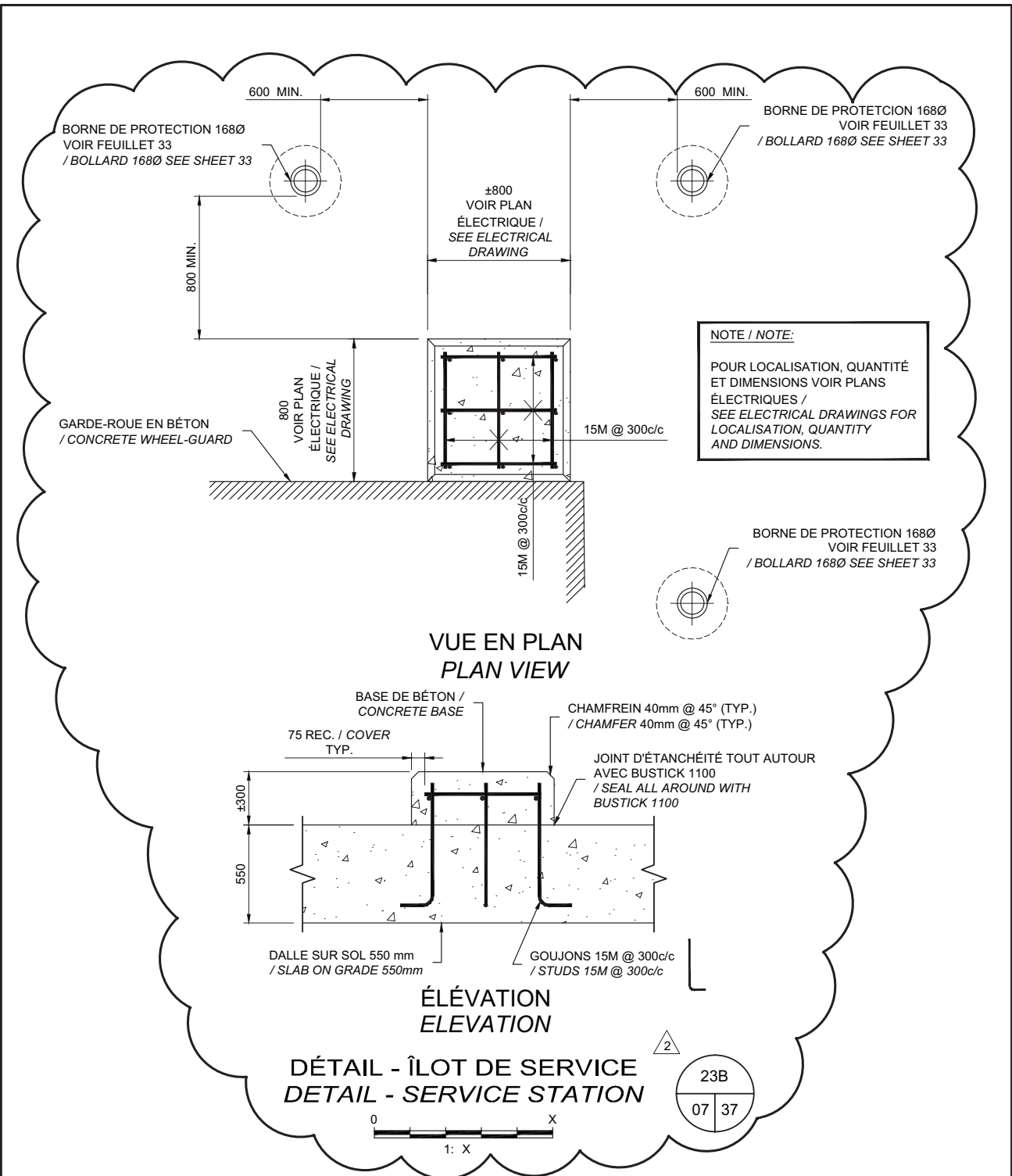
approuvé par/approved by:
Esad Odobasic,ing M.Sc.



no. de projet/project no.
R-052833.001

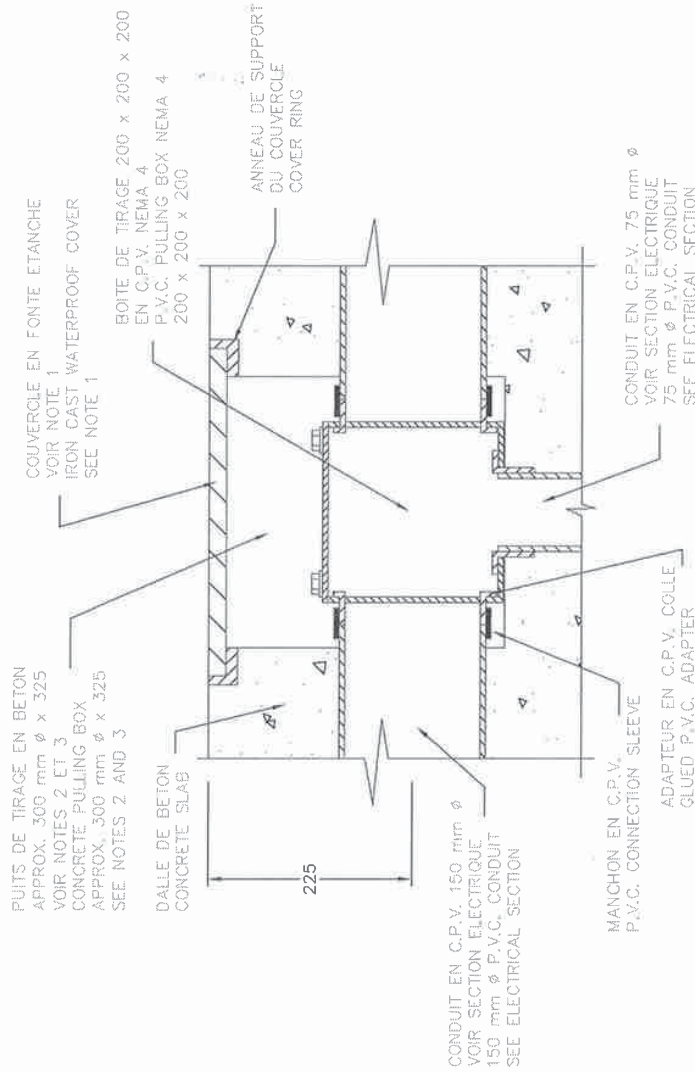
nom du fichier/file name
QU-13-026M-S-37

A04/05





 <div>Travaux publics et Services gouvernementaux Canada Direction générale des biens immobiliers</div> <div>Région du Québec</div>	<div>Public Works and Government Services Canada Real Property branch</div> <div>Quebec region</div> 	Projet/ <i>Project</i>		Titre du dessin/ <i>Drawing title:</i>	
		RECONSTRUCTION DES QAIS 97 & 98 RECONSTRUCTION OF WHARVES 97 & 98		BASES ET DALLE DE BÉTON CONCRETE BASES AND SLAB,	
		conçu par/ <i>designed by:</i> date:		approuvé par/ <i>approved by:</i> date:	
		Christophe Rigert,ing.		Esad Odobasic,ing M.Sc.	
		dessiné par/ <i>drawn by:</i> date:		no. de projet/ <i>project no.</i> date:	
		Jordan Morissette.Tech.		R-052833.001	
		révisions:		échelle/ <i>scale:</i>	
				nom du fichier/ <i>file name</i>	
				QU-13-026M-S-37	
				A05/05	



NOTE 1: LE Puits de tirage en béton doit respecter les charges de design pour la dalle du quai
NOTE 1: THE CONCRETE PULLING BOX MUST RESPECT THE DESIGN LOAD ON THE WARF SLAB

NOTE 2: ADAPTER LES DIMENSIONS DU Puits de tirage en béton à la boîte de C.P.V.
NOTE 2: ADAPT THE CONCRETE PULLING BOX DIMENSIONS ON THE P.V.C. BOX

NOTE 3: REMPLIR DE MOUSSE ISOLANTE LE Puits de tirage en béton jusqu'au niveau du couvercle de la boîte en C.P.V.
NOTE 3: FILL WITH INSULATING FOAM THE CONCRETE PULLING BOX UP TO THE P.V.C. BOX COVER

NOTE 4: SOUMETTRE LES DESSINS D'ATELIER POUR APPROBATION
NOTE 4: SUBMIT THE SHOP DRAWING FOR APPROBATION

Public Works and
Government Services
Direction des biens
Real Property branch
Québec region

Travaux publics et
Services gouvernementaux
Direction générale des
biens immobiliers
Région du Québec

Canada

Project/
Projet

QUAI DE LA REINE-QUAIS / WHARVES 97&98
DETAILS-PUITS DE TIRAGE POUR ANODES
DETAILS-ANODES PULLING BOX

Thème du dessin/
Drawing title

Designed by
GEORGE CALAVRE ing.

approved by
GEORGE CALAVRE ing.

project manager
OMAR KALI ing.

QU-13-026M-PC-A1.DWG

date dessinée par/drawn by
RENAUD BILODEAU

date vérifiée/checked
scale 1:5

date no. de projet/project no
R-052833.001

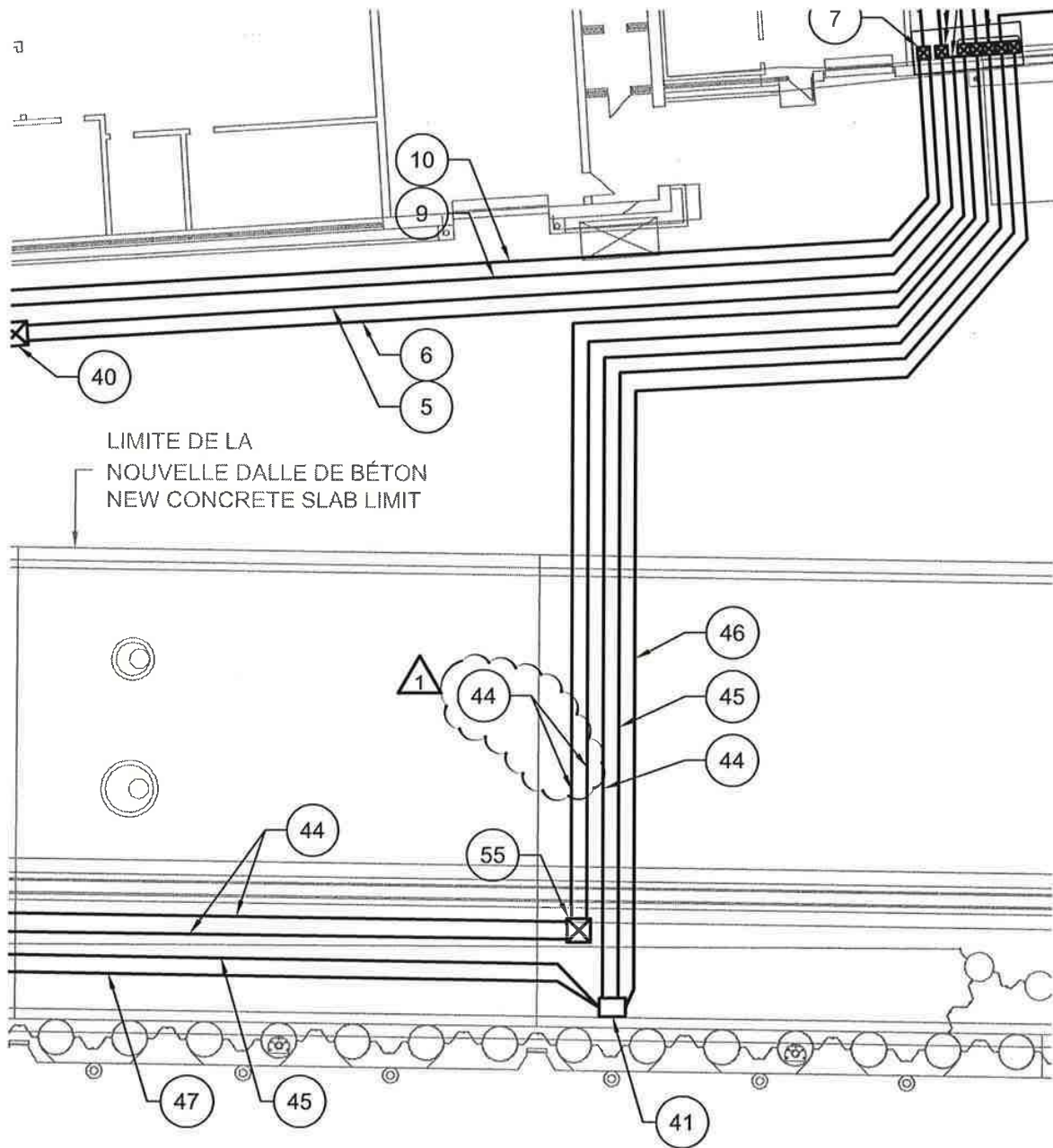
Sheet no
PCA1/1

- 1
- 16 C.53mmØ CPV SOUS MASSIF DE BÉTON EXISTANT À DÉMANTELER.
EXISTING C.53MMØ PVC TO DISMANTLE.
- 17 PANNEAU DE DISTRIBUTION ÉLECTRIQUE EXISTANT 9R-P3-U5-1, 100A. 347/6
EXISTING ELECTRICAL PANEL 9R-P3-U5-1, 100A. 347/600V. 3 PHASES.
- 18 PANNEAU DE DISTRIBUTION ÉLECTRIQUE EXISTANT 9R-PP1-U5-1, 125A. 120/
EXISTING ELECTRICAL PANEL 9R-PP1-U5-1, 125A. 120/208V. 3 PHASES.
- 19 PANNEAU DE DISTRIBUTION ÉLECTRIQUE EXISTANT 9R-P1-U5-1, 100A. 120/2
EXISTING ELECTRICAL PANEL 9R-P1-U5-1, 100A. 120/208V. 3 PHASES.
- 20 PANNEAU DE DISTRIBUTION ÉLECTRIQUE EXISTANT 9R-PP1-N-1, 400A. 120/2
EXISTING ELECTRICAL PANEL 9R-PP1-N-1, 400A. 120/208V. 3 PHASES.
- 21 BOITIER DE CONTACTEUR EXISTANT 9R-DM1-U5-1 POUR FEUX D'OBSTRUCT
ALPHA" (9R-P1-U5-1).
EXISTING CONTACTOR BOX 9R-DM1-U5-1 FOR OBSTUCTION AND RUNWAY "I
(9R-P1-U5-1).
- 22 RÉSERVOIRS DE CAPTATION ET CONDUITS EXISTANTS À PROTÉGER.
EXISTING CATCH BASSIN AND DUCT TO PROTECT.



Travaux publics et Services gouvernementaux Canada Direction générale des biens immobiliers Région du Québec	Public Works and Government Services Canada Real Property branch Quebec region Canada	Projet/Project		Titre du dessin/Drawing title:	
		RECONSTRUCTION DES QUAIS 97 & 98 RECONSTRUCTION OF WHARVES 97 & 98		ÉLECTRICITÉ DÉMOLITION ELECTRICITY DEMOLITION	
		conçu par/designed by:	date:	approuvé par/approved by:	date:
		M. DESPINS, ing.		M. DESPINS, ing.	
		dessiné par/drawn by:	date:	no. de projet/project no.	date:
		B. LAFORCE		R-052833.001	
		révisions:	échelle/scale:	nom du fichier/file name	
		0	AUCUN/NONE	E01-DS-ALM-R	E01/07

AutoCAD 2014/05/14 Q:\102500\102578.001\BAT\PREP\E02-DS-ALM-R_052833_001.DWG



Marc Despins
Marc Despins
134100
2014/05/13



Travaux publics et
Services gouvernementaux
Canada
Direction générale des
biens immobiliers
Région du Québec

Public Works and
Government Services
Canada
Real Property branch
Quebec region

Canada

Projet/Project

RECONSTRUCTION DES QUAIS 97 & 98
RECONSTRUCTION OF WHARVES 97 & 98

conçu par/designed by: M. DESPINS, ing. date:

dessiné par/drawn by: B. LAFORCE date:

révisions: 0 échelle/scale: AUCUN/NONE

Titre du dessin/Drawing title:

ELECTRICITE CONSTRUCTION
ELECTRICITY CONSTRUCTION

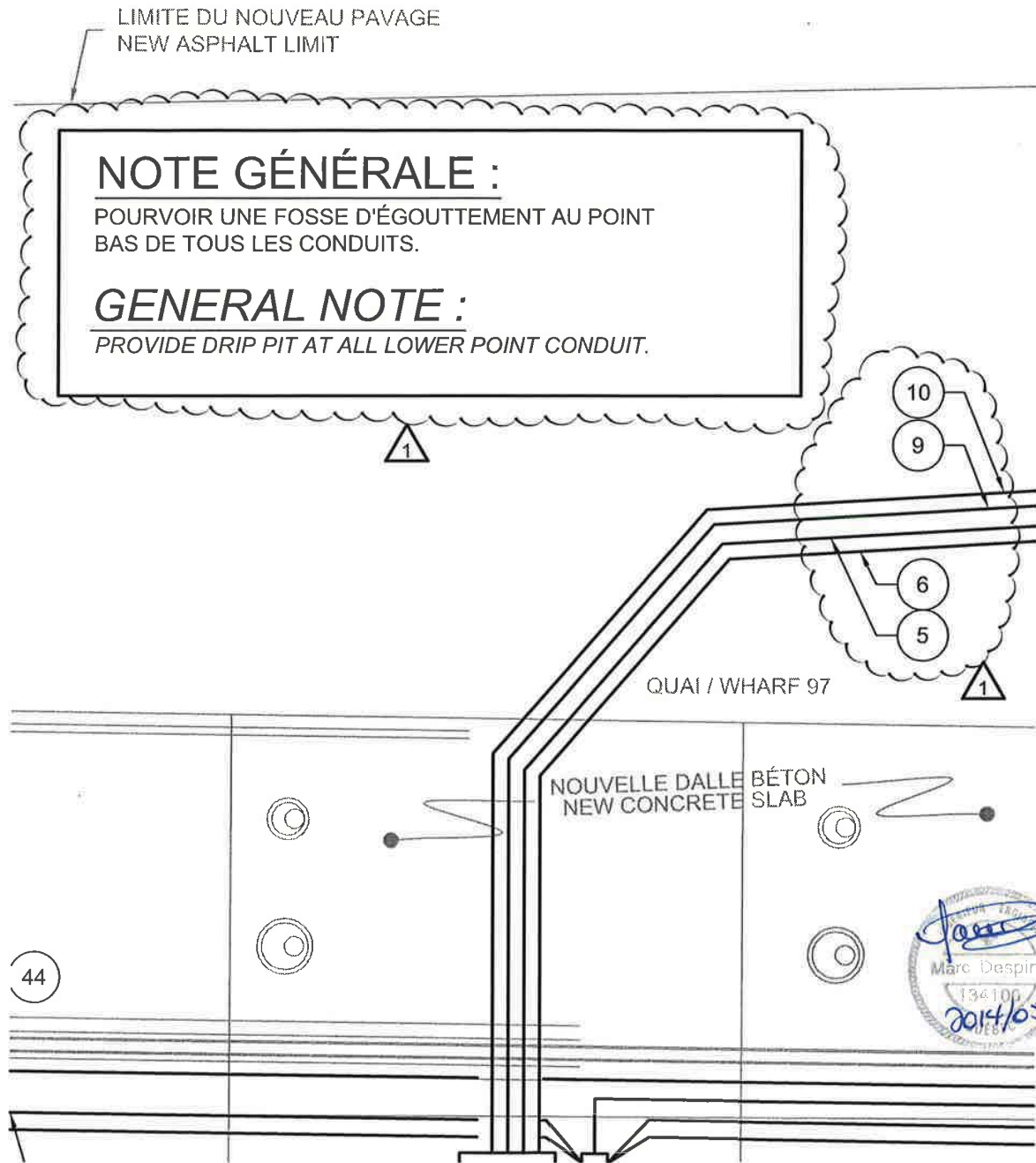
approuvé par/approved by: M. DESPINS, ing. date:

no. de projet/project no. R-052833.001 date:

nom du fichier/file name

E02/07

AutoCAD 2014/05/14 Q:\102500\102578.001\BAT\PREP\E02-DS-ALM-R_052833_001.DWG



Travaux publics et
Services gouvernementaux
Canada
Direction générale des
biens immobiliers

Région du Québec

Public Works and
Government Services
Canada
Real Property branch

Quebec region

Canada

Projet/Project

RECONSTRUCTION DES QUAIS 97 & 98
RECONSTRUCTION OF WHARVES 97 & 98

conçu par/designed by: M. DESPINS, ing. date:

dessiné par/drawn by: B. LAFORCE date:

révisions:
0

échelle/scale:
AUCUN/NONE

Titre du dessin/Drawing title:

ELECTRICITÉ CONSTRUCTION
ELECTRICITY CONSTRUCTION

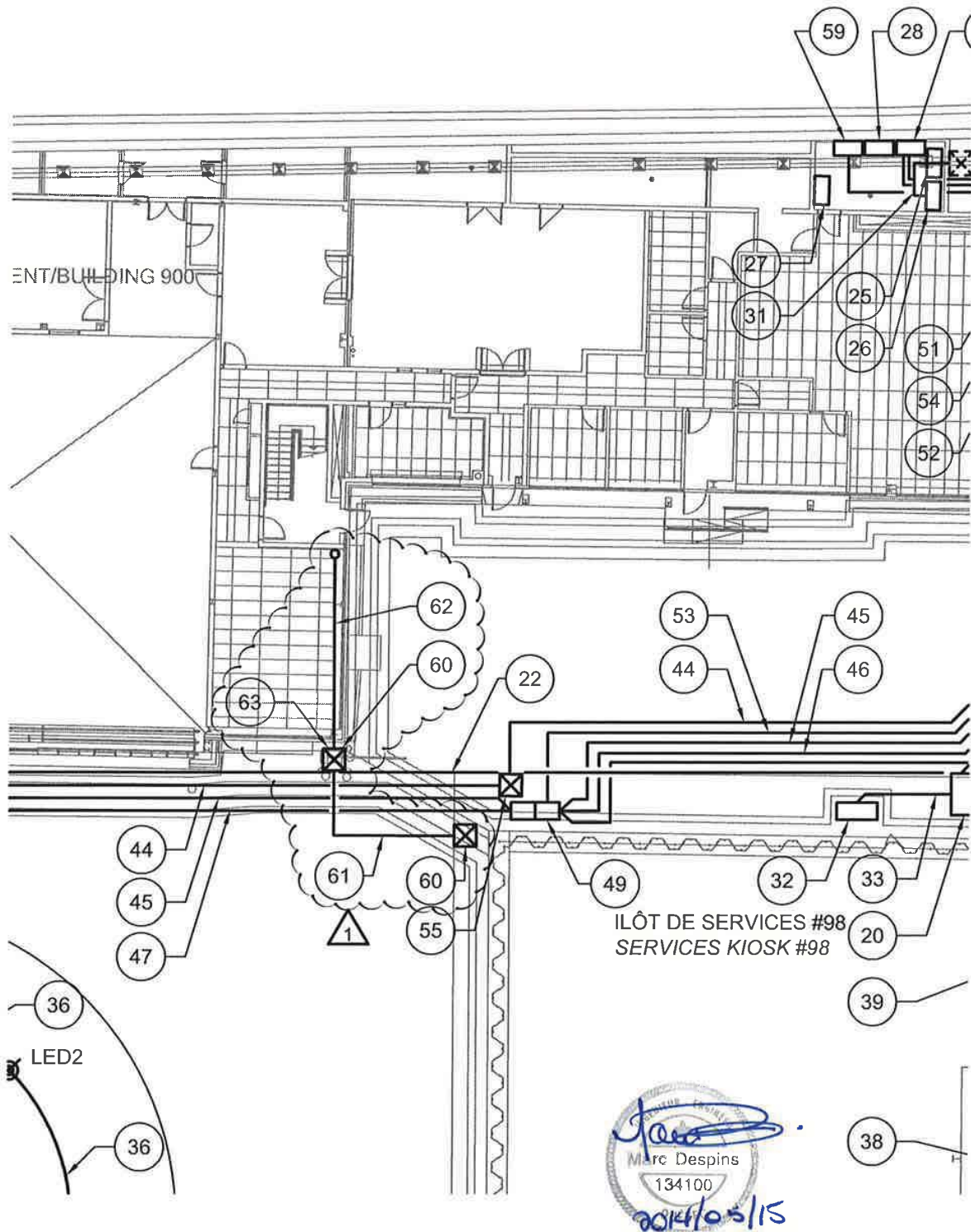
approuvé par/approved by: M. DESPINS, ing. date:


no. de projet/project no.
R-052833.001

nom du fichier/file name

E03/07

AutoCAD 2014/05/15 P:\102500\102578.001\BAT\PREP\E02-DS-ALM-R_052833_001.DWG



 Travaux publics et Services gouvernementaux Canada Direction générale des biens immobiliers Région du Québec		Public Works and Government Services Canada Real Property branch Quebec region Canada	Projet/Project RECONSTRUCTION DES QUAIS 97 & 98 RECONSTRUCTION OF WHARVES 97 & 98 conçu par/designed by: date: M. DESPINS, ing. dessiné par/drawn by: date: B. LAFORCE révisions: 0 échelle/scale: AUCUN/NONE	Titre du dessin/Drawing title: ÉLECTRICITÉ CONSTRUCTION ELECTRICITY CONSTRUCTION approuvé par/approved by: date: M. DESPINS, ing. no. de projet/project no. date: R-052833.001 nom du fichier/file name E04/07	
---	--	---	--	--	--

- 3 CELLULE DE MESURAGE EXISTANTE CONTENANT LES COMPTEURS DES ARTÈRES ALIMENTANT LES DIFFÉRENTS ÎLOTS SUR LES QUAIS. LE COMPTEUR DE L'ÎLOT #97B DEVRA ÊTRE RACCORDÉ PAR L'ENTREPRENEUR À PARTIR DES TRANSFORMATEURS DE COURANT QUI AURONT ÉTÉ INSTALLÉS PAR CELUI-CI SUR L'ARTÈRE ALIMENTANT CET ÎLOT (VOIR ITEM 2). FOURNIR ET INSTALLER TOUT LE CÂBLAGE REQUIS POUR UNE OPÉRATION FONCTIONNELLE DU MESURAGE.

EXISTING METER CELL OF THE SERVICES KIOSK ON WHARVES. THE KIOSK 97B METER SHALL BE CONNECTED BY THE CONTRACTOR BETWEEN THE CIRCUIT TRANSFORMER INSTALLED BY HIM AND THE FEEDER OF THIS KIOSK (SEE ITEM 2). PROVIDE AND INSTALL ALL THE WIRING FOR A FUNCTIONAL METERING OPERATION.

- 4 3 X (3#500 MCM + 1#3 VERT C. 103mmØ EMT), 1#2/0 CU. NU ÉTAMÉ C.53mmØ EMT.
3 X (3#500 MCM + 1#3 GREEN C. 103mmØ EMT), 1#2/0 BARE COPPER TINNED C.53mmØ EMT.

- 5 3 X (3#500 MCM + 1#3 VERT C. 103mmØ CPV), 1#2/0 CU. NU ÉTAMÉ.
3 X (3#500 MCM + 1#3 GREEN C. 103mmØ PVC), 1#2/0 BARE COPPER TINNED.

- 6 2 X C.103mmØ CPV (RÉSERVE) / 2 X C.103mmØ PVC (RESERVED)

- 7 BOITE DE TIRAGE DE DIMENSIONS APPROPRIÉS POUR LE TIRAGE DES CÂBLES D'ALIMENTATION DE L'ÎLOT #97A ET D'ALIMENTATION/COMMUNICATION DE L'ÎLOT DE SERVICES QUAI #97B.
PULL BOX WITH APPROPRIATE DIMENSION IN ORDER TO PULL THE FEEDING CABLES OF THE WHARF #97A SERVICES KIOSK AND CABLES/COMMUNICATION OF THE WHARF #97B SERVICES KIOSK.

- 8 BOUCHON ÉTANCHE SUR LES CONDUITS.
CONDUITS SEAL CAP

- 9 2 X (C.53mmØ CPV) F. OPTIQUE, 1#2/0 CU. NU ÉTAMÉ / 2 X (C.53mmØ PVC) OPTICAL F., 1#2/0 BARE COPPER.

- 10 2 X (C.53mmØ CPV) VIDEOTRON / 2 X (C.53mmØ PVC) VIDEOTRON.

- 11 4 X (C.53mmØ EMT), 1#2/0 CU. NU ÉTAMÉ ENTRE LA BOÎTE DE TIRAGE ET LE LOCAL #5-205B AU 2IEME ÉTAGE DU BÂTIMENT #500 (±55 MÈTRES)
4 X (C.53mmØ EMT), 1#2/0 BARE COPPER BETWEEN PULL BOX AND ROOM #5-205B AT THE SECOND FLOOR BUILDING #500 (±55 METERS)

- 12 2 X (C.103mmØ CPV) ENTRE LE CONDUIT EXISTANT JUSQU'À LA SECTION DE PUISSANCE DE L'ÎLOT DE SERVICES #97A.
2 X (C.103mmØ PVC) BETWEEN THE EXISTING CONDUIT AND THE POWER SECTION INTO THE SERVICES KIOSK #97A.

- 13 2 X (C.53mmØ CPV) ENTRE LE CONDUIT EXISTANT JUSQU'À LA SECTION DE COMMUNICATION DE L'ÎLOT DE SERVICES #97A.
2 X (C.53mmØ PVC) BETWEEN THE EXISTING CONDUIT AND THE COMMUNICATION SECTION INTO THE SERVICES KIOSK #97A.

- 14 2 X (C.53mmØ CPV) ENTRE LE CONDUIT EXISTANT JUSQU'À LA SECTION DE COMMUNICATION DE L'ÎLOT DE SERVICES #97A.
2 X (C.53mmØ PVC) BETWEEN THE EXISTING CONDUIT AND THE COMMUNICATION SECTION INTO THE SERVICES KIOSK #97A.

- 15 ÎLOTS DE SERVICES QUAI #97A VOIR DÉTAIL.
WHARF #97A SERVICES KIOSK. SEE DETAIL

- 16 ÎLOT DE SERVICES QUAI #97B VOIR DÉTAIL.
WHARF #97B SERVICES KIOSK. SEE DETAIL



<p>Travaux publics et Services gouvernementaux Canada Direction générale des biens immobiliers Région du Québec</p>	<p>Public Works and Government Services Canada Real Property branch Quebec region</p> <p>Canada</p>	Projet/Project		Titre du dessin/Drawing title:	
		<p>RECONSTRUCTION DES QUAIS 97 & 98 RECONSTRUCTION OF WHARVES 97 & 98</p>		<p>ÉLECTRICITÉ CONSTRUCTION ELECTRICITY CONSTRUCTION</p>	
		<p>conçu par/designed by: M. DESPINS, ing. date:</p>		<p>approuvé par/approved by: M. DESPINS, ing. date:</p>	
		<p>dessiné par/drawn by: B. LAFORCE date:</p>		<p>no. de projet/project no. R-052833.001 date:</p>	
		révisions: 0	échelle/scale: AUCUN/NONE	nom du fichier/file name E05/07	

- 39 3#8 + 1#10 VERT C.27mmØ CPV / 3#8 + 1#10 GREEN C.27mmØ PVC
- 40 PUIITS DE TIRAGE PRÉFABRIQUÉ EN BÉTON ARMÉ DE DIMENSIONS APPROPRIÉES C/A COUVERCLE EN FONTE ET ANNEAU DE TIRAGE.
REINFORCED PREFAB CONCRETE PULL WELL PROVIDED WITH CAST COVER AND PULLING RING.
- 41 PUIITS DE TIRAGE TEMPORAIRE FOURNI PAR D'AUTRES.
TEMPORARY PULLING BOX BY OTHERS.
- 42 PUIITS DE TIRAGE TEMPORAIRE FOURNI PAR D'AUTRES.
TEMPORARY PULLING BOX BY OTHERS.
- 43 PUIITS DE TIRAGE TEMPORAIRE FOURNI PAR D'AUTRES.
TEMPORARY PULLING BOX BY OTHERS.
- 44 C.53mmØ CPV. / C.53mmØ PVC.
- 45 C.53mmØ CPV. / C.53mmØ PVC.
- 46 C.78mmØ CPV (COMMUNICATION). / C.78mmØ PVC (COMMUNICATION).
- 47 C.53mmØ CPV (COMMUNICATION). / C.53mmØ PVC (COMMUNICATION).
- 48 BOITE DE TIRAGE DE DIMENSIONS APPROPRIÉS POUR LE TIRAGE DES CÂBLES D'ALIMENTATION/COMMUNICATION DES REDRESSEURS "A", "B" ET "C".
PULL BOX WITH APPROPRIATE DIMENSION IN ORDER TO PULL THE FEEDING CABLES/COMMUNICATION OF THE RECTIFIER "A" "B" ET "C"
- 49 PUIITS DE TIRAGE TEMPORAIRE FOURNI PAR D'AUTRES.
TEMPORARY PULLING BOX BY OTHERS.
- 50 PUIITS DE TIRAGE TEMPORAIRE FOURNI PAR D'AUTRES.
TEMPORARY PULLING BOX BY OTHERS.
- 51 C.21mmØ EMT. / C.21mmØ EMT.
- 52 C.21mmØ EMT. / C.21mmØ EMT.
- 53 C.53mmØ CPV. / C.53mmØ PVC.
- 54 C.35mmØ EMT. / C.35mmØ EMT.
- 55 BOITE DE TIRAGE EN CPV 300 X 300 X 200 C/A CADRE ET TRAPPE D'ACCÈS RENFORCÉE EN FONTE DE 460mmØ.
PULL BOX PVC 300 X 300 X 200 C/W IRON CAST RING AND ACCESS COVER 460mmØ
- 56 PANNEAU #5R-P3-N-2 1000A. 600V. EXISTANT. FOURNIR ET INSTALLER 3 NOUVEAUX DISJONCTEURS 30A. 3P. (CUTLER-HAMMER #FB3030PL TRI-PAC C/A ACC. DE MONTAGE POUR PANNEAU "PANAFLEX) POUR LE RACCORDEMENT DE LA PROTECTION CATHODIQUE.
EXISTING PANEL 1000A. 600V. #5R-P3-N-2. PROVIDE AND INSTALL 3 NEW BREAKER 30A. 3P. (CUTLER-HAMMER #FB3030PL TRI-PAC C/W CONN. KIT FOR "PANAFLEX" PANEL) FOR THE CATHODIC SYSTEM.
- 57 PANNEAU #5R-P1-N-3 120V. EXISTANT. UTILISER 1 DISJONCTEUR 15A. 1P. EXISTANT POUR LE RACCORDEMENT DU 120V. DE LA PROTECTION CATHODIQUE.
EXISTING PANEL 120V. #5R-P1-N-3. USED EXISTING BREAKER 15A. 1P. FOR THE CATHODIC SYSTEM.
- 58 PANNEAU #9R-PP3-N-2 400A. 600V. EXISTANT. FOURNIR ET INSTALLER 1 NOUVEAU DISJONCTEUR 40A. 3P. (GE #THED136040) ET 1 NOUVEAU DISJONCTEUR 20A. 3P. (GE #THED136020) POUR LE RACCORDEMENT DE LA PROTECTION CATHODIQUE.
EXISTING PANEL 400A. 600V. #9R-PP3-N-2. PROVIDE AND INSTALL 1 NEW BREAKER 40A. 3P. (GE #136040) AND 1 NEW BREAKER 20A. 3P. (GE #THED136020) FOR THE CATHODIC SYSTEM.
- 59 PANNEAU #9R-P1-N-1 120V. EXISTANT. UTILISER 1 DISJONCTEUR 15A. 1P. EXISTANT POUR LE RACCORDEMENT DU 120V. DE LA PROTECTION CATHODIQUE.
EXISTING PANEL 120V. #9R-P1-N-1. USED EXISTING BREAKER 15A. 1P. FOR THE CATHODIC SYSTEM.





 <div>Travaux publics et Services gouvernementaux Canada Direction générale des biens immobiliers Région du Québec</div>	<div>Public Works and Government Services Canada Real Property branch Quebec region</div> <div>Canada</div>	Projet/Project		Titre du dessin/Drawing title:	
		RECONSTRUCTION DES QUAIS 97 & 98 RECONSTRUCTION OF WHARVES 97 & 98		ELECTRICITÉ CONSTRUCTION ELECTRICITY CONSTRUCTION	
		conçu par/ designed by: date: M. DESPINS, ing.		approuvé par/ approved by: date: M. DESPINS, ing.	
		dessiné par/ drawn by: date: B. LAFORCE		no. de projet/ project no. date: R-052833.001	
		révisions: 0	échelle/ scale: AUCUN/ NONE	nom du fichier/ file name E06/07	

AutoCAD 2014/05/15 P:\102500\102578.001\BAT\PREP\E02-DS-ALM-R_052833_001.DWG

- PULL BOX PVC 300 X 300 X 200 C/W IRON CAST RING AND ACCESS COVER 460mmØ
- 56 PANNEAU #5R-P3-N-2 1000A. 600V. EXISTANT. FOURNIR ET INSTALLER 3 NOUVEAUX DISJONCTEURS 30A. 3P. (CUTLER-HAMMER #FB3030PL TRI-PAC C/A ACC. DE MONTAGE POUR PANNEAU "PANAFLEX") POUR LE RACCORDEMENT DE LA PROTECTION CATHODIQUE.
EXISTING PANEL 1000A. 600V. #5R-P3-N-2. PROVIDE AND INSTALL 3 NEW BREAKER 30A. 3P. (CUTLER-HAMMER #FB3030PL TRI-PAC C/W CONN. KIT FOR "PANAFLEX" PANEL) FOR THE CATHODIC SYSTEM.
- 57 PANNEAU #5R-P1-N-3 120V. EXISTANT. UTILISER 1 DISJONCTEUR 15A. 1P. EXISTANT POUR LE RACCORDEMENT DU 120V. DE LA PROTECTION CATHODIQUE.
EXISTING PANEL 120V. #5R-P1-N-3. USED EXISTING BREAKER 15A. 1P. FOR THE CATHODIC SYSTEM.
- 58 PANNEAU #9R-PP3-N-2 400A. 600V. EXISTANT. FOURNIR ET INSTALLER 1 NOUVEAU DISJONCTEUR 40A. 3P. (GE #THED136040) ET 1 NOUVEAU DISJONCTEUR 20A. 3P. (GE #THED136020) POUR LE RACCORDEMENT DE LA PROTECTION CATHODIQUE.
EXISTING PANEL 400A. 600V. #9R-PP3-N-2. PROVIDE AND INSTALL 1 NEW BREAKER 40A. 3P. (GE #136040) AND 1 NEW BREAKER 20A. 3P. (GE #THED136020) FOR THE CATHODIC SYSTEM.
- 59 PANNEAU #9R-P1-N-1 120V. EXISTANT. UTILISER 1 DISJONCTEUR 15A. 1P. EXISTANT POUR LE RACCORDEMENT DU 120V. DE LA PROTECTION CATHODIQUE.
EXISTING PANEL 120V. #9R-P1-N-1. USED EXISTING BREAKER 15A. 1P. FOR THE CATHODIC SYSTEM.
- 60 GUÉRITE EXISTANTE À DÉBRANCHER ET PROLONGER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION D'URGENCE 120V. JUSQU'AU 2 NOUVEAUX CABINETS DES BARRIÈRES MOTORISÉE.
EXISTING GATE TO DISMANTLE, EXTEND THE ELECTRICAL EMERGENCY CIRCUIT UP TO TWO NEW MOTORIZED GATE CABINET.
- 61 2#10 + 1#12 VERT, C.41MMØ CPV. / 2#10 + 1#12 GREEN, C.41MMØ PVC.
- 62 C. 41mmØ CPV/EMT (CONTRÔLE D'ACCÈS) JUSQU'À LA PIÈCE #9-202 / C.41mmØ CPV/EMT (ACCES CONTROL) TO ROOM #9-202.
- 63 POURVOIR UN SYSTÈME DE CONTRÔLE D'ACCÈS VOIR DEVIS / FILL A NEW ACCES CONTROL SYSTEM SEE SPECIFICATIONS.


Marc Despins
134100
2014/05/15

 Travaux publics et Services gouvernementaux Canada Direction générale des biens immobiliers Région du Québec	Public Works and Government Services Canada Real Property branch Quebec region 	Projet/Project		Titre du dessin/Drawing title:	
		RECONSTRUCTION DES QUAIS 97 & 98 RECONSTRUCTION OF WHARVES 97 & 98		ÉLECTRICITÉ CONSTRUCTION ELECTRICITY CONSTRUCTION	
		conçu par/designed by: date:		approuvé par/approved by: date:	
		M. DESPINS, ing.		M. DESPINS, ing.	
		dessiné par/drawn by: date:		no. de projet/project no. date:	
		B. LAFORCE		R-052833.001	
		révisions: échelle/scale:		nom du fichier/file name	
		0 AUCUN/NONE		E07/07	

Quai de la Reine - Reconstruction des quais 97 et 98 - Bordereau de prix

Bordereau de soumission Révision N 02 - 14 mai 2014

Poste	Description	Unité	Quantité	Prix unitaire	Coût global
1	Mobilisation et démobilisation	global	1		
2	Organisation de chantier	global	1		
3	Démolition et excavation	global	1		
4	Matériaux granulaires				
4,1	Pierre 20-200 mm	m ³	14 930		
4,2	Pierre 20-200 mm pour le remplissage des vides sous les dalles de transfert	tonne	3 000		
4,3	Pierre 50-25 mm	m ³	620		
4,4	Fondation granulaire MG-56	m ³	2 013		
4,5	Fondation granulaire MG-20	m ³	1 049		
5	Pierre 400-600 mm de la berme	m ³	5 262		
6	Tout-venant 0-300 mm				
6,1	Tout-venant pour la berme	m ³	13 458		
6,2	Tout-venant entre les murs existants et nouveaux	global	1		
7	Membrane géotextile	m ²	10 685		
8	Béton				
8,1	Béton de la dalle sur sol	m ³	2 576		
8,2	Béton du mur de couronnement des pieux-palplanches et palplanches (incluant les bases des bollards)	m ³	577		
8,3	Béton de remplissage des pieux	m ³	1 344		
8,4	Béton des blocs d'ancrage type 1 et 2	m ³	174		
8,5	Béton du mur d'ancrage du quai 98 (type 3)	m ³	13		
8,6	Béton du bloc type 4	m ³	44		
8,7	Béton du raccordement au quai 96	global	1		
9	Pieu	unité	71		
10	Ancrage au roc pour pieu	unité	19		
11	Paire de palplanche d'acier	unité	112,5		
12	Moise	m lin	54,3		
13	Tirants				
13,1	Fourniture de tirant foré et incliné	m lin	2 073		
13,2	Fourniture de tirant horizontal	m lin	1 239		
13,3	Fourniture de tirant pour bollard	m lin	231		
13,4	Installation de tirant foré et incliné	unité	45		
13,5	Installation de tirant horizontal	unité	39		
13,6	Installation de tirant pour bollard	unité	18		
14	Assemblage des tirants aux pieux	unité	71		
15	Pavage	m ²	2 591		
16	Défenses				
16,1	Défenses cylindriques, ancrages et plaques du quai 97	unité	19		
16,2	Défenses trapézoïdales, ancrages et plaques des quais 97-96	unité	2		
16,3	Ancrages et plaques du quai 98	unité	6		
17	Bollards et taquets				
17,1	Fourniture de bollards peints	unité	10		
17,2	Installation de bollards	unité	8		
17,3	Fourniture et installation de taquets	unité	3		
18	Échelle	unité	10		
19	Borne de protection				
19,1	Fourniture de borne de protection sur dalle	unité	13		
19,2	Installation de borne de protection sur dalle	unité	7		
19,3	Fourniture de borne de protection sur pavage	unité	7		
19,4	Installation de borne de protection sur pavage	unité	3		
20	Passerelle piétonnière	global	1		
21	Ponton flottant	global	1		
22	Palan (mur ouest de la souille)	global	1		
23	Système de levage pour passerelle	global	1		
24	Garde-corps				
24,1	Garde-corps de la souille	m lin	20		
24,2	Garde-corps de la rampe	m lin	6,1		
25	Filet de sécurité	m lin	52		
26	Ilot 97 A	global	1		
27	Ilot 97B	unité	2		
28	Ilot 98	global	1		
29	Feux de piste	global	1		
30	Regards de traitement Stormceptor STC-750	unité	4		
31	Regards de béton pluvial préfabriqués	unité	4		
32	Conduite d'égout pluvial	global	1		
33	Conduite d'eau potable	global	1		
34	Grilles de caniveau	global	1		
35	Conduite d'eau îlots de service	global	1		
36	Fourniture et installation d'éléments de protection cathodique	global	1		
37	Excavation sous-marine				
37,1	Sols propres pour tout-venant de la berme	tonne	50		
37,2	Sols non contaminés inférieurs à A	tonne	100		
37,3	Sols contaminés A-B	tonne	400		
37,4	Sols contaminés B-C	tonne	400		
37,5	Sols contaminés plus grands que C	tonne	100		
37,6	Débris et gros granulats	tonne	30		
38	Excavation terrestre				
38,1	Sols propres pour tout-venant de la berme	tonne	100		
38,2	Sols non contaminés inférieurs à A	tonne	1 000		
38,3	Sols contaminés A-B	tonne	1 700		
38,4	Sols contaminés B-C	tonne	1 500		
38,5	Sols contaminés plus grands que C	tonne	400		
38,6	Débris et gros granulats	tonne	50		
39	Cadre de protection	unité	2		
40	Barrière d'accès	global	1		
				TOTAL	